

17 בנובמבר 2025

לכבוד
משתתפי המכרז

**מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 58/25 לביצוע עבודות בטיחות ולאספקת ציוד בטיחות עבור
חברת נתיבי איילון בע"מ
הודעת הבהרה מספר 2 – מענה לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ ("נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מספר 2 במסגרת המכרז שבנדון ("המכרז"), בעניין הנושאים הבאים:

1. **דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות**
המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז יידחה ליום **07.12.2025** בשעה 12:00.
הצעה שלא תוגש לתיבת המכרזים המקוונת עד למועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.
2. **ביטול תנאי הסף שבסעיף 2.7 לחוברת תנאי המכרז**
תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.7 יבוטל והסעיף יימחק.
בהקשר זה, תשומת לב המציעים לסעיף 10.1.2 לחוברת תנאי המכרז, בנוסחו המעודכן.
3. **עדכון והבהרה ביחס לתנאי הסף שבסעיף 2.8 לחוברת תנאי המכרז**
הדרישה לביצוע עבודות בטיחות ב-5 רשויות תמרור לפחות הממוקמות במרחב אשר ביחס אליו מוגשת הצעת המציע, תעודכן ל-4 רשויות תמרור (במקום 5).
בהתאם לכך, סעיף 2.8 לחוברת תנאי המכרז יעודכן ויוחלף בנוסח הבא:
"החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, המציע ביצע עבודות בטיחות (כהגדרתן להלן) עבור 4 רשויות תמרור לפחות הממוקמות במרחב אשר ביחס אליו מוגשת הצעתו, במשך 12 חודשים רצופים לפחות, אשר עונות על כל התנאים הבאים, במצטבר...".
בנוסף, מובהר כי עבודות בטיחות שבוצעו בשטחה של רשות תמרור מסוימת, יוכרו כ"עבודות בטיחות שבוצעו עבור רשות תמרור" (כנדרש בתנאי הסף הנ"ל), גם אם בוצעו במסגרת הסכם עם מזמין עבודה שאינו רשות התמרור, בכפוף לעמידתן ביתר הדרישות המפורטות בתנאי הסף.
4. **העלאת מסמכים מעודכנים במסגרת ההצעה**
עם הודעת הבהרה זו הועלתה לאתרה החברה ולמערכת "הדקל" חוברת תנאי המכרז בנוסח מעודכן, וכי בימים הקרובים יועלה גם הסכם ההתקשרות בנוסחו העדכני.
מובהר כי על המציעים לצרף להצעתם למכרז את כל מסמכי המכרז, בנוסחם העדכני כפי שהועלו לאתר החברה ולמערכת הדקל.
5. **מענה לשאלות הבהרה**

מסמך/נספח	מס' סעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
1. מסמך א' חוברת תנאי המכרז ("חוברת תנאי המכרז")	1.11	15	מבוקש לדחות את המועד האחרון להגשת ההצעות.	ראו סעיף 1 לעיל.
2. חוברת תנאי המכרז	2.7	16	מבוקש לבטל את הדרישה לבעלות במפעל שלטים ושילוט עילי ולהוסיף אפשרות להתקשרות עם מפעל שילוט עילי (ללא דרישת הבעלות על מפעל נוסף).	הבקשה מתקבלת. תנאי הסף שבסעיף 2.7 יימחק ויבוטל. כמו כן, סעיף 10.1.2 לחוברת תנאי המכרז יוחלף בנוסח הבא: "המציע עומד באופן מלא באחת החלופות הבאות: א. המציע הינו הבעלים ו/או בעל השליטה במפעל שלטים הממוקם בישראל והרשום במאגר יצרנים ומתקיני שילוט ותמרור של חברת נתיבי ישראל, במהדורתו העדכנית, נכון למועד החתימה על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון, בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-G", כולל שילוט עילי", או קשור בהסכם התקשרות תקף (אשר תוקפו יהיה לאורך כל תקופת ההתקשרות), עם בעלים במפעל שלטים בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-G", כולל שילוט עילי". ב. המציע הינו הבעלים ו/או בעל השליטה, במפעל שלטים הממוקם בישראל והרשום במאגר יצרנים ומתקיני שילוט ותמרור של חברת נתיבי ישראל, במהדורתו העדכנית, נכון למועד החתימה על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון, בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-E" או בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-G" (ללא שילוט עילי), ובנוסף קשור בהסכם התקשרות תקף עם בעלים של מפעל שלטים נוסף בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-G", שילוט עילי" (אשר תוקפו יהיה לאורך כל תקופת ההתקשרות). ג. המציע הינו קשור בהסכם התקשרות תקף (אשר תוקפו יהיה לאורך כל תקופת ההתקשרות) עם בעלים של מפעל שלטים הממוקם בישראל והרשום במאגר יצרנים ומתקיני שילוט ותמרור של חברת נתיבי ישראל, במהדורתו העדכנית, נכון למועד החתימה על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון, בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-E" או בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-G" (ללא שילוט עילי), ובנוסף קשור בהסכם התקשרות נוסף תקף עם בעלים של מפעל שלטים

מסמך/נספח	מס' סעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
				נוסף בסיווג: "תמרור ושילוט טיפוס A-G, שילוט עילי" קשור בהסכם התקשרות תקף (אשר תוקפו יהיה לאורך כל תקופת ההתקשרות). לצורך הוכחת עמידתו בחלופה הרלוונטית, יידרש המציע להציג אסמכתא לקיומו של מפעל השלטים שבבעלותו (לרבות, הסיווג הרלוונטי) ו/או להציג עותק מלא של ההסכם/ים, לפי הרלוונטי."
3. חוברת תנאי המכרז	2.8	16-17	1. מבוקש להבהיר האם מציע שביצע עבודות בחברת תשתית במרחב מסוים ועבור חברת תשתית נוספת יכול להסתמך על ניסיון זה לצורך עמידתו בתנאי הסף. 2. כמו כן, מבוקש לבטל את הדרישה כי המטלות שביצע המציע בוצעו עבור 5 רשויות תמרור במרחב אשר ביחס אליו הוגשה הצעת המציע.	1. ראו הבהרה לעניין זה בסעיף 2 לעיל. כמפורט בסעיף 2 לעיל, לצורך הוכחת הדרישה לביצוע עבודות בטיחות עבור 4 רשויות תמרור לפחות, יימנו עבודות שבוצעו בשטחן של 4 רשויות תמרור שונות לפחות (באזור מסוים), גם אם ההתקשרות לביצוע אותן עבודות הבטיחות לא בוצעה במישרין בין המציע לבין רשות התמרור שבשטחה בוצעו העבודות. כלומר, במקרה שההתקשרות לביצוע עבודות הבטיחות בוצעה בין חברת תשתית מסוימת לבין המציע, אך העבודות בוצעו בשטחה של רשות תמרור מסוימת, ייחשבו עבודות אלו כעבודות שבוצעו עבור רשות התמרור שבשטחה בוצעו העבודות. 2. ראו הבהרה לעניין זה בסעיף 2 לעיל.
4. חוברת תנאי המכרז	2.8	16-17	מבוקש להבהיר האם ניתן להסתמך במסגרת הצגת ניסיון המציע, על עבודות שביצע המציע כקבלן משנה עבור גורם שלישי כלשהו אשר שימש כקבלן הראשי (כגון קבלני תשתיות ראשיים או חברות עירוניות), המבצעים עבודות פיתוח לרשויות התמרור.	הבקשה מתקבלת, ובלבד שעבודות הבטיחות שביצע המציע (בעצמו) עומדות בכל דרישות תנאי הסף שבסעיף 2.8 לחוברת תנאי המכרז.

מסמך/נספח	מס' סעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
5. חוברת תנאי המכרז	2.8	16-17	מבוקש להבהיר האם ביצוע עבודות עבור חברות תשתית הפועלות עבור מספר רשויות, כאשר התשלום מועבר מהרשויות למזמין ומהמזמין לקבלן, ייחשב כמתן שירות לרשויות התמרור עצמן, כך שיהיה ניתן להסתמך על ניסיון זה לצורך עמידה בתנאי הסף.	ראו מענה לשאלה 3 לעיל.
6. חוברת תנאי המכרז	2.8	16	מבוקש להבהיר האם ניתן, חלק הדרישה להצגת 5 רשויות תמרור ולכל אחת 5 מטלות, להסתמך על הצגת לפחות 20 עבודות שכל אחת בהיקף של 100,000 ש"ח ומעלה, לצורך עמידה בתנאי הסף.	הבקשה נדחית. מבלי לגרוע מהאמור, תשומת לב המציעים מופנית להבהרה בסעיף 2 לעיל ולמענה לשאלה 3 לעיל.
7. חוברת תנאי המכרז	2.8	16	מבוקש להבהיר האם ניתן לראות בחברת "יפה נוף תחבורה תשתיות ובניה" כרשות תמרור לצורך הצגת ניסיון ומטלות בעבודות בטיחות בהתאם לתנאי הסף.	תשומת לב המציעים מופנית להבהרה בסעיף 2 לעיל ולמענה לשאלות 3 ו-4 לעיל. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי עבודות בטיחות שבוצעו עבור חברת "יפה נוף תחבורה תשתיות ובניה" בתקופה בה שימשה כרשות תמרור יוכרו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, בכפוף לעמידת עבודות הבטיחות שיוצגו בכל שאר דרישות תנאי הסף במכרז.

מסמך/נספח	מס' סעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
8. חוברת תנאי המכרז	2.8	16-17	1. מבוקש לבטל את דרישת השיוך למרחב הגיאוגרפי בתנאי הסף ולאפשר הסתמכות על ניסיון מכל המרחבים לצורך עמידה בתנאי הסף. 2. כמו כן, מבוקש לעדכן את הסעיף כך שניתן יהיה להסתפק בהצגת ניסיון מול 3-4 רשויות תמרור (שאינן בהכרח מאותו מרחב) במקום 5, על מנת לעמוד בתנאי הסף.	1. הבקשה נדחת. 2. ראו הבהרה בסעיף 2 לעיל.
9. חוברת תנאי המכרז	2.8	16	מבוקש להבהיר, לצורך עמידה בתנאי הסף, האם כל תחום פעילות מבין עבודות הבטיחות שבוצע בהיקף של לפחות 100,000 ש"ח, ייחשב כמטלה נפרדת, לרבות כאשר בוצע במסגרת אותה התקשרות.	מובהר כי מטלה תיחשב כהזמנת עבודה קונקרטית לביצוע עבודה אחת או יותר מסוגי עבודות הבטיחות המפורטים בסעיף 2.10.1 לחוברת תנאי המכרז ובלבד שהיא כוללת תכולת עבודה הקבועה בהגדרת עבודות בטיחות, אזור גאוגרפי מתוחם, ולוחות זמנים מוגדרים. בהקשר זה, יתווסף סעיף 2.10.1א' לחוברת תנאי המכרז : "2.10.1א' "מטלה" – הזמנת עבודה קונקרטית, שקיבלה אישור תקציבי, לביצוע אחד או יותר מסוגי עבודות הבטיחות המפורטים בסעיף 2.10.1 לעיל, אשר לה תכולת עבודה, אזור גאוגרפי מתוחם ולוחות זמנים מוגדרים."

מסמך/נספח	מס' סעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
10.	חוברת תנאי המכרז	2.8.2	16	התשובה חיובית. נדרש כי עבודות הבטיחות שביצע המציע במצטבר לכל רשויות התמרור (מכל צבר המטלות), כללו לפחות 2 מטלות שבוצעו בדרכים עירוניות ולפחות 2 מטלות שבוצעו בדרכים שאינן עירוניות.
11.	נספח 7 – אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע ("נספח ניקוד איכות")	אמות מידה 3-4	49-50	1. מבוקש לבטל את דרישת האישור של נתיבי ישראל למכונות שטיפת כבישים, נוכח ביטול ההסמכה (מיום 15.4.2019). 2. מבוקש להתאים את אמות המידה לכוח אדם כך שיינתן ניקוד מרבי להצגת 2 ראשי צוותים מכל סוג בלבד, וכן לאפשר ניקוד לעובדים מוסמכי הסדרי תנועה/אבטחה כחלופה לדרישת מהנדסים/הנדסאים וראשי צוותים ייעודיים. 1. הבקשה מתקבלת. מובהר כי לצורך קבלת ניקוד איכות בהתאם לאמת מידה זו, המציע רשאי להציג אישור למכונה מחברת נתיבי ישראל (ככל שקיים), או לחילופין אישור בעלות או חכירה או "ליסינג" תקף על המכונה, בצירוף מפרט יצרן המעיד על התאמת הציוד לניקוי/שטיפת כבישים על פי מפרט היצרן. כן מובהר כי לצורך קבלת ניקוד איכות בגין מכונה להסרת צבע באמצעות לחץ מים/כדוריות פלדה, המציע רשאי להציג אישור למכונה מחברת נתיבי ישראל (ככל שקיים), או לחילופין אישור בעלות על או חכירה או "ליסינג" תקף על המכונה, בצירוף מפרט יצרן המעיד על התאמת הציוד להסרת צבע באמצעות לחץ מים/כדוריות פלדה על פי מפרט היצרן. 2. הבקשה נדחית.

מסמך/נספח	מס' סעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
12. נספח ניקוד האיכות	אמת מידה 4	50	מבוקש להבהיר האם ניתן, לצורך ניקוד האיכות, להציג עובדים המועסקים בחברת בת שבבעלות המציע, ככל שהם מהווים חלק ממערך הביצוע של המציע בפועל.	הבקשה מתקבלת. מציעים המעוניינים להציג עובדים המועסקים בחברת הבת, נדרשים לציין בטבלה שבסעיף 2.4 לתצהיר נספח 8ב', את פרטי חברת הבת בה מועסק העובד ואת הקשר התאגידי למציע. לעניין זה, " חברת בת " – תאגיד שבו המציע מחזיק בלפחות 50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר לפחות 50% מהדירקטורים.
13. נספח ניקוד האיכות	אמת מידה 4	50	מבוקש לבטל את דרישת תעודת מתקין מעקות בטיחות בנספח ניקוד האיכות, נוכח ביטול הדרישה הרשמית לכך על ידי נתיבי ישראל והיעדר חובה להחזיק בתעודה לצורך ביצוע עבודות בתחום זה.	מובהר כי לצורך קבלת ניקוד איכות בהתאם לאמת מידה זו, המציע רשאי להציג תעודת הסמכה לראש צוות התקנת מעקות בטיחות מחברת נתיבי ישראל (ככל שקיימת), או לחילופין תעודת הסמכה בכתב על הסמכת ראש הצוות להתקנת מעקות, מלפחות שני ספקים שונים של מעקות קבועים המאושרים על ידי הוועדה הבין-משרדית להתקני תנועה ובטיחות. נדרש כי תעודות ההסמכה יהיו על שם ראש הצוות בהתאם לדרישות המפורטות במכרז.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____