

לכבוד

ועדת מכרזים עליונה

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד בהתאם לתקנה 3(29)

לתקנות חובת המכרזים

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
במסגרת ניסוי 'דרך ערך 2.0', ניסוי אשר נועד לבחון השפעת תמריצים על דפוסי נהיגה של נהגים, צוות המחקר המלווה את הניסוי (אוניברסיטת ת"א וסטנפורד), מעוניין לבחון האם שינוי בדפוסי הנהיגה בא לידי ביטוי גם במעבר לשימוש בתחבורה ציבורית. מטרת הניסוי הינה, בין היתר, קבלת מדדים ואחוזים שונים אשר יאפשרו קבלת תמונה רחבה ואינדיקציה בקשר להתנהגות הנוסעים. כמו כן, במסגרת הניסוי החוקרים מעוניינים לבדל בין 2 קבוצות ולבחון אם תקצוב הנסיעות בתח"צ (בנוסף לתגמול שמקבלים עם הוויתור על נסיעות ברכב), יכול להעצים את ההשפעה על הנוסעים ואת המעבר לשימוש בתחבורה ציבורית בצורה משמעותית יותר. כדי לבחון את האמור, ישנו צורך להתקשרות עם ספק תיקוף תח"צ, כאשר הספק עמו נדרש להתקשר הוא כזה שיש לו את היכולות המפורטות להלן: 1. יכולת לתיקוף תח"צ המוכרת ע"י משרד התחבורה 2. יכולת להטענה מראש וחייב לפי שימוש בפועל 3. יכולת לתיקוף והטענה הן באפליקציה והן בכרטיס רב קו פיזי. יובהר כי ההתקשרות עם ספק המאפשר גם תשלום וטעינה מראש של רב קו פיזי וגם תשלום באמצעות אפליקציה ללא צורך בכרטיס, הינה מהותית לצרכי הניסוי ומאפשרת לציבור רחב יותר של נוסעים לקחת בו חלק, לרבות: נוסעים שאינם עושים שימוש באפליקציות וכיוצ"ב. גישה לציבור רחב כאמור תאפשר קבלת אינדיקציה רחבה ומדויקת בקשר להשפעת התקצוב על הנוסעים.

שם הספק:	הופ און מוביליטי בע"מ
מספר הספק	514911205
(ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	
ספק זה הנו:	☒ ספק יחיד ☐ ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות כולל אופציות:	תשלום של 15 ₪ פר מתנדב (מינימום 10,000 ₪ בחודש) + תשלום בהתאם לשימוש המתנדבים המהווים את קבוצת הניסוי. בהנחה שחצי ממתנדבי דרך ערך יקחו חלק בתת ניסוי- 1500 מתנדבים*15 ₪ = 22,500 לחודש במשך 8 חודשים- 180,000 ₪ רבע מהם יתוקצבו לתחבורה ציבורית בשווי חופשי חודשי (355*375) = 133,125 * 4 חודשים- 532,500 ₪ תקופה מקדמית בה נקבל אינפורמציה על המתנדבים- 2-3 חודשים*5000=15,000 ₪ מקסימום התקשרות 727,500 ₪
תקופת ההתקשרות:	12 חודשים + אופציה לשנה נוספת.

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

בשוק התחבורה הציבורית בישראל ישנן מס' חברות המציעות אפשרויות תשלום שונות לצורך שימוש בתחבורה ציבורית. אולם, לאחר בדיקה של הח"מ, נמצא כי חברת הופ און מוביליטי בע"מ הינה החברה היחידה אשר ברשותה שתי חלופות- תשלום וטעינה של כרטיס רק קו פיזי וגם תשלום באמצעות אפליקציה ישירות מהפלאפון הנייד, ללא צורך בכרטיס.

פירוט האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת:

- נעשה בירור מול משרד התחבורה האם ביכולתם של ספקים אחרים המוכרים בשוק לבצע את הנדרש.
- במס' רשויות מקומיות חברת הופ און מוביליטי בע"מ הוכרה כספק יחיד לצורך מתן השירותים כאמור.
- נעשה בירור מול חברת הופ און מוביליטי בע"מ בעניין כאמור.

בכבוד רב,

שם בעל הסמכות המקצועית	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	חתימה
יעל חסקלוביץ	מנהלת תחום ניהול ביקושים	