

1 בדצמבר 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

**מכרז מסגרת מס' 54/20 למתן שירותי תכנון תחבורה ציבורית עבור חברת נתיבי איילון**

**הודעת הבהרה מס' 2 - הבהרות למסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 2 - הבהרות למסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה, במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

**מענה לשאלות הבהרה:**

שאלות/תשובות	מסמך/ סעיף/ נושא	
<b><u>כללי</u></b>		
<p><b><u>שאלה:</u></b> נודה לקבל טפסים, נספחים ותצהירים למילוי בפורמט word על מנת להקל על התהליך.</p> <p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת. מצורף להודעה זו נספח 8 בפורט WORD נעול עם שדות למילוי.</p>	כללי	1.
<p><b><u>שאלה:</u></b> היכן לצרף את כל מסמכי המציע החתומים כולל הנספחים והטבלאות? האם לצרפם בהמשך למסמך א או האם ניתן לצרפם תחת הלשונית 'קבצי רשות'?</p> <p><b>תשובה:</b> את מסמכי החובה יש להגיש במקום הייעודי להם. יתר המסמכים ניתן לצרף תחת לשונית "קבצי רשות"</p>	כללי	2.
<p><b><u>שאלה:</u></b> בלשונית 'הגשת המכרז' טרם עודכנה 'הודעת הבהרה מספר 1' כחלק מהמסמכים שיש חובה להגישם.</p> <p><b>תשובה:</b> עודכן.</p>	כללי	3.
<p><b><u>שאלה:</u></b> האם במסמכים ב' ג' ד' יש לחתום רק בראשי תיבות למטה בכל עמוד, ולא לעשות כלום מעבר לכך?</p> <p><b>תשובה:</b> התשובה חיובית. נדרש לחתום ולצרפם להצעת המציע.</p>	כללי	4.
<p><b><u>שאלה:</u></b> מבקשים להפחית את מספר המסמכים הדורשים חתימת עורך דין במידת האפשר.</p>	כללי	5.

		<b>תשובה: הבקשה נדחית.</b>
6.	כללי	<b>שאלה:</b> האם לנתיבי איילון יש הערכת זמן בנוגע להתמשכות תהליך בחירת ההצעות במכרז, ולאחר מכן למשך הזמן עד הוצאת המטלות הראשונות לחברות הזוכות?
		<b>תשובה: התשובה שלילית.</b>
<b>מסמך א'</b>		
7.	סעיף 1.10	<b>שאלה:</b> נבקש כי נוכל להציג ניסיון הצוות, במסגרת החברה החדשה. האם ניתן להציג את הניסיון שלהם מהחברה הוותיקה כאילו היה של החברה החדשה?
		<b>תשובה: יובהר כי לצורך הוכחת הניסיון הנדרש, רשאים המציעים לזקוף ניסיון של בעל תפקיד במציע אשר לא נצבר במסגרת עבודתו המציע.</b>
8.	סעיף 2.3	<b>שאלה:</b> נדרש פרוט מה צריך לצרף. האם מילוי נספח 5 על שני חלקיו מספק או יש מסמכים נוספים שיש לצרף?
		<b>תשובה: נדרש למלא כל החלקים הרלוונטיים.</b>
9.		<b>שאלה:</b> האם צריך להגיש רשימת עובדים?
		<b>תשובה: התשובה שלילית.</b>
10.		<b>שאלה:</b> האם הרישום הוא לחברה או ליועץ? האם ניתן להגיש מספר יועצים?
		<b>תשובה: יובהר כי המציע יכול שיהיה עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל.</b>
11.	סעיף 2.4	<b>שאלה:</b> האם הניסיון המוצג של המשרד המציע או שחייב עובד עם תנאי הסף?
		<b>תשובה: יובהר כי לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4, רשאים המציעים לזקוף ניסיון של בעל תפקיד במציע אשר לא נצבר במסגרת עבודתו המציע</b>
12.		<b>שאלה:</b> האם מוכר ניסיון בפרויקטים בחו"ל?
		<b>תשובה: התשובה חיובית.</b>
13.		<b>שאלה:</b> נכתב שעל המציע להיות בעל ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי תכנון תחבורה ציבורית - לי יש ניסיון של מעל 20 שנים בתכנון תחבורה ציבורית, אך עוסק המורשה שלי הוא בן שנה וקצת - האם אני עומדת בתנאי הסף למכרז?
		<b>תשובה: יובהר כי לצורך הוכחת הניסיון הנדרש, רשאים המציעים לזקוף ניסיון של בעל תפקיד במציע אשר לא נצבר במסגרת עבודתו המציע.</b>

<p><b>שאלה:</b> בסעיף 2.4 במסמך א' הוצבו 8 תנאי סף מצטברים. מעטות החברות בישראל שעונות על כלל 8 התנאים יחד. מבקשים אפשרות להקלה לעמידה רק בחלק מהתנאים במצטבר.</p>		.14
<p><b>תשובה:</b> אין שינוי במסמכי המכרז.</p>		
<p><b>שאלה:</b> קיימת סתירה בין סעיף 2.4 לתנאי הסף, לבין נספח 8. בראשון כתוב "בעל ניסיון של 10 שנים לפחות, החל מ-2005.1.1... " ובנספח 8 כתוב " החל מיום 2010.1.1... המציע הינו בעל ניסיון... " אנה הבהרתכם.</p>	<p>סעיף 2.4, נספח 8</p>	.15
<p><b>תשובה:</b> יובהר כי סעיף 2.4 נדרש לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ואילו נספח 8 מתייחס לניקוד האיכות.</p>		
<p><b>שאלה:</b> מה ההבדל בין סעיף 5.1.3 לבין סעיף 5.2.7? שניהם מתייחסים לנספח 5</p>	<p>פרק 5</p>	.16
<p><b>תשובה:</b> אין הבדל.</p>		
<p><b>שאלה:</b> האם אפשר לפרט במדויק את כל האישורים הנדרשים לצרף?</p>	<p>סעיף 5.1.5</p>	.17
<p><b>תשובה:</b> תשומת לב המציעים מופנית לסעיפים 4 ו-5 לחוברת תנאי המכרז. בנוסף נדרשים המציעים לצרף את הודעות ההבהרה אשר פורסמו ע"י החברה.</p>		
<p><b>שאלה:</b> האם אפשר להבהיר במדויק על איזה מסמך ואיזה עמוד בכל מסמך יש לחתום בחתימה מלאה+חותמת ועל איזה בראשי תיבות? הכוונה לכל המסמכים והקבצים הרבים שיש לצרף.</p>	<p>פרק 5</p>	.18
<p><b>תשובה:</b> את חוברת תנאי המכרז (מסמך א') נדרש למלא ולחתום. מסמכים ב', ג' ו- ד' נדרש לחתום בר"ת.</p>		
<p><b>שאלה:</b> האם גיבוש וכתובת עקרונות והנחיות למיקום חניוני חנה וסע בסמוך לתחנות רק"ל נחשב כניסיון בכתובת הנחיות בנושא תח"צ?</p>		.19
<p><b>תשובה:</b> התשובה חיובית.</p>		
<p><b>שאלה:</b> האם גיבוש וכתובת עקרונות והנחיות למקומות חנייה לאופניים בסמוך לתחנות רק"ל נחשב כניסיון בכתובת הנחיות בנושא תח"צ?</p>		.20
<p><b>תשובה:</b> התשובה חיובית.</p>		
<p><b>שאלה:</b> האם תכנון אסטרטגי של קווים וקידוד קווים בתוכנות GIS ובמודלים ייחשב כתכנון קו?</p>	<p>נספח 7</p>	.21
<p><b>תשובה:</b> התשובה שלילית.</p>		
<p><b>שאלה:</b> האם תכנון אסטרטגי של קווים וקידוד קווים בתוכנות GIS ובמודלים ייחשב כתכנון קו?</p>		.22
<p><b>תשובה:</b> התשובה חיובית.</p>		
<p><b>שאלה:</b> האם תכנון אסטרטגי של קווים וקידוד קווים בתוכנות GIS ובמודלים ייחשב כתכנון קו?</p>		.23
<p><b>תשובה:</b> התשובה חיובית.</p>		
<p><b>שאלה:</b> האם תכנון אסטרטגי של קווים וקידוד קווים בתוכנות GIS ובמודלים ייחשב כתכנון קו?</p>		.24
<p><b>תשובה:</b> התשובה חיובית.</p>		
<p><b>שאלה:</b> האם תכנון אסטרטגי של קווים וקידוד קווים בתוכנות GIS ובמודלים ייחשב כתכנון קו?</p>		.25
<p><b>תשובה:</b> התשובה חיובית.</p>		

<p><b>שאלה:</b> האם ניסיון בחו"ל ייחשב בניקוד האיכות? (השאלה מתייחסת לכל מרכיבי הניקוד בטבלה)</p>		.26
<b>תשובה: התשובה חיובית.</b>		
<p><b>שאלה:</b> נבקש להבהיר כי ביצוע פרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה הציבורית יוכר כתכנית תחבורה ציבורית, לטובת ניקוד המציע בהתאם לנספח 7 סעיף 1.</p>		.27
<b>תשובה: הבקשה נדחית.</b>		
<p><b>שאלה:</b> נבקש להבהיר כי לטובת ניקוד המציע על פי נספח 7, תוכר כתכנית תחבורה ציבורית גם פרויקט אשר כלל תכנון לוחות זמנים וחישוב תשומות ללא תכנון מסלולים גאוגרפי.</p>		.28
<b>תשובה: הבקשה נדחית.</b>		
<p><b>שאלה:</b> נבקש להבהיר כי לטובת ניקוד המציע על פי נספח 7, תוכר חברות בעל תפקיד במציע בצוות כתיבת הנחיות בתחום התחבורה הציבורית.</p>		.29
<b>תשובה: הבקשה מתקבלת.</b>		
<p><b>שאלה:</b> קידום פרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה הציבורית, מוכר כניסיון לטובת עמידה תנאי סף על פי סעיף 2.4. עם זאת, על פי נספח 7, ניסיון זה לא מנוקד. נבקש מהועדה לעדכן את אופן הניקוד כך שיוכר קידום פרויקטים טכנולוגיים אלו לטובת ניקוד המציע.</p>		.30
<b>תשובה: הבקשה נדחית.</b>		
<p><b>שאלה:</b> נבקש להבהיר, כי לטובת ניקוד המציע על פי נספח 7, יחשבו גם פרויקטים שבוצעו ע"י בעל תפקיד במציע, שלא במסגרת עבודתו במציע.</p>		.31
<b>תשובה: הבקשה מתקבלת.</b>		
<p><b>שאלה:</b> נבקש להבהיר כי לעניין נספח 7, סעיף ראשון, המציע ינוקד באופן מלא עבור כל תכנית תחבורה ציבורית באזור עם מעל 50 אלף תושבים, בה לקח חלק בצוות תכנון.</p>		.32
<b>תשובה: הבקשה נדחית.</b>		
<p><b>שאלה:</b> בהצעה האיכותית עבור כל ניסיון בתכנון נקבע ניקוד, שה"כ במצטבר ניתן עבור כל סעיף מקסימום של ניקוד, כלומר על מנת לקבל את מקסימום הנקודות יש להגיש X תכנונים. האם נדרש להגיש מספר תכנונים מדויק על מנת לקבל את מקסימום הנקודות או שניתן להגיש גם יותר?</p>		.33
<b>תשובה: מספר מדויק.</b>		

<p><b>שאלה:</b> אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע מתייחסים לחלק מהתכולה של "שירותי תכנון תחבורה ציבורית" כמוגדר בפרק 2 (תנאי סף). חלק מההגדרות של "שירותי תכנון תחבורה ציבורית", כמוגדר בתנאי הסף, לא קיבלו ביטוי באמות מידה, כגון: יישום קווי תחבורה ציבורית, הובלת תהליך שיתוף ציבור בנושא תחבורה ציבורית, קידום פרויקטים טכנולוגיים בתחבורה ציבורית, בחינת הצדק ו/או תכנון צירי העדפה לתחבורה ציבורית.</p> <p>יש לי ניסיון של 10 שנים בתחום תכנון מערכות הסעת המונים (רכבל+מטרונות), תפעול והשקה של מערכות תחבורה ציבורית, טכנולוגיות תחבורה ציבורית, פרסום והסברה בתחום תחבורה ציבורית. אני בעיקר עסקתי באותם תחומים אשר הופיעו בהגדרות תנאי הסף, אך לא באו לידי ביטוי באמות מידה. על כן, מבוקש בזאת, להוסיף טבלת אמות מידה נוספת, אשר מגדירה ציון איכות לכל אותם סעיפים: 1. יישום קווי תחבורה ציבורית 2. הובלת תהליך שיתוף ציבור בנושא תחבורה ציבורית 3. קידום פרויקטים טכנולוגיים בתחבורה ציבורית 4. בחינת הצדק ו/או תכנון צירי העדפה לתחבורה ציבורית.</p>		.34
<b>תשובה: הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז.</b>		
<p><b>שאלה:</b> האם אפשר להוסיף טבלה חיצונית נלוות בפורמט WORD?</p>		.35
<b>תשובה: התשובה חיובית. ככל שהטבלה המצורפת הינה בנוסח זהה לנוסח נספח 8.</b>		
<p><b>שאלה:</b> האם צריך למלא בטבלה של ניסיון המציע להוכחת עמידתו בתנאי סף, את הפרויקטים ונסיון של בעל תפקיד במציע אשר לא נצברו במסגרת עבודתו המציע כמופיע בסעיף 2.4 במסמכי המכרז?</p>	נספח 8	.36
<b>תשובה: התשובה חיובית.</b>		
<p><b>שאלה:</b> יש קווים שלא נופלים תחת ההגדרה "מספר הקו" כגון קווי רק"ל ו-BRT המוגדרים בצבעים או שמות, או רכבת כבדה המוגדרת לפי מוצא-יעד. נבקש לאפשר גם תיאור שמי ולא מספרי בעמודה זו.</p>		.37
<b>תשובה: הבקשה מתקבלת.</b>		
<p><b>שאלה:</b> "להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים..." האם יש לציין בטבלה רשות מקומית אשר מקבלת ייעוץ בנושא תכנון תח"צ או יעוץ בנושאים אחרים שאינם קשורים בתחבורה ציבורית.</p>		
<p><b>תשובה: בשלב זה, יש לפרט רק את הזיקות ואת הנושאים בהם המציע ביצע או התקשר בחוזים פעילים בשירותי תכנון תחבורה ציבורית לרשות המקומית בשלוש השנים האחרונות.</b></p> <p><b>בטרם תתקשר החברה עם המציע בהתקשרות ספציפית תיבדק הזיקה לרשות המקומית ויבחן אם הדבר עולה לכדי ניגוד עניינים. מצ"ב מטה עדכון לטבלה</b></p>	נספח 10	.38

המופיעה בנספח 10 בה על המציעים לפרט את החוזים הפעילים ו/או ההתקשרויות ב-3 שנים האחרונות		
<b>מסמך ב' – הסכם מסגרת</b>		
<b>שאלה:</b> נבקש לשקול מחדש את חיוב ספקי המסגרת להגיש הצעות לכל הפניות הפרטניות. חיוב כזה נוסה לאחרונה ע"י גוף אחר של משרד התחבורה ובוטל משהתבררה חוסר יעילותו.	סעיף 6.4.7	.39
<b>תשובה:</b> הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז.		
<b>שאלה:</b> נבקש להוסיף לסעיף זה חובת קיום ברור - שימוע עם ספק המסגרת בטרם נקיטת צעדים ע"י החברה	סעיף 9	.40
<b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.		
<b>מסמך ד' – הסכם ביצוע מטלה</b>		
<b>שאלה:</b> האם נדרש למלא מסמך זה במסגרת ההגשה למכרז?	כללי	.41
<b>תשובה:</b> יובהר כי המציעים נדרשים לחתום בתחתית כל עמוד ולצרף את המסמך החתום להצעתם.		
<b>תעריפי נתיבי איילון לשעת עבודה</b>		
<b>שאלה:</b> האם ניתן לגשת עם מתכנן מחו"ל?	כללי	.42
<b>תשובה:</b> התשובה חיובית בשימת לב למענה מס' 46.		
<b>שאלה:</b> לאיזו משבצת נכנס התפקיד של מתכנן התחבורה? האם למתכננים לעבודות בינוי? לא מתייחס לשנות הנסיון כרגע אלא רק להבין לאיזו כותרת להתייחס.		.43
<b>תשובה:</b> תלוי באופי המטלה בהתאם לתעריפי נתיבי איילון.		.44
<b>שאלה:</b> האם ניתן להכיר בעלות יועץ בינלאומי אם יידרש להגיע לארץ, לרבות טיסות, הלנה ותעריף יומי מעודכן-כמקובל בשוק?		.45
<b>תשובה:</b> ככל שתידרש העסקת יועץ בינלאומי, תנאי העסקתו לרבות הוצאותיו הנלוות יקבעו במסגרת פניה פרטנית כאמור בסעיף 1.7 למסמכי המכרז. יובהר כי במסגרת הפניה הפרטנית יהיה על המציע לפרט את הערכת גובה העסקתו לרבות הוצאותיו הנלוות ובכל מקרה תקרת עלות ההשתתפות תקבע מראש על ידי החברה ובידיעתה המלאה.		.46

עדכון לטבלה המופיעה בנספח 10 למסמך א' למסמכי המכרז

מס"ד	שם הרשות המקומית/הגורם לו נתן המציע שירותי תחבורה ציבורית	מהות ההתקשרות	תקופת ההתקשרות
.1			
.2			
.3			
.4			

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

שם המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_