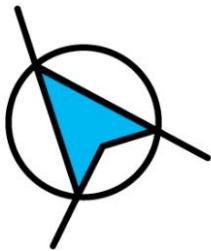


מסמך א'

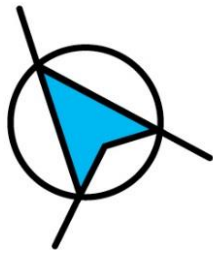
מכרז מס' 23/19

לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לניטור תנועה בזמן אמת

חוברת תנאי המכרז



	מבוא	.1
	כללי	1.1
<p>חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות למתן פתרונות טכנולוגיים לניטור תנועה בזמן אמת (להלן: "האתגר"), הכל כמפורט במסמכי המכרז.</p>		
	רקע	1.2
1.2.1	נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית הממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים, ומהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה.	
1.2.2	בחודש יוני 2016, הפכה החברה לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה של החברה הוגדרו והורחבו זה מקרוב באופן מהותי, וזאת במסגרת החלטת הקבינט החברתי-כלכלי מיום 9.3.2017 (החלטה מסי' חכ/62).	
1.2.3	בהתאם להחלטה הנ"ל, מיועדת החברה להוות זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ולעסוק בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופולינים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ, וכן ניהול, ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.	
1.2.4	לאור האמור לעיל, וכחלק מפעילות החברה לקידום פתרונות טכנולוגיים שימושיים בתחום התחבורה, מבקשת החברה במסגרת מכרז זה לקבל הצעות למתן פתרונות טכנולוגיים לביצוע ניטור תנועה בזמן אמת וברזולוציה גבוהה, על ידי צבר של חיישנים המותקנים בכלי הרכב, כמפורט בסעיף 1.5 להלן, ולבחון ולהעריך את הפתרונות המוצעים, בהתאם לתנאי המכרז.	
	מטרת המכרז	1.3
<p>מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה לבחון פתרונות חדשניים המתאימים להתמודדות עם האתגר. המציעים במכרז יידרשו לעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז, לבצע הדגמה (דמו) של הפתרון המוצע על ידם, ובהמשך לכך, ככל שיוכרזו כזוכים במכרז בהתאם להוראות המכרז, יבצעו הוכחת היתכנות של הפתרון המוצע (POC – Proof of Concept).</p> <p>מובהר בזאת כי בשל המורכבות הטכנולוגית המיוחדת של האתגר נשוא המכרז, מסמכי המכרז אינם מגדירים את מהות הפתרון או מאפייניו, אלא רק את האתגר עמו מבקשת החברה להתמודד, והמציעים מוזמנים להציע פתרונות מגוונים מעולמות תוכן שונים.</p>		



כן מודגש כי תיאור האתגר אינו מגביל או מחייב מבחינת תכולת הפתרון, היקפו, הטכנולוגיה שבה ייעשה שימוש וכיוצ"ב, אלא שמטרת תיאור האתגר הינה להציג את מהות הבעיה אותה נדרשים לפתור באמצעות הפתרון שיוצע במסגרת המכרז.

הגדרות

1.4

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

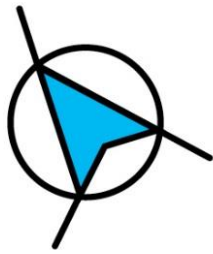
- "האתגר" האתגר נשוא המכרז, כמפורט בסעיף 1.5 להלן;
- "דמו"/"הדגמה" מבחן מעשי במסגרתו ידגים המציע את הפתרון המוצע על ידו באמצעות ניסוי שייערך בהתאם למתאר ולתרחישים המפורטים במסמך ג' למסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4.2(ג) להלן;
- "הוכחת היתכנות"/"POC" התקנת המערכת נשוא הפתרון שהוצע על ידי המציע, לאורך זמן ובתנאי שטח לצורך הוכחת היתכנות של הפתרון המוצע (POC – Proof of Concept), כמפורט בסעיף 4.3 להלן;
- "החברה"/"נתיבי איילון" חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "המכרז" מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "המציע הזוכה" מציע (או כל אחד מן המציעים, במקרה בו יוכרזו מספר מציעים זוכים במכרז) אשר יוכרז כזוכה במכרז עמו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז;
- "מתודולוגיה" מסמך מתודולוגיה לביצוע POC ביחס לפתרון המוצע, כמפורט בסעיף 4.2(א) להלן.

האתגר

1.5

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, להלן יובא תיאור תמציתי של האתגר נשוא המכרז:

- 1.5.1 לעיתים קרובות, קיים צורך בניטור תנועה בכבישים מהירים ובכבישים עירוניים בזמן אמת, וזאת למטרות שונות, ובין היתר:

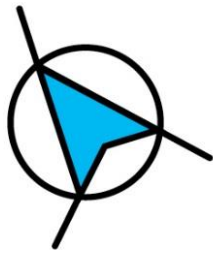


- 1.5.1.1 איסוף נתונים אודות מצב התשתית והדרך ;
- 1.5.1.2 בקרה וניהול התנועה באופן שוטף ובזמן אמת ;
- 1.5.1.3 טיפול באירועים נקודתיים ;
- 1.5.1.4 איסוף נתונים סטטיסטיים.
- 1.5.2 הקצב המהיר של התפתחות טכנולוגיית חיישנים וטכנולוגיה חזותית יוצר הזדמנויות חדשות לניטור התנועה בכבישים בדרכים חדשניות.
- 1.5.3 **מטרת נתיבי איילון במכרז זה הינה לבחון פתרונות טכנולוגיים חדשניים המאפשרים, בין היתר:**
- 1.5.3.1 איסוף מידע בזמן אמת וברזולוציה גבוהה, באמצעות מערכות מבוזרות הנעות בדרכים, בתא גיאוגרפי תחום ;
- 1.5.3.2 העברת המידע שייאסף באמצעות המערכות כאמור למאגר נתונים מרכזי בו יתבצע עיבוד המידע ;
- 1.5.3.3 הפצת תובנות שונות והתראות הנובעות מעיבוד המידע לגורמים שונים, חלקן בזמן אמת.
- 1.5.4 **המידע ייאסף על ידי צבר של חיישנים המותקנים בכלי רכב של משתמשי דרך יוממים, הנעים לרוב באזור גאוגרפי מוגדר מראש (בסדר גודל של כ- 30 קמ"ר), יועלה לתשתית עיבוד גנרית (כגון "ענן"), וינותח לצורך שימושים שונים של ניהול תשתית, ניהול תנועה ועוד.**
- 1.5.5 מטרת המערכת הינה לסייע למנהלי הדרך ולהוות עבורם כלי תומך לניהול הדרך ובניית תמונת מצב תכנונית, תחבורתית ותחזוקתית של הדרך.
- 1.5.6 המערכת נשוא הפתרון המוצע תורכב מאמצעי חישה שיותקנו במספר רב של רכבים, המסוגלים "להבין" פרמטרים של התנועה בכביש, כגון : מצב התנועה בכביש, זיהוי אירועים חריגים בכביש, זיהוי מפגעים מסוגים שונים בכביש, מתן התראה מקומית למשתמשי הדרך, העברת מידע בזמן אמת למרכז בקרת התנועה וכו'.
- 1.5.7 מובהר כי במסגרת המכרז לא ניתן להציע פתרון המבוסס על איסוף ועיבוד נתונים ידני, אלא רק מערכת המבוססת על איסוף ועיבוד נתונים המבוצע באופן אוטומטי, ללא מגע יד אדם, על ידי אמצעים טכנולוגיים.
- 1.5.8 על הפתרון המוצע להיות בעל יכולות ניתוח והצגת נתונים במרכז ניהול ובקרת התנועה של נתיבי איילון, גם בחיתוך לאחור.

לוחות זמנים

1.6

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן :



- פרסום המכרז 3.4.2019 -
- מפגש מציעים (ההשתתפות אינה חובה) 11.4.2019 בשעה 14:00 -
- המועד האחרון לשאלות הבהרה 18.4.2019 עד השעה 12:00 -
- המועד האחרון להגשת ההצעות 19.5.2019 עד השעה 12:00 -

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תיאור תמציתי של מהלך המכרז

להלן תיאור תמציתי של שלבי המכרז העיקריים. אין בתיאור תמציתי זה כדי לגרוע מכל הוראה מהוראות המכרז ויש לקוראו ביחד עם יתר הוראות המכרז. להרחבה ופירוט שלבי המכרז ראו סעיף 4 להלן.

2.1 בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב הראשון תיבדק עמידת המציעים בתנאים הסף להשתתפות במכרז המפורטים בסעיף 3 להלן.

2.2 שלב בחינת הקונספט המוצע

לצורך בחינת ההצעה יגיש המציע במסגרת הצעתו למכרז מסמך מתודולוגיה המפרט את הקונספט המוצע על ידו להתמודדות עם האתגר בהתאם להוראות סעיף 4.2(א) (להלן: "הקונספט המוצע"). מסמך המתודולוגיה יפרט ביו היתר את אופן ביצוע ה-POC ביחס לפתרון המוצע. במסגרת שלב זה תתקיים פגישה אישית עם כל אחד מהמציעים, בה תינתן למציעים האפשרות להציג ולהסביר אודות הקונספטים המוצעים על ידם.

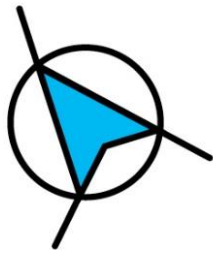
2.3 אישור הוועדה המקצועית

בשלב זה הקונספטים המוצעים יעברו לבחינת ועדה מקצועית אשר תרכב מנציגי החברה ומשרד התחבורה (להלן: "הוועדה המקצועית"). הוועדה המקצועית תבחן את הקונספט המוצע בהיבטי בטיחות, רמת ישימות הפתרון בכבישים בישראל, וכן כל היבט רלוונטי אחר בהתאם לטכנולוגיה עליה מבוסס הפתרון.

בסיום תהליך הבחינה הוועדה המקצועית תאשר או תדחה את הקונספט המוצע. רק מציעים שיקבלו את אישור הוועדה המקצועית ביחס לפתרון המוצע על ידם יעברו לשלב הבא במכרז – שלב הדמו.

2.4 ביצוע הדגמה (דמו) של הפתרון המוצע

במסגרת שלב זה, כל אחד מהמציעים שקיבלו את אישור הוועדה המקצועית ביחס לפתרון המוצע יוזמן ליום מרוכז בו תתבצענה הדגמות של הקונספטים המוצעים. במסגרת זו, כל אחד מהמציעים שהגיעו לשלב זה יתבקש להציג בפני החברה דמו



הדגמה) של הפתרון המוצע על ידו, במהלכו ידגים המציע את הפתרון המוצע על ידו באמצעות ניסוי שייערך בהתאם למתאר ולתרחישים המפורטים במסמך ג' למסמכי המכרז.

לאחר ביצוע הדמו, תיבחן החברה את הפתרון המוצע ותנקד אותו בהתאם לקבוע בנספח 6 לחוברת תנאי המכרז.

הצעת המחיר

2.5

על המציעים להגיש במסגרת הצעותיהם למכרז הצעת מחיר אשר תורכב משני רכיבים :

2.5.1 הצעת מחיר עבור ביצוע בדיקת ההתכנות ("עלות ה- POC"). עלות ה- POC תכלול את כל המרכיבים הנדרשים לצורך ביצוע מלוא שלב בדיקת ההתכנות ביחס לפתרון המוצע, כמפורט בסעיף 10.2 להלן וביתר במסמכי המכרז וכפי שהוצג במסגרת הצעת המציע, ובפרט כמפורט במסמך המתודולוגיה שהוגש במסגרת ההצעה.

עלות ה- POC שתוצע על ידי המציע לא תעלה בכל מקרה על סך של 750,000 ₪ (כולל מע"מ).

הצעות המחיר עבור עלות ה- POC ישוקללו בהתאם לקבוע בסעיף 4.2.25 להלן.

2.5.2 הצעת מחיר עבור אופציה ליישום והטמעת הפתרון המוצע ("אופציה ליישום הפתרון").

האופציה ליישום הפתרון תכלול הצעת מחיר עבור רכישת 1,000 או 5,000 יחידות של המערכת נשוא הפתרון המוצע, כמפורט בטופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.2 לחוברת תנאי המכרז. לפירוט בדבר תנאי האופציה כאמור ראו סעיף 5 להסכם ההתקשרות.

עלות האופציה ליישום הפתרון לא תשוקלל כחלק ממרכיב המחיר של ההצעה, אך תילקח בחשבון במסגרת קריטריוני ישימות הפתרון המוצע כחלק מניקוד איכות ההצעה.

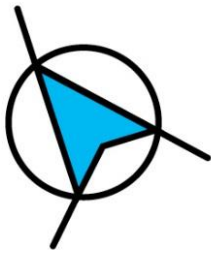
למען הסר ספק, מובהר כי יישום והטמעת הפתרון הינו שלב אופציונאלי, וככל שימומש, לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, המציע יהיה זכאי לתמורה בהתאם להצעת המחיר שהציע עבור האופציה ליישום הפתרון.

שקלול ההצעות ובחירת ההצעות שיעברו לשלב ה- POC

2.6

בשלב זה תשקלל החברה את ציון האיכות שניתן לפתרונות המוצעים לאחר ביצוע שלב הדמו, ביחד עם הציון שניתן לכל אחת מן ההצעות בגין הצעת המחיר עבור עלות ה- POC ("הציון הסופי").

המציעים שיזכו לציון הסופי הגבוה ביותר יוכרזו כזוכים במכרז ויעברו לשלב הוכחת ההתכנות.



בכוונת החברה להתקשר עם **מציע זוכה אחד** בהסכם לביצוע הוכחת התכנות לפתרון המוצע על ידם, אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.

יחד עם זאת, מובהר כי החברה תהא רשאית לפצל את ההתקשרות נשוא המכרז ולהתקשר עם מספר מציעים נוספים שיוכרזו כזוכים במכרז. הקביעה לגבי מספר ההצעות הזוכות אשר יעברו לשלב הוכחת התכנות תהיה לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, בשים לב בין היתר לשיקולים תקציביים וארגוניים.

2.7 התקשרות עם המציעים הזוכים וביצוע שלב הוכחת התכנות (POC – Proof of Concept)

במסגרת ה- POC תיבחן היעילות הכלכלית והלוגיסטית של הטמעת מערכות חכמות הנעות בדרכים, בהשוואה ובהשלמה לפתרונות מסורתיים של התקנת מצלמות וסנסורים קבועים בכל נקודה בעיר ("בצידי הדרך"). מטרת משנה של ה- POC, הינה להדגים את הערך התחבורתי של רשת מערכות חכמות הנעות בדרכים כאמצעי להעצמת הבטיחות בדרכים.

מציע שיוכרז כזוכה אשר הצעתו עברה לשלב זה, יחתום על הסכם ההתקשרות עם החברה כאמור, ויידרש לאפיין ולתכנן את הליך הוכחת התכנות בשיתוף ובסיוע נציגי החברה. לאחר קבלת אישור החברה ביחס לאפיון ולתכנון הוכחת התכנות, יבצע המציע הוכחת התכנות של הפתרון שהוצע על ידו, בהתאם לתנאי המכרז ולתנאי הצעתו למכרז. לאחר מכן, ינתח המציע הזוכה את תוצאות שלב הוכחת התכנות ויצגן לחברה.

2.8 התמורה עבור ביצוע שלב הוכחת התכנות

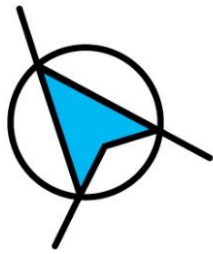
מציעים אשר יבצעו את שלב הוכחת התכנות יהיו זכאים לתמורה בסכום כולל וקבוע בהתאם להצעת המחיר שהציעו עבור עלות ה- POC, אשר ישולם בהתאם לאבני הדרך המפורטות בסעיף 7 להסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז.

2.9 המשך שיתוף פעולה עם נתיבי איילון לאחר שלב הוכחת התכנות (אופציונאלי, ימומש לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה)

החברה שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע או המציעים הזוכים בתום שלב הוכחת התכנות, בבקשה ליישם ולהטמיע את הפתרון שהוצע על ידם בהתאם להצעת המחיר שהציעו עבור האופציה ליישום הפתרון. מובהר כי ככל שתבחר החברה לממש את זכותה כאמור, היקף יישום הפתרון ייקבע לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

2.10 היקף ההתקשרות; היעדר בלעדיות

2.10.1 מובהר בזאת, כי לאור מהות המכרז אין באפשרותה של החברה לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף ו/או האופי ו/או ההנחיות המפורטות ביחס ליישום הפתרונות שיוצעו במסגרת המכרז, ואלה יגובשו על ידי החברה בד בבד עם התקדמות ההליך המכרזי ו/או לאחריו, בהתאם לתוצאות המכרז, על פי צרכי החברה ושיקול דעתה הבלעדי.



2.10.2 למען הסר ספק, מובהר, כי אין בכל האמור במסמכי מכרז זה, כדי להבטיח למציע הזוכה היקף התקשרות כלשהו לביצוע פרויקט ו/או עבודות ו/או שירותים כלשהם, אשר יבוצעו לפי צורכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי.

2.10.3 החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפם של כל אחד משלבי המכרז, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כלשהי בגין האמור.

2.10.4 למען הסר ספק, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לא לפנות למציע הזוכה לצורך יישום הפתרון שהוצע על ידו, ובמקום זאת להתקשר ו/או לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם יישום והטמעת פתרון לאתגר אשר יכול היה להיות מבוצע במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין. בהתאם לכך, מובהר מפורשות כי למציע הזוכה לא תוענק בלעדיות כלשהי על ידי החברה ביחס ליישום ו/או הטמעת פתרונות להתמודדות עם האתגר.

2.10.5 מובהר, כי יישום פתרונות להתמודדות עם האתגר בהתאם להוראות מכרז זה, כפוף לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצועם. היקף היישום, ככל שיהיה, ייקבע ע"י המסגרת התקציבית העומדת לחברה ובהתאם לצרכיה, כפי שיוגדר מעת לעת.

2.10.6 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

2.11 תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות עם המציע/ים הזוכה/ים תהא לתקופת ביצוע הוכחת ההתכנות של הפתרון המוצע.

3. תנאי הסף

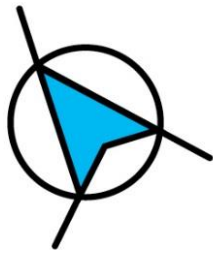
רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:

3.1 תאגיד (חברה או שותפות רשומה) או עוסק מורשה הרשום כדין בישראל;

3.2 בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

3.3 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

3.4 המציע הינו בעל ניסיון בפיתוח מוצר טכנולוגי אחד לפחות בתחום התחבורה ו/או בתחום רלוונטי אחר להתמודדות עם האתגר (באישור מראש של החברה, כמפורט



להלן), אשר פיתוחו נמצא בשלב 7 לפחות במונחי "מוכנות טכנולוגית" (TRL-Technology readiness level).

הבהרות והגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל :

א. מציע המבקש להציג, לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף, מוצר שפותח על ידו שאינו בתחום התחבורה, נדרש, כשלב מקדמי להגשת הצעתו למכרז, וכתנאי להגשת ההצעה, להגיש לאישור החברה פירוט מלא ביחס למוצר אשר פותח על ידו כאמור, בצירוף הסברים כיצד הניסיון שנצבר במסגרת פיתוח המוצר רלוונטי להתמודדות עם האתגר. הבקשה לאישור מקדמי תוגש עד לא יאוחר מ-3 שבועות טרם המועד האחרון להגשת הצעות למכרז. החברה תבחן את הבקשה לאישור מקדמי בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי, ותעביר למציעים אישור או דחייה ביחס לבקשתם. ככל שנדרש הדבר, החברה שומרת על זכותה לפנות למציעים (כולם או חלקם) לצורך קבלת הבהרות ופרטים נוספים ביחס לבקשתם.

ב. "TRL"/"מוכנות טכנולוגית": בהתאם להגדרות המפורטות בנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.

4. שקילת ההצעות

4.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, וזאת על פי המסמכים וההצהרות שצירף המציע להצעתו. החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן לפגישה אישית, כמפורט להלן, גם מציעים אשר קיים ספק בדבר עמידתם בתנאי הסף, וזאת בין היתר לצורך קבלת הסברים לצורך בחינת עמידתם בתנאי הסף.

4.2 שלב ב' – בחינת הקונספט המוצע

בשלב זה תיבחן החברה את הקונספטים המוצעים, וזאת על פי המסמכים שיוגשו על ידי המציעים, פגישה אישית שתקיים החברה עם כל אחד מן המציעים, בחינה של הוועדה המקצועית ועל סמך תוצאות הדמו, הכל כמפורט להלן.

4.2.1 דרישות חובה ביחס לפתרון המוצע :

4.2.1.1 הפתרון המוצע ייושם והותקן ב-1,000 רכבים לפחות, או לחילופין

– ניתן ליישם את הפתרון המוצע באופן מלא ב-1,000 רכבים לפחות בתוך שלושה חודשים לכל היותר.

4.2.1.2 המערכת נשוא הפתרון המוצע מבצעת איסוף ועיבוד נתונים באופן

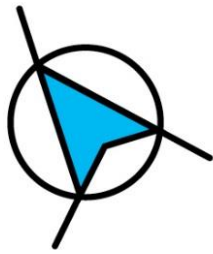
אוטומטי, ללא מגע יד אדם, על ידי אמצעים טכנולוגיים. פתרונות המבוססים על איסוף ועיבוד נתונים ידני לא יתקבלו.

4.2.1.3 הפתרון המוצע מאפשר ניטור ויזואלי של כבישי ורחובות העיר,

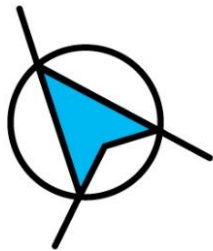
כולל מצב התכסית.

4.2.1.4 הפתרון המוצע מאפשר איסוף מידע לגבי מצב התשתית (לדוגמא

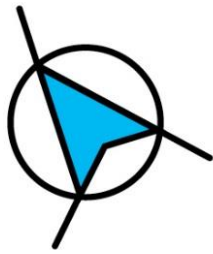
– מצב סימון כבישים, תמרורים, תחנות אוטובוס).



- 4.2.1.5 הפתרון המוצע מאפשר לבצע ניטור של התנועה בכביש (כגון זיהוי האטות ובלימות חירום בהמשך הדרך, חציית הולכי רגל וכו').
- 4.2.1.6 הפתרון המוצע מספק התראות לגבי כל הנושאים שלהלן, לפחות:
- [א] חסימות ואירועי קצה (כגון כלי רכב תקועים ותאונות);
- [ב] אופן זרימת התנועה בכביש;
- [ג] מפגעים בדרך.
- 4.2.1.7 הפתרון המוצע מאפשר ניתוח והצגת הנתונים במרכז ניהול התנועה של נתיבי איילון, גם בחיתוך לאחור.
- 4.2.1.8 המציע אינו רשאי לגבות תשלום מכל סוג שהוא מהמשתמשים שברכביהם יותקנו המערכות נשוא הפתרון, לצורך גיוסם להשתתפות באילו מבין שלבי המכרז, בין אם בעת גיוסם ובין אם בשלב מאוחר יותר, בין אם במישרין ובין אם בעקיפין, וכן לא יהיה רשאי להתנות את התקנת המערכת ברכבי המשתתפים בתשלום כלשהו ו/או רכישת מוצר כלשהו ו/או כל פעולה דומה ממנה יוצר למציע רווח כספי או שווה כסף.
- שלב ב' – בחינת הקונספט המוצע, מורכב משלושה תתי שלבים:
- א. **תת שלב ראשון – בחינת ההצעות הכתובות וקיום ראינות:**
- 4.2.2 לצורך בחינת ההצעות בשלב זה יגיש המציע במסגרת הצעתו מסמך מתודולוגיה המפרט את הקונספט המוצע על ידו להתמודדות עם האתגר. מסמך המתודולוגיה יפרט ביו היתר את אופן ביצוע ה-POC ביחס לפתרון המוצע.
- 4.2.3 לאחר שתבחן החברה את המתודולוגיה המוצעת, תתקיים פגישה אישית עם כל אחד מהמציעים, בה תינתן האפשרות להציג ולהסביר אודות הקונספטים המוצעים על ידם, והמציעים יתבקשו להציג באופן פרונטלי את המתודולוגיה המוצעת על ידם לביצוע ה-POC.
- 4.2.4 מסמך המתודולוגיה ישמש לצורך הערכת האיכות והשימות של הפתרון המוצע.
- 4.2.5 מסמך המתודולוגיה יכלול התייחסות לכל הנושאים המפורטים להלן:
- 4.2.5.1 תיאור מפורט של המערכת המוצעת (כולל דיאגרמות, סכמות וכדומה), כולל הסבר מפורט אודות מרכיביה השונים ויכולותיהם לתת מענה לאתגר כפי שהוצג במכרז זה.
- 4.2.5.2 השטח אותו ניתן לכסות ולנטר באמצעות הפתרון המוצע, התדירות בו מבוצע ניטור של אזור מסוים ויכולות זיהוי פריטים מסוימים על בתואי הדרך.



- 4.2.5.3 אופן התקנת המערכת, כולל התייחסות לכלל המרכיבים הנדרשים (לדוגמא אספקת חשמל, תקשורת, אחסון ועיבוד מידע, חיבורים מכאניים וכו') ותנאים מקדימים להתקנה (כולל אישורים רגולטוריים ו/או בטיחותיים ככל שנדרש).
- 4.2.5.4 מתודולוגיה לגיוס המשתמשים שברכביהם יותקנו המערכות (תכנית מפורטת לאופן ביצוע פריסה רחבה במסגרת לוחות הזמנים שנקבעו לשלב ה- POC).
- 4.2.5.5 מהות המערכת/מערכות המותקנת במרכז הבקרה, ואופן ההתקנה, כולל ממשקים אפשריים להתחברות למערכות חיצוניות במרכז הבקרה.
- 4.2.5.6 תיאור היכולות של המערכת במסגרת ביצוע ה- POC, ופירוט הנגזרות של הפתרון המוצע אשר תיבחן במסגרת שלב הדמו במרכז, תוך הדגשת ההבדלים בין המערכת אשר תיבחן בשלב הדמו לבין המערכת אשר תיבחן בשלב ה- POC.
- 4.2.5.7 התייחסות פרטנית לשטח הכיסוי של המערכת, תדירות הכיסוי וסוגי הגילויים והיכולות של המערכת, סוגי ההתראות המופצות למשתמשי המערכת, סוגי המידע המנותחים במרכז ניהול התנועה ועוד.
- 4.2.5.8 מאפיינים ויכולות מערכת ניתוח הנתונים (BI) המותקנת במרכז הבקרה.
- 4.2.5.9 שלבי הפעלת המערכת, ותיאור יכולותיה בשלבים השונים.
- 4.2.5.10 אופן ניהול שלב ה- POC (פרוגמה/אפיון ראשוני של שלב ה- POC).
- 4.2.5.11 היכולות שיודגמו בשלב ה- POC.
- 4.2.5.12 לוח זמנים מפורט לביצוע שלב ה- POC (נדרשת הפעלה מלאה של המערכת – תוך עד שלושה חודשים מחתימה על הסכם, כמפורט להלן).
- 4.2.6 מסמך מתודולוגיה לא יעלה על 15 עמודי A4 וייערך בגופן "David", גודל 12, ברווח כפול בין השורות.
- 4.2.7 מובהר כי הנתונים שיצוינו במסמך המתודולוגיה שיוגש במסגרת הצעת המציע יהיו דרישות מינימום בכל הנוגע לביצוע שלב הדמו ושלב ה- POC, והמציע יהיה מחויב לפעול על פיו. כן מודגש כי תשלום התמורה בהתאם לאבני הדרך לביצוע שלב ה- POC, מותנה בין השאר בעמידה במתודולוגיה כפי שהוצגה במסמך זה.



4.2.8 כן מובהר, כי בחינת המתודולוגיה המוצעת על ידי החברה לא תהווה הסכמה ו/או אישור בדבר אופן ביצוע שלב ה-POC, אשר יתבצע בהתאם לאפיון מפורט שיאושר על ידי החברה, כאמור בסעיף 4.3(א) להלן.

4.2.9 מציע אחד יוכל להציג עד שלושה קונספטים שונים לפתרון המוצע, ובלבד שהמציע יציג ביחס לכל אחד מן הקונספטים המוצעים את כל הנתונים והמסמכים הנדרשים. יחד עם זאת מובהר, כי בכל מקרה לא יוכלו לעבור לשלבים הבאים יותר משני קונספטים מוצעים שהוצעו על ידי אותו מציע.

4.2.10 כן מובהר כי הפגישה האישית עם המציעים נועדה על מנת לאפשר לחברה ללמוד בצורה טובה יותר אודות הקונספטים המוצעים ועל מנת לאפשר לחברה להעביר למציע את הערותיה ביחס לקונספט שהוצע על ידו, ככל שיהיו לה הערות. בכלל זה החברה תהיה רשאית להעיר למציע בנוגע לליקויים ו/או אי ההתאמות ו/או שיפורים אשר התגלו ו/או נדרשים ביחס לקונספט או הקונספטים המוצעים על ידו.

4.2.11 לאחר הפגישה האישית כאמור, תינתן למציעים האפשרות לתקן את הקונספט שהוצע על ידם (ככל שיחפצו בכך), בהתאם לתוצאות הפגישה האישית. הגשת הקונספט המתוקן תעשה בתוך המועדים שייקבעו לכך על ידי החברה, ובכל מקרה תינתן לכל מציע שהות של לפחות 14 ימים ממועד הפגישה האישית ועד למועד הגשת הקונספט המתוקן.

4.2.12 ככל שהוגש על ידי המציע קונספט מתוקן, הקונספט המתוקן הוא שייבחן וינוקד. מציע שייבחר שלא להגיש קונספט מתוקן, ייחשב הקונספט המקורי שהוצע על ידו כקונספט המוצע.

ב. תת שלב שני – בחינת הקונספט המוצע על ידי הוועדה המקצועית

4.2.13 לאחר קיום הפגישה האישית, ולאחר הגשת קונספטים מתוקנים (ככל שיוגשו), הקונספטים המוצעים יעברו לבחינת הוועדה המקצועית (כהגדרתה לעיל).

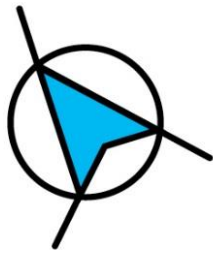
4.2.14 הוועדה המקצועית תבחן האם הקונספט המוצע עומד בסטנדרטים של בטיחות ושימויות בכבישים בישראל, וכל היבט רלוונטי אחר בהתאם לטכנולוגיה עליה מבוסס הפתרון.

4.2.15 בסיום תהליך הבחינה, הוועדה המקצועית תאשר או תדחה את הקונספט המוצע.

4.2.16 רק מציעים שיקבלו את אישור הוועדה המקצועית ביחס לפתרון המוצע על ידם יעברו לשלב הבא במכרז – שלב הדמו.

ג. תת שלב שלישי – ביצוע הדגמה (דמו) של הפתרון המוצע

4.2.17 במסגרת שלב זה, כל אחד מהמציעים שהגיעו לשלב זה יתבקש להציג בפני החברה דמו (הדגמה) של הפתרון המוצע על ידו, במהלכו ידגים המציע את



הפתרון המוצע על ידו באמצעות ניסוי שייערך בהתאם למתאר ולתרחישים המפורטים **במסמך ג'** למסמכי המכרז.

4.2.18 בכפוף ולאחר קבלת אישור הוועדה המקצועית, יזומנו המציעים שעברו לשלב זה ליום מרוכז בו יבצעו המציעים את שלב הדמו, אשר ייערך באתר ניסוי ייעודי שתעמיד החברה לצורך כך.

4.2.19 החברה תספק צוות מקצועי מטעמה שילווה ויבקר את ביצוע הדמו על ידי המציעים (להלן: "**הצוות המלווה**"). טרם ביצוע הדמו המציעים יידרשו לקבל את אישור הצוות המלווה באשר לאופן ביצוע הדמו, ולמלא אחר ההנחיות והדרישות של הצוות המלווה בקשר עם אופן ביצוע הדמו.

4.2.20 איכות הפתרונות המוצעים תיבחן בהתאם לתוצאות השלבים שתוארו לעיל, ועל פי אמות המידה המפורטות ב**נספח 6** לחוברת תנאי המכרז.

4.2.21 ככל שבמסגרת הצעתו של מציע מסוים הוצע יותר מקונספט מוצע אחד, כי אז כל אחד מהקונספטים המוצעים ייבחן וינוקד בנפרד.

4.2.22 **ציון סף מינימאלי: פתרון מוצע אשר יקבל ציון איכות נמוך מציוני הסף המינימאליים שהוגדרו לכל קבוצת קריטריונים, כמפורט בנספח 6, ייפסל ולא יעבור לשלב הבא.**

ד. **תת שלב רביעי – שקלול הצעת מחיר לעלות ה- POC:**

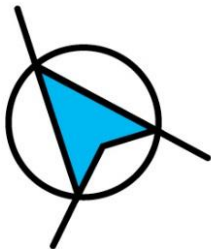
4.2.23 בתת שלב זה תיבחן החברה את הצעות המחיר שהוצעו ביחס לכל קונספט שקיבל ציון גבוה מהציון המינימאלי הקבוע בסעיף 4.2.22 לעיל, ולצורך כך תיפתח את הצעות המחיר לעלות ה- POC של המציעים שהצעותיהם עברו לתת שלב זה.

4.2.24 נשוא התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר הינו על גובה עלות ה- POC בלבד. עלות האופציה ליישום הפתרון לא תשוקלל כחלק ממרכיב המחיר של ההצעה, אך תילקח בחשבון במסגרת קריטריוני ישימות הפתרון המוצע כחלק מניקוד איכות ההצעה.

4.2.25 **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים להגיש את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את הצעת המחיר לעלות ה- POC, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד איכות להצעות המשתתפים, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.**

4.2.26 הצעת המחיר הזולה ביותר תקבל את מלוא הניקוד (100) וכל יתר ההצעות תנוקדנה באופן יחסי אליה, בהתאם לנוסחה שלהלן:

ההצעה הזולה ביותר



ההצעה הנבחנת

ה. תת שלב חמישי – ציון סופי :

4.2.27 בתת שלב זה תשקלל החברה את ציון האיכות שניתן לקונספטים המוצעים בתת השלב השלישי ביחד עם הציון שניתן לכל אחת מן ההצעות בגין הצעת המחיר עבור עלות ה- POC בהתאם לתת השלב הרביעי.

4.2.28 משקלו של ציון האיכות יהיה 85% ומשקלו של הציון להצעת המחיר יהיה 15%.

4.2.29 **המציע אשר הצעתו קיבלה את הניקוד הגבוה ביותר בתום שלב זה, יוכרז כמציע הזוכה במכרז אשר יעבור לשלב הוכחת ההתכנות (POC).**

החברה תהיה רשאית להכריז על מספר גבוה יותר של הצעות זוכות אשר יעברו לשלב הוכחת ההתכנות, והקביעה לגבי מספר ההצעות שיעברו לשלב הוכחת ההתכנות כאמור תהיה לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, בשם לב בין היתר לשיקולים תקציביים וארגוניים, והחברה תהיה רשאית להגדיל את מספר המציעים הזוכים לפי שיקול דעתה הבלעדי.

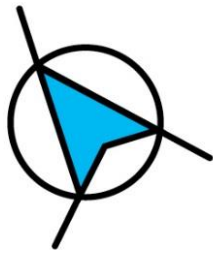
4.2.30 **מובהר, כי החברה תהא רשאית להתנות את המעבר לשלב הוכחת ההתכנות בקיום משא ומתן עם המציע ביחס לכל מרכיבי הצעתו, לרבות ביחס למתודולוגיה המוצעת, ובהגעה להסכמה עמו על תנאי ההתקשרות, ואולם המציעים יהיו מחויבים בכל מקרה לתנאים המפורטים במסמכי המכרז ובהצעתם למכרז.**

4.2.31 **כן מובהר, כי יתר המציעים אשר לא יוכרזו כמציעים הזוכים במכרז לא ימשיכו לשלב ה- POC ולא יהיו זכאים לקבלת תמורה ו/או פיצוי ו/או תשלום מכל סוג שהוא בקשר עם השתתפותם במכרז לרבות בקשר עם ביצוע הדמו.**

4.2.32 על אף האמור לעיל, במקרה שבו שני קונספטים שהוצעו על ידי אותו מציע קיבלו ציון איכות אשר מזכה בזכייה במכרז ומעבר לשלב הוכחת ההתכנות, אולם לדעת החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לא קיים שוני מהותי בין שני הקונספטים שהוצעו על ידי אותו מציע, תהיה רשאית החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שלא להעלות את שני הקונספטים לשלב הוכחת ההתכנות אלא לקבוע כי רק הקונספט המוצע אשר קיבל את הציון הגבוה ביותר יעבור לשלב הוכחת ההתכנות.

4.2.33 כל אחד מהמציעים הזוכים יידרש לחתום על הסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, כתנאי למעבר לשלב הוכחת ההתכנות.

4.2.34 מעבר למציעים הזוכים, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים הזוכים, על מנת שיבצע גם



הוא את שלב הוכחת ההתכנות ביחס לפתרון שהוצע על ידו, וזאת במקרה שבו החברה תחליט בעתיד להרחיב את כמות המשתתפים בשלב הוכחת ההתכנות, בשל שינוי במסגרת התקציבית, גילוי אי ההיתכנות של הצעות אחרות, אי עמידה של מי מבין המציעים הזוכים בתנאי המכרז, או כל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתה הבלעדי. במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף זה לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על מציע שעבר לשלב הוכחת ההתכנות, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת המעבר לשלב הוכחת ההתכנות. לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג הצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.

אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד מציע זוכה במקרה כאמור.

שלב ג' – שלב הוכחת ההתכנות - POC

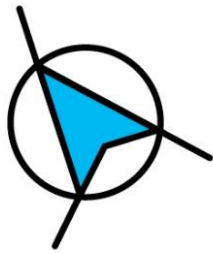
4.3

א. תת שלב ראשון – אפיון ותכנון ה- POC :

4.3.1 לאחר קבלת ההודעה על המעבר לשלב הוכחת ההתכנות והחתימה על הסכם ההתקשרות, תתקיימה סדרת פגישות בין החברה לבין כל אחד מהמציעים הזוכים, במסגרתן יסייעו נציגי החברה למציעים הזוכים וילוו אותם בתהליך אפיון ותכנון הוכחת ההתכנות, במטרה להגיע לאפיון ותכנון מוסכם של ה- POC.

4.3.2 במהלך סדרת הפגישות שתתקיימנה כאמור לעיל, תעביר החברה לכל אחד מהמציעים הזוכים את הערותיה ביחס לליקויים ו/או אי ההתאמות ו/או השיפורים אשר נדרשים ביחס לאפיון ותכנון ה- POC.

4.3.3 כן מובהר, כי הפגישות עם המציעים יערכו עם כל מציע בנפרד, ובאופן בו לא ייחשפו פרטים הנוגעים לליבת הפתרונות המוצעים ו/או לפתרונות הטכנולוגיים הייחודיים המוצעים על ידי מציע מסוים בפני יתר המציעים הזוכים.



4.3.4 מסמכי האפיון יכללו התייחסות לנושאים המפורטים במסמך המתודולוגיה, בשינויים המחויבים, וכן לנושאים הבאים:

- משאבים נדרשים לצורך ביצוע ה-POC.

- לוחות זמנים לביצוע ה-POC.

- הנתונים והתוצרים שיתקבלו במהלך ה-POC, לרבות אופן איסוף הנתונים והצגתם.

- לוחות זמנים לניתוח תוצאות ה-POC.

4.3.5 בתוך 30 ימים ממועד העברת הערות החברה האחרונות ביחס לאפיון ותכנון ה-POC, המציע הזוכה יידרש לקבל את אישורה של החברה ביחס למסמכי האפיון והתכנון המפורטים לביצוע הוכחת ההתכנות, לאחר תיקון והטמעת הערות החברה (לעיל ולהלן: "מסמכי האפיון").

4.3.6 במקרה בו מציע לא קיבל את אישור החברה ביחס למסמכי האפיון בתום התקופה הקבועה בסעיף 4.3.5 לעיל, החברה תהא רשאית לסיים את שלב הוכחת ההתכנות עם מציע זה, ולא להעבירו לתת השלב הבא של ה-POC, ומציע כאמור לא יהיה זכאי לקבלת תמורה ו/או פיצוי ו/או תשלום מכל סוג שהוא בקשר עם השתתפותו במכרז ו/או ביצוע ההסכם.

ב. תת שלב שני – ביצוע ה-POC:

4.3.7 לאחר קבלת אישור החברה ביחס למסמכי האפיון ולתכנון הוכחת ההתכנות, המציע יעבור לשלב ביצוע הוכחת ההתכנות, אשר יבוצע בהתאם למסמכי האפיון אשר אושרו על ידי החברה.

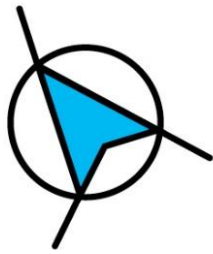
4.3.8 הוכחת ההתכנות תתבצע בהתאם לאחת מהחלופות שלהלן:

4.3.8.1 התקנת המערכת נשוא הפתרון המוצע ב-1,000 רכבים לפחות, כאשר המערכת תכסה תא שטח של 30 קמ"ר;

או לחילופין –

4.3.8.2 הטמעת מערכת הפוקדת לפחות 70% מהצמתים המרכזיים בתוך תא שטח של 30 קמ"ר, בתדירות של אחת ל-5 דקות לפחות בכל צומת (בשעות היום והערב).

מציע המעוניין לבצע את ה-POC בהתאם לחלופה זו נדרש, כשלב מקדמי להגשת הצעתו למכרז, לפנות לחברה תוך פירוט מהות הפתרון המוצע והסברים לגבי אופן ביצוע ה-POC בהתאם לחלופה זו, ולקבל את אישורה המקדמי ביחס לביצוע ה-POC בהתאם לחלופה זו. במסגרת זו, המציע נדרש לנמק באופן מפורט כיצד ניתן לקבל מידע עדכני ביחס ללפחות 70% מהצמתים המרכזיים בתא השטח שהוגדר באמצעות מספר



מערכות קטן מזה שצוין לעיל (1,000), בתדירות של אחת ל- 5 דקות (בשעות היום והערב).

החברה תבחן את הבקשה לאישור מקדמי בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי, ותעביר למציעים אישור או דחייה ביחס לבקשתם. ככל שנדרש הדבר, החברה שומרת על זכותה לפנות למציעים (כולם או חלקם) לצורך קבלת הבהרות ופרטים נוספים ביחס לבקשתם.

4.3.9 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי תקופת ביצוע ה- POC והיקפו ייקבעו בהתאם לאופיו של כל אחד מהפתרונות המוצעים, כפי שיוסכם מראש בין המציע והחברה ובהתאם למסמכי האפיון המאושרים.

4.3.10 ה- POC יבוצע תוך מדידה מתמדת, בזמן אמת או קרוב לזמן אמת, של ביצועי הפתרון המוצע, ושל ההשלכות של השימוש בפתרון המוצע. מדידה זו תועבר לכל הצדדים המעורבים בביצוע ה- POC על מנת להשתפר תוך כדי ביצוע ה- POC ולהגיע לבחינה מיטבית של הפתרון המוצע. המציע והחברה יקיימו פגישות שוטפות שבמהלכן יוצגו נקודות לשיפור ה- POC, ותינתן למציע הזדמנות לתקן.

4.3.11 כצעד מקדים או מקביל ל- POC, וככל שהחברה תיתן לכך את הסכמתה מראש, המציע הזוכה יהיה רשאי לבצע "POC אופליין", במסגרתו ינוסה הפתרון המוצע בתנאי מעבדה תוך שימוש בדאטה מתוך מערכות החברה ו/או משרד התחבורה (ככל הניתן), במטרה לבחון את יעילותו התיאורטית של הפתרון המוצע על בסיס נתונים היסטוריים. המציע רשאי להציע "POC אופליין" כאמור במסגרת ההצעה, ואולם POC מסוג זה אינו יכול להיות ה- POC היחיד שיוצע במסגרת המכרז.

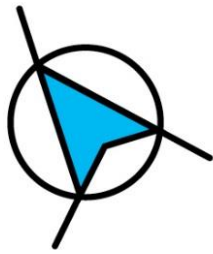
4.3.12 כמו כן, המציע רשאי להציע בהצעתו כמה אפשרויות לביצוע ה- POC, ולציין את המשמעויות של כל אחת מהן. במקרה כאמור, על המציע לבחור באחת האפשרויות כאפשרות המועדפת, ולפרט פירוט מלא אודות אפשרות זו.

4.3.13 על אף כל האמור לעיל, החברה תהיה רשאית לצמצם ו/או להפסיק את ה- POC בכל עת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, גם לפני תום המועד שנקבע לסיום ה- POC.

ג. תת שלב שלישי – ניתוח תוצאות ה- POC :

4.3.14 לאחר סיום ביצוע ה- POC כל אחד מהמציעים יבצע ניתוח של תוצאות ה- POC, ויגיש לחברה את תוצאות שלב הוכחת ההתכנות, בהתאם למסמכי האפיון שאושרו על ידי החברה.

4.3.15 במסגרת זו, יגיש המציע לחברה מסמך סיכום שלב ה- POC, הכולל מידע מפורט, מדויק ומלא אודות תוצאות תהליך ה- POC, המפרט את מדדי ה-



POC כפי שנמדדו על ידי המציע, בהתאם למסמכי האפיון שאושרו על ידי החברה.

4.3.16 תהליך בדיקת תוצאות ה- POC ייקח לכל היותר 30 ימים, ויסתמך על מסמכי האפיון המאושרים, ועל בדיקות וניתוחים נוספים שיתבקשו ע"י החברה.

4.3.17 התשלום עבור ביצוע ה- POC ישולם בהתאם לאבני הדרך המפורטות בהסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז. אבן הדרך הראשונה תשולם עם חתימת ההסכם ותהווה מענק בגין ביצוע שלב הדמו בהצלחה. מובהר כי ככל שה- POC יופסק או יצומצם היקפו ו/או במקרה בו המציע לא יקבל את אישור החברה ביחס לעמידה באילו מבין אבני הדרך, יהיה זכאי המציע לתשלום רק עבור אבני דרך ושלבי ה- POC שבוצעו על ידו בפועל ואושרו על ידי החברה.

4.3.18 מובהר, כי המציע הזוכה יהיה זכאי לתשלום עבור ביצוע ה- POC גם במקרה בו הפתרון שהוצע על ידו אינו עומד במדדי ההצלחה שהוגדרו מראש ל- POC.

שלב ד' – המשך שיתוף פעולה עם נתיבי איילון לאחר שלב הוכחת ההתכנות (אופציונאלי, ימומש לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה)

4.4

החברה שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע או המציעים הזוכים בתום שלב הוכחת ההתכנות, בבקשה ליישם ולהטמיע את הפתרון שהוצע על ידם בהתאם להצעת המחיר שהציעו עבור האופציה ליישום הפתרון. מובהר כי ככל שתבחר החברה לממש את זכותה כאמור, היקף יישום הפתרון ייקבע לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה. להרחבה בנושא ראו סעיף 5 להסכם ההתקשרות.

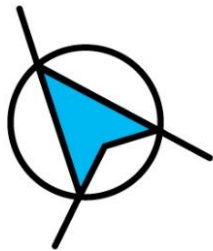
שקילת ההצעות – כללי

מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומכל זכות העומדת לה על פי דין ו/או על פי הוראות מכרז זה, לחברה יעמדו כל הזכויות המנויות להלן:

4.4.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים וצדדים שלישיים כפי שתמצא לנכון.

4.4.2 מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

4.4.3 החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע אף אם הוכיח עמידתו בכל התנאים המפורטים לעיל, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע



של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע אף אם הוכיח עמידתו בכל התנאים המפורטים לעיל, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

4.4.4 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפסול כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

4.4.5 החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

4.4.6 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה ביחס למציע, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות. כן מובהר כי פניה לצדדים שלישיים כאמור בסעיף זה לעיל, תיעשה בתיאום עם המציע.

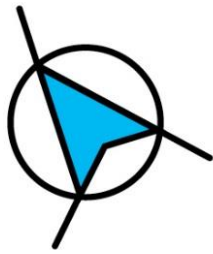
4.4.7 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

4.4.8 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל או שלא לנהל משא ומתן עם המציעים, כולם או חלקם.

4.4.9 החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה, לדחות, בין ביוזמתה ובין לבקשת איזה מבין המציעים, את לוחות הזמנים הקבועים בסעיף 4 זה ולקבוע תחתם לוחות זמנים חדשים לצורך מילוי התחייבויות המציעים.

4.4.10 החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים נשוא המכרז בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

4.4.11 בכל מקום במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע הסכם ההתקשרות



ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו.

הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.

5. מסמכי המכרז

5.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

5.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

5.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

5.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;

5.1.1.3 נספח 2.1 - טופס הצעת מחיר לעלות ה-POC - יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת;

5.1.1.4 נספח 2.2 – הצעת מחיר לאופציה ליישום הפתרון - יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת;

5.1.1.5 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;

5.1.1.6 נספח 4 - אישור עו"ד;

5.1.1.7 נספח 5 - תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;

5.1.1.8 נספח 6 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעות;

5.1.1.9 נספח 7 - תצהיר בדבר מצב המציע;

5.1.1.10 נספח 8 - תצהיר להוכחת ניסיון המציע;

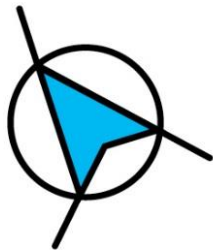
5.1.1.11 נספח 9 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;

5.1.1.12 נספח 10 - הגדרות Technology Readiness Level.

5.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות.

5.1.3 מסמך ג' – מתאר ניסוי הדמו.

5.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.



5.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה בכתובת www.ayalonhw.co.il. הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים הממוקמת במשרדי החברה בשד' נים 2, ראשון לציון.

6. מסמכים שיש לצרף להצעה

6.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ולצורך ניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המפורטות ב**נספח 6** לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

6.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

6.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו את תצהירים ערוכים ומאומתים כדין בנוסח המצורף ב**נספח 5** לחוברת תנאי המכרז, ואת כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

6.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז;

6.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.4 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף ב**נספח 8** לחוברת תנאי המכרז.

6.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז זו, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

6.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף ב**נספח 1** לחוברת תנאי המכרז;

6.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף ב**נספח 2** לחוברת תנאי המכרז;

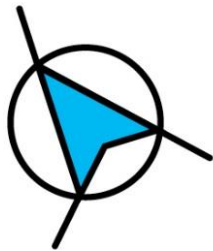
תשומת לב המציעים, כי את טופס הצעת המחיר לעלות ה-POC ואת טופס הצעת המחיר לאופציה ליישום הפתרון, יש להגיש על גבי נספחים 2.1-2.2 לחוברת תנאי המכרז ב- 2 מעטפות נפרדות, חתומות וסגורות.

6.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף ב**נספח 3** לחוברת תנאי המכרז;

6.2.4 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;

6.2.5 אישור תקף על ניכוי מס במקור;

6.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**נספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –



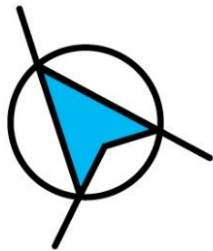
- 6.2.6.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוע הנן במסגרת סמכויות המציע;
- 6.2.6.2 שמות המנהלים של המציע;
- 6.2.6.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע;
- 6.2.6.4 פירוט בעלי המציע;
- 6.2.6.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 6.2.7 המציע ואנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז;
- 6.2.8 על המציע להגיש את מסמך המתודולוגיה (כמפורט בסעיף 4.2(א) לעיל) אשר ייבדק כחלק מבדיקת איכות ההצעה כמפורט ב**נספח 6** לחוברת תנאי המכרז. מסמך המתודולוגיה יצורף בעותק קשיח אחד (מודפס) ובעותק נוסף על גבי מדיה מגנטית (CD או Disk on Key).
- 6.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 6.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיפים 5-6 לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 6.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 6.6 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

הסתייגות .7

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

סתירות ו/או אי התאמות .8



8.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, **עד השעה 12:00 ביום 18.4.2019** באמצעות מייל לכתובת דואר אלקטרוני evalb@ayalonhw.co.il, תוך פרוט זהותו ופרטי קשר למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

8.2 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

8.3 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

9. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

9.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת הפגישה הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש מציעים כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

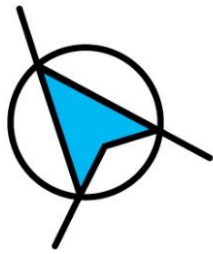
9.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 11.4.2019 בשעה 14:00. ההשתתפות במפגש אינה חובה. מקום המפגש יהיה במשרדי החברה בשד' נים 2, ראשון לציון.** המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן.

9.3 מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

9.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של משתפי המכרז מסמכי המכרז באמצעות אתר החברה. באחריות המציעים להתעדכן באופן שוטף בנוגע לשינויים, התיקונים וההבהרות שיתפרסמו בקשר עם המכרז באתר החברה כאמור.

9.5 לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים.

9.6 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.



9.7 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9.8 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

10. הגשת ההצעה

10.1 כללי

10.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש **בשלושה עותקים** (מקור + 2 עותקים) ותושם במעטפה סגורה. טופס הצעת המחיר לעלות ה- POC (**נספח 2.1**) וטופס הצעת המחיר לאופציה ליישום הפתרון (**נספח 2.2**), לאחר שמולאו בהם הפרטים הטעונים מילוי יוגשו בעותק אחד (כל אחד מהנספחים), בשתי מעטפות נפרדות, כמפורט להלן.

10.1.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך ניקוד איכות ההצעה.

10.2 הצעת המחיר

10.2.1 המציע מתבקש לנקוב בטופס הצעת המחיר לעלות ה- POC (**נספח 2.1**) את המחיר המוצע על ידו עבור ביצוע בדיקת ההתכנות ("עלות ה- POC"). עלות ה- POC תכלול את כל המרכיבים הנדרשים לצורך ביצוע מלוא שלב בדיקת ההתכנות ביחס לפתרון המוצע, כמפורט במסמכי המכרז, וכפי שהוצג במסגרת הצעת המציע, ובפרט כמפורט במסמך המתודולוגיה שהוגש במסגרת ההצעה.

10.2.2 עלות ה- POC המוצעת תתייחס לבדיקת התכנות שתבוצע באמצעות אחת מהחלופות שלהלן:

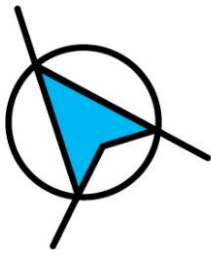
10.2.2.1 התקנת המערכת נשוא הפתרון המוצע ב- 1,000 רכבים לפחות, כאשר המערכת תכסה תא שטח של 30 קמ"ר;

או לחלופין –

10.2.2.2 הטמעת מערכת הפוקדת לפחות 70% מהצמתים המרכזיים בתוך תא שטח של 30 קמ"ר, בתדירות של אחת ל- 5 דקות לפחות בכל צומת (בשעות היום והערב).

הגשת הצעה בהתאם לחלופה זו מותנית בקבלת אישור מקדמי מהחברה, כאמור בסעיף 4.3.8.2 לעיל.

עלות ה- POC שתוצע על ידי המציע לא תעלה בכל מקרה על סך של 750,000 ₪ (כולל מע"מ).



10.2.3 המציע מתבקש לנקוב בטופס הצעת המחיר לאופציה ליישום הפתרון (**נספח 2.2**) את המחיר המוצע על ידו עבור אופציה ליישום והטמעת הפתרון המוצע ("אופציה ליישום הפתרון").

האופציה ליישום הפתרון תכלול הצעת מחיר עבור רכישת 1,000 או 5,000 יחידות של המערכת נשוא הפתרון המוצע, כמפורט בטופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.2 לחוברת תנאי המכרז. לפירוט בדבר תנאי האופציה כאמור ראו סעיף 5 להסכם ההתקשרות.

10.2.4 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, לרבות מע"מ.

10.3 עותק מושחר

10.3.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

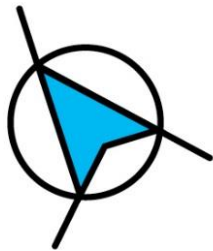
10.3.2 החברה אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48) שעות) כדי לערער על החלטה זו.

10.3.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

10.4 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ולתנאי המכרז וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

10.5 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 19.5.2019.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

10.6 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.



התוצרים שיסופקו ע"י המציע בטרם החל שלב הוכחת ההיתכנות יהיו בבעלות המציע ויהיו רכוש הקנייני. הבעלות בקניין הרוחני וזכויות היוצרים בתוצרים שיסופקו החל משלב הוכחת ההתכנות ואילך, יהיו בהתאם למפורט בהסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז.

12. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

13. ביטוח

המציע יהיה אחראי לביצוע כלל הביטוחים הנדרשים לכיסוי הפעילות שתבוצע בשלבי המכרז השונים, לרבות הדמו, וכן בשלב ביצוע ההסכם, לרבות ביצוע ה-POC, בהתאם למפורט בהסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז.

14. תנאים כלליים

14.1 אישור תקציבי וביטול המכרז

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או ביטולו עפ"י שיקול דעת החברה. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז מכל סיבה שהיא.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

14.2 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

14.3 תניית שיפוט



כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

14.4 הוצאות השתתפות בהליך

המזיע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

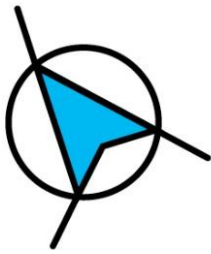
14.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי



נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ: _____

שנת ייסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

ט"ל סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: _____ 1. _____ ת.ז. _____

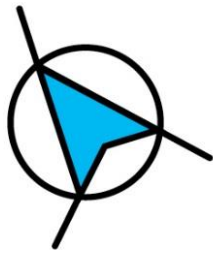
_____ 2. _____ ת.ז. _____

_____ 3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____



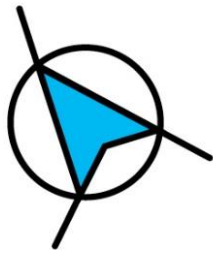
נספח 2

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
א.ג.נ.,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מס' 23/19 לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לניטור תנועה בזמן אמת (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (כולל מע"מ) המפורטים במכרז.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

שם המציע (מלא): _____
שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____
חתימות מורשי החתימה: _____
חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 2.1

(יוגש במעטפה סגורה ונפרדת)

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

הנדון: טופס הצעת המחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 23/19 לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לניטור תנועה בזמן אמת (להלן: "המכרז") ו-"השירותים", בהתאמה, מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן:

<p>שם _____ ובמילים: ש"ח _____</p>	<p>הצעת המחיר עבור ביצוע שלב בדיקת ההתכנות (POC), בהתאם להוראות המכרז:</p>
<p><u>עלות ה- POC שתוצע על ידי המציע לא תעלה בכל מקרה על סך של 750,000 ₪ (כולל מע"מ)</u></p>	

הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:

עלות ה- POC תכלול את כל המרכיבים הנדרשים לצורך ביצוע מלוא שלב בדיקת ההתכנות ביחס לפתרון המוצע, כמפורט במסמכי המכרז, וכפי שהוצג במסגרת הצעת המציע, ובפרט כמפורט במסמך המתודולוגיה שהוגש במסגרת ההצעה למכרז.

עלות ה- POC המוצעת תתייחס לבדיקת התכנות שתבוצע באמצעות אחת מהחלופות שלהלן:

[יש לסמן את החלופה הנבחרת]

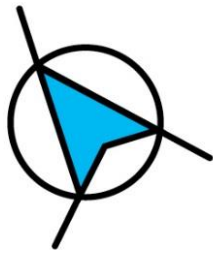
א. התקנת המערכת נשוא הפתרון המוצע ב- 1,000 רכבים לפחות;

או לחילופין –

ב. הטמעת מערכת הפוקדת לפחות 70% מהצמתים המרכזיים בתוך תא שטח של 30 קמ"ר, בתדירות של אחת ל- 5 דקות לפחות בכל צומת (בשעות היום והערב).

[הגשת הצעה בהתאם לחלופה זו מותנית בקבלת אישור מקדמי מהחברה, כאמור בסעיף 4.3.8.2 למכרז]

ידוע לנו כי התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים כאמור לעיל, הינה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא המכרז בכללותם, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם עבודתנו, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל, בתוספת מע"מ.



אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 2.2

(יוגש במעטפה סגורה ונפרדת)

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
א.ג.נ.,

הנדון: הצעת המחיר עבור יישום הפתרון המוצע במסגרת המכרז

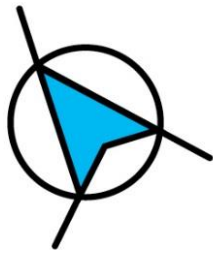
אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 23/19 לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לניטור תנועה בזמן אמת (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), בהתאמה, מציעים בזה הצעת מחיר עבור אופציה ליישום הפתרון המוצע על ידינו במסגרת המכרז לניטור תנועה בזמן אמת, כמפורט להלן:

<p>שם _____ ובמילים: שם _____</p>	<p>הצעת המחיר עבור אופציה לרכישה, יישום והטמעת 1,000 יחידות של המערכת נשוא הפתרון המוצע, בהתאם להוראות המכרז: 0</p>
<p>שם _____ ובמילים: שם _____</p>	<p>הצעת המחיר עבור אופציה לרכישה, יישום והטמעת 5,000 יחידות של המערכת נשוא הפתרון המוצע, בהתאם להוראות המכרז:</p>
<p>המחירים המוצעים לעיל כוללים מע"מ</p>	

הצעת המחיר הנ"ל הינה לאופציה שתוענק על ידינו לנתיבי איילון, ככל שהצעתנו תוכרז כהצעה זוכה במכרז, ונתיבי איילון תהיה רשאית לממש את האופציה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, בהתאם להוראות סעיף 5 להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____
שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____
חתימות מורשי החתימה: _____
חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 3

הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 23/19 לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לניטור תנועה בזמן אמת, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.

2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.

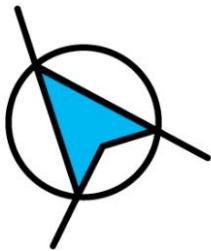
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.

4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.

5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

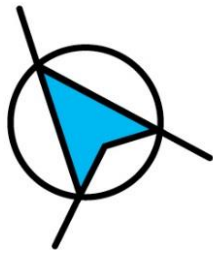
אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 23/19 לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לניטור תנועה בזמן אמת, הן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה מכרז מס' 23/19 לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לניטור תנועה בזמן אמת (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

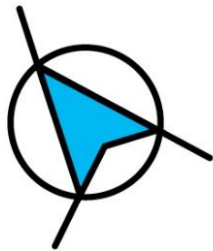
לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

- (1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;
- (2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;
- (3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);



"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-19876 ;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם ;

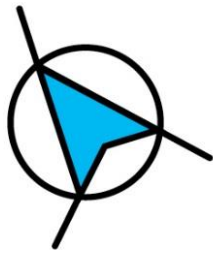
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גבי _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

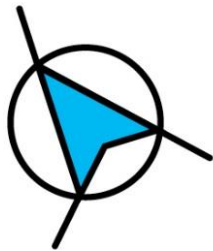
1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 23/19 לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לניטור תנועה בזמן אמת ("המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
 הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
 הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:
 המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
 במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

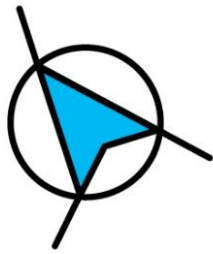
חתימה וחותמת עו"ד



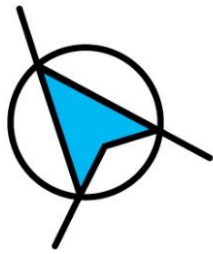
נספח 6

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע

מס'	אמת המידה וקריטריון ביצוע מינימאלי	תיאור	אופן הבחינה והערות	משקל	
1.	כללי ביצועי המציע והפתרון המוצע – ציון סף מינימאלי: 40 נקודות (סה"כ בגין סעיפים 1-14)	ניסיון קודם בפריסת 100 מערכות לפחות	נדרש לצרף להצעה מסמכים המעידים על הניסיון הקודם	נקודה אחת	
2.		אי תלות בתשתיות תומכות בכביש	אי תלות בתשתיות תומכות, לדוגמה: חשמל, תקשורת, תאורה, סימוני כביש וכו'	עד 2 נקודות	
3.		יכולת תפקוד ללא GPS	חסימת אנטנת GPS בעזרת כיסויים או נטרול באפליקציה/טלפונים ניידים	עד 2 נקודות	
4.		התראה פרטנית, בזמן אמת, למשתמשי המערכת הרלוונטיים	בחינת קבלת התראה וזמני הפיגור בקבלתה. השוואה בין משתמשים שונים לזמני ההתראה בחדר הבקרה	עד 5 נקודות	
5.		התראה למרכז בקרה בזמן אמת	בדיקת השהיות בדיווח לחדר הבקרה ביחס לזמן האירוע בפועל, רמת הפרטים המשודרת, יכולת תגובה בזמ"א, יכולת ניהול אירוע מרחוק	עד 5 נקודות	
6.		יכולת ניתוח אירועים לאחר (היסטוריה) במרכז בקרה (בניית דאטהבייס)	הוכחת ממשק משתמש פשוט ומהיר	עד 5 נקודות	
7.		זיהוי מפגעים ציון סף מינימאלי: 15 נקודות (סה"כ בגין סעיפים 7-10)	זיהוי שינוי בתכסית הדרך: שינוי במיקום/הימצאות תמרור, צמחייה בזכות הדרך, מצב רמזור.	ייבחן ע"י מתאר דינאמי עם שינוי מיקומי תכסית, הסוואה ושימוש בכלל מצבי הרמזורים	עד 8 נקודות
8.		סעיפים 7-10)	זיהוי איכות הדרך: בורות, חסימות זמניות, סימוני כביש.	ייבחן מול בורות/מהמורות, פסי האטה, תמרורים וצמחייה	עד 12 נקודות



	מדומה/אמיתית, סימוני כביש שונים			
עד 5 נקודות	נדרש זיהוי חד ערכי והפרדה ברורה בין כתמים לעצמים/מכשולים	זיהוי כביש רטוב/כתם שמן על הכביש.		.9 .10
עד 3 נקודות	נפח גוף מעל 30 ס"מ בשני מימדים, קורקינט ואופניים יבחנו סטטית ודינאמית עם וללא רוכב	זיהוי כלי רכב דו גלגליים לרבות קורקינט	ניטור תנועה ציון סף מינימאלי: 10 נקודות (סה"כ בגין סעיפים 11-14)	.11
עד 7 נקודות	ייבחן בנסיעה מהירה בכביש פנוי, בתנועה בשיירה, בהתקרבות לפקק מדומה וכו' כשבצידי הדרך רכב תקוע	זיהוי כלי רכב העוצרים בצידי הדרך		.12
עד 5 נקודות	זיהוי רכב עם מכסה מנוע מורס, תנוחת עצירה חריגה	זיהוי האטה/בלימת חירום בהמשך הדרך		.13
עד 5 נקודות	כולל חצייה באלכסון ובמהירויות שונות	חציית הולך רגל במעבר חציה או באזור אסור		.14
עד 5 נקודות	יש לצרף להצעה בדיקה מצולמת במזג אויר קיצוני ודו"ח בנושא, ככל שאלו קיימים	עבודה 24/7 בכל מזג אויר (הצהרת יצרן)		.15
עד 10 נקודות		יכולת ייצור ופריסה המוניים		.16
עד 5 נקודות		יכולות עתידיות, יכולות נוספות בחומרה הקיימת	.17	
עד 15 נקודות		עלויות יישום הפתרון בקנה מידה רחב	.18	
			ישימות הפתרון המוצע	



נספח 7

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 23/19 לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לניטור תנועה בזמן אמת (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

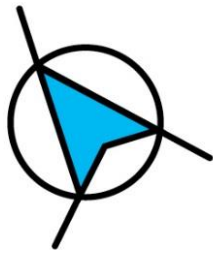
3. זה שמי, זו חתימתו, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 8

תצהיר המציע

להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.4 למכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש/ת כמנהל/ת ב _____ [שם המציע], מס' תאגיד/ע.מ. _____ (להלן: "המציע") הרשום כדין בישראל והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 23/19 לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לניטור תנועה בזמן אמת (להלן: "המכרז").

2. המציע הינו בעל ניסיון בפיתוח מוצר טכנולוגי אחד לפחות, אשר פיתוחו נמצא בשלב 7 לפחות במונחי "מוכנות טכנולוגית" (TRL-Technology readiness level).

3. מבוצע שימוש במוצר בתחום: [יש לסמן את הבחירה]

התחבורה

תחום רלוונטי אחר: _____ [ככל שהמוצר אינו בתחום התחבורה יש לקבל את אישורה המקדמי של החברה, כמפורט במסמכי המכרז]

4. פירוט אודות המוצר ואופן השימוש בו בתחום הרלוונטי: _____

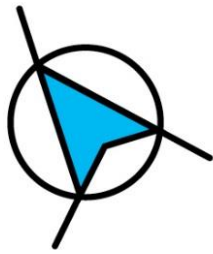
[יש לצרף מסמכים ואסמכתאות לתמיכה בהצהרה הנ"ל]

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

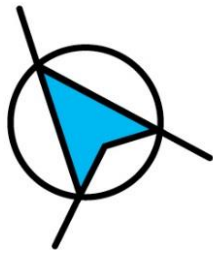
א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושאת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ ב _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת למכרז מס' 23/19 לאיתור ובחינת פתרונות טכנולוגיים לניטור תנועה בזמן אמת (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות ובכלל זה איש הצוות המוצע (להלן: "אנשי הצוות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>



--	--

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

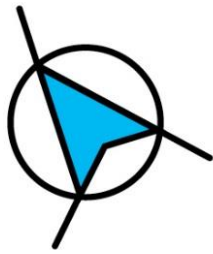
ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

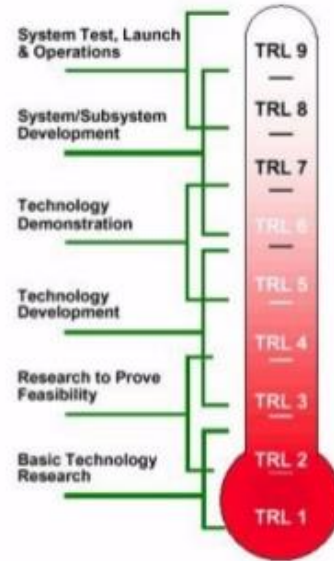
תאריך



Technology Readiness Levels

Originally developed by NASA in the 1980s

- Level 1 : Basic principles observed and reported
- Level 2 : Concept and/or application formulated
- Level 3 : Concept demonstrated analytically or experimentally
- Level 4 : Key elements demonstrated in laboratory environments
- Level 5 : Key elements demonstrated in relevant environments
- Level 6 : Representative of the deliverable demonstrated in relevant environments
- Level 7 : Final development version of the deliverable demonstrated in operational
- Level 8 : Actual deliverable qualified through test and demonstration
- Level 9 : Operational use of deliverable



* Level 1: Basic, Level 2: Applied, Level 3: Prototype