

מכרז מס' 12/18**למתן שירותי ניהול מרכז ניסויים לתחבורה חכמה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים במשרדי החברה ביום 4.3.2018, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים**משתתפים:**

מר אלדד שחם - מרכז ניסויים לתחבורה חכמה, נתיבי איילון;
עו"ד גילעד קסלר - יועץ משפטי - גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.
2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה על ידי מר אלדד שחם. במסגרת דבריו, ביקש מר שחם להתייחס לנושאים הבאים:
 - 2.1 **פעילות החברה.** החברה עוסקת, על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים, ובכלל זה פרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף.
 - 2.2 בהתאם להחלטת ממשלה מספר 2316 מיום 22.01.2017, מקודמת על ידי משרד התחבורה, תכנית לאומית לתחבורה חכמה. כחלק מצעדי התוכנית, מקדמת נתיבי איילון הקמה, תפעול וניהול של מרכז ניסויים לרכב אוטונומי ותומך תחבורה חכמה, שיאפשר הנגשת תשתיות ואמצעים לגורמים שונים הפועלים בתחום התחבורה החכמה.
 - 2.3 מרכז הניסויים צפוי לכלול אגד של אתרים ומתקני ניסוי הפזורים ברחבי הארץ בעלי תשתיות מתאימות לצרכי ניסוי של רכבים אוטונומיים, כאשר לנתיבי איילון תוענק זכות שימוש באתרים בעלי מאפייני תשתית ייחודיים בהתאם להתקשרויות שתערוך מול בעלי/מחזיקי האתרים. כמו כן, נתיבי איילון תערוך התקשרויות עם גורמים שונים

הפועלים בתחום התחבורה החכמה והרכב האוטונומי, אשר מעוניינים להשתמש באתרים השונים.

2.4. בנוסף, מתוכנן להיבנות אתר ניסוי עם מאפייני תשתית משלימים לצרכים הקיימים בתחום הניסויים ברכב האוטונומי.

2.5. מרכז הניסויים יכלול ציוד ואמצעים ייעודיים לביצוע ניסויים אוטומטיביים, הניתנים לפריסה בכל אתר מעת לעת בהתאם לצרכי הניסויים.

2.6. **מטרת המכרז.** הנה להתקשר עם מציע, אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז ויצג בהצעתו צוות העונה על תנאי הסף הקבועים במכרז, אשר יעניק את השירותים כמפורט במסמכי המכרז מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה של החברה.

2.7. **השירותים.** ניתנה סקירה של תכולת השירותים אותם יידרש להעניק לנתיבי איילון המציע הזוכה במכרז. בהקשר זה תשומת לב המצעים הופנתה לסעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז ולמפרט השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

3. **עו"ד גילעד קסלר** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, והדגיש את החשיבות בצירוף כל מסמכי המכרז לצורך ניקוד האיכות והעמידה בתנאי הסף. עו"ד קסלר המשיך וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

3.1. **עיון במסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר האינטרנט הנ"ל.

3.2. **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:

המועד האחרון לשאלות הבהרה - 11.3.2018 עד השעה 12:00;

תשומת לב המשתתפים מופנית להבהרה מס' 1 שפורסמה בקשר עם המכרז, במסגרתה נדחה המועד האחרון להגשת ההצעות ליום 10.4.2018 בשעה 12:00.

3.3. הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה וכי הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.

3.4. **תנאי הסף.** נסקרו תנאי הסף הקבועים במסמכי המכרז. המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את תנאי הסף. תנאי הסף נחלקים לתנאי סף בהם נדרש

לעמוד המציע עצמו ולתנאי סף בהם נדרשים לעמוד אנשי הצוות המוצעים על ידו באופן אישי. תשומת לב המשתתפים הופנתה להגדרות הקבועות בתנאי הסף, המהוות חלק בלתי נפרד מתנאי הסף.

3.5. עו"ד קסלר הפנה את המציעים להוראות הקבועות ב**נספח 7** למכרז, וסקר את אמות המידה לבחינת איכות ההצעות. במסגרת זו הודגשה החשיבות בצירוף כלל המסמכים הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך בחינת איכות הצעת המציע.

3.6. **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה.

3.7. **אנשי הצוות.** צוין, כי אנשי הצוות שיוצגו על ידי המציע הזוכה בהצעתו למכרז, העונים על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לחברה, וכי הם יאושרו מראש על ידי החברה כתנאי למסירת מטלה. בהקשר זה הובהר, כי כל אחד מאנשי הצוות רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.

3.8. **תקופת ההתקשרות.** הובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה במכרז תהא לתקופה של שנתיים (24 חודשים) מהמועד בו ייחתם הסכם ההתקשרות עימו על ידי נתיבי איילון. עוד הובהר כי לנתיבי איילון תהא מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד שנה נוספת (12 חודשים) כל אחת.

3.9. **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תבצע על פי השלבים הבאים: בשלב א' תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, ורק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; בשלב ב' יבחן איכות ההצעות של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה המקצועיות הקבועות ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז. בהקשר זה הובהר כי רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 70 מתוך 100 יעבור לשלב ג'; בשלב ג' תשוכללנה הצעות המחיר שהוגשו על ידי המציעים, בהתאם לאמור בסעיף 3.3.3 לחוברת תנאי המכרז; ו-בשלב ד' יתבצע שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר המשוקללת יהיה 30% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 70%. ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

3.10. **הצעת מחיר/תמורה.** הודגש כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על אחוז ההנחה שיציעו ביחס למחיר המרבי עבור התשלום החודשי הקבוע, וביחס למחיר המרבי עבור יום ניסוי, שנקבעו על ידי נתיבי איילון, כמפורט בחוברת תנאי המכרז. תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 9.2 לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו מפורטות ההוראות לגבי אופן הגשת הצעת המחיר.

בהקשר זה הובהר, כי שיעורי ההנחה המרביים אותם יהיה רשאי לנקוב המציע כאמור לעיל, לא יעלו על 20%.

3.11. הודגש כי התמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה במכרז בגין ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז לשביעות רצון החברה, תחושב בהתאם לתמורה המרבית בגין השירותים, אשר נקבה במסמכי המכרז, לאחר החלת ההנחה המוצעת על ידי המציע הזוכה בהצעתו.

תשומת לב המשתתפים הופנתה להסכם ההתקשרות המצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז, המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא.

3.12. **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.

3.13. **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד עניינים.

מסמך פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____
תאריך: _____
חתימת המציע: _____