

מסמך א'

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25

למתן שירותי ניהול, תיאום, בקרה ופיקוח על תכנון
ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים

חוברת תנאי המכרז

מהדורה: מרץ 2025

1. מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**" או "**נתיבי איילון**") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ("**הפרויקטים**"), והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע ומטרת המכרז

1.2.1 נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בסעיף 1 לחוק החברות הממשלתיות, תשל"ה-1975 הכפופה לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992 ("**חוק חובת המכרזים**"), העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצוע של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.

1.2.3 במסגרת זו, עוסקת נתיבי איילון, בין היתר, בייזום, תכנון, הקמה, אחזקה וניהול של תשתיות תחבורה במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל.

1.2.4 לצורך האמור לעיל, מבקשת החברה במסגרת מכרז זה, להתקשר בהסכמי מסגרת למתן השירותים, עם ספקי מסגרת (כהגדרתם מונחים אלו להלן) בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.3 מטרת המכרז

מטרת מכרז זה, הנה להתקשר עם **מציעים זוכים בקטגוריות השונות כמפורט בסעיף 1.5.1 להלן** (להלן: "**הקטגוריות**"), העומדים בתנאי הסף הקבועים למכרז ואשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת (בחלוקה לקטגוריות), שמתוכו תבחר נתיבי איילון מעת לעת על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה הבלעדי, ספק מסגרת לצורך מתן שירותים במסגרת מטלה ספציפית ומוגדרת (כהגדרת מונחים אלו להלן), והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

"**החברה**" או "**נתיבי איילון**" - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה, לפי העניין ועל פי כל דין;

"**אתר החברה**" - אתר האינטרנט של החברה בכתובת www.ayalonhw.co.il;

"**הסכם המיוחד**" - **המסגרת** - ההסכם שכותרתו "הסכם מסגרת מיוחד" אשר יחתם בין נתיבי איילון לבין מי שייבחר על ידיה כמציע זוכה וכמי שייכלל במאגר ספקי המסגרת, בנוסח המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז;

"**הסכם לביצוע מטלה**" - הסכם לניהול פרויקט בנוסח המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז, כפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;

- **"המועד האחרון להגשת הצעות"**
המועד האחרון להגשת הצעות כאמור בסעיף 1.14 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת ;
- **"המכרז"**
מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שיפורסמו על ידי נתיבי איילון ביחס אליו ;
- **"השירותים"**
השירותים נשוא המכרז, לרבות כמפורט בסעיף 1.5 להלן, במגדיר המשימות וביתר מסמכי המכרז ;
- **"מאגר ספקי המסגרת"**
המאגר בו יכללו כלל ספקי המסגרת (בחלוקה לקטגוריות) אשר יעניקו את השירותים לנתיבי איילון בהתאם למסמכי המכרז ;
- **"מגדיר המשימות"**
מגדיר המשימות המצורף **כנספח א'** להסכם לביצוע מטלה (מסמך ג' למסמכי המכרז) ;
- **"מטלה"**
מטלה ספציפית למתן שירותי ניהול תכנון ו/או ביצוע באיזה מבין הפרויקטים המצויים ו/או שיהיו מצויים באחריות נתיבי איילון ;
- **"מציע"**
מי שהגיש הצעה במסגרת המכרז ;
- **"מציע זוכה" או "ספק מסגרת"**
מציע אשר יוכרז על ידי נתיבי איילון כמציע זוכה אשר ייחתם בינו לבין נתיבי איילון הסכם המסגרת ואשר ייכלל במאגר ספקי המסגרת ;
- **"נהלי נתיבי איילון"**
נהלי נתיבי איילון כפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת (מצורפים על דרך ההפניה) ;
- **"תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט"**
התעריפים המצורפים **כנספח ז'** להסכם לביצוע מטלה (מסמך ג' למסמכי המכרז) ;
- **"התעריפים השעתיים של נתיבי איילון לנותני שירותים חיצוניים"**
תעריפי נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, המפורסמים באתר החברה, כפי שיעודכנו מעת לעת לפי שיקול דעתה הבלעדי, בניכוי הנחה קבועה בשיעור של 10%. התעריפים כאמור נכון למועד פרסום המכרז, מופיעים בקישור: [תעריפים שעתיים להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים](#)
- **"תקנות המכרזים"**
חובת תקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.

1.5 תיאור השירותים

- 1.5.1 כאמור לעיל, בכוונת החברה במסגרת מכרז זה להתקשר עם **מציעים זוכים לצורך מתן השירותים בכל הקטגוריות**, כמפורט במגדיר המשימות ולהלן :
 - 1.5.1.1 **קטגוריה א' - פרויקטי תשתית תחבורה במרחב הבין-עירוני :**

בקטגוריה זו נכללים שירותי ניהול, תיאום ופיקוח לפרויקטי תשתית תחבורה במרחב הבין-עירוני ופרויקטי הנדסה אזרחית קלאסית (כגון גשרים, מחלפים, הפרדות מפלסיות, מעברים תת קרקעיים, קירות תימוך/אקוסטיים ועוד) (להלן: "קטגוריה א").

בקטגוריה זו ייבחרו על ידי נתיבי איילון עד 15 מציעים זוכים.

1.5.1.2 קטגוריה ב' - פרויקטי תשתית תחבורה במרחב העירוני:

בקטגוריה זו נכללים שירותי ניהול, תיאום ופיקוח לפרויקטי תחבורה במרחב העירוני, לרבות פרויקטים להקמת נתיבי תחבורה ציבורית ופרויקטים להקמת שבילי אופניים (להלן: "קטגוריה ב").

בקטגוריה זו ייבחרו על ידי נתיבי איילון עד 15 מציעים זוכים.

1.5.1.3 קטגוריה ג' - פרויקטי מסופים ומבנים:

בקטגוריה זו נכללים שירותי ניהול, תיאום ופיקוח ביחס לפרויקטי מסופים ומבנים, לרבות פרויקטים להקמת מסופי תחבורה ציבורית ופרויקטים לבניית מבני ציבור (להלן: "קטגוריה ג").

בקטגוריה זו ייבחרו על ידי נתיבי איילון עד 15 מציעים זוכים.

1.5.2 בשים לב לסעיף 2' לחוק חובת המכרזים, יצוין כי בכוונת החברה לבחור מציעים זוכים בכל אחת מהקטגוריות ב-2 סלים, כדלקמן:

1.5.2.1 **סל ראשון** – לסל זה ייבחרו עד 5 מציעים זוכים מבין המציעים שזכו בציון המשוקלל הגבוה ביותר ואשר הינם "עסק זעיר" או "עסק קטן";

1.5.2.2 **סל שני** – לסל זה ייבחרו עד 10 מציעים זוכים מבין המציעים שזכו בציון המשוקלל הגבוה ביותר, שלא נבחרו כזוכים בסל הראשון.

לעניין זה:

"עסק זעיר" – מעסיק עד חמישה עובדים או שמחזור העסקאות השנתי שלו אינו עולה על 2 מיליון שקלים חדשים;

"עסק קטן" – מעסיק בין שישה ל-20 עובדים או שמחזור העסקאות השנתי שלו עולה על 2 מיליון שקלים חדשים אך אינו עולה על 20 מיליון שקלים חדשים, ולא מתקיים לגביו אחד התנאים שבהגדרה "עסק זעיר".

1.5.3 מבלי לגרוע מזכויות החברה לפי מסמכי המכרז ו/או כל דין, מובהר ככל שבקטגוריה מסוימת לא יהיו לפחות 5 מציעים שהינם עסק זעיר או עסק קטן, אשר הגישו הצעות כשרות וקיבלו לפחות את הציון המינימלי לסל הראשון (כהגדרתו בסעיף 4.3.2.4'א' להלן), החברה תהיה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי, לכלול בסל הראשון הנ"ל מציעים זוכים אשר אינם עסק זעיר או עסק קטן.

1.5.4 למען הסר ספק מובהר כי נתיבי איילון שומרת על זכותה להסתייע במציעים הזוכים ולהזמין מהם את השירותים נשוא המכרז, לרבות שירותי ניהול, תיאום ופיקוח ביחס לפרויקטים אחרים ו/או נוספים, שאינם מהסוגים המצוינים בסעיפים 1.5.1.1-1.5.1.3 לעיל ובכלל זה בפרויקטים הנדסיים ובפרויקטי אחזקה ביישובי המיעוטים (אשר יכולים היו להיות מסופקים לנתיבי איילון על ידי הזוכים במכרז מס' 53/24 (כהגדרתו בסעיף 1.9.2 להלן) ו/או בכל פרויקט אחר, מכל סוג ובכל היקף כספי שהוא, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון.

1.5.5 מובהר כי השירותים כוללים ביצוע של כל הפעולות, האישורים והעבודות הדרושות למתן השירותים, בין אם הפעולות הללו מוגדרות במפורש במסמכי המכרז זה או לאו, למעט אם נאמר מפורשות אחרת.

1.5.6 בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף 1.5 זה כדי להוות רשימה סגורה ו/או ממצה ביחס לשירותים הנדרשים והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמזעירים הזוכים כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש ובכלל זה שירותים הקשורים מעצם טיבם וטבעם לשירותים נשוא המכרז ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המזעירים הזוכים או חלקם.

1.5.7 נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך קידום, ליווי, ניהול תכנון, ניהול ביצוע, פיקוח, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה ביחס לאיזה מהפרויקטים השונים המצויים ו/או שיהיו מצויים באחריות נתיבי איילון, אשר לא מפורטים במסמכי המכרז ובפרט במגדיר המשימות (להלן: "השירותים הנוספים") וזאת בתמורה לתעריפים השעתיים של נתיבי איילון לנותני שירותים חיצוניים, ובהתאם לתנאים המפורטים בהסכם ההתקשרות.

1.5.8 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המזעירים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם המסגרת המיוחד, ההסכם לביצוע מטלה, מגדיר המשימות ונהלי נתיבי איילון. תשומת לב המזעירים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 1.15 להלן.

1.6 הגשת הצעה ליותר מקטגוריה אחת

1.6.1 תשומת לב המזעירים מופנית לכך שמציע במכרז רשאי להגיש הצעה ביחס ליותר מקטגוריה אחת, ולאפשרותו להיכלל במאגר ספקי המסגרת ביחס לכל אחת מהקטגוריות אשר ביחס אליה הוגשה הצעתו ואשר ביחס אליה הוכרז כמציע זוכה על ידי נתיבי איילון, ובכלל זה מובהר כי אין מניעה לקבוע את אותם המזעירים הזוכים בשתיים ו/או יותר מהקטגוריות וזאת על פי תנאי המכרז. תשומת לב המזעירים מופנית בעניין זה לטופס ההצעה המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו על המזעירים לסמן ביחס לאילו קטגוריה/ות מוגשת הצעתו.

1.6.2 ככל שמציע הגיש הצעה ביחס ליותר מקטגוריה אחת, כל הצעה ביחס לקטגוריה מסוימת תיחשב כהצעה נפרדת של המציע. למען הסר ספק מובהר כי החברה תבדוק כל הצעה ביחס לקטגוריה בנפרד (לרבות לעניין תנאי הסף, וניקוד רכיבי האיכות והמחיר הרלוונטיים לקטגוריה הנבחרת).

1.6.3 עוד מובהר כי כל קטגוריה תיבחן בנפרד וכי החברה רשאית לקדם בחינה ביחס לקטגוריה מסוימת ולבחור בו מציע/ים זוכ/ים, אף בטרם תסיים איזה מהליכי הבחינה של יתר הקטגוריות.

1.6.4 בעצם הגשת הצעה למכרז, המזעירים מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור לעיל, ובכלל זה ביחס להכרזה על זכייתם ולהכללתם באיזה מבין הקטגוריות בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 1.6 זה.

1.7 הסכם המסגרת המיוחד; חלוקת המטלות

1.7.1 הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמזעירים הזוכים, יהיה הסכם המסגרת המיוחד, כאשר החברה, מעת לעת ולפי שיקול דעתה הבלעדי ועל

פי צרכיה, תמסור מכוחו של ההסכם כאמור מטלה לביצוע בהתאם לקטגוריה הרלוונטית.

1.7.2 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכיה במכרז זה כדי להבטיח למי מהמציעים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ו/או תזמין ממנו שירותים, מכל סוג ו/או בכל היקף שהוא.

1.7.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי מכרז זה אינו יוצר כלפי מי מספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם ייכללו במאגר ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, מיהו ספק המסגרת עמו היא תתקשר בהסכם לביצוע מטלה לצורך ביצועה של מטלה ספציפית.

1.7.4 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או האופי של המטלות שתמסרנה על ידה לביצוע ספקי המסגרת בפועל וכי ההיקף הכספי והאופי של מטלה יהיו ידועים רק בסמוך למסירתה למי מספקי המסגרת. למען הסר ספק מובהר בזאת כי ההיקף הכספי של הפרויקט נשוא המטלה אינו מוגבל לאיזה מהסכומים הנקובים בתנאי הסף ו/או באמות המידה לבחינת איכות ההצעות.

1.7.5 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים בכל קטגוריה תיעשה בסבב מחזורי ושוויוני, ככל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאחוז ההנחה שהוצע על ידם במסגרת המכרז, אופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לעמידתם בתקציבי הפרויקט, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, רמת איכות העבודה בפרויקט, למידת זמינותם, התאמתם ובפרט התאמת מנהל הפרויקט מטעמם לפרויקט הרלוונטי וכיו"ב.

למען הסר ספק מובהר כי הקביעה לאיזו מבין הקטגוריות שייכת מטלה מסוימת נתונה להחלטת נתיבי איילון, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, וזאת בשים לב לאופיו של הפרויקט נשוא המטלה (לרבות במקרה שהפרויקט מתאים ליותר מקטגוריה אחת, או שילוב של מספר קטגוריות), ולספקי המסגרת לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בקשר עם האמור, לרבות בקשר עם התאמת הפרויקט כאמור לאיזו מבין הקטגוריות ו/או בקשר עם התאמת תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט ביחס לאיזו מהקטגוריות.

1.7.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי החברה רשאית, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, למסור לספקי המסגרת מטלות מעת לעת בהתאם לאמור בסעיף 1.7.5 לעיל ובתמורה למחיר שהציעו במסגרת המכרז ו/או לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה, לרבות כמפורט בסעיף 1.7.10 להלן.

1.7.7 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך או לבצע את המטלה בעצמה, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.7.8 מובהר, כי החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים מספר מטלות במקביל, ובאם תעשה כן תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות, והמציע הזוכה מתחייב לפעול בהתאם להוראותיה.

1.7.9 מובהר, כי מסירת מטלות בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.7.10 פרסום פניות פרטניות

1.7.10.1 נתיבי איילון תהיה רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף בין ספקי המסגרת, ולפרסם לשם כך פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלה (להלן: "**פניה פרטנית**"). הפניה הפרטנית תיערך בין ספקי המסגרת הרלוונטיים ומובהר כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, תהא רשאית לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת.

1.7.10.2 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת יספק את השירותים מושא הפניה הפרטנית.

1.7.10.3 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת, כפי שיוחלט על ידה, את מסמכי הפניה הפרטנית ובכללם ההוראות והתנאים המיוחדים הנוגעים למטלה (לרבות כמפורט בסעיף 1.12.4 להלן). מסמכי הפניה הפרטנית יועברו לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה באמצעות המערכת הממוכנת שהגדרתה בסעיף 1.13.1 להלן, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסמכי הפניה הפרטנית ייקבע גם המועד האחרון להגשת ההצעה ביחס למטלה על ידי ספקי המסגרת (להלן: "**ההצעה לפניה פרטנית**").

1.7.10.4 למען הסר ספק מובהר כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף ולהגיש את הצעותיהם בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון. לא הגיש איזה מבין ספקי המסגרת הצעה לפניה פרטנית עד למועד האחרון שנקבע, כי אז תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת ממאגר ספקי המסגרת, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תופצנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, ככל שתופצנה, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא תוגש על ידם הצעה לאיזה מבין הפניות הפרטניות שתופצנה.

1.7.10.5 ספק מסגרת הסבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, או לחילופין כי הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, יפנה בכתב לנתיבי איילון ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית בהקדם האפשרי ובכל מקרה לפני המועד האחרון להגשת ההצעות לפניה הפרטנית האמורה. במקרה כאמור וככל שנתבי איילון החליטה שלא להוציא את ספק המסגרת האמור ממאגר ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה את הדרישות אשר לגביהן הצהיר הספק בכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.

1.7.10.6 ההצעות לפניה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה, למפורט במסמכי הפניה הפרטנית ולעקרונות המפורטים בסעיף 4.6 להלן.

1.7.10.7 בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה הפרטנית הרלוונטית, תמסור נתיבי איילון את המטלה לספק המסגרת שההצעה לפניה הפרטנית שהוגשה על ידו הנה הטובה ביותר. על אף האמור לעיל,

מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית קריטריונים אחרים ו/או נוספים לבחירת ספק המסגרת הזוכה לו תימסר המטלה, לרבות אך לא רק - אמות מידה להערכת איכות ההצעות, לוחות זמנים, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.

1.7.10.8 כמו כן, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע בפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.

1.7.10.9 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר הצעותיהם לפניה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

א. עריכת ההתמחרות נוספת

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת כאמור לעיל לשפר את הצעת המחיר שהגיש במסגרת הצעתו לפניה הפרטנית. ספק המסגרת אשר יציע את ההצעה לפניה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של המטלה מושא הפניה הפרטנית. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעה משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו חזר על הצעתו המקורית לפניה הפרטנית.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 4.6 להלן; או (ב) להחליט על עריכת הליך ההתמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט בסעיף ב' להלן.

ב. הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם לפניה הפרטנית הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של המטלה מושא הפניה הפרטנית.

1.7.11 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל ולהלן, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם הוראות המכרז ובפרט לעניין חלוקת המטלות ו/או אי חלוקת מטלות ו/או היקף ההתקשרות שייקבע על ידה עם כל אחד מספקי המסגרת, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

1.8 בקרת איכות השירותים וגריעה ממאגר ספקי המסגרת

1.8.1 על מנת לשפר את טיב השירותים ולהביא לביצוע אופטימאלי של הפרויקטים בדגש על עמידת ספקי המסגרת שיכללו במאגר ספקי המסגרת ביעדי התקציב שהוגדרו לפרויקטים, בלוח הזמנים שנקבע לביצועם וכיוצא"ב, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרג את איכות עבודות חברות ניהול פרויקטים ומנהלי פרויקטים לפי נהליה ("מנגנון בקרת האיכות").

1.8.2 מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה במועד מסירת מטלה את הדירוג אותו קיבלו ספקי המסגרת במסגרת מנגנון בקרת האיכות. כמו כן מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית אף לגרוע מציע ממאגר ספקי המסגרת על בסיס דירוג האיכות שלו, והכל בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי.

1.9 מכרזים נוספים

1.9.1 מובהר כי מציעים שיוכרוזו כזוכים במסגרת מכרז זה יוכלו להיבחר כזוכים במכרזים אחרים שתפרסם נתיבי איילון, אך לא יוכלו לשמש כמנהלי הפרויקט ולהעניק את השירותים נשוא מכרז זה בפרויקטים אשר במסגרתם הם מעניקים שירותים מסוגים שונים (כגון: שירותי תכנון, שירותי ליווי קהילתי, שירותי ייעוץ ועוד), וזאת ככל שיש בהענקת השירותים כאמור כדי ליצור ניגוד עניינים ו/או חשש לניגוד עניינים.

1.9.2 תשומת לב המציעים מופנית גם לכך שהחברה פרסמה לאחרונה את מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 53/24 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה ביישובי המיעוטים ("מכרז מס' 53/24"), אשר בהתאם להוראותיו נתיבי איילון תהא רשאית להסתייע במציעים שיוכרוזו כזוכים בו גם בביצוע פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה אחרים, שאינם ביישובי המיעוטים.

1.9.3 בהקשר זה מובהר כי מציעים אשר זכו במכרז מס' 53/24 אינם מחויבים להגיש הצעה גם למכרז זה, **אולם נדרשים לעשות כן, במידה והם מבקשים להעניק לחברה את השירותים נשוא מכרז זה.**

1.9.4 בעצם הגשת ההצעה למכרז זה, המציעים מסכימים ומאשרים את האמור בסעיף 1.9 זה, ומוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הנ"ל.

1.10 מנהל הפרויקט

1.10.1 מנהל הפרויקט שיוצג על ידי ספק המסגרת בהצעתו למכרז ביחס לקטגוריה מסוימת, העונה על כל תנאי הסף הקבועים במכרז ביחס למנהל הפרויקט בקטגוריה הנ"ל, והוא בלבד (בכפוף לאמור להלן), יהיה מנהל הפרויקט שיעניק את השירותים לנתיבי איילון במידה שתימסר לספק המסגרת על ידי נתיבי איילון מטלה כלשהי בהתאם להוראות מכרז זה (לעיל ולהלן: "**מנהל/י הפרויקט**").

מובהר, כי מציע אשר מגיש הצעה ליותר מקטגוריה אחת נדרש להציג מנהלי פרויקטים שונים ביחס לכל אחת מהקטגוריות. כן מובהר, כי מנהל פרויקט מוצע רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.

תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיפים ט"ו-כ' בסעיף 2 להלן, בעניין הוראות נוספות בהן מנהלי הפרויקטים המוצעים נדרשים לעמוד במסגרת המכרז.

1.10.2 מנהל הפרויקט יאושר מראש על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה לספק המסגרת קודם לתחילת עבודתו, והוא יעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא המטלה שתימסר לספק המסגרת כאמור. החלפת מנהל הפרויקט תחייב את אישור החברה אשר יינתן עפ"י שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי. יובהר, כי במקרה שבו אושרה החלפת מנהל הפרויקט על ידי החברה כאמור, ספקי המסגרת יידרשו להעמיד מנהל פרויקט חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי מנהל הפרויקט המוחלף, ואשר עומד בכל תנאי הסף הקבועים ביחס למנהל הפרויקט באותה הקטגוריה של מנהל הפרויקט המוחלף, שאושר ע"י מזמין העבודה.

1.10.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות כל אחד מהסכמי ההתקשרות שיחתמו בין נתיבי איילון לבין ספקי המסגרת ("הסכמי ההתקשרות"), נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש את החלפת מנהל הפרויקט שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, לרבות דרישה להעמדת מנהלי פרויקטים נוספים, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי. יובהר כי במקרה בו תדרוש נתיבי איילון את החלפתו של מנהל הפרויקט מטעם מי מספקי המסגרת, יהיה על ספק המסגרת להעמיד, לא יאוחר מ-30 יום ממועד הדרישה, מנהל פרויקט חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכשורי מנהל הפרויקט המוחלף. למען הסר ספק, מובהר כי החלפת מנהל הפרויקט כאמור בסעיף זה, לא תהיה עילה להארכת משך ביצוע העבודות, כולן או חלקן, ואף לא לתביעות כספיות לתשלום נוסף.

1.10.4 בנוסף למנהלי הפרויקט שיוצגו/ לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף כאמור לעיל, במסגרת אמות המידה לניקוד האיכות, כמפורט בנספחים 9א', 9ב' ו-9ג' לחוברת תנאי המכרז, יוענק ניקוד איכות בגין מספר מנהלי הפרויקטים הנוספים שמעסיק המציע, כמפורט באמת המידה הנ"ל (להלן: "מנהלי הפרויקט הנוספים"). לעניין זה מובהר, כי מציע שהציג מנהלי פרויקט נוספים כאמור לצורך קבלת ניקוד איכות במסגרת המכרז, יהיה מחויב להעמיד את שירותיהם לטובת החברה, ככל שיידרש במסגרת מטלות שיימסרו לטיפולו.

1.11 אנשי צוות נוספים

1.11.1 לצורך מתן השירותים, ולאחר שיוכרזו המציעים על ידי נתיבי איילון כמציעים זוכים ויחתמו עימה על הסכמי המסגרת, יידרשו המציעים הזוכים בהתאם לדרישת נתיבי איילון להעמיד בנוסף למנהלי הפרויקט, אנשי צוות נוספים (לאחר אישור מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון) (לעיל ולהלן לרבות מנהל הפרויקט, כל אחד מהנ"ל "איש צוות" ויחדיו "אנשי הצוות"). תשומת לב המציעים מופנית לסעיף "כוח אדם- חברת ניהול" במגדיר המשימות לפירוט הדרישות המינימאליות ביחס לחלק מאנשי הצוות הנוספים שהמציעים הזוכים עשויים להידרש להעמיד.

1.11.2 מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש, וספקי המסגרת יהיו מחויבים להעמיד, אנשי צוות נוספים לצורך ניהול הפרויקט, וזאת מבלי שיהיו זכאים בשל כך לכל תמורה נוספת.

1.11.3 מובהר כי אנשי הצוות יועמדו על ידי ספקי המסגרת לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול מיטבי של הפרויקט ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

1.11.4 כל אנשי הצוות מטעם ספקי המסגרת יאושרו מראש על ידי החברה, בהתאם ללו"ז שייקבע על ידה, יחלו בעבודתם לאחר שיאושרו על ידי החברה ובתיאום עמה ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.

1.11.5 החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת איש צוות על ידי מי מספקי המסגרת, יהיה עליו להעמיד איש צוות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי איש הצוות המוחלף.

1.11.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכמי ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.12 תקופת ההתקשרות

1.12.1 תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות ועד 36 חודשים נוספים במצטבר. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.12.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם המסגרת עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.

1.12.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.12.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי המסגרת הכלולים במאגר ספקי המסגרת לצורך ביצוען של מטלות, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.12.1 לעיל.

כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.12.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות ו/או לפרסם פניות פרטניות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.12.1 לעיל.

עוד מובהר כי ככל שנתבי איילון מסרה לספק מסגרת את ביצועה של מטלה הכוללת את מתן השירותים רק ביחס לשלב התכנון של פרויקט ספציפי, כי אז נתיבי איילון תהיה רשאית להסתייע בספק המסגרת הנ"ל לצורך קבלת השירותים גם ביחס לשלב הביצוע של הפרויקט הנ"ל אף אם מועד התחלת שלב הביצוע כאמור הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור.

1.12.4 בנוסף לאמור לעיל, מובהר, כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון הזמנת עבודה, אשר תפרט את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור (לרבות פירוט בדבר השירותים הנדרשים, לוחות זמנים, דרישות כוח אדם, סדרי עדיפויות, תנאים להשלמת המטלה, תשלומי תמריצים, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה) ("הזמנת עבודה").

1.13 מכרז ממוכן (מקוון)

1.13.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.13.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר החברה תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, ולמלא את הפרטים הנדרשים.

מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה להליך והצעה במכרז.

1.13.3 יובהר כי ככל שהמציע נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.13.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.13.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.13.6 **רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז במערכת הממוכנת והצטייד באמצעי הזהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך/הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו/הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.**

1.13.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, לרבות כמפורט בסעיף 1.15 להלן, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים כמפורט במסמכי המכרז ובכלל זה לשם תמיכה בהצעה, הוכחת עמידה בתנאי הסף והוכחת הנדרש לשם ניקוד ההצעה.

1.13.8 תשומת לב המציעים כי לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה. יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים/הגשה במערכת עלולה להתארך/ להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע בנושא זה.

1.13.9 בהקשר זה, מובהר כי העלאת הקבצים למערכת הממוכנת ו/או קבלת אישור פורמלי על קליטת המסמכים – **אינו מהווה אישור להגשת ההצעה למכרז**, אלא שעל המציעים לקבל אישור להגשת הצעתם כהלכה ("**אישור להגשת ההצעה**"). על מנת לוודא כי אכן האישור שהתקבל במציע הינו אישור להגשת ההצעה, מומלץ למציעים לפנות לחברת "דקל", כאמור בסעיף 1.13.5 לעיל, ולוודא כי האישור שבידם הינו אכן אישור להגשת ההצעה.

1.13.10 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 13** לחוברת תנאי המכרז – תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת.

1.14 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

23.3.2025

-

פרסום המכרז

המועד האחרון לשאלות הבהרה - 21.4.2025 בשעה 12:00.

המועד האחרון להגשת הצעות - 23.6.2025 בשעה 12:00.

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

1.15 מסמכי המכרז

אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

1.15.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

1.15.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

1.15.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;

1.15.1.3 נספח 2א' - טופס הצעת המחיר – **יוגש באופן מקוון באמצעות המערכת הממוכנת בלבד.**

1.15.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;

1.15.1.5 נספח 4 - אישור עורך דין;

1.15.1.6 נספח 5 - תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1.2 לחוברת תנאי המכרז (תצהיר בדבר מצב המציע);

1.15.1.7 נספחים 6א' ו-6ב' - תצהירים להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1.3 לחוברת תנאי המכרז (תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976);

1.15.1.8 נספח 7א' - תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.1 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה (המציע) **ביחס לקטגוריה א'**;

1.15.1.9 נספח 7ב' - תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.1 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה (המציע) **ביחס לקטגוריה ב'**;

1.15.1.10 נספח 7ג' - תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4.1 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה (המציע) **ביחס לקטגוריה ג'**;

1.15.1.11 נספח 8א'(1) - תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה (מנהל הפרויקט – ניהול תכנון) **ביחס לקטגוריה א'**;

1.15.1.12 נספח 8א'(2) - תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה (מנהל הפרויקט – ניהול ביצוע) **ביחס לקטגוריה א'**;

1.15.1.13 נספח 8ב'(1) - תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה (מנהל הפרויקט – ניהול תכנון) **ביחס לקטגוריה ב'**;

- 1.15.1.14 נספח 8ב' (2) - תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה (מנהל הפרויקט – ניהול ביצוע) ביחס לקטגוריה ב';
- 1.15.1.15 נספח 8ג' (1) - תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה (מנהל הפרויקט – ניהול תכנון) ביחס לקטגוריה ג';
- 1.15.1.16 נספח 8ג' (2) - תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה (מנהל הפרויקט – ניהול ביצוע) ביחס לקטגוריה ג';
- 1.15.1.17 נספח 9א' - אמות מידה לבחינת איכות הצעות ביחס לקטגוריה א';
- 1.15.1.18 נספח 9ב' - אמות מידה לבחינת איכות הצעות ביחס לקטגוריה ב';
- 1.15.1.19 נספח 9ג' - אמות מידה לבחינת איכות הצעות ביחס לקטגוריה ג';
- 1.15.1.20 נספח 10 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 1.15.1.21 נספח 11 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;
- 1.15.1.22 נספח 12 – תצהיר משרת מילואים פעיל המחזיק בשליטה במציע;
- 1.15.1.23 נספח 13 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת;
- 1.15.1.24 נספח 14 - טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון.
- 1.15.2 מסמך ב' – הסכם המסגרת המיוחד;
- 1.15.3 מסמך ג' – הסכם לביצוע מטלה (הסכם לניהול פרויקט).
- כל מסמכי המכרז, מהווים רכוש של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכוש של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה ומאתר המכרז המקוון bids.dekel.co.il/ayalon.

2. תנאי הסף

לאור מורכבות השירותים נשוא המכרז, מהותם והקשיים הכרוכים בביצועם, רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, לרבות בהתאם לקטגוריה ביחס אליהם מגיש המציע את הצעתו, **במצטבר**:

2.1 תנאי סף כלליים ביחס למציע (נדרש לכלל המציעים בכל הקטגוריות):

- 2.1.1 המציע הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.1.2 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

2.1.3 המציע בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

2.2 תנאי סף ביחס לקטגוריה א' - פרויקטי תשתית תחבורה במרחב הבין-עירוני:

2.2.1 המציע הינו בעל ניסיון של שנתיים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע של פרויקטי תשתית תחבורה;

2.2.2 המציע נדרש להציג מנהל פרויקט העונה על התנאים הבאים, **במצטבר**:

2.2.2.1 הינו מהנדס אזרחי או אדריכל או הנדסאי אזרחי.

2.2.2.2 הינו מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק או בעלים או שותף במציע או קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות.

2.2.2.3 מתן שירותי ניהול תכנון

[א] ככל שמנהל הפרויקט המוצע הינו מהנדס אזרחי או אדריכל כאמור בסעיף 2.2.2.1 לעיל, הינו בעל ניסיון של 7 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תשתית תחבורה;

או –

ככל שמנהל הפרויקט המוצע הינו הנדסאי אזרחי כאמור בסעיף 2.2.2.1 לעיל, הינו בעל ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תשתית תחבורה.

[ב] בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו: מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")) של פרויקט תשתית תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי של 70 מיליון ₪ לפחות, או של שני פרויקטי תשתית תחבורה בהיקף כספי של 35 מיליון ₪ כל אחד לפחות, כאשר תכנונו של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.

2.2.2.4 מתן שירותי ניהול ביצוע

[א] ככל שמנהל הפרויקט המוצע הינו מהנדס אזרחי או אדריכל כאמור בסעיף 2.2.2.1 לעיל, הינו בעל ניסיון של 7 שנים לפחות במתן שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי תשתית תחבורה;

או –

ככל שמנהל הפרויקט המוצע הינו הנדסאי אזרחי כאמור בסעיף 2.2.2.1 לעיל, הינו בעל ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי תשתית תחבורה.

[ב] בעל ניסיון בניהול ביצוע של פרויקט תשתית תחבורה אחד לפחות (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע), בהיקף כספי של 70 מיליון ₪ לפחות, או של שני פרויקטי תשתית תחבורה בהיקף כספי של 35 מיליון ₪ כל אחד לפחות, כאשר ביצעו של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.

2.3 תנאי סף ביחס לקטגוריה ב' - פרויקטי תשתית תחבורה במרחב העירוני:

2.3.1 המציע הינו בעל ניסיון של שנתיים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני ;

2.3.2 המציע נדרש להציג מנהל פרויקט העונה על התנאים הבאים, **במצטבר** :

2.3.2.1 הינו מהנדס אזרחי או אדריכל או הנדסאי אזרחי.

2.3.2.2 הינו מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק או בעלים או שותף במציע או קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כ"פריילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות.

2.3.2.3 מתן שירותי ניהול תכנון

[א] ככל שמנהל הפרויקט המוצע הינו מהנדס אזרחי או אדריכל כאמור בסעיף 2.3.2.1 לעיל, הינו בעל ניסיון של 7 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני ;
או –

ככל שמנהל הפרויקט המוצע הינו הנדסאי אזרחי כאמור בסעיף 2.3.2.1 לעיל, הינו בעל ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני.

[ב] בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו : מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")) של פרויקט תחבורה במרחב העירוני אחד לפחות בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ לפחות, או של שלושה פרויקטי תחבורה במרחב העירוני בהיקף כספי של 8 מיליון ₪ כל אחד לפחות, כאשר תכנונו של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.

2.3.2.4 מתן שירותי ניהול ביצוע

[א] ככל שמנהל הפרויקט המוצע הינו מהנדס אזרחי או אדריכל כאמור בסעיף 2.3.2.1 לעיל, הינו בעל ניסיון של 7 שנים לפחות במתן שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני ;
או –

ככל שמנהל הפרויקט המוצע הינו הנדסאי אזרחי כאמור בסעיף 2.3.2.1 לעיל, הינו בעל ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני.

[ב] בעל ניסיון בניהול ביצוע של פרויקט תחבורה במרחב העירוני אחד לפחות (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע) בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ לפחות, או של שלושה פרויקטי תחבורה במרחב העירוני בהיקף כספי של 8 מיליון ₪ כל אחד לפחות, כאשר ביצועו של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.

2.4 תנאי סף ביחס לקטגוריה ג' - פרויקטי מסופים ומבנים :

2.4.1 המציע הינו בעל ניסיון של שנתיים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע של פרויקטי מסופי תחבורה ציבורית ו/או פרויקטי מבנים ;

2.4.2 המציע נדרש להציג מנהל פרויקט העונה על תנאים הבאים, **במצטבר** :

2.4.2.1 הינו מהנדס אזרחי או אדריכל או הנדסאי אזרחי.

2.4.2.2 הינו מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק או בעלים או שותף במציע או קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות.

2.4.2.3 מתן שירותי ניהול תכנון

[א] ככל שמנהל הפרויקט המוצע הינו מהנדס אזרחי או אדריכל כאמור בסעיף 2.4.2.1 לעיל, הינו בעל ניסיון של 7 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי מסופי תחבורה ציבורית ו/או של פרויקטי מבנים ;

או –

ככל שמנהל הפרויקט המוצע הינו הנדסאי אזרחי כאמור בסעיף 2.4.2.1 לעיל, הינו בעל ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי מסופי תחבורה ציבורית ו/או של פרויקטי מבנים.

[ב] בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו : מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")) של פרויקט מסופי תחבורה ציבורית אחד לפחות או של פרויקט מבנים אחד לפחות, בהיקף כספי של 20 מיליון ₪ לפחות, או של שלושה פרויקטי מסופי תחבורה ציבורית ו/או פרויקטי מבנים בהיקף כספי של 7 מיליון ₪ כל אחד לפחות, כאשר תכנונו של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.

2.4.2.4 מתן שירותי ניהול ביצוע

[א] ככל שמנהל הפרויקט המוצע הינו מהנדס אזרחי או אדריכל כאמור בסעיף 2.4.2.1 לעיל, הינו בעל ניסיון של 7 שנים לפחות במתן שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי מסופי תחבורה ציבורית ו/או של פרויקטי מבנים ;

או –

ככל שמנהל הפרויקט המוצע הינו הנדסאי אזרחי כאמור בסעיף 2.4.2.1 לעיל, הינו בעל ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי מסופי תחבורה ציבורית ו/או של פרויקטי מבנים.

[ב] בעל ניסיון בניהול ביצוע של פרויקט מסופי תחבורה ציבורית אחד לפחות או פרויקט של מבנה ציבור אחד לפחות (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע), בהיקף כספי של 20 מיליון ₪ לפחות, או של שלושה פרויקטי מסופי תחבורה ציבורית ו/או פרויקטי מבנים בהיקף כספי של 7 מיליון ₪ כל אחד לפחות, כאשר ביצעו של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.

הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל וביחס לניקוד איכות ההצעות :

א. **"אדריכל"** : אדריכל הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף ארכיטקטורה ובעל תעודת אדריכל רשוי בתוקף. לצורך מכרז זה, ניסיון האדריכל יימנה מיום הרישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים.

- ב. **"מהנדס אזרחי"**: מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית ובעל רישיון מהנדס אזרחי כאמור בתוקף. לצורך מכרז זה, ניסיון המהנדס האזרחי יימנה מיום הרישום בפנקס המהנדסים.
- ג. **"הנדסאי אזרחי"**: הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012 בענף הנדסה אזרחית ובעל רישיון הנדסאי אזרחי כאמור בתוקף. לצורך מכרז זה, ניסיון ההנדסאי יימנה מיום הרישום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים.
- ד. **"היקף כספי"**: היקפי הפרויקטים הכספיים המתייחסים לניסיון בניהול ביצוע הינם במונחים קבלניים לביצוע בערכים נומינאליים, ללא מע"מ; היקפי הפרויקטים הכספיים המתייחסים לניסיון בניהול תכנון בפרויקטים בהם לא החל שלב הביצוע הינם בהתאם לאומדן העבודות הקבלניות והערכות מזמין העבודה. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב).
- ה. **"ניהול תכנון של פרויקט"**: מתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על פרויקט בשלב התכנון, הכוללים, בין היתר, את השירותים שלהלן:
1. ניהול תהליך התכנון וקבלת כל האישורים הסטטוטוריים הנדרשים (ככל שנדרשו בפרויקט);
 2. סיוע בהכנת מסמכי המכרז לביצוע הפרויקט ככל שידרשו.
- ו. **"השלמת שלב התכנון"**: אישור המזמין בכתב להשלמת התכנון המפורט של שירותי התכנון בפרויקט.
- ז. **"ניהול ביצוע של פרויקט"**: מתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על פרויקט בשלב הביצוע, הכוללים, בין היתר, את שירותי ניהול העבודות ההנדסיות בפרויקט ופיקוח צמוד על עבודות הקבלנים המבצעים בשלבי ביצוע להקמת התשתית ההנדסית ומסירתם למזמין או ללקוח הקצה.
- ח. **"השלמת שלב הביצוע"**: קבלת תעודת גמר לפרויקט (לרבות תעודת גמר מותנית); או אישור חשבון סופי לפרויקט; או פתיחת הפרויקט לתנועה; או קבלת פרוטוקול סיום מסירה סופי לא מותנה מטעם המזמין; או אישור המזמין בכתב להשלמת הביצוע.
- ט. **"פרויקט"**: כל אחד מאלה:
1. כל מקטע בפרויקט, בנפרד, אשר תכנונו וביצועו, לפי העניין, נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין המציע/הזכייין/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים לאותו פרויקט), וזאת על אף שכל אחד ממקטעי הפרויקט האמורים מצויים בממשק פיזי ו/או המהווים חלק מפרויקט אחד. ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטע בפרויקט עליו הוא מבקש להסתמך לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף, עומד, כשלעצמו, גם ביתר הדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.
 2. צירוף של מקטעים בפרויקט, יחדיו, המצויים בממשק פיזי ו/או המהווים חלק מפרויקט אחד, על אף שתכנונם וביצועם נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין המציע/הזכייין/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים לאותו פרויקט).
- ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטעי הפרויקט, יחדיו, עומדים בדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

מובהר, כי מציע יהיה רשאי לצרף מקטעים כפרויקט או להפרידם לפרויקטים נפרדים בהתאם למפורט בסעיף זה לעיל.

י. **"פרויקט מבנים"**: פרויקט הנדסה אזרחית להקמה של מבנה (אחד או יותר) שהינו מבנה ציבור או שהינו משמש לשימושים מסחריים ו/או תעסוקתיים, שכלל בין השאר עבודות להקמת שלד המבנה, עבודות גמר, מערכות, מתקנים ותשתיות במבנה, עבודות פיתוח ותשתיות היקפיות (כגון עבודות קונסטרוקציה, עבודות עפר וריצוף, חיבורי תשתיות ומערכות היקפיות למבנה וכדומה).

יא. **"מבנה ציבור"**: מבנה המשמש לשימושים ציבוריים, לרבות לצורכי חינוך, תרבות ופנאי, דת, רווחה ושירותים חברתיים, בריאות, ספורט, מקלט ומחסה ציבורי, תחבורה ציבורית או חניון, וכן כל מבנה אחר של המדינה או רשות מקומית, המשמש כל אחת מאלה לצרכי מילוי תפקידה.

יב. **"פרויקט מסופי תחבורה ציבורית"**: פרויקט הנדסה אזרחית להקמה של מסוף/י תחבורה ציבורית, שכלל בין השאר מבנים ייעודיים (בניה טרומית ו/או בניה קונבנציונלית ו/או בניה קלה), עבודות סלילה, פיתוח ותשתיות (כגון עבודות עפר, ריהוט רחוב וכדומה) והעתקה של תשתיות (כגון מים, ביוב, ניקוז, חשמל ותקשורת וכדומה).

יג. **"פרויקט תחבורה במרחב העירוני"**: פרויקט הנדסה אזרחית להקמה של נתיבי תחבורה ציבורית ו/או של שבילי אופניים ו/או של תשתיות בתווך העירוני, הכוללות בין השאר עבודות סלילה ופיתוח (כגון עבודות חפירה וחציבה, ריצוף, אספלט, פיתוח נופי, ריהוט רחוב וכדומה), ביצוע/העתקה של תשתיות (כגון מים, ביוב, ניקוז, חשמל ותקשורת וכדומה), וזאת בשטח שיפוטה של רשות מקומית מסוימת (אחת או יותר).

למען הסר ספק, עבודות אחזקה, לרבות שיקום, ריבוד וקרצוף, שנערכו במסגרת התקשרות למתן שירותי אחזקה לא תחשבנה כפרויקט תחבורה במרחב העירוני.

יד. **"פרויקט תשתית תחבורה"**: פרויקט הנדסה אזרחית אשר להקמה של כביש או שביל או מסלול או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה) או מחלף או הפרדה מפלסית, הכוללות בין השאר עבודות עפר וסלילה (חפירה ו/או חציבה, אספלט), עבודות פיתוח (כגון עבודות ריצוף, ריהוט רחוב וכדומה), גישור ו/או תימוך, וכן העתקה של תשתיות (כגון מים, ביוב, חשמל ותקשורת וכדומה).

למען הסר ספק, עבודות אחזקה, לרבות שיקום, ריבוד וקרצוף, שנערכו במסגרת התקשרות למתן שירותי אחזקה לא תחשבנה כפרויקט תשתית תחבורה.

הבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל וביחס לניקוד איכות ההצעות:

טו. המציע **לא יהיה רשאי** להציג ניסיון של מנהל פרויקט מוצע מטעמו, אשר נצבר במסגרת היותו של מנהל הפרויקט המוצע בעל תפקיד בגופים ציבוריים (כהגדרת המונח "גוף ציבורי" בתקנות חובת המכרזים).

טז. המציע **לא יהיה רשאי** להציג ניסיון של מנהל פרויקט מוצע מטעמו אשר נצבר במסגרת פרויקטים עבור קבלן מבצע ו/או כבעל תפקיד אצל קבלן מבצע, אלא רק על ניסיון של מנהל פרויקט אשר נצבר במסגרת עבודתו מטעם ספקי שירותי ניהול פרויקטים שקשורים/שהיו קשורים בהסכם עם מזמיני עבודה.

יז. המציע **לא יהיה רשאי** להציג ניסיון במתן שירותי ניהול **תכנון** של מנהל הפרויקט המוצע מטעמו אשר נצבר במסגרת ניהול פרויקטים בשיטת תכנון-ביצוע Design-Build **עבור מזמין העבודה** (לגבי פרויקטים כאמור כן ניתן להציג ניסיון במתן שירותי ניהול ביצוע של מנהל הפרויקט המוצע מטעמו).

יח. מובהר כי שני מציעים או יותר לא יוכלו להציג את אותו אדם כמנהל פרויקט מטעמים וכי הצגת אותו אדם כמנהל הפרויקט המוצע מטעם שני מציעים, או יותר, תוביל לפסילת מנהל הפרויקט המוצע ו/או המציעים, לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון.

יט. מובהר כי מציע אשר מגיש הצעה ליותר מקטגוריה אחת לא יוכל להציג את אותו אדם כמנהל פרויקט מטעמו ביותר מקטגוריה אחת וכי במקרה שבו מציע יפעל בניגוד לאמור, החברה תהא רשאית, בין היתר, לקבוע ביחס לאיזו קטגוריה ייחשב מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע ולפסול את הצעת המציע ביחס ליותר הקטגוריות שאלהן הגיש הצעתו, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

כ. מובהר ביחס לכל אחת מהקטגוריות בנפרד, כי כל אחד מהמציעים רשאי להציג בהצעתו מנהל פרויקט מוצע אחד העומד באופן מלא בכל תנאי הסף למנהל הפרויקט בקטגוריה (הן ביחס לניסיון בניהול תכנון והן ביחס לניסיון בניהול ביצוע), או לחילופין - להציג שני מנהלי פרויקטים מוצעים, ובלבד שכל אחד מהם עומד באופן מלא בתנאי הסף בשני תנאי הסף הראשונים הקבועים ביחס למנהל הפרויקט בקטגוריה האמורה (העוסקים בהסמכה ובתצורת ההעסקה אצל המציע), וכאשר אחד מהם עומד גם באופן מלא בתנאי הסף בעניין ניסיון במתן שירותי ניהול תכנון, והשני עומד גם באופן מלא בתנאי הסף בעניין ניסיון במתן שירותי ניהול ביצוע.

3. מסמכים שיש לצרף להצעה

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעות, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

3.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז:

3.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל, יצרף המציע תעודת התאגדות או תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.

3.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.1.2 לעיל, יצרף המציע תצהיר ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.

3.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבוניות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], תשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 **וכן** תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, ערוכים, חתומים ומאומתים כדין בנוסחים המצורפים **כנספחים 6א' ו-6ב'** לחוברת תנאי המכרז.

3.1.4 **ככל שהמציע מציע הצעתו לקטגוריה א',** להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2.1 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 7א'** לחוברת תנאי המכרז. בנוסף, יצורפו קו"ח, תעודות השכלה והעתקי רישיונות של מנהל/י הפרויקט הנוספים.

3.1.5 **ככל שהמציע מציע הצעתו לקטגוריה א',** להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2.2 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהירים ערוכים, חתומים ומאומתים כדין בנוסחים המצורפים **כנספח 8א' (1) ו-8א' (2)** לחוברת תנאי המכרז; התצהירים יחתמו על ידי מנהל הפרויקט המוצע וכן על ידי המציע.

לעניין זה ובהמשך לאמור בהבהרה כי בסעיף 2 לעיל, ככל שהמציע מציג בהצעתו ביחס לקטגוריה מסוימת שני מנהלי פרויקטים מוצעים (אחד לניהול תכנון והשני לניהול ביצוע), יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח **נספח 8א' (1)** לחוברת

תנאי המכרז חתום כאמור ביחס לאחד ממנהלי הפרויקט המוצעים וכן יצרף להצעתו תצהיר בנוסח **נספח 8א' (2)** לחוברת תנאי המכרז חתום כאמור ביחס למנהל הפרויקט מוצע האחר.

3.1.6 **ככל שהמזיע מציע הצעתו לקטגוריה ב'**, להוכחת עמידת המזיע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.3.1 לעיל, יצרף המזיע להצעתו תצהיר ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 37ב'** לחוברת תנאי המכרז. בנוסף, יצורפו קו"ח, תעודות השכלה והעתקי רישיונות של מנהל/ הפרויקט הנוספים.

3.1.7 **ככל שהמזיע מציע הצעתו לקטגוריה ב'**, להוכחת עמידת המזיע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.3.2 לעיל, יצרף המזיע להצעתו תצהירים ערוכים, חתומים ומאומתים כדין בנוסחים המצורפים **כנספח 37ב' (1) ו-38ב' (2)** לחוברת תנאי המכרז; התצהירים יחתמו על ידי מנהל הפרויקט המוצע וכן על ידי המזיע.

לעניין זה ובהמשך לאמור בהבהרה כ' בסעיף 2 לעיל, ככל שהמזיע מציג בהצעתו ביחס לקטגוריה מסוימת שני מנהלי פרויקטים מוצעים (אחד לניהול תכנון והשני לניהול ביצוע), יצרף המזיע להצעתו תצהיר בנוסח **נספח 37ב' (1)** לחוברת תנאי המכרז חתום כאמור ביחס לאחד ממנהלי הפרויקט המוצעים וכן יצרף להצעתו תצהיר בנוסח **נספח 37ב' (2)** לחוברת תנאי המכרז חתום כאמור ביחס למנהל הפרויקט מוצע האחר.

3.1.8 **ככל שהמזיע מציע הצעתו לקטגוריה ג'**, להוכחת עמידת המזיע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.4.1 לעיל, יצרף המזיע להצעתו תצהיר ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 37ג'** לחוברת תנאי המכרז. בנוסף, יצורפו קו"ח, תעודות השכלה והעתקי רישיונות של מנהל/ הפרויקט הנוספים.

3.1.9 **ככל שהמזיע מציע הצעתו לקטגוריה ג'**, להוכחת עמידת המזיע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.4.2 לעיל, יצרף המזיע להצעתו תצהירים ערוכים, חתומים ומאומתים כדין בנוסחים המצורפים **כנספח 37ג' (1) ו-38ג' (2)** לחוברת תנאי המכרז; התצהירים יחתמו על ידי מנהל הפרויקט המוצע וכן על ידי המזיע.

לעניין זה ובהמשך לאמור בהבהרה כ' בסעיף 2 לעיל, ככל שהמזיע מציג בהצעתו ביחס לקטגוריה מסוימת שני מנהלי פרויקטים מוצעים (אחד לניהול תכנון והשני לניהול ביצוע), יצרף המזיע להצעתו תצהיר בנוסח **נספח 37ג' (1)** לחוברת תנאי המכרז חתום כאמור ביחס לאחד ממנהלי הפרויקט המוצעים וכן יצרף להצעתו תצהיר בנוסח **נספח 37ג' (2)** לחוברת תנאי המכרז חתום כאמור ביחס למנהל הפרויקט מוצע האחר.

3.1.10 ככל שהמזיע הינו עסק אשר משרת מילואים פעיל מחזיק בשליטה בו, יצרף המזיע תצהיר של מחזיק בשליטה בו ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז וכן אישור תקופות שירות מילואים פעיל מצבא הגנה לישראל (טופס 3010) חתום.

לעניין האמור בסעיף זה ובסעיף 4.4 להלן, "אמצעי שליטה", "משרת מילואים פעיל", "מחזיק בשליטה" ו"עסק גדול" הינם כהגדרתם בסעיף 2' לחוק חובת המכרזים.

בנוסף לאמור ולמפורט בכל אחד מנוסחי המסמכים כאמור, על כל מציע, בכל אחד מהקטגוריות, להגיש במסגרת הצעתו את המסמכים המפורטים להלן:

3.1.11 טופס פרופיל המזיע מלא בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;

3.1.12 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;

- 3.1.13 טופס הצעת המחיר בנוסח **נספח 2א'** לחוברת תנאי המכרז.
- יובהר כי הצעת המחיר תמולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2א' עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז חתומים/ים, וללא ציון סכום הצעה כספית כלשהי ;**
- 3.1.14 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז חתומה בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 3.1.15 אישור עו"ד אודות התאגיד וסמכויותיו, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז ;
- 3.1.16 מסמכי אמות מידה לניקוד איכות ההצעות חתומים בנוסחים המצורפים **כנספחים 9א', 9ב' ו- 9ג'** לחוברת תנאי המכרז ;
- 3.1.17 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" חתומה בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז ;
- 3.1.18 הצהרות המציע וכל אחד ממנהלי הפרויקטים המוצעים על ידו בדבר היעדר ניגוד עניינים ערוכות וחתומות בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז ;
- 3.1.19 הצהרת המציע בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת, בנוסח המצורף **כנספח 13** לחוברת תנאי המכרז ;
- 3.1.20 טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון, בנוסח המצורף **כנספח 14** לחוברת תנאי המכרז וכל המסמכים המצוינים בו ;
- על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז ולחתום בכל מקום הנדרש.**
- 3.2 **מסמך ב' – הסכם המסגרת המיוחד.**
- 3.3 **מסמך ג' – ההסכם לביצוע מטלה, לרבות מגדיר המשימות המצורף כנספח א' להסכם זה (אין צורך בחתימת המבטח על אישור הביטוח המצורף כנספח להסכם זה).**
- 3.4 מכתבי ההבהרה וההודעות למציעים, ככל שיפורסמו.
- 3.5 המסמכים ייחתמו על ידי המציע או מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחותמת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רוי"ח ככל שנדרש שם.
- 3.6 מובהר, כי יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 3.7 למען הסר ספק יודגש, כי אין צורך לחתום על כל מסמכי המכרז בכל עמוד, וחותימת המציע במקום המיועד לכך בכל מקום נדרש במסמכים ונספחיהם תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמכים כפי שפורסמו באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמכים שהגיש עם הצעתו.
- 3.8 ככל שמציע יגיש הצעה ביחס ליותר מקטגוריה אחת, וכאמור – כל הצעה ביחס לקטגוריה תיחשב כהצעה נפרדת של המציע, יהיה על המציע להגיש בהצעה אחת את

מלוא המסמכים הנדרשים כמפורט לעיל (ונתיבי איילון תראה בהם כמחייבים את המציע ביחס לכל הקטגוריות ביחס אליהן מגיש המציע הצעה).

4. שקילת ההצעות

- 4.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 4.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הטובה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי, בכל אחת מהקטגוריות. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציעים בעלי ההצעות הטובות ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתם או לבטל את המכרז.
- 4.3 מכרז זה הינו מכרז דו שלבי כמשמעו בתקנות חובת המכרזים. בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים:

4.3.1 שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, בהתאם לקטגוריות אליהן בחרו להגיש את הצעתם. רק מציעים העומדים בתנאי הסף יעברו לשלב ב'. אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים/הבהרות לצורך עמידת המציע בדרישות הסף, לרבות השלמת מסמכים שנדרשו לצורך הוכחת עמידת המציע בדרישות הסף.

4.3.2 שלב ב' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה

4.3.2.1 בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים בכל קטגוריה בנפרד. מובהר בזאת כי כל קטגוריה תיבחן בפני עצמה, לפי אמות המידה המקצועיות לבחינת איכות ההצעות (מרכיב האיכות מהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה).

4.3.2.2 בחינת איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה").

4.3.2.3 תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות ביחס לקטגוריה א' המפורטות בנספח 9א' לחוברת תנאי המכרז, לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות ביחס לקטגוריה ב' המפורטות בנספח 9ב' לחוברת תנאי המכרז ולאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות ביחס לקטגוריה ג' המפורטות בנספח 9ג' לחוברת תנאי המכרז.

4.3.2.4 מובהר ביחס לכל אחת מהקטגוריות, כדלקמן:

[א] רק מציע שהצעתו תנוקד כאמור בציון של לפחות 60 נקודות במסגרת שלב ניקוד מרכיב האיכות יהיה רשאי לעבור לשלב הבא ביחס לסל הראשון בקטגוריה (להלן: "הציון המינימלי לסל הראשון בקטגוריה").

[ב] רק מציע שהצעתו תנוקד כאמור בציון של לפחות 65 נקודות במסגרת שלב ניקוד מרכיב האיכות יהיה רשאי לעבור לשלב הבא ביחס לסל השני בקטגוריה (להלן: "הציון המינימלי לסל השני בקטגוריה").

4.3.2.5 מבלי לגרוע מזכויות החברה לפי מסמכי המכרז ו/או כל דין, מובהר ביחס לכל אחת מהקטגוריות, כי ככל שלא תוגשנה מספיק הצעות כשרות שתעבורנה את הציון המינימלי לסל הראשון בקטגוריה ו/או את הציון המינימלי לסל השני בקטגוריה, נתיבי איילון תהא רשאית, בין היתר, לבטל את המכרז או להפחית את איזה מבין הציון המינימלי לסל הראשון בקטגוריה ו/או הציון המינימלי לסל השני בקטגוריה.

4.3.2.6 תשומת לב המציעים מופנית לאמת המידה "התרשמות ועדת המשנה מהמציע וממנהל הפרויקט" בכל אחת מהקטגוריות כמפורט **בנספחים 9א', 9ב' ו-9ג'** לחוברת תנאי המכרז, בהתאמה, ולהיותה תת-שלב במסגרת בחינת איכות ההצעה. לעניין זה מובהר כי מבלי לגרוע מזכויות החברה לפי מסמכי המכרז ו/או כל דין, על אף האמור באמת המידה כאמור, ועדת המכרזים תהא רשאית, ע"פ שיקול דעתה הבלעדי, להורות על מעבר לתת-שלב זה ולזמן לראיון התרשמות כמות גדולה יותר של מציעים מהנקוב בנספחים כאמור, וזאת בשים לב, בין היתר, לכמות ההצעות שהוגשו במכרז ואיכותן כפי שיעלה לפי יתר אמות המידה במסגרת הקטגוריה.

4.3.2.7 עוד מובהר כי ככל שהמציע הגיש הצעתו ביחס ליותר מקטגוריה אחת, אזי החברה תהיה רשאית לערוך את ראיון ההתרשמות ביחס לכל הקטגוריות באותו מועד.

4.3.3 שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר

4.3.3.1 בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים (מרכיב המחיר מהווה 20% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה).

את הצעות המחיר יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד תחת הלשונית "הצעת מחיר" ולהגישן במועד הגשת הצעת המציע, ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות. תשומת לב המציעים מופנית להוראות נוספות בנוגע להצעת המחיר המפורטות בסעיף 7 להלן.

4.3.3.2 בכפוף להוראות המכרז ולזכויות החברה, התחרות בין המציעים בכל קטגוריה בגין מרכיב המחיר תהיה גובה אחוז ההנחה הגורף המוצע על ידי המציעים ביחס לתעריף הרלוונטי לקטגוריה (לפי העניין, בהתאם לקטגוריות אליהן הוגשה ההצעה).

4.3.3.3 לאחר ניקוד ההצעות כמפורט בשלב ב' לעיל, תפתח הוועדה את תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלוונטיים (שעמדו בדרישות הסף), והחברה תקבע את ציון מרכיב המחיר של כל הצעה בהתאם לקטגוריה שאלה הוגשה באופן יחסי להצעה הזולה ביותר, כך שההצעה הזולה ביותר תקבל את ציון מרכיב המחיר המרבי וציוני מרכיב המחיר של כל יתר ההצעות בקטגוריה ינוקדו באופן יחסי אליה בכל קטגוריה.

ציון מרכיב המחיר של ההצעות בכל קטגוריה ישוקלל בנפרד לפי הנוסחה להלן:

$$\left(\frac{\text{ההצעה הזולה ביותר}}{\text{ההצעה הנבחנת}} \right) \times 100 = \text{ציון מרכיב המחיר של ההצעה הנבחנת}$$

4.3.3.4 דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר בקטגוריה א' במקרה בו נבחנות 2 הצעות – בהינתן כי מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 3% ביחס לתעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט ומציע שני הציע הנחה בשיעור של 10% ביחס לתעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט:

המציע שהציע את ההצעה הזולה ביותר (הנחה בשיעור של 10%) – ייחשב כמי שביקש לקבל 90% מתעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט ויקבל את הציון המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - **100 נקודות**.

המציע שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 3%) – ייחשב כמי שביקש לקבל 97% מתעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט ויקבל את הציון היחסי בגין מרכיב המחיר אשר יחושב לפי הנוסחה שלעיל, דהיינו - **92.8 נקודות**.

$$\left(\frac{90\%}{97\%}\right) \times 100 = 92.8$$

4.3.4 שלב ד' – שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 20% ומשקלו של מרכיב האיכות יהיה 80%.

ההצעות שתימצאנה כשרות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

בשים לב לסעיף 2ד' לחוק חובת המכרזים, מובהר כי במכרז זה תינתן **העדפה להצעת עסק אשר משרת מילואים פעיל מחזיק בשליטה בו** כך שאם לאחר שקלול התוצאות, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק אשר משרת מילואים פעיל מחזיק בשליטה בו, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורפה לה, בעת הגשתה, הצהרה של מחזיק בשליטה שלפיה מתקיימים כל אלה: 1) הוא משרת שירות מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו; 2) העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל; 3) ההצעה אינה של חברת בת של עסק גדול. תשומת לב להגדרות "אמצעי שליטה", "משרת מילואים פעיל", "מחזיק בשליטה" ו"עסק גדול" בסעיף 2ד' לחוק חובת המכרזים.

4.4

לאור האמור לעיל, נדרש מציע המבקש לקבל העדפה כאמור לצרף להצעתו תצהיר ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח המצורף כנספח 12 לחוברת תנאי המכרז וכן "אישור תקופות שירות מילואים פעיל" מצבא הגנה לישראל (טופס 3010) חתום. יובהר כי אי צרוף המסמכים הנ"ל, במועד הגשת ההצעה, לא יאפשר מתן העדפה כאמור.

מבלי לגרוע מזכויותיה על פי מסמכי המכרז ו/או כל דין, במקרה בו הציון הסופי המשוקלל של מספר מציעים או יותר ביחס לקטגוריה, יהא זהה, ולא ניתן לבחור בכולם כמציעים זוכים בקטגוריה לפי תנאי המכרז, החברה תהא רשאית לפעול, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כדלקמן:

4.5

4.5.1.1 לבחור בהצעה שניקוד מרכיב האיכותי שלה הינו הגבוה ביותר;

4.5.1.2 במקרה של זהות הן בניקוד מרכיב האיכות והן בניקוד מרכיב המחיר, לבחור בהצעות באופן הבא:

א. החברה תהא רשאית לערוך התמחרות נוספת בין המציעים כאמור אשר במסגרתה יורשה כל אחד מהמציעים לשפר את הצעת המחיר שהגיש למכרז. המציעים אשר יציעו את הצעה/ות המחיר המשופרות הטובה/ות ביותר, ייבחרו/ו כמציעים זוכים. מציע אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייבחן לפי הצעת המחיר המקורית שהגיש למכרז.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות וועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת

החלטה מנומקת בכתב להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה בהתאם לשיקול דעתה כמפורט להלן.

ב. ככל שיוחלט על ביצוע הגרלה כללי ההגרלה ימסרו למציעים הרלוונטיים והמציעים שיעלה/ו בהגרלה ייקבעו/ו כזוכים/ם.

4.6 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו במתן שירותים דומים ובביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

4.7 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו קיבלה את הציון הסופי הגבוה ביותר ו/או שהצעתו היא הזולה ביותר והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן או שלא לקבוע זוכים בקטגוריה מסוימת לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או מנהל פרויקט מוצע על ידו עקב היכרותה את המציע ו/או מנהל פרויקט מוצע על ידו, או במידה שמדובר במציע שהוא תאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם ו/או בשים לב לניקוד האיות שקיבל המציע. זכות דומה תעמוד לחברה אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או מנהל פרויקט מוצע על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

4.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

4.9 מבלי לפגוע באמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. מבלי לגרוע מהאמור לעיל מובהר כי מספר ההצעות אשר תוגשנה והצעות המחיר בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם הצעת המחיר בה הנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

4.10 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או לצדדים שלישיים או לחלק מהנ"ל בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציעים או לצדדים שלישיים או לחלק מהנ"ל לעשות כן, לרבות המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

4.11 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

4.12 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את מי מהמציעים המוצעים לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

4.13 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן ו/או לנהל הליך Best & Final עם המציעים או מי מהם.

החברה רשאית, אך אינה חייבת, לפצל את ההתקשרות נשוא מכרז זה ולהתקשר בהסכם עם כמה מציעים זוכים ובכלל זה כמפורט לעיל. למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצול ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך. עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.

הסתייגות

5.

5.1 אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. במקרה של שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

- 5.1.1 לפסול את ההצעה;
- 5.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
- 5.1.3 להתייחס לשינויים ו/או להסתייגויות כאל פגם טכני בלבד, שהחברה משלימה עמו.
- 5.1.4 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

5.2 במקרה בו החברה לא הודיעה על נקיטה של אחת הפעולות המנויות לעיל, יראו בשינויים ו/או בהסתייגויות אשר הוספו, כאמור, כאילו לא נכתבו כלל, ובמקרה של זכייה, תחייב את המציע ההצעה שהוגשה ללא השינויים ו/או ההסתייגויות. למען הסר ספק, מובהר כי במקרה כאמור החברה לא תהיה חייבת להתריע בפני המציע על פסילת הצעתו ו/או לאפשר לו לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות אשר הוספו על ידו בניגוד להוראות סעיף זה.

5.3 בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

סתיירות, אי התאמות, הבהרות ושינויים

6.

6.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתיירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד המועד האחרון לשאלות הבהרה הקבוע בסעיף 1.14 לעיל באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פירוט

ההבהרות, הסתירות, השגיות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר לכל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.

6.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.13 לעיל.

6.3 יש להגיש את השאלות/בקשות להבהרה, במבנה הבא **ובקובץ WORD בלבד** –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף/תת סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת החברה

6.4 תשובות החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

6.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

6.6 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

6.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות לרבות כאמור בסעיף 6.1 לעיל, או לחלקן, ואינה מתחייבת לפרסם את נוסח הפניות/ההבהרות באופן בו הן נשאלו, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

6.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים יפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.

6.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

6.10 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

6.11 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

7. אופן ומועד הגשת ההצעה

- 7.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית.
- 7.2 הצעת המחיר תוגש אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת, כמפורט בסעיף 7.5 להלן.
- 7.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך הערכת ההצעה.
- 7.4 ההצעה הכספית; התמורה
- 7.4.1 כאמור בסעיף 4.3.3.2 לעיל, המציע מתבקש למלא את אחוז/י ההנחה המוצע/ים על ידו ביחס לכל אחד מהתעריפים הרלוונטיים לקטגוריות שביחס אליהן הינו מגיש את הצעתו, **וזאת בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת לבד**.
- מובהר כי המציע רשאי להציע אחוז הנחה שונה ביחס לכל אחת מהקטגוריות שאליהן המציע מגיש הצעתו, וכי יש למלא את הצעת מחיר רק ביחס לקטגוריה או קטגוריות אליהן ניגש המציע.**
- למען הסר ספק עוד מובהר ביחס לכל אחת מהקטגוריות כי אחוז ההנחה בו ינקוב המציע הינו אחוז אחיד, קבוע, גורף וכולל שיחול על כלל המחירים המפורטים בתעריף הרלוונטי לקטגוריה ועל מלוא תכולת השירותים, לרבות בין אם המדובר במטלות בשלב התכנון ו/או בשלב הביצוע.**
- 7.4.2 **מובהר כי המציעים אינם רשאים להציע במסגרת הצעתם תוספת אלא אחוז הנחה בלבד** וכי במקרה שבו מציע יציע תוספת, כי אז החברה תהא רשאית לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו הציע אחוז הנחה בשיעור 0% (אפס), או לחילופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 7.4.3 אחוז ההנחה המוצע יכול להיות עד ספרה אחת לאחר הנקודה העשרונית, לדוגמה: 17.5% הנחה.
- ככל שימולאו ספרות נוספות לאחר הנקודה העשרונית, יילקח בחשבון לצורך שקלול, ספרה ראשונה בלבד לאחר הנקודה העשרונית.
- 7.4.4 במקרה שהמציע לא מילא אחוז הנחה בהצעת המחיר כאמור, החברה תהא רשאית לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו נכתב 0 (אפס) במקום הריק (דהיינו, 0% הנחה) או לחילופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 7.4.5 החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המציע ככל ויידרש.
- 7.4.6 למניעת ספקות הצעת המחיר הינה קבועה, כוללת וסופית, והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים (לפי העניין), **למעט מע"מ**, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום.
- 7.4.7 מובהר כי התמורה בגין השירותים נשוא המכרז (שירותי ניהול תכנון ו/או שירותי ניהול ביצוע, לפי העניין) תוגדר בכל הזמנת עבודה כאשר התמורה למציע זוכה תחושב בהתאם לתעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בקטגוריה הרלוונטית, בניכוי ההנחה שהוצעה לאותה קטגוריה במסגרת המכרז.
- 7.4.8 עוד מובהר כי במקרה של ביצוע שירותים נוספים על ידי מציע זוכה כאמור בסעיף 1.5.7 לעיל תחושב התמורה בהתאם לתעריפים השעתיים של נתיבי איילון לנותני שירותים חיצוניים.

7.4.9 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע, לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

7.4.10 תשומת לב המציעים מופנית להסכם המסגרת המיוחד ולהסכם לביצוע מטלה לגבי הוראות ביחס למנגנון תשלום התמורה המלא.

7.5 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים למלא את הצעת המחיר אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

7.6 יודגש כי את טופס הצעת המחיר (**נספח 2א'** עצמו) יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז כשהם חתומים, וללא ציון כל הצעת מחיר שהיא אשר כאמור תמולא במערכת הממוכנת בלבד.

7.7 עותק מושחר

7.7.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או למסמכים כאמור נתון לחברה.

7.7.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

7.7.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי, והוא יהיה מושתק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

7.7.4 לחברה שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי והיא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החברה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

7.7.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

7.7.6 מובהר כי פרטי הממליצים (לרבות מקום העסקתם) אשר צוינו בהצעת מציע יושחרו ו/או לא יועברו לעיון מציעים אחרים.

7.8 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

- 7.9 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.
- 7.10 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.
- 7.11 המועד האחרון להגשת הצעות הנו כקבוע בסעיף 1.14 לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור לא תתקבל.
- 7.12 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 8 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

8. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות :

- 8.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 8.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 8.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ראו סעיף 3.1.16 לעיל לעניין צירוף הצהרות בדבר היעדר ניגוד עניינים.

9. ביטול מסירת מטלה לספק המסגרת

בלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ו/או מסמכי המכרז, מובהר כדלקמן :

- 9.1 לא עמד ספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את מסירת המטלה לידי או ליתן לו ארכה נוספת למלא את התחייבויותיו או להוציאו ממאגר ספקי המסגרת. לספק מסגרת שזכייתו במטלה בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.
- 9.2 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את מסירת המטלה לספק המסגרת בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון למסור את המטלה לספק מסגרת אחר, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת, שמסירת המטלה לידי בוטלה, אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול המטלה תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במטלה.
- 9.3 במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את ההסכם לביצוע מטלה עם ספק המסגרת מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות לספק מסגרת אחר, ולהורות לו כי עליו להתקשר עמה בהסכם לביצוע המשך המטלה על פי תנאי הצעתו. למען הסר ספק מובהר כי השימוש בזכות האמורה לפי סעיף זה נתון לשיקול דעתה הבלעדי

והמוחלט של נתיבי איילון, וכי לספק המסגרת אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין שלעיל.

9.4 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים את התחייבויותיו ביחס למטלה, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא למסור לאותו ספק מסגרת מטלות נוספות או להוציאו ממאגר ספקי המסגרת.

10. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי ספק מסגרת שעליו תוטל מטלה. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

11. זכות עיון בהצעה הזוכה

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, מציעי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה, לתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל tatianas@ayalonhw.co.il ולתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

12. סמכויות ועדת המכרזים

מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן:

12.1 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידיה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

12.2 לאפשר למציע אשר לא המציא עם הצעתו מסמך, היתר, אישור, רישיון או כל מסמך אחר, המהווה תנאי מוקדם לקיום הצעה, להשלים המצאתו לחברה תוך פרק מן שיקבע ע"י ועדת המכרזים ו/או לזמנו לשימוע בפני ועדת המכרזים לצורך מתן הבהרות ו/או השלמות, לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעתו או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים לצורך בדיקת הצעתו, והכל כפי שתמצא לנכון.

לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיה המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.

12.3 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.

12.4 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמציע ציין בהצעתו) לפי ראיות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המציע, וכן להשתמש במידע הקיים על המציע בהתאם לניסיון החברה עם המציע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.

12.5 לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.

12.6 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות ו/או ההתניה כאילו לא נעשו.

- 12.7 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 12.8 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.
- 12.9 לנהל מו"מ עם המציעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.
- 12.10 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למציעים כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.
- 12.11 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.
- 12.12 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.
- 12.13 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.
- 12.14 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.
- 12.15 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדין.

הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.

תנאים כלליים 13.

אישור תקציבי 13.1

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי

מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר זאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

13.2 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

13.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

13.4 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "**הזוכה המקורי**") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "**הזוכה החדש**") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתינתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

13.5 הוצאות ההשתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה. החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות ההשתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

13.6 כל מסמכי המכרז הינם רכושה של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

13.7 המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.

13.8 המידע המסופק למציעים

13.8.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו

בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.

13.8.2 על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות את אתר העבודות, מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז והחוזה. האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידיה על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.

13.8.3 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת הצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידיה את מסמכי המכרז, קרא אותם והבין, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

13.9 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אורלי שטרן

מנכ"לית החברה

אישור המציע

הריני מאשר בחתימתי כי קראתי את כל מסמכי המכרז במלואם.

חתימת המציע

(חותמת וחתימה)

תאריך

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
רח' שדרות ניס 2,
ראשל"צ
א.ג.ב.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ ("החברה") במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ("השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם ("המכרז"), מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכול כמפורט במכרז.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, כי הועמדו לרשותנו כל מסמכי המכרז וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת המכרז.
3. אנו מגישים את הצעתנו ביחס לקטגוריות כמסומן להלן [נא לסמן]:

☐ קטגוריה א' - פרויקטי תשתית תחבורה במרחב הבין-עירוני

☐ קטגוריה ב' - פרויקטי תשתית תחבורה במרחב העירוני

☐ קטגוריה ג' - פרויקטי מסופים ומבנים

4. הננו מצהירים ומתחייבים שאם תתקבל הצעתנו ואנו נכלל במאגר ספקי המסגרת, נבצע את כל המטלות שתופנינה אלינו ע"י החברה לרבות השירותים במסגרתן בהתאם לכל תנאי המכרז והזמנות העבודה נשוא המטלות, לשביעות רצונכם המלאה וזאת בתמורה למפורט במכרז.
5. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בתנאי המכרז, על הסכם המסגרת המיוחד המצורף למסמכי מכרז, לא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם כאמור ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
6. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
7. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים שתהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות וידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
8. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם המסגרת המיוחד ונמציא את כל המסמכים והאישורים הנוספים הטעונים המצאה.
9. היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת ההסכם על ידכם ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם, אנו מסכימים כי זכייטנו במכרז תבוטל, וזאת מבלי לפגוע בכל זכות אחרת העומדת לכם.
10. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

שם המציע (מלא): _____

שם מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 2א'

תשומת לב המציעים כי את הצעת המחיר, יש למלא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת, ורק נספח 2א' עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון ההצעה הכספית. יובהר ויודגש כי הצעת המחיר לא תוגש בכל אופן אחר שלא באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות נים 2

ראשלי"צ

א.ג.ג.,

הנדון: טופס הצעת המחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, וזאת בתמורה למנגנון התמורה המפורט במסמכי המכרז ובניכוי אחוזי ההנחה הגורפים המוצעים על ידינו אשר ימולאו במערכת הממוכנת בלבד, כדלקמן:

הקטגוריה	תעריף הרלוונטי לקטגוריה	שיער
<u>קטגוריה א'</u> פרויקטי תשתית תחבורה במרחב הבין-עירוני	תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בקטגוריה א'	*** ימולא במערכת הממוכנת ***
<u>קטגוריה ב'</u> פרויקטי תשתית תחבורה במרחב העירוני	תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בקטגוריה ב'	*** ימולא במערכת הממוכנת ***
<u>קטגוריה ג'</u> פרויקטי מסופים ומבנים	תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בקטגוריה ג'	*** ימולא במערכת הממוכנת ***
יש למלא את הצעת מחיר רק ביחס לקטגוריות אליהן נוגש המציע - יש להשאיר את התאים המיועדים בקטגוריות הלא רלוונטיות ריקים.		

2. הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות ההוראות בנוגע להצעת המחיר שבסעיף 7 לחוברת תנאי המכרז ולרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעתה, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי החברה בגין ו/או בקשר עם האמור.
3. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהתמורה כאמור מהווה תמורה סופית וכוללת עבור כל התחייבויותינו על פי מסמכי המכרז לרבות מתן השירותים וכוללים, בין היתר, את כל עלויות האספקה, ההובלה, הציוד, החומרים, חומרי העזר, ההוצאות הכלליות, העבודה, תיאומים, פינוי הפסולת, ניקיון, עבודות נלוות שיידרשו לצורך מתן השירותים, הביטוח, עלויות כח אדם, מיסים, אגרות, היטלים וכל תשלום והוצאה אחרים מל מין וסוג בקשר ולצורך ביצוע השירותים וידוע לנו כי לא נהיה רשאים לדרוש ו/או לקבל כל תשלום או תמורה נוספים. כמו כן, ידוע לנו כי לא ישולם תשלום או תוספת תשלום בעבור נסיעות או הגעה לשטח העבודה או כל תוספת שהיא מעבר לתמורה המצוינת לעיל.
4. הצעת המחיר כפי שהיא תוגש באמצעות המערכת הממוכנת, מוגשת על ידי מורשי חתימה של המציע.
5. למניעת ספקות הצעת המחיר כאמור היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים, **למעט מע"מ**, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום.

שם המציע (מלא) : _____
 חותמת המציע : _____
 תאריך : _____

נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז") בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם ההתקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

עבור תאגיד או שותפות בלבד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר
בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים, הינן במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הינם:

_____.

3. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין בקשר עם המכרז.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך

נספח 5

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים.
2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:
 - 2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;
 - 2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
 - 2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6א'

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"**חוק שכר מינימום**" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976 ;

"**שליטה מהותית**" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם ;
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6'

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

3. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.¹

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

☐ המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

☐ המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

☐ המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

☐ במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

¹ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט המדינה או מעסיק אחר שהוראות סעיף 15א לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט, חלות עליו".

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 7א'

תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.1 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה (המציע)

ביחס לקטגוריה א' - פרויקטי תשתית תחבורה במרחב הבין-עירוני

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ ב _____, מס' זיהוי _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז").

2. הגדרות המונחים הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.

3. המציע הינו כמסומן להלן **[נא לסמן]**:

☐ **עסק זעיר** (כהגדרתו בסעיף 1.5.2 לחוברת תנאי המכרז).

☐ **עסק קטן** (כהגדרתו בסעיף 1.5.2 לחוברת תנאי המכרז).

☐ **אחר (אינו עסק זעיר ואינו עסק קטן)**

4. המציע הינו בעל ניסיון של שנתיים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע של פרויקטי תשתית תחבורה.

5. נתונים להוכחת ההצהרה כאמור לעיל ולצורך ניקוד איכות ההצעה הינם כמפורט בטבלה שב**נספח א'** לתצהיר.

**** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטבלה עצמה או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.**

6. נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, מעבר למנהלי הפרויקט המוצעים מטעם המציע לצורך עמידה בתנאי הסף ביחס למנהלי הפרויקט, המציע מעסיק את מנהל/י הפרויקט הנוספים הבאים כשכל אחד מהם עומד בתנאים המפורטים להלן: **[נא להשלים ככל שרלוונטי]**

מס"ד	פרטים אישיים [נא לציין שם, טלפון ודוא"ל]	השכלה/הסמכה [נא לסמן]	תצורת העסקתו אצל המציע [נא לסמן]	ניסיון במתן שירותי ניהול תכנון ו/או שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי תשתית תחבורה [נא לסמן ולהשלים]
1.		☐ הינו מהנדס אזרחי ☐ הינו אדריכל ☐ הינו הנדסאי אזרחי	☐ ביחסי עובד-מעסיק ☐ בעלים או שותף במציע ☐ בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6	☐ ניהול תכנון ☐ ניהול ביצוע שנות ניסיון: _____

	החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות			
☐ ניהול תכנון ☐ ניהול ביצוע שנות ניסיון: _____	☐ ביחסי עובד-מעסיק ☐ בעלים או שותף במציע ☐ בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות	☐ הינו מהנדס אזרחי ☐ הינו אדריכל ☐ הינו הנדסאי אזרחי		2.
☐ ניהול תכנון ☐ ניהול ביצוע שנות ניסיון: _____	☐ ביחסי עובד-מעסיק ☐ בעלים או שותף במציע ☐ בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות	☐ הינו מהנדס אזרחי ☐ הינו אדריכל ☐ הינו הנדסאי אזרחי		3.
☐ ניהול תכנון ☐ ניהול ביצוע שנות ניסיון: _____	☐ ביחסי עובד-מעסיק ☐ בעלים או שותף במציע ☐ בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות	☐ הינו מהנדס אזרחי ☐ הינו אדריכל ☐ הינו הנדסאי אזרחי		4.

**** יש לצרף קורות חיים והעתקי תעודות השכלה ורישיון בתוקף של כל המצוינים בטבלה לעיל.**

7. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

8. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימת המציע: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושוזיה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

_____ חתימה וחתימת עו"ד

מס"ד	שם פרויקט תשתית התחבורה	תיאור תמציתי של הפרויקט (לרבות מועד תחילת תכנון וביצוע הפרויקט, פירוט בהתאם להגדרת פרויקט תשתית תחבורה)	תיאור שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע של הפרויקט [יש לסמן ולתאר]	תקופת מתן השירותים (מועד התחלה ומועד סיום)	זהות מזמין העבודה	פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה אשר היה אחראי באופן ישיר על השירותים (שם, טלפון ודוא"ל)
1.			☐ שירותי ניהול תכנון של הפרויקט ☐ שירותי ניהול ביצוע של הפרויקט תיאור: _____ _____ _____	חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____ _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____
2.			☐ שירותי ניהול תכנון של הפרויקט ☐ שירותי ניהול ביצוע של הפרויקט תיאור: _____ _____ _____	חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____ _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____
3.			☐ שירותי ניהול תכנון של הפרויקט ☐ שירותי ניהול ביצוע של הפרויקט תיאור: _____ _____ _____	חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____ _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____

**** יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל - בנוסח זהה.**

**** ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.1 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה (המציע)

ביחס לקטגוריה ב' - פרויקטי תשתית תחבורה במרחב העירוני

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ ב _____, מס' זיהוי _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז").

2. הגדרות המונחים הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.

3. המציע הינו כמסומן להלן [נא לסמן]:

☐ עסק זעיר (כהגדרתו בסעיף 1.5.2 לחוברת תנאי המכרז).

☐ עסק קטן (כהגדרתו בסעיף 1.5.2 לחוברת תנאי המכרז).

☐ אחר (אינו עסק זעיר ואינו עסק קטן)

4. המציע הינו בעל ניסיון של שנתיים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני.

5. נתונים להוכחת ההצהרה כאמור לעיל ולצורך ניקוד איכות ההצעה הינם כמפורט בטבלה שבנספח א' לתצהיר.

**** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטבלה עצמה או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.**

6. נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, מעבר למנהלי הפרויקט המוצעים מטעם המציע לצורך עמידה בתנאי הסף ביחס למנהלי הפרויקט, המציע מעסיק את מנהלי הפרויקט הנוספים הבאים כשכל אחד מהם עומד בתנאים המפורטים להלן: [נא להשלים ככל שרלוונטי]

מס"ד	פרטים אישיים [נא לציין שם, טלפון ודוא"ל]	השכלה/הסמכה [נא לסמן]	תצורת העסקתו אצל המציע [נא לסמן]	ניסיון במתן שירותי ניהול תכנון או שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני [נא לסמן ולהשלים]
1.		☐ הינו מהנדס אזרחי ☐ הינו אדריכל ☐ הינו הנדסאי אזרחי	☐ ביחסי עובד-מעסיק ☐ בעלים או שותף במציע ☐ בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות	☐ ניהול תכנון ☐ ניהול ביצוע שנות ניסיון: _____

☐ ניהול תכנון ☐ ניהול ביצוע שנות ניסיון: _____	☐ ביחסי עובד-מעסיק ☐ בעלים או שותף במציע ☐ בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות	☐ הינו מהנדס אזרחי ☐ הינו אדריכל ☐ הינו הנדסאי אזרחי	2.
☐ ניהול תכנון ☐ ניהול ביצוע שנות ניסיון: _____	☐ ביחסי עובד-מעסיק ☐ בעלים או שותף במציע ☐ בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות	☐ הינו מהנדס אזרחי ☐ הינו אדריכל ☐ הינו הנדסאי אזרחי	3.
☐ ניהול תכנון ☐ ניהול ביצוע שנות ניסיון: _____	☐ ביחסי עובד-מעסיק ☐ בעלים או שותף במציע ☐ בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות	☐ הינו מהנדס אזרחי ☐ הינו אדריכל ☐ הינו הנדסאי אזרחי	4.

**** יש לצרף קורות חיים והעתקי תעודות השכלה ורישיון בתוקף של כל המצוינים בטבלה לעיל**

7. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

8. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימת המציע: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

מס"ד	שם פרויקט תחבורה במרחב העירוני [יש לכתוב שם ולסמן]	תיאור תמציתי של הפרויקט (לרבות מועד תחילת תכנון וביצוע הפרויקט, פירוט בהתאם להגדרת פרויקט תחבורה במרחב העירוני)	תיאור שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע של הפרויקט [יש לסמן ולתאר]	תקופת מתן השירותים (מועד התחלה ומועד סיום)	זהות מזמין העבודה	פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה אשר היה אחראי באופן ישיר על השירותים (שם, טלפון ודוא"ל)
1.			☐ שירותי ניהול תכנון של הפרויקט ☐ שירותי ניהול ביצוע של הפרויקט תיאור: _____ _____ _____ _____	חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____ _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____
2.			☐ שירותי ניהול תכנון של הפרויקט ☐ שירותי ניהול ביצוע של הפרויקט תיאור: _____ _____ _____ _____	חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____ _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____
3.			☐ שירותי ניהול תכנון של הפרויקט ☐ שירותי ניהול ביצוע של הפרויקט תיאור: _____ _____ _____ _____	חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____ _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____

**** יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל - בנוסח זהה.**

**** ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4.1 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה (המציע)

ביחס לקטגוריה ג' - פרויקטי מסופים ומבנים

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ ב _____, מס' זיהוי _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז").

2. הגדרות המונחים הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.

3. המציע הינו כמסומן להלן [נא לסמן]:

☐ עסק זעיר (כהגדרתו בסעיף 1.5.2 לחוברת תנאי המכרז).

☐ עסק קטן (כהגדרתו בסעיף 1.5.2 לחוברת תנאי המכרז).

☐ אחר (אינו עסק זעיר ואינו עסק קטן)

4. המציע הינו בעל ניסיון של שנתיים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע של פרויקטי מסופי תחבורה ציבורית ו/או פרויקטי מבנים.

5. נתונים להוכחת ההצהרה כאמור לעיל ולצורך ניקוד איכות ההצעה הינם כמפורט בטבלה שבנספח א' לתצהיר.

**** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטבלה עצמה או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.**

6. נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, מעבר למנהלי הפרויקט המוצעים מטעם המציע לצורך עמידה בתנאי הסף ביחס למנהלי הפרויקט, המציע מעסיק את מנהלי הפרויקט הנוספים הבאים כשכל אחד מהם עומד בתנאים המפורטים להלן: [נא להשלים ככל שרלוונטי]

מס"ד	פרטים אישיים [נא לציין שם, טלפון ודוא"ל]	השכלה/הסמכה [נא לסמן]	תצורת העסקתו אצל המציע [נא לסמן]	ניסיון במתן שירותי ניהול תכנון או שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי מסופי תחבורה ציבורית ו/או פרויקטי מבנים [נא לסמן ולהשלים]
1.		☐ הינו מהנדס אזרחי ☐ הינו אדריכל ☐ הינו הנדסאי אזרחי	☐ ביחסי עובד-מעסיק ☐ בעלים או שותף במציע ☐ בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות	☐ ניהול תכנון ☐ ניהול ביצוע שנות ניסיון: _____

☐ ניהול תכנון ☐ ניהול ביצוע שנות ניסיון: _____	☐ ביחסי עובד-מעסיק ☐ בעלים או שותף במציע ☐ בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות	☐ הינו מהנדס אזרחי ☐ הינו אדריכל ☐ הינו הנדסאי אזרחי	2.
☐ ניהול תכנון ☐ ניהול ביצוע שנות ניסיון: _____	☐ ביחסי עובד-מעסיק ☐ בעלים או שותף במציע ☐ בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות	☐ הינו מהנדס אזרחי ☐ הינו אדריכל ☐ הינו הנדסאי אזרחי	3.
☐ ניהול תכנון ☐ ניהול ביצוע שנות ניסיון: _____	☐ ביחסי עובד-מעסיק ☐ בעלים או שותף במציע ☐ בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות	☐ הינו מהנדס אזרחי ☐ הינו אדריכל ☐ הינו הנדסאי אזרחי	4.

**** יש לצרף קורות חיים והעתקי תעודות השכלה ורישיון בתוקף של כל המצוינים בטבלה לעיל.**

7. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

8. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימת המציע: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

מס"ד	שם וסוג הפרויקט [יש לכתוב שם ולסמן]	תיאור תמציתי של הפרויקט (לרבות מועד תחילת תכנון וביצוע הפרויקט, פירוט בהתאם להגדרת סוג הפרויקט)	תיאור שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע של הפרויקט [יש לסמן ולתאר]	תקופת מתן השירותים (מועד התחלה ומועד סיום)	זהות מזמין העבודה	פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה אשר היה אחראי באופן ישיר על השירותים (שם, טלפון ודוא"ל)
1.	שם: _____ סוג: _____ ☐ פרויקט מסופי תחבורה ציבורית ☐ פרויקט מבנים	☐ שירותי ניהול תכנון של הפרויקט ☐ שירותי ניהול ביצוע של הפרויקט תיאור: _____ _____ _____ _____	חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____ _____ _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____	
2.	שם: _____ סוג: _____ ☐ פרויקט מסופי תחבורה ציבורית ☐ פרויקט מבנים	☐ שירותי ניהול תכנון של הפרויקט ☐ שירותי ניהול ביצוע של הפרויקט תיאור: _____ _____ _____ _____	חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____ _____ _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____	
	שם: _____ סוג: _____ ☐ פרויקט מסופי תחבורה ציבורית ☐ פרויקט מבנים	☐ שירותי ניהול תכנון של הפרויקט ☐ שירותי ניהול ביצוע של הפרויקט תיאור: _____ _____ _____ _____	חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____ _____ _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____	

**** יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל - בנוסח זהה.**

**** ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך
ניקוד איכות ההצעה (מנהל הפרויקט – ניהול תכנון)

ביחס לקטגוריה א' - פרויקטי תשתית תחבורה במרחב הבין-עירוני

במקרה שבו המציע מציע מנהל פרויקט מוצע אחד לצורך הוכחת העמידה בכל תנאי הסף למנהל הפרויקט שבסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז, על המציע לצרף להצעתו תצהיר חתום בנוסח שבנספח 8'א(1) (לעניין תנאי הסף בעניין ניסיון במתן שירותי ניהול תכנון) וגם תצהיר חתום בנוסח שבנספח 8'א(2) (לעניין תנאי הסף בעניין ניסיון במתן שירותי ניהול ביצוע)

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת _____, מס' זיהוי _____ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז").
2. הגדרות המונחים הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.
3. אני מוצע על ידי המציע לשמש כמנהל פרויקט לניהול תכנון.
4. אני יש להקיף את החלופה הרלוונטית:

☐ מהנדס אזרחי

☐ אדריכל

☐ הנדסאי אזרחי

*** מצ"ב קורות חיי והעתקי תעודות השכלה ורישיון בתוקף.

5. אני יש להקיף את החלופה הרלוונטית:

☐ מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק

☐ בעלים או שותף במציע

☐ קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות

6. שירותי ניהול תכנון - סעיף 2.2.2.3 לחוברת תנאי המכרז

[א] אני בעל ניסיון של _____ שנים יש להשלים במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תשתית תחבורה.

[ב] אני בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו: מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3") של פרויקט תשתית תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי של 70 מיליון ₪ לפחות, או של שני פרויקטי תשתית תחבורה בהיקף כספי של 35 מיליון ₪ כל אחד לפחות, כאשר תכנונו של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.

7. נתונים להוכחת ההצהרה כאמור לעיל ולצורך ניקוד איכות ההצעה הינם כמפורט בטבלה שבנספח א' לתצהיר.

**** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטבלה עצמה או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.**

8. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

9. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

חתימת מנהל הפרויקט:

תאריך: _____; שם מנהל הפרויקט: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

הצהרת המציע:

הנני מאשר את האמור לעיל ומציג בזאת את מר/גב' _____ לשמש כמנהל פרויקט מוצע מטעמי.

תאריך: _____; שם מלא: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

מס"ד	שם פרויקט תשתית התחבורה	תיאור תמציתי של הפרויקט (לרבות פירוט בהתאם להגדרת פרויקט תשתית תחבורה)	היקפו הכספי של הפרויקט	תכנון הפרויקט [יש לסמן ולהשלים]	תיאור השירותים שהוענקו והשלבים	תקופת מתן השירותים (מועד התחלה ומועד סיום)	זהות מזמין העבודה	פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה אשר היה אחראי באופן ישיר על השירותים (שם, טלפון ודוא"ל)
1.				האם תכנונו של הפרויקט החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות: ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת תכנון הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת תכנון הפרויקט: _____		חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____
2.				האם תכנונו של הפרויקט החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות: ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת תכנון הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת תכנון הפרויקט: _____		חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____

שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____		חודש ושנת התחלה: _____ _____ חודש ושנת סיום: _____ _____ _____	האם תכנונו של הפרויקט החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות: ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת תכנון הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת תכנון הפרויקט: _____				3.
---	--	--	---	--	--	--	----

**** יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל - בנוסח זהה.**

**** ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך
ניקוד איכות ההצעה (מנהל הפרויקט – ניהול ביצוע)

ביחס לקטגוריה א' - פרויקטי תשתית תחבורה במרחב הבין-עירוני

במקרה שבו המציע מציע מנהל פרויקט מוצע אחד לצורך הוכחת העמידה בכל תנאי הסף למנהל הפרויקט שבסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז, על המציע לצרף להצעתו תצהיר חתום בנוסח שבנספח 8'א(1) (לעניין תנאי הסף בעניין ניסיון במתן שירותי ניהול תכנון) וגם תצהיר חתום בנוסח שבנספח 8'א(2) (לעניין תנאי הסף בעניין ניסיון במתן שירותי ניהול ביצוע)

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת _____, מס' זיהוי _____ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז").
2. הגדרות המונחים הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.
3. אני מוצע על ידי המציע לשמש כמנהל פרויקט לניהול ביצוע.
4. אני יש להקיף את החלופה הרלוונטית:
☐ מהנדס אזרחי
☐ אדריכל
☐ הנדסאי אזרחי

*** מצ"ב קורות חיי והעתקי תעודות השכלה ורישיון בתוקף.

5. אני יש להקיף את החלופה הרלוונטית:
☐ מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק
☐ בעלים או שותף במציע
☐ קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות
6. מתן שירותי ניהול ביצוע – סעיף 2.2.2.4 לחוברת תנאי המכרז

[א] אני בעל ניסיון של _____ שנים יש להשלים במתן שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי תשתית תחבורה.

[ב] אני בעל ניסיון בניהול ביצוע של פרויקט תשתית תחבורה אחד לפחות (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע), בהיקף כספי של 70 מיליון ₪ לפחות, או של שני פרויקטי תשתית תחבורה בהיקף כספי של 35 מיליון ₪ כל אחד לפחות, כאשר ביצעו של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.

7. נתונים להוכחת ההצהרה כאמור לעיל ולצורך ניקוד איכות ההצעה הינם כמפורט בטבלה שבנספח א' לתצהיר.

**** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטבלה עצמה או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.**

8. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

9. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

חתימת מנהל הפרויקט:

תאריך: _____; שם מנהל הפרויקט: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

הצהרת המציע:

הנני מאשר את האמור לעיל ומציג בזאת את מר/גב' _____ לשמש כמנהל פרויקט מוצע מטעמי.

תאריך: _____; שם מלא: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

מס"ד	שם פרויקט תשתית התחברה	תיאור תמציתי של הפרויקט (לרבות פירוט בהתאם להגדרת פרויקט תשתית תחברה)	היקפו הכספי של הפרויקט	ביצוע הפרויקט [יש לסמן ולהשלים]	תיאור השירותים שהוענקו [יש לסמן ולתאר]	תקופת מתן השירותים (מועד התחלה ומועד סיום)	זהות מזמין העבודה	פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה אשר היה אחראי באופן ישיר על השירותים (שם, טלפון ודוא"ל)
1.				האם ביצעו של הפרויקט החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות: ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת ביצוע הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת ביצוע הפרויקט: _____	האם כללו ביצוע של פרויקט (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע): ☐ כן ☐ לא חודש ושנת תיאור השירותים: _____ _____ _____ _____	חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____ _____ _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____
2.				האם ביצעו של הפרויקט החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות: ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת ביצוע הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת ביצוע הפרויקט: _____	האם כללו ביצוע של פרויקט (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע): ☐ כן ☐ לא חודש ושנת תיאור השירותים: _____ _____ _____ _____	חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____ _____ _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____

תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך
ניקוד איכות ההצעה (מנהל הפרויקט – ניהול תכנון)

ביחס לקטגוריה ב' פרויקטי תשתית תחבורה במרחב העירוני

במקרה שבו המציע מציע מנהל פרויקט מוצע אחד לצורך הוכחת העמידה בכל תנאי הסף למנהל הפרויקט שבסעיף 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז, על המציע לצרף להצעתו תצהיר חתום בנוסח שבנספח 8'ב(1) (לעניין תנאי הסף בעניין ניסיון במתן שירותי ניהול תכנון) וגם תצהיר חתום בנוסח שבנספח 8'ב(2) (לעניין תנאי הסף בעניין ניסיון במתן שירותי ניהול ביצוע)

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת _____, מס' זיהוי _____ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז").

2. הגדרות המונחים הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.

3. אני מוצע על ידי המציע לשמש כמנהל פרויקט לניהול תכנון.

4. אני יש להקיף את החלופה הרלוונטית:

☐ מהנדס אזרחי

☐ אדריכל

☐ הנדסאי אזרחי

*** מצ"ב קורות חיי והעתקי תעודות השכלה ורישיון בתוקף.

5. אני יש להקיף את החלופה הרלוונטית:

☐ מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק

☐ בעלים או שותף במציע

☐ קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות

6. שירותי ניהול תכנון - סעיף 2.3.2.3 לחוברת תנאי המכרז

[א] אני בעל ניסיון של _____ שנים יש להשלים במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני.

[ב] אני בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו: מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")) של פרויקט תחבורה במרחב העירוני אחד לפחות בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ לפחות, או של שלושה פרויקטי תחבורה במרחב העירוני בהיקף כספי של 8 מיליון ₪ כל אחד לפחות, כאשר תכנונו של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.

7. נתונים להוכחת ההצהרה כאמור לעיל ולצורך ניקוד איכות ההצעה הינם כמפורט בטבלה שבנספח א' לתצהיר.

** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטבלה עצמה או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.

8. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

9. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

חתימת מנהל הפרויקט:

תאריך: _____; שם מנהל הפרויקט: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

הצהרת המציע:

הנני מאשר את האמור לעיל ומציג בזאת את מר/גב' _____ לשמש כמנהל פרויקט מוצע מטעמי.

תאריך: _____; שם מלא: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

מס"ד	שם פרויקט תחבורה במרחב העירוני	תיאור תמציתי של הפרויקט (לרבות פירוט בהתאם להגדרת פרויקט תחבורה במרחב העירוני)	היקפו הכספי של הפרויקט	תכנון הפרויקט [יש לסמן ולהשלים]	תיאור השירותים שהוענקו והשלבים	תקופת מתן השירותים (מועד התחלה ומועד סיום)	זהות מזמין העבודה	פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה אשר היה אחראי באופן ישיר על השירותים (שם, טלפון ודוא"ל)
1.				האם תכנונו של הפרויקט החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות: ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת תכנון הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת תכנון הפרויקט: _____		חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____
2.				האם תכנונו של הפרויקט החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות: ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת תכנון הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת תכנון הפרויקט: _____		חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____

שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____		חודש ושנת התחלה: _____ _____ חודש ושנת סיום: _____ _____ _____	האם תכנונו של הפרויקט החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות: ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת תכנון הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת תכנון הפרויקט: _____				3.
---	--	--	---	--	--	--	----

**** יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל - בנוסח זהה.**

**** ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך
ניקוד איכות ההצעה (מנהל הפרויקט – ניהול ביצוע)

ביחס לקטגוריה ב' - פרויקטי תשתית תחבורה במרחב העירוני

במקרה שבו המציע מציע מנהל פרויקט מוצע אחד לצורך הוכחת העמידה בכל תנאי הסף למנהל הפרויקט שבסעיף 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז, על המציע לצרף להצעתו תצהיר חתום בנוסח שבנספח 8ב' (1) (לעניין תנאי הסף בעניין ניסיון במתן שירותי ניהול תכנון) וגם תצהיר חתום בנוסח שבנספח 8ב' (2) (לעניין תנאי הסף בעניין ניסיון במתן שירותי ניהול ביצוע)

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת _____, מס' זיהוי _____ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז").

2. הגדרות המונחים הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.

3. אני מוצע על ידי המציע לשמש כמנהל פרויקט לניהול ביצוע.

4. אני יש להקיף את החלופה הרלוונטית:

☐ מהנדס אזרחי

☐ אדריכל

☐ הנדסאי אזרחי

*** מצ"ב קורות חיי והעתקי תעודות השכלה ורישיון בתוקף.

5. אני יש להקיף את החלופה הרלוונטית:

☐ מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק

☐ בעלים או שותף במציע

☐ קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות

6. מתן שירותי ניהול ביצוע – סעיף 2.3.2.4 לחוברת תנאי המכרז

[א] אני בעל ניסיון של _____ שנים יש להשלים במתן שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני;

[ב] אני בעל ניסיון בניהול ביצוע של פרויקט תחבורה במרחב העירוני אחד לפחות (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע), בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ לפחות, או של שלושה פרויקטי תחבורה במרחב העירוני בהיקף כספי של 8 מיליון ₪ כל אחד לפחות, כאשר ביצעו של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.

7. נתונים להוכחת ההצהרה כאמור לעיל ולצורך ניקוד איכות ההצעה הינם כמפורט בטבלה שבנספח א' לתצהיר.

**** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטבלה עצמה או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.**

8. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

9. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

חתימת מנהל הפרויקט:

תאריך: _____; שם מנהל הפרויקט: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

הצהרת המציע:

הנני מאשר את האמור לעיל ומציג בזאת את מר/גב' _____ לשמש כמנהל פרויקט מוצע מטעמי.

תאריך: _____; שם מלא: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

מס"ד	שם פרויקט תחבורה במרחב העירוני	תיאור תמציתי של הפרויקט (לרבות פירוט בהתאם להגדרת פרויקט תחבורה במרחב העירוני) [יש לתאר ולסמן]	היקפו הכספי של הפרויקט	ביצוע הפרויקט [יש לסמן ולהשלים]	תיאור השירותים שהוענקו [יש לסמן ולתאר]	תקופת מתן השירותים (מועד התחלה ומועד סיום)	זהות מזמין העבודה	פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה אשר היה אחראי באופן ישיר על השירותים (שם, טלפון ודוא"ל)
1.		תיאור: _____ _____ _____ _____ _____ _____ האם במסגרת הפרויקט בוצעו עבודות הקמה בשתי רשויות תמרור ומעלה: ☐ כן; ☐ לא תיאור העבודות ורשויות התמרור: _____ _____ _____ האם הינו פרויקט מרובה ממשקים (כהגדרתו בנספח 9' לחוברת תנאי המכרז): ☐ כן; ☐ לא תיאור רכיבי הפרויקט לפי הגדרתו כאמור ולפיכך מדובר בפרויקט מרובה ממשקים: _____ _____ _____		האם ביצעו של הפרויקט החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות: ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת ביצוע הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת ביצוע הפרויקט: _____	האם כללו ביצוע של פרויקט (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע): ☐ כן ☐ לא תיאור השירותים: _____ _____ _____	חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____ _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____

שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____		חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____	האם כללו ביצוע של פרויקט (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע): ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת ביצוע הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת ביצוע הפרויקט: _____	האם ביצעו של הפרויקט החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות: ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת ביצוע הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת ביצוע הפרויקט: _____		תיאור: _____ _____ _____ _____ _____ _____ האם במסגרת הפרויקט בוצעו עבודות הקמה בשתי רשויות תמרוור ומעלה: ☐ כן; ☐ לא תיאור העבודות ורשויות התמרוור: _____ _____ _____ האם הינו פרויקט מרובה ממשקים (כהגדרתו בנספח 9' לחוברת תנאי המכרז): ☐ כן; ☐ לא תיאור רכיבי הפרויקט לפי הגדרתו כאמור ולפיכך מדובר בפרויקט מרובה ממשקים: _____ _____ _____	2.	
שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____		חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____	האם כללו ביצוע של פרויקט (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע): ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת ביצוע הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת ביצוע הפרויקט: _____	האם ביצעו של הפרויקט החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות: ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת ביצוע הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת ביצוע הפרויקט: _____		תיאור: _____ _____ _____ _____ _____ _____ האם במסגרת הפרויקט בוצעו עבודות הקמה בשתי רשויות תמרוור ומעלה: ☐ כן; ☐ לא תיאור העבודות ורשויות התמרוור: _____ _____ _____	3.	

			השירותים: _____ _____ _____	_____ חודש ושנת השלמת ביצוע הפרויקט: _____	_____ _____ _____ האם הינו פרויקט מרובה ממשקים (כהגדרתו בנספח 9' לחוברת תנאי המכרז): כן; ☐ לא ☐ תיאור רכיבי הפרויקט לפי הגדרתו כאמור ולפיכך מדובר בפרויקט מרובה ממשקים: _____ _____ _____		
--	--	--	---	---	--	--	--

**** יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל - בנוסח זהה.**

**** ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך
ניקוד איכות ההצעה (מנהל הפרויקט – ניהול תכנון)

ביחס לקטגוריה ג' - פרויקטי מסופים ומבנים

במקרה שבו המציע מציע מנהל פרויקט מוצע אחד לצורך הוכחת העמידה בכל תנאי הסף למנהל הפרויקט שבסעיף 2.4.2 לחוברת תנאי המכרז, על המציע לצרף להצעתו תצהיר חתום בנוסח שבנספח ג'8(1) (לעניין תנאי הסף בעניין ניסיון במתן שירותי ניהול תכנון) וגם תצהיר חתום בנוסח שבנספח ג'8(2) (לעניין תנאי הסף בעניין ניסיון במתן שירותי ניהול ביצוע)

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת _____, מס' זיהוי _____ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז").
2. הגדרות המונחים הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.
3. אני מוצע על ידי המציע לשמש כמנהל פרויקט לניהול תכנון.
4. אני יש להקיף את החלופה הרלוונטית:

☐ מהנדס אזרחי

☐ אדריכל

☐ הנדסאי אזרחי

*** מצ"ב קורות חיי והעתקי תעודות השכלה ורישיון בתוקף.

5. אני יש להקיף את החלופה הרלוונטית:

☐ מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק

☐ בעלים או שותף במציע

☐ קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות

6. שירותי ניהול תכנון - סעיף 2.4.2.3 לחוברת תנאי המכרז

[א] אני בעל ניסיון של _____ שנים יש להשלים במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי מסופי תחבורה ציבורית ו/או של פרויקטי מבנים.

[ב] אני בעל ניסיון בניהול תכנון (על כל שלביו: מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")) של פרויקט מסופי תחבורה ציבורית אחד לפחות או של פרויקט מבנים אחד לפחות, בהיקף כספי של 20 מיליון ₪ לפחות, או של שלושה פרויקטי מסופי תחבורה ציבורית ו/או פרויקטי מבנים בהיקף כספי של 7 מיליון ₪ כל אחד לפחות, כאשר תכנונו של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.

7. נתונים להוכחת ההצהרה כאמור לעיל ולצורך ניקוד איכות ההצעה הינם כמפורט בטבלה שבנספח א' לתצהיר.

**** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטבלה עצמה או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.**

8. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

9. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

חתימת מנהל הפרויקט:

תאריך: _____; שם מנהל הפרויקט: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

הצהרת המציע:

הנני מאשר את האמור לעיל ומציג בזאת את מר/גב' _____ לשמש כמנהל פרויקט מוצע מטעמי.

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

מס"ד	שם וסוג הפרויקט [יש לכתוב שם ולסמן]	תיאור תמציתי של הפרויקט (לרבות פירוט בהתאם להגדרת סוג הפרויקט) [יש לתאר ולסמן]	היקפו הכספי של הפרויקט	תכנון הפרויקט [יש לסמן ולהשלים]	תיאור השירותים שהוענקו והשלבים	תקופת מתן השירותים (מועד התחלה ומועד סיום)	זהות מזמין העבודה	פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה אשר היה אחראי באופן ישיר על השירותים (שם, טלפון ודוא"ל)
1.	שם: _____ סוג: _____ ☐ פרויקט מסופי ☐ תחבורה ציבורית ☐ פרויקט מבנים	תיאור: _____ _____ _____ _____ _____ _____ האם במסגרת הפרויקט הושלם תכנון של מבנה עתיר מערכות (כהגדרתו בנספח 9 לחוברת תנאי המכרז): ☐ כן; ☐ לא תיאור מבנה עתיר המערכות: _____ _____ _____ _____ _____		האם תכנונו של הפרויקט החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות: ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת תכנון הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת תכנון הפרויקט: _____		חודש ושנת התחלה: _____ _____ _____ חודש ושנת סיום: _____ _____ _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____
2.	שם: _____ סוג: _____ ☐ פרויקט מסופי ☐ תחבורה ציבורית ☐ פרויקט	תיאור: _____ _____ _____ _____ _____ _____ האם במסגרת הפרויקט הושלם תכנון של מבנה עתיר מערכות		האם תכנונו של הפרויקט החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות: ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת		חודש ושנת התחלה: _____ _____ _____ חודש ושנת סיום: _____ _____ _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____

				תכנון הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת תכנון הפרויקט: _____		(כהגדרתו בנספח 9' לחוברת תנאי המכרז): ☐ כן; ☐ לא תיאור מבנה עתיר המערכות: _____ _____ _____ _____ _____	מבנים	
שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מסי' טל. נייד: _____		חודש ושנת התחלה: _____ _____ חודש ושנת סיום: _____ _____		האם תכנונו של הפרויקט החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות: ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת תכנון הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת תכנון הפרויקט: _____		תיאור: _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ האם במסגרת הפרויקט הושלם תכנון של מבנה עתיר מערכות (כהגדרתו בנספח 9' לחוברת תנאי המכרז): ☐ כן; ☐ לא תיאור מבנה עתיר המערכות: _____ _____ _____ _____ _____	שם: _____ _____ סוג: ☐ פרויקט מסופי תחבורה ציבורית ☐ פרויקט מבנים	3.

**** יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל - בנוסח זהה.**

**** ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך
ניקוד איכות ההצעה (מנהל הפרויקט – ניהול ביצוע)

ביחס לקטגוריה ג' - פרויקטי מסופים ומבנים

במקרה שבו המציע מציע מנהל פרויקט מוצע אחד לצורך הוכחת העמידה בכל תנאי הסף למנהל הפרויקט שבסעיף 2.4.2 לחוברת תנאי המכרז, על המציע לצרף להצעתו תצהיר חתום בנוסח שבנספח ג'8 (1) (לעניין תנאי הסף בעניין ניסיון במתן שירותי ניהול תכנון) וגם תצהיר חתום בנוסח שבנספח ג'8 (2) (לעניין תנאי הסף בעניין ניסיון במתן שירותי ניהול ביצוע)

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת _____, מס' זיהוי _____ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז").
2. הגדרות המונחים הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.
3. אני מוצע על ידי המציע לשמש כמנהל פרויקט לניהול ביצוע.
4. אני יש להקיף את החלופה הרלוונטית:

☐ מהנדס אזרחי

☐ אדריכל

☐ הנדסאי אזרחי

*** מצ"ב קורות חיי והעתקי תעודות השכלה ורישיון בתוקף.

5. אני יש להקיף את החלופה הרלוונטית:

☐ מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק

☐ בעלים או שותף במציע

☐ קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות

6. מתן שירותי ניהול ביצוע – סעיף 2.4.2.4 לחוברת תנאי המכרז

[א] אני בעל ניסיון של _____ שנים יש להשלים במתן שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי מסופי תחבורה ציבורית ו/או של פרויקטי מבנים;

[ב] אני בעל ניסיון בניהול ביצוע של פרויקט מסופי תחבורה ציבורית אחד לפחות או פרויקט מבנים אחד לפחות (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע), בהיקף כספי של 20 מיליון ₪ לפחות, לפחות או של שלושה פרויקטי מסופי תחבורה ציבורית ו/או פרויקטי מבנים בהיקף כספי של 7 מיליון ₪ כל אחד לפחות, כאשר ביצעו של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות.

7. נתונים להוכחת ההצהרה כאמור לעיל ולצורך ניקוד איכות ההצעה הינם כמפורט בטבלה שבנספח א' לתצהיר.

** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטבלה עצמה או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.

8. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

9. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

חתימת מנהל הפרויקט:

תאריך: _____; שם מנהל הפרויקט: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

הצהרת המציע:

הנני מאשר את האמור לעיל ומציג בזאת את מר/גב' _____ לשמש כמנהל פרויקט מוצע מטעמי.

תאריך: _____; שם מלא: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

מס"ד	שם וסוג הפרויקט [יש לכתוב שם ולסמן]	תיאור תמציתי של הפרויקט (לרבות פירוט בהתאם להגדרת סוג הפרויקט)	היקפו הכספי של הפרויקט	ביצוע הפרויקט [יש לסמן ולהשלים]	תיאור השירותים שהוענקו [יש לסמן ולתאר]	תקופת מתן השירותים (מועד התחלה ומועד סיום)	זהות מזמין העבודה	פרטי איש קשר אצל מזמין העבודה אשר היה אחראי באופן ישיר על השירותים (שם, טלפון ודוא"ל)
1.	שם: _____ סוג: _____ ☐ פרויקט מסופי ☐ תחבורה ציבורית ☐ פרויקט מבנים			האם ביצעו של הפרויקט החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות: _____ ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת ביצוע הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת ביצוע הפרויקט: _____	האם כללו ביצוע של פרויקט (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע): _____ ☐ כן ☐ לא תיאור השירותים: _____ _____ _____ _____	חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____ _____ _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____
2.	שם: _____ סוג: _____ ☐ פרויקט מסופי ☐ תחבורה ציבורית ☐ פרויקט מבנים			האם ביצעו של הפרויקט החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות: _____ ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת ביצוע הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת ביצוע הפרויקט: _____	האם כללו ביצוע של פרויקט (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע): _____ ☐ כן ☐ לא תיאור השירותים: _____ _____ _____ _____	חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____ _____ _____		שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____

שם: _____ סוג: _____ ☐ פרויקט מסופי תחבורה ציבורית ☐ פרויקט מבנים 3.		האם ביצעו של הפרויקט החל והושלם החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות: _____ ☐ כן ☐ לא חודש ושנת התחלת ביצוע הפרויקט: _____ חודש ושנת השלמת ביצוע הפרויקט: _____	האם כללו ביצוע של פרויקט (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע): _____ ☐ כן ☐ לא תיאור השירותים: _____ _____ _____ _____	חודש ושנת התחלה: _____ חודש ושנת סיום: _____	שם איש קשר: _____ תפקיד: _____ חברה: _____ מס' טל. נייד: _____
---	--	--	---	--	--

**** יש למלא את הפרטים המבוקשים בטבלה לעיל - בנוסח זהה.**

**** ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

נספח 9א'

אמות מידה לבחינת איכות ההצעות ביחס לקטגוריה א' - פרויקטי תשתית תחבורה במרחב הבין-עירוני

מס"ד	אמת המידה	אופן הבחינה	הניקוד במסגרת אמת המידה	ניקוד מרבי
1.	ניסיון המציע במתן שירותי תכנון ו/או ניהול ביצוע של פרויקטי תשתית תחבורה	ייבחן ניסיון המציע אשר הוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח נספח 7א' לחוברת תנאי המכרז	עבור כל פרויקט תשתית תחבורה שהמציע ניהל בו את שלב התכנון (על כל שלביו: מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")) ואת שלב הביצוע (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע), שתכנונו וביצועו החלו והושלמו החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, בהיקף כספי של 35-70 מיליון ₪ – תוענק נקודה אחת . בגין כל פרויקט כנ"ל בהיקף כספי של 70 מיליון ₪ ומעלה – יוענקו 2 נקודות .	עד 10 נקודות
2.	מספר מנהלי הפרויקטים הנוספים	ייבחן מספר מנהלי הפרויקטים אשר הוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח נספח 7א' לחוברת תנאי המכרז	עבור כל מנהל פרויקט נוסף, <u>מעבר למנהלי הפרויקט המוצעים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ביחס למנהלי הפרויקט, העונה על התנאים שלהלן במצטבר – יוענקו 2 נקודות</u> . נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, מתקיים במנהל הפרויקט הנוסף כאמור, כל אחד מהבאים: א. הינו מהנדס אזרחי או אדריכל או הנדסאי אזרחי. ב. הינו מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק או בעלים או שותף במציע או קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כ"פריילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות. ג. הינו בעל ניסיון של 5 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון ו/או שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי תשתית תחבורה. לעניין זה, תשומת לב לאמור בסעיף 1.10.4 לחוברת תנאי המכרז.	עד 10 נקודות
3.	ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול תכנון מעבר לנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2.3ב'	ייבחן ניסיון מנהל הפרויקט המוצע אשר הוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח נספח 8א' (1) לחוברת תנאי המכרז	עבור ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול תכנון (על כל שלביו: מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")) של פרויקטי תשתית תחבורה, העומדים בדרישות הקבועות בסעיף 2.2.2.3ב' לחוברת תנאי המכרז, <u>מעבר לנדרש לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הנ"ל, יוענק ניקוד כדלקמן:</u>	עד 20 נקודות

	לחוברת תנאי המכרז		בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 35 מיליון ₪ לפחות ועד 70 מיליון ₪ – יוענקו 2 נקודות. בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 70 מיליון ₪ לפחות ועד 100 מיליון ₪ – יוענקו 4 נקודות. בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 100 מיליון ₪ לפחות ועד 150 מיליון ₪ – יוענקו 6 נקודות. בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 150 מיליון ₪ לפחות ועד 250 מיליון ₪ – יוענקו 8 נקודות. בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 250 מיליון ₪ ומעלה – יוענקו 10 נקודות.														
עד 20 נקודות	ייבחן ניסיון מנהל הפרויקט המוצע אשר הוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח נספח 8א' (2) לחוברת תנאי המכרז ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול ביצוע מעבר לנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2.4 ב' לחוברת תנאי המכרז	4.	עבור ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול ביצוע של פרויקטי תשתית תחבורה (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע), העומדים בדרישות הקבועות בסעיף 2.2.2.4 ב' לחוברת תנאי המכרז, <u>מעבר לנדרש לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הנ"ל</u>, יוענק ניקוד כדלקמן: בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 35 מיליון ₪ לפחות ועד 70 מיליון ₪ – יוענקו 2.5 נקודות. בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 70 מיליון ₪ לפחות ועד 100 מיליון ₪ – יוענקו 4 נקודות. בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 100 מיליון ₪ לפחות ועד 150 מיליון ₪ – יוענקו 6 נקודות. בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 150 מיליון ₪ לפחות ועד 250 מיליון ₪ – יוענקו 8 נקודות. בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 250 מיליון ₪ ומעלה – יוענקו 10 נקודות.														
עד 5 נקודות לכל פרויקט ועד 10 נקודות סה"כ	לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלה ביחס לכל אחד מ-10 הנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל-5 והציון שיוענק ביחס לכל נושא יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן: <table><tr><td>ציון</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>ניקוד</td><td>0</td><td>0.1</td><td>0.2</td><td>0.3</td><td>0.4</td><td>0.5</td></tr></table> <u>רשימת השאלות שתוצגנה לנציג מזמין העבודה):</u>	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	5.	לצורך הערכת מנהל הפרויקט בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי מנהל/י הפרויקט להוכחת ניסיונו/ם. הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה כאמור תתבצע בדרך של שביעות רצון מזמיני עבודה בפרויקטים קודמים
ציון	0	1	2	3	4	5											
ניקוד	0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5											

		פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין בתצהירו של מנהל הפרויקט הרלוונטי. על אף האמור לעיל, במקרה בו מנהל הפרויקט העניק בעבר ו/או מעניק כיום שירותי ניהול פרויקטים לנתיבי איילון, כי אז תבוצע הערכת שביעות הרצון ממנו, כדלקמן: <u>1/2 מהניקוד המרבי באמת מידה זו - יוענק בהסתמך על הערכתם של אנשי הקשר הרלוונטיים מטעם נתיבי איילון, אשר זהותם תיבחר לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של ועדת המשנה.</u> <u>1/2 מהניקוד המרבי באמת מידה זו - יוענק על בסיס הפרויקט הנוסף מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המנהל הפרויקט להוכחת ניסיונו.</u>		
6. התרשמות ועדת המשנה מהמציע וממנהל/י הפרויקט	<u>רק 20 ההצעות שקיבלו את ציון האיכות הגבוה ביותר במסגרת יתר אמות המידה לעיל ביחס לקטגוריה, יעברו לתת-שלב זה וייבחנו תחת אמת מידה זו.</u> <u>יתר ההצעות לא יתקדמו לשלבים הבאים במכרז.</u>	הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי מהמציע וממנהל/י הפרויקט מטעם המציע במתן שירותי ניהול ופיקוח בהתאם לפרמטרים הבאים: 1. הערכת פרויקטים שנוהלו באפיון הדומה לפרויקטים נשוא המכרז. 2. הערכת תפיסת הניהול ומתן השירותים של מנהל הפרויקט. 3. הערכת אופן מעורבות מנהל/שותפי המציע.	עד 30 נקודות	

	4. הערכת מקצועיות ויכולות מוכחות של מנהל הפרויקט המוצע בניהול פרויקטים נשוא המכרז. 5. הערכת זמינות מנהל הפרויקט לביצוע השירותים. 6. הערכת עמידת הפרויקטים המוצגים ביעדים שהוגדרו. 7. הערכת איכות העבודה של מנהל הפרויקט בפרויקטים המוצגים. 8. הערכת המציע בהיבטי סביבה, חברה ואחריות תאגידית (ESG). 9. הערכת ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול תכנון פרויקט תשתית התחבורה שהוצג, בין היתר, בשים לב לרמת המורכבות והאתגרים בפרויקט (לרבות לעניין הסדרי התנועה), מיקום הפרויקט בתווך פעיל, שלביותו, היקפו הכספי וכדומה. בגין תת-קריטריון זה יוענקו עד 5 נקודות. 10. הערכת ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול ביצוע פרויקט תשתית התחבורה שהוצג, בין היתר, בשים לב, לרמת המורכבות והאתגרים בפרויקט (לרבות לעניין הסדרי התנועה), מיקום הפרויקט בתווך פעיל, השלבויות, היקפו הכספי וכדומה. בגין תת-קריטריון זה יוענקו עד 5 נקודות. למען הסר ספק, ועדת המשנה רשאית להסתמך על כל מידע שיימצא רלוונטי, לרבות שיחות עם מזמיני העבודה בפרויקטים שהוצגו.	מנהל/י הפרויקט המוצע/ים ביחס לקטגוריה, יזומן/נו לראיון בפני נציגי חברת נתיבי איילון, בו תתאפשר התרשמות הנציגים מניסיונו/ם ומיכולותיו/הם המקצועיות. במסגרת הראיון כאמור, מנהל הפרויקט שהוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח נספח 8א'(1) לחוברת תנאי המכרז, יציג את ניסיונו בניהול התכנון של אחד מפרויקטי תשתית התחבורה שהציג בתצהירו (העומד בדרישות תנאי הסף שבסעיף 2.2.2.3ב' לחוברת תנאי המכרז ו/או באמת מידה מס' 3 בטבלה לעיל), שהינו פרויקט מורכב (לדעתו). כמו כן, במסגרת הראיון כאמור, מנהל הפרויקט שהוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח נספח 8א'(2) לחוברת תנאי המכרז, יציג את ניסיונו בביצוע של אחד מפרויקטי תשתית התחבורה שהציג בתצהירו (העומד בדרישות תנאי הסף שבסעיף 2.2.2.4ב' לחוברת תנאי המכרז ו/או באמת מידה מס' 4 בטבלה לעיל), שהינו פרויקט מורכב (לדעתו).	
--	--	--	--

		אין מניעה שיוצג אותו פרויקט בשני המקרים כאמור.		
	100 נקודות	סה"כ		

למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

נספח 9'

אמות מידה לבחינת איכות ההצעות ביחס לקטגוריה ב' - פרויקטי תשתית תחבורה במרחב העירוני

מס"ד	אמת המידה	אופן הבחינה	הניקוד במסגרת אמת המידה	ניקוד מרבי
1.	ניסיון המציע במתן שירותי תכנון ו/או ניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני	ייבחן ניסיון המציע אשר הוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח נספח 27' לחוברת תנאי המכרז	עבור כל פרויקט תחבורה במרחב העירוני שהמציע ניהל בו את שלב התכנון (על כל שלביו: מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")) ואת שלב הביצוע (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע), שתכנונו וביצועו החלו והושלמו החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, בהיקף כספי של 8-25 מיליון ₪ – תוענק נקודה אחת . בגין כל פרויקט כנ"ל בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ ומעלה – יוענקו 2 נקודות .	עד 10 נקודות
2.	מספר מנהלי הפרויקטים הנוספים	ייבחן מספר מנהלי הפרויקטים אשר הוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח נספח 27' לחוברת תנאי המכרז	עבור כל מנהל פרויקט נוסף, מעבר למנהלי הפרויקט המוצע/ים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ביחס למנהלי הפרויקט, העונה על התנאים שלהלן במצטבר – יוענקו 2 נקודות . נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, מתקיים במנהל הפרויקט הנוסף כאמור, כל אחד מהבאים: א. הינו מהנדס אזרחי או אדריכל או הנדסאי אזרחי. ב. הינו מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק או בעלים או שותף במציע או קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות. ג. הינו בעל ניסיון של 5 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון ו/או שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני. לעניין זה, תשומת לב לאמור בסעיף 1.10 לחוברת תנאי המכרז.	עד 10 נקודות
3.	ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול תכנון מעבר לנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.3.2.3'	ייבחן ניסיון מנהל הפרויקט המוצע אשר הוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח נספח 28'(1) לחוברת תנאי המכרז	עבור ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול תכנון (על כל שלביו: מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")) של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני, העומדים בדרישות הקבועות בסעיף 2.3.2.3' לחוברת תנאי המכרז, מעבר לנדרש לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הנ"ל , יוענק ניקוד כדלקמן:	עד 15 נקודות

	לחוברת תנאי המכרז	בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 8 מיליון ₪ לפחות ועד 25 מיליון ₪ – יוענקו 2.5 נקודות. בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ ומעלה – יוענקו 5 נקודות.	
4.	ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול ביצוע מעבר לנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.3.2.4'ב' לחוברת תנאי המכרז	ייבחן ניסיון מנהל הפרויקט המוצע אשר הוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח נספח 8'ב' (2) לחוברת תנאי המכרז	עבור ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע), העומדים בדרישות הקבועות בסעיף 2.3.2.4'ב' לחוברת תנאי המכרז, מעבר לנדרש לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הנ"ל, יוענק ניקוד כדלקמן: בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 8 מיליון ₪ לפחות ועד 25 מיליון ₪ – יוענקו 2.5 נקודות. בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ ומעלה – יוענקו 5 נקודות.
5.	ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול ביצוע במספר רשויות תמרו	ייבחן ניסיון מנהל הפרויקט המוצע אשר הוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח נספח 8'ב' (2) לחוברת תנאי המכרז	עבור ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה במרחב העירוני במספר רשויות תמרו (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע), העומדים בדרישות הקבועות בסעיף 2.3.2.4'ב' לחוברת תנאי המכרז, יוענק ניקוד כדלקמן: בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 8 מיליון ₪ לפחות ועד 25 מיליון ₪ שבמסגרתו בוצעו עבודות הקמה בשתי רשויות תמרו ומעלה <u>(לא כולל מזמין העבודה עצמו ככל שהינו רשות תמרו עצמו)</u> – תוענק נקודה אחת בגין כל פרויקט כנ"ל בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ ומעלה – יוענקו 2 נקודות.
6.	ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול ביצוע פרויקטי תחבורה במרחב העירוני שהינם פרויקטים מרובי ממשקים	ייבחן ניסיון מנהל הפרויקט המוצע אשר הוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח נספח 8'ב' (2) לחוברת תנאי המכרז	עבור ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה מורכבים במרחב העירוני (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע), העומדים בדרישות הקבועות בסעיף 2.3.2.4'ב' לחוברת תנאי המכרז, יוענק ניקוד כדלקמן: בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 8 מיליון ₪ לפחות ועד 25 מיליון ₪ שהינו פרויקט מרובה ממשקים (כהגדרתו להלן) – יוענקו 2 נקודות. בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ ומעלה שהינו פרויקט מרובה ממשקים (כהגדרתו להלן) – יוענקו 4 נקודות.

	"פרויקט מרובה ממשקים": פרויקט תחבורה במרחב העירוני שבמסגרתו בוצעו עבודות עבור לפחות 5 רשויות ו/או גופים חיצוניים (שאינם מזמין העבודה), כגון: עבודות חפירות הצלת עתיקות, טיפול בתשתיות יבשות, טיפול בתשתיות רטובות, עבודות עבור רשויות ניקוז (כמו הסטת ערוץ נחל וכד'). מובהר כי לצורך קבלת ניקוד באמת מידה זו לא יוכרו רשויות/גופים חיצוניים מהם נדרש לקבל אישור בלבד לצורך ביצוע הפרויקט, אלא רשויות עבורן בוצעו עבודות כגון העתקת תשתיות, מיגון תשתיות, חידוש תשתיות, הכנות לביצוע תשתיות עתידיות וכד'.																
עד 5 נקודות לכל פרויקט עד 10 נקודות סה"כ	לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלה ביחס לכל אחד מ-10 הנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל-5 והציון שיוענק ביחס לכל נושא יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן: <table><tr><td>ציון</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>ניקוד</td><td>0</td><td>0.1</td><td>0.2</td><td>0.3</td><td>0.4</td><td>0.5</td></tr></table> <u>רשימת השאלות שתוצגנה לנציג מזמין העבודה):</u> 1. הערכת הכנת לוחות הזמנים על ידי מנהל הפרויקט והעמידה בהם; 2. הערכת ניהול התקציב על ידי מנהל הפרויקט והמעקב ביחס לעמידה בו; 3. הערכת אופן ניהול כוח האדם הפועל מטעם מנהל הפרויקט (צוות הפיקוח וכו');; 4. הערכת מנהל הפרויקט בניהול מתכננים, יועצים ובעלי מקצוע המועסקים בפרויקט; 5. הערכת מנהל הפרויקט בניהול מערך הבטחת איכות בפרויקט; 6. הערכת טיפול והתנהלות מנהל הפרויקט מול דרישות הקבלן/ים לאחרים בפרויקט; 7. הערכת רמת ניהול מידע ותיעוד מסמכים של מנהל הפרויקט; 8. הערכת הקפדת מנהל הפרויקט על נושא הבטיחות בתנועה ובעבודה באתר הפרויקט;	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	לצורך הערכת מנהל הפרויקט בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי מנהל/י הפרויקט להוכחת ניסיונו/ם. הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין בתצהירו של מנהל הפרויקט הרלוונטי. על אף האמור לעיל, במקרה בו מנהל הפרויקט העניק בעבר ו/או מעניק כיום שירותי ניהול פרויקטים לנתיבי איילון, כי אז תבוצע הערכת שביעות הרצון ממנו, כדלקמן: <u>1/2 מהניקוד המרבי באמת מידה זו -</u> יוענק בהסתמך על הערכתם של אנשי הקשר הרלוונטיים מטעם נתיבי איילון, אשר זהותם תיבחר לפי שיקול דעתה	7. שביעות רצון ממזמיני עבודה בפרויקטים קודמים
ציון	0	1	2	3	4	5											
ניקוד	0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5											

	הבלעדי והמקצועי של ועדת המשנה. <u>1/2 מהניקוד המרבי באמת מידה זו</u> – יוענק על בסיס הפרויקט הנוסף מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המנהל הפרויקט להוכחת ניסיונו.		
9. הערכת יכולות מנהל הפרויקט בפתרון בעיות ובניהול משברים בפרויקט; 10. הערכת מידת השירותיות של מנהל הפרויקט.	רק 20 ההצעות שקיבלו את ציון האיכות הגבוה ביותר במסגרת יתר אמות המידה לעיל ביחס לקטגוריה, יעברו לתת-שלב זה וייבחנו תחת אמת מידה זו. יתר ההצעות לא יתקדמו לשלבים הבאים במכרז. מנהל/י הפרויקט המוצעים ביחס לקטגוריה, יזומן/נו לראיון בפני נציגי חברת נתיבי איילון, בו תתאפשר התרשמות הנציגים מניסיונו/ם ומיכולותיו/הם המקצועיות.	8. התרשמות ועדת המשנה מהמציע וממנהל/י הפרויקט	
עד 20 נקודות	1. הערכת פרויקטים שנוהלו באפיון הדומה לפרויקטים נשוא המכרז. 2. הערכת תפיסת הניהול ומתן השירותים של מנהל הפרויקט. 3. הערכת אופן מעורבות מנהל/שותפי המציע. 4. הערכת מקצועיות ויכולות מוכחות של מנהל הפרויקט המוצע בניהול פרויקטים נשוא המכרז. 5. הערכת זמינות מנהל הפרויקט לביצוע השירותים. 6. הערכת עמידת הפרויקטים המוצגים ביעדים שהוגדרו. 7. הערכת איכות העבודה של מנהל הפרויקט בפרויקטים המוצגים. 8. הערכת המציע בהיבטי סביבה, חברה ואחריות תאגידית (ESG). למען הסר ספק, ועדת המשנה רשאית להסתמך על כל מידע שיימצא רלוונטי, לרבות שיחות עם מזמיני העבודה בפרויקטים שהוצגו.		
	סה"כ		
	100 נקודות		

למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

נספח 9'

לאמות מידה לבחינת איכות ההצעות ביחס לקטגוריה ג' - פרויקטי מסופים ומבנים

מס"ד	אמת המידה	אופן הבחינה	הניקוד במסגרת אמת המידה	ניקוד מרבי
1.	ניסיון המציע במתן שירותי תכנון ו/או ניהול ביצוע של פרויקטי מסופי תחבורה ציבורית ו/או פרויקטי מבנים	יבחן ניסיון המציע אשר הוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח נספח 7'ג' לחוברת תנאי המכרז	עבור כל פרויקט מסופי תחבורה ציבורית ו/או פרויקט מבנים שהמציע ניהל בו את שלב התכנון (על כל שלביו: מוקדם ("שיפוט 1"), סופי ("שיפוט 2") ומפורט ("שיפוט 3")) ואת שלב הביצוע (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע), שתכנונו וביצועו החלו והושלמו החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, בהיקף כספי של 7-20 מיליון ₪ – תוענק נקודה אחת . בגין כל פרויקט כנ"ל בהיקף כספי של 20 מיליון ₪ ומעלה – יוענקו 2 נקודות .	עד 10 נקודות
2.	מספר מנהלי הפרויקטים הנוספים	יבחן מספר מנהלי הפרויקטים אשר הוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח נספח 7'ג' לחוברת תנאי המכרז.	עבור כל מנהל פרויקט נוסף, מעבר למנהלי הפרויקט המוצעים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ביחס למנהלי הפרויקט, העונה על התנאים שלהלן במצטבר – יוענקו 2 נקודות . נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, מתקיים במנהל הפרויקט הנוסף כאמור, כל אחד מהבאים: א. הינו מהנדס אזרחי או אדריכל או הנדסאי אזרחי. ב. הינו מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק או בעלים או שותף במציע או קשור עם המציע בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") בהיקף של לפחות 91 שעות עבודה בחודש ב-6 החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות. ג. הינו בעל ניסיון של 5 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון ו/או שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי מסופי תחבורה ציבורית ו/או פרויקטי מבנים. לעניין זה, תשומת לב לאמור בסעיף 1.10 לחוברת תנאי המכרז.	עד 10 נקודות
3.	ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול תכנון מעבר לנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.4.2.3ב'	יבחן ניסיון מנהל הפרויקט המוצע אשר הוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח נספח 8'ג' (1) לחוברת תנאי המכרז	עבור ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול תכנון מעבר לנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.4.2.3ב' של פרויקטי מסופי תחבורה ציבורית ו/או של פרויקטי מבנים, העומדים בדרישות הקבועות בסעיף 2.4.2.3ב' לחוברת תנאי המכרז, מעבר לנדרש לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הנ"ל, יוענק ניקוד כדלקמן:	עד 20 נקודות

	לחוברת תנאי המכרז		בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 7 מיליון ש"ח לפחות ועד 20 מיליון ש"ח – יוענקו 2.5 נקודות . בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 20 מיליון ש"ח ומעלה – יוענקו 5 נקודות .														
4.	ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול ביצוע מעבר לנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.4.2.4' לחוברת תנאי המכרז	ייבחן ניסיון מנהל הפרויקט המוצע אשר הוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח נספח 8ג' (2) לחוברת תנאי המכרז	עבור ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול ביצוע של מסופי פרויקטי תחבורה ציבורית ו/או של פרויקטי מבנים (החל ממתן צו תחילת עבודה ועד להשלמת שלב הביצוע), העומדים בדרישות הקבועות בסעיף 2.4.2.4ב' לחוברת תנאי המכרז, <u>מעבר לנדרש לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הנ"ל</u> , יוענק ניקוד כדלקמן: בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 7 מיליון ש"ח לפחות ועד 20 מיליון ש"ח – יוענקו 2.5 נקודות . בגין כל פרויקט בהיקף כספי של 20 מיליון ש"ח ומעלה – יוענקו 5 נקודות .														
5.	שביעות רצון מזמיני עבודה בפרויקטים קודמים	לצורך הערכת מנהל הפרויקט בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי מנהל/י הפרויקט להוכחת ניסיונו/ם. הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין בתצהירו של מנהל הפרויקט הרלוונטי. על אף האמור לעיל, במקרה בו מנהל הפרויקט העניק בעבר ו/או מעניק כיום שירותי ניהול פרויקטים לנתיבי איילון, כי אז תבוצע הערכת שביעות הרצון ממנו, כדלקמן:	לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלה ביחס לכל אחד מ-10 הנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל-5 והציון שיוענק ביחס לכל נושא יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן: <table><tr><td>ציון</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>ניקוד</td><td>0</td><td>0.1</td><td>0.2</td><td>0.3</td><td>0.4</td><td>0.5</td></tr></table> <u>רשימת השאלות שתוצגנה לנציג מזמין העבודה</u> : - הערכת הכנת לוחות הזמנים על ידי מנהל הפרויקט והעמידה בהם; - הערכת ניהול התקציב על ידי מנהל הפרויקט והמעקב ביחס לעמידה בו; - הערכת אופן ניהול כוח האדם הפועל מטעם מנהל הפרויקט (צוות הפיקוח וכו');; - הערכת מנהל הפרויקט בניהול מתכננים, יועצים ובעלי מקצוע המועסקים בפרויקט; - הערכת מנהל הפרויקט בניהול מערך הבטחת איכות בפרויקט; - הערכת טיפול והתנהלות מנהל הפרויקט מול דרישות הקבלן/ים לחריגים בפרויקט;	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5
ציון	0	1	2	3	4	5											
ניקוד	0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5											

	7. הערכת רמת ניהול מידע ותיעוד מסמכים של מנהל הפרויקט ; 8. הערכת הקפדת מנהל הפרויקט על נושא הבטיחות בתנועה ובעבודה באתר הפרויקט ; 9. הערכת יכולות מנהל הפרויקט בפתרון בעיות ובניהול משברים בפרויקט ; 10. הערכת מידת השירותיות של מנהל הפרויקט.	<u>1/2 מהניקוד</u> <u>המרבי באמת מידה</u> <u>זו - יוענק בהסתמך</u> על הערכתם של אנשי הקשר הרלוונטיים מטעם נתיבי איילון, אשר זהותם תיבחר לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של ועדת המשנה. <u>1/2 מהניקוד</u> <u>המרבי באמת מידה</u> <u>זו - יוענק על בסיס</u> הפרויקט הנוסף מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המנהל הפרויקט להוכחת ניסיונו.		
עד 30 נקודות	הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי מהמציע וממנהל הפרויקט מטעם המציע במתן שירותי ניהול ופיקוח בהתאם לפרמטרים הבאים : 1. הערכת פרויקטים שנוהלו באפיון הדומה לפרויקטים נשוא המכרז. 2. הערכת תפיסת הניהול ומתן השירותים של מנהל הפרויקט. 3. הערכת אופן מעורבות מנהל/שותפי המציע. 4. הערכת מקצועיות ויכולות מוכחות של מנהל הפרויקט המוצע בניהול פרויקטים נשוא המכרז. 5. הערכת זמינות מנהל הפרויקט לביצוע השירותים. 6. הערכת עמידת הפרויקטים המוצגים ביעדים שהוגדרו. 7. הערכת איכות העבודה של מנהל הפרויקט בפרויקטים המוצגים. 8. הערכת המציע בהיבטי סביבה, חברה ואחריות תאגידית (ESG). 9. הערכת ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול תכנון פרויקט מסופי התחבורה הציבורית או פרויקט המבנים שהוצג, בין היתר, בשים לב לשטחו, לחדר הבקרה ולמערכות שנכללו בו, להיקפו הכספי וכדומה. בגין תת-קריטריון זה יוענקו עד 5 נקודות.	<u>רק 20 ההצעות</u> <u>שקיבלו את ציון</u> <u>האיכות הגבוהה</u> <u>ביותר במסגרת</u> <u>יתר אמות המידה</u> <u>לעיל ביחס</u> <u>לקטגוריה, יעברו</u> <u>לתת-שלב זה</u> <u>וייבחנו תחת אמת</u> <u>מידה זו.</u> <u>יתר ההצעות לא</u> <u>יתקדמו לשלבים</u> <u>הבאים במכרז.</u> מנהל/י הפרויקט המוצע/ים ביחס לקטגוריה, יזומ/נו לראיון בפני נציגי חברת נתיבי איילון, בו תתאפשר התרשמות הנציגים מניסיונו/הם ומיכולותיו/הם המקצועיות. במסגרת הריאיון כאמור, מנהל הפרויקט שהוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח <u>נספח 8'א(1)</u> לחוברת תנאי המכרז, יציג את ניסיונו בניהול התכנון של פרויקט	התרשמות ועדת המשנה מהמציע וממנהל הפרויקט	6.

	מסופי תחבורה ציבורית או פרויקט מבנים, <u>שהציג בתצהירו</u> (העומד בדרישות תנאי הסף שבסעיף 2.4.2.3 ב' לחוברת תנאי המכרז ו/או באמת מידה מס' 3 בטבלה לעיל), <u>שכלל את השלמת התכנון של "מבנה עתיר מערכות"</u>. כמו כן, במסגרת הריאיון כאמור, מנהל הפרויקט שהוצג במסגרת התצהיר החתום שהוגש בנוסח <u>נספח 8'ג(2)</u> לחוברת תנאי המכרז, יציג את ניסיונו בביצוע של פרויקט מסופי תחבורה ציבורית או פרויקט מבנים, <u>שהציג בתצהירו</u> (העומד בדרישות תנאי הסף שבסעיף 2.4.2.4 ב' לחוברת תנאי המכרז ו/או באמת מידה מס' 4 בטבלה לעיל), <u>שכלל את השלמת הביצוע של "מבנה עתיר מערכות"</u>. אין מניעה שיוצג אותו פרויקט בשני המקרים כאמור.	
100 נקודות	סה"כ	

למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

נספח 10

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**נתיבי איילון**") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבי קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "**ההתקשרות**") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 11

המציע נדרש לצרף להצעתו למכרז הצהרה של המציע עצמו וכן הצהרה של כל אחד ממנהלי הפרויקט שהוצגו במסגרת הצעתו למכרז, כאשר כל אחת מההצהרות כאמור חתומה ומאומתת כדין על ידי עורך דין כנדרש.

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

נספח 12

תצהיר משרת מילואים פעיל המחזיק בשליטה במציע

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא - יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה ולא יוגש עם ההצעה (ובכל מקרה עד המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז) תצהיר חתום בנוסח זה המאושר ע"י עורך דין וכן אישור תקופות שירות מילואים פעיל" מצבא הגנה לישראל (טופס 3010) חתום, משמעות הדבר שהמציע אינו עסק אשר משרת מילואים פעיל מחזיק בשליטה בו לצורך קבלת העדפה על פי המכרז ולא ניתן יהיה להשלימם במועד מאוחר יותר.

לכבוד,
חברת נתיבי איילון בע"מ

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

- אני מחזיק בשליטה ב _____, מס' זיהוי _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 15/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (להלן: "המכרז");
- אני משרת מילואים פעיל בעת הגשת ההצעה;
- העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל;
- ההצעה אינה מוגשת ע"י חברת בת של עסק גדול;
- הגדרות "אמצעי שליטה", "משרת מילואים פעיל", "מחזיק בשליטה" ו"עסק גדול" הינם כהגדרתם בסעיף 2' לחוק חובת המכרזים.

חתימה

שם מלא

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר/ת בזאת כי בתאריך _____ הופיע/ה בפניי _____, אשר זיהה/תה את עצמו/ה באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה/תעשה כן, יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, מסר/ה הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפניי.

כמו כן, אני מאשר/ת בזאת כי המציע הינו עסק אשר משרת מילואים פעיל מחזיק בשליטה בו כאמור.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 13

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המציע נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
- 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
- המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למציעים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו מציע וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il.
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המציע: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחתימת: _____

תאריך: _____

נספח 14

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

_____ חתימה וחותמת הספק: _____ תאריך: _____