

8 בדצמבר 2021

לכבוד

משתתפי המכרז

**מכרז ממוכן (מקוון) מס' 38/21 למתן שירותי תכנון תנועה לחטיבת תוכניות אב לתחבורה עבור חברת נתיבי איילון**

**הודעת הבהרה מס' 2 – עדכון תנאי סף ומענה לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 2 - הבהרות למסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה, במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

**1. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות למכרז**

המועד האחרון להגשת הצעות למכרז יידחה ויהיה ביום 23.12.2021 בשעה 12:00. את ההצעות למכרז יש להגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שלא תמצא במערכת הממוכנת במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

**2. עדכון הגדרת "מהנדס תנועה" ו/או "מתכנן תנועה"**

הגדרת המונחים "מהנדס תנועה" ו/או "מתכנן תנועה" תעודכן ותוחלף לנוסח כדלקמן:  
"מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים; כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח - 1958 (להלן: "חוק המהנדסים והאדריכלים")."

**3. עדכון נספחים 7 ו- 8**

תשומת לב המשתתפים מופנית לנספחים 7 ו- 8 המעודכנים המצורפים להודעת הבהרה זו.

**4. מענה לשאלות הבהרה**

שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
שאלה: נודה על ביטול הדרישה לרישום בענף תחבורה	סעיף 2.4 הגדרה למהנדס / מתכנן תנועה	1.
תשובה: הבקשה מתקבלת. תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 2 להודעה זו בדבר תיקון ההגדרה למהנדס / מתכנן תנועה.		
שאלה:	נספח 8 סעיף 6	2.
א. האם השלמת הכנת תכנון ראשוני של מסוף נחשב נספח תנועה? ב. האם 30 ק"מ של נתיב מהיר באיילון המקודם במשך 12 שנה וממשיך, נחשב נספח תנועה אחד או יותר? האם מספר קילומטרים של תכנון נתיב		

<p>במהיר לעיר נחשבים פרויקט אחד/ נספח תנועה אחד על אף שיש מספר גיליונות שונים שמקודמים בנפרד ומאושרים בנפרד?</p>		
<p><b>תשובה:</b></p> <p>א. נספח תנועה שהוכן בשלב תכנון ראשוני נחשב מנספח תנועה.</p> <p>ב. מובהר כי כל פרויקט יחשב כנספח תנועה אחד, ללא קשר לאורכו או חלוקתו למקטעים שונים.</p>		
<p>שאלה: האם ניתן לשנות את גבול האחריות בנספח הביטוח (נספח ו') מ 6,000,000 ל – 4,000,000.</p>	<p>נספח ו1 - א</p>	<p>.3</p>
<p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת.</p>		
<p>שאלה:</p> <p>א. האם ניתן להוסיף הטבלה בקובץ וורד?</p> <p>ב. אלו אסמכתאות נדרשות על מנת להוכיח את תכנון נספחי התנועה? מכתב מהמזמין? פרויקט בביצוע? אחר?</p>	<p>נספח 8</p>	<p>.4</p>
<p><b>תשובה:</b></p> <p>א. התשובה חיובית.</p> <p>ב. על המציע לצרף כל אסמכתא רלוונטית לצורך הוכחת קיום הפרויקט</p>		
<p>שאלה: – נבקש לשנות את מספר נספחי התנועה שהוכנו, למרחבי תכנון בהם יש 30,000 איש במצב קיים</p>	<p>נספח 7</p>	<p>.5</p>
<p><b>תשובה:</b> אמת המידה תשונה כדלקמן:</p> <p>"מספר נספחי התנועה הכוללים רכיב של נתיבי תחבורה ציבורית, רכבת, רק"ל, מתע"ן עבור מרחבי תכנון במצב קיים שהוכנו על ידי המציע ו/או מהנדס התנועה. עבור כל נספח – יינתנו 7 נקודות ועד לניקוד מקסימלי של 35 נק'".</p> <p>תשומת לב המציעים מופנית לנספח 8 המעודכן.</p>		
<p>שאלה: מה יהיו אבני הדרך לתשלום עבור כל תכנית?</p>		<p>.6</p>
<p><b>תשובה:</b> אבני הדרך יקבעו בהתאם לכל פניה פרטנית / מסירת מטלה וצרכיה</p>		
<p>שאלה: מהו תעריף נתיבי איילון לתכניות אב? נשמח לקבל הפנייה / פירוט</p>		<p>.7</p>
<p><b>תשובה:</b> התעריף הינו התעריף השעתי אשר צורך כנספח ג לפניה</p>		

שאלה : משרדנו מורכב מחברה שבה 2 חברות שותפות. האם ניתן להציג פרויקטים שבוצעו על ידי אחת מהחברות השותפות לשם קבלת ניקוד על הצגת ניסיון תכנון בפרויקטים שונים?		8.
<b>תשובה : הבקשה מתקבלת ככל שהשותפות הינה המציע עצמו.</b>		
שאלה : משרדנו מורכב מחברה שבה 2 חברות שותפות. האם ניתן להציג פרויקטים שבוצעו על ידי אחת מהחברות השותפות לשם הוכחת עמידה בתנאי הסף?		9.
<b>תשובה : הבקשה מתקבלת ככל שהשותפות הינה המציע עצמו.</b>		
שאלה : משרדנו מורכב מחברה שבה 2 חברות שותפות. האם ניתן להציג את צוות העובדים המועסק תחת אחת החברות השותפות לשם קבלת ניקוד לסעיף "מהנדסי תנועה נוספים"?		10.
<b>תשובה : הבקשה מתקבלת ככל שהשותפות הינה המציע עצמו.</b>		
שאלה : משרדנו מורכב מחברה שבה 2 חברות שותפות. האם ניתן להציג את צוות העובדים המועסק תחת אחת החברות השותפות לשם עמידה בתנאי הסף?		11.
<b>תשובה : הבקשה מתקבלת ככל שהשותפות הינה המציע עצמו.</b>		
שאלה : האם ניתן להציג לשם עמידה בתנאי הסף ניסיון בתכניות אב תחבורתיות?	2.4	12.
<b>תשובה : התשובה חיובית ככל והנספח כולל תנוחה וחתכים אופייניים</b>		
שאלה : האם ניתן להציג לשם עמידה בתנאי הסף ניסיון בתכניות שלד / תכניות מתאריות?	2.4	13.
<b>תשובה : התשובה חיובית ככל והנספח כולל תנוחה וחתכים אופייניים</b>		
שאלה : מי אמור לחתום על התצהיר – המנהל (שאינו רשום כמתכנן תנועה) או העובד בעל הניסיון הרלוונטי. ככל שהעובד הוא החותם – האם ניתן למחוק את ס' 1 לתצהיר.	נספח 8	14.
<b>תשובה : ככל ומציע מעוניין להוכיח את עמידתו בתנאי הסף באמצעות עובד. נדרש כי גם המציע וגם העובד יחתמו על התצהיר.</b>		
שאלה : בסעיף זה מה הערך שצריך למלא כתקופת ההתקשרות ? מכיוון שבמסמך אי' רשום בסעיף 1.14 שתקופת ההתקשרות תלויה במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על ההסכם ומשתנה מספק לאחר.	מסמך ב – סעיף 4.1	15.
<b>תשובה : המציעים אינם נדרשים להשלים ערך בסעיף זה</b>		
שאלה : אפשר להסביר מה הכוונה של כל אחד מהשירותים שנדרש בהם ניסיון שמסומנים באותיות a עד d . 1. ניתוח מצב קיים מערכתי. 2. הצבת מטרות ויעדים. 3. הכנת חלופות מערכתיות . 4. הערכתן וגזירת שלבי יישום. מה ההבדל בין מה שנזכר לעיל לבין מה שמוסבר בפירוש בסעיף 1.5 תחת כותרת "השירותים" ?	מסמך א – א.2	16.
<b>תשובה : הליך הכנת תכנית אב לתחבורה כולל מס' שלבים. יש לעמוד בלפחות 3 מתוך 4 השלבים על מנת שייחשב כניסיון</b>		
שאלה : האם ניתן לרשום בעל תעודת מומחה תחבורה, בעל ותק של מעל ל-30 שנה ?		

<p>למרות שהוא רשום בפנקס המהנדסים תחת מדור מבנים, כיוון שבזמן הרישום לא היה קיים מדור תחבורה</p>			17.
<p><b>תשובה:</b> תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 2 להודעה זו בדבר תיקון ההגדשה למהנדס / מתכנן תנועה.</p>			
<p>שאלה: נבקש לרשום מנהל / מהנדס. מורשה חתימה הינו נושא משרה שהוסמך לכך ולא כל מהנדס</p>			18.
<p><b>תשובה:</b> חתימת המהנדס נדרשת ככל והמציע מעוניין להוכיח את עמידתו בתנאי הסף באמצעות ניסיון המהנדס ולפיכך נדרשת חתימתו של המהנדס על התצהיר. תשומת לב המציעים מופנית למענה לשאלה 14</p>			
<p>שאלה: נבקש להוסיף את המילה מנהל : - בחתימת "מנהל / מהנדס" ... - בשם "מנהל / מהנדס". - באישור עו"ד לחתימת "מנהל / מהנדס / מתכנן תנועה"</p>			19.
<p><b>תשובה:</b> חתימת המהנדס נדרשת ככל והמציע מעוניין להוכיח את עמידתו בתנאי הסף באמצעות ניסיון המהנדס ולפיכך נדרשת חתימתו של המהנדס על התצהיר. תשומת לב המציעים מופנית למענה לשאלה 14</p>			
<p>שאלה: מה אמור להיכלל בסעיף זה ? הוא ריק.</p>	נספח 8 סעיף 2		20.
<p><b>תשובה:</b> מדובר בטעות סופר</p>			
<p>שאלה: מבקשים שהנוסח יהיה "נתיבי תחבורה ציבורית ו/או רכבת ו/או רק"ל ו/או מתע"ן".</p>	נספח 7		21.
<p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת.</p>			
<p>שאלה: נבקש הבהרה לשאלה החמישית שחסרה. נקבעו 5 נקודות לכל פרויקט ומתן ציון לכל שאלה בין 0 ל 1. אם יש 4 פרמטרים איך נותנים 5 נקודות ?</p>	נספח 7		22.
<p><b>תשובה:</b> השאלה החמישית מתייחסת למידת שביעות הרצון מאנשי הצוות של המציע.</p>			
<p>שאלה: האם אותו בן אדם צריך לעמוד בסעיף א' ובסעיף ב' של תנאי הסף ?</p>	תנאי סף 2.4 סעיפים א' ו ב'		23.
<p><b>תשובה:</b> התשובה חיובית.</p>			
<p>שאלה: "מתכנן תנועה" נבקש הרחבת ההגדרה בעל תואר ראשון בגיאוגרפיה ו/או בעל תואר שני בגיאוגרפיה / תכנון ערים. מדובר בתחומים שבפועל לא דורשים טיפול / הובלת פרויקטים ע"י מהנדס אלא ע"י מתכננים / גיאוגרפים / מתכנני ערים.</p>	2.4		24.
<p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 1.10 לחוברת תנאי המכרז בדבר אנשי הצוות הנוספים</p>			
<p>שאלה: נבקש לאפשר להציג ניסיון החל מ 1.1.2005 ולא רק מה 1.1.2015. אנו מעסיקים מהנדסים עתירי ניסיון שנצבר לפני 1.1.2015</p>			

תשובה: תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 2 להודעה זו בדבר תיקון ההגדשה למהנדס / מתכנן תנועה	2.4	.25
שאלה: האם ניתן לרשום מהנדסים שיש להם תעודת רישום מהנדס ועדיין לא קיבלו רישיון מהנדס	2.4	.26
תשובה: הבקשה נדחית תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 1.10 לחוברת תנאי המכרז בדבר אנשי הצוות הנוספים		
שאלה: הגדרת העמודה - מספר קו - אינה תואמת את הטבלה. יש לרשום את שם המסוף	נספח 8	
תשובה: הבקשה מתקבלת.		

המציעים נדרשים לחתום על הנוסחים המעודכנים של מסמכי המכרז, ולצרף עותקים חתומים מהם להצעתם למכרז.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

חתימת

שם המציע: \_\_\_\_\_

המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע**

<b><u>ניקוד מירבי</u></b>	<b><u>אמות מידה ופירוט</u></b>	
<b>35 נק'</b>	מספר נספחי התנועה הכוללים רכיב של נתיבי תחבורה ציבורית ו/או רכבת ו/או רק"ל ו/או מתע"ן עבור מרחבי תכנון במצב קיים שהוכנו על ידי המציע ו/או מהנדס התנועה. עבור כל נספח – יינתנו 7 נקודות ועד לניקוד מקסימלי של 35 נק'	<b>מספר נספחי התנועה שהוכנו החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות</b>
<b>25 נק'</b>	עבור כל מתחם תחבורה ציבורית שכלל רכיב של רמת שירות לנוסע: צרכי נוסעי תח"צ, הולכי רגל, הורדה והעלאה של נוסעי רכב פרטי, נגישות בתוך ומחוץ למתחם, אלמנטים תפעוליים לתח"צ שתוכנן החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות יוענקו 5 נק' ועד לניקוד מקסימלי של 25 נק'	<b>ניסיון בתכנון מתחמי תחבורה ציבורית החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות</b>
<b>16 נק'</b>	מספר מהנדסי התנועה בעלי ניסיון של 5 שנים לפחות, המועסקים אצל המציע במישרין (ביחסי עובד-מעסיק), בהיקף משרה מלאה, מעבר לנדרש בתנאי הסף. עבור כל מהנדס - יינתנו 2 נקודות ועד לניקוד מקסימלי של 16 נק'	<b>מהנדסי תנועה נוספים</b>
<b>14 נק'</b>	הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, בשים לב, בין היתר להיבטים הבאים:  <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ פרויקטים במסגרתם נתן המציע שירותים באופי הדומה לשירותים נשוא המכרז.</li> <li>▪ מקצועיות ויכולות מוכחות.</li> <li>▪ זמינות לביצוע השירותים.</li> </ul>	<b>ראיון ועדת משנה</b>
<b>5 נק' לכל פרויקט עד 10 נק'</b>	לצורך הערכת טיב השירותים שמעניק המציע תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני מזמיני עבודה מבין מזמיני העבודה שהוצגו על ידו להוכחת עמידתו בתנאי הסף למכרז, ותבצע הערכה של שביעות רצון מזמיני העבודה בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין בתצהיר המציע. לאיש הקשר אצל מזמין העבודה כאמור יוצגו שאלות ביחס לכל אחד מ-5 הנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל- 5.	<b>שביעות רצון מזמיני עבודה קודמים</b>

	<p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן :</p> <table border="1" data-bbox="470 302 1094 409"> <tr> <td>ציון</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ניקוד</td> <td>0</td> <td>0.2</td> <td>0.4</td> <td>0.6</td> <td>0.8</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>ניקוד האיכות שיוענק לכל שאלה יהיה זהה (עד נקודה אחת לכל שאלה), ההערכה תתבצע לפי סולם ההערכה שלעיל.</p> <p>רשימת השאלות שיוצגו לנציג מזמין העבודה :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ מהי הערכתך ביחס לאיכות תוצרי העבודה?</li> <li>▪ מהי הערכתך ביחס למקצועיותו, הבנתו ובקיאותו של המציע בתחום השירותים הנדרשים?</li> <li>▪ מהי הערכתך ביחס לזמינות ולמידת השירותיות של המציע לרבות עמידתו בלוחות הזמנים בפרויקט?</li> <li>▪ מהי הערכתך ביחס לאנשי הצוות של המציע?</li> <li>▪ מהי הערכתך הכללית ביחס למציע?</li> </ul>	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1	
ציון	0	1	2	3	4	5										
ניקוד	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1										
<b>100</b>	<b>סה"כ</b>															

נספח 8 – נוסח מעודכן

### תצהיר

#### להוכחת ניסיון מהנדס / מתכנן התנועה

#### לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמשפרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 38/21 למתן שירותי תכנון תנועה לתוכנית אב (מכרז מסגרת), (להלן: "המכרז").

2. אני מיועד לשמש כמהנדס / מתכנן התנועה במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז ממוכן (מקוון) מס' 38/21 למתן שירותי תכנון תנועה לתוכנית אב (מכרז מסגרת), (להלן: "המכרז").

3. הנני: **[נא סמן את הבחירה]**

המציע עצמו

מועסק כשכיר אצל המציע;

קשור עם המציע בהסכם התקשרות אשר יעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שייחתם בין המציע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון

4. הנני בעל ניסיון של **[נדרש להשלים]** שנים לפחות, החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז, במתן שירותי תכנון תנועה לתכניות אב לתחבורה כהגדרתם לעיל.

להלן טבלה המפרטת את ניסיון המציע ולהוכחת עמידתו בתנאי הסף. מספיק לפרט על פרויקט אחד בלבד עבור על אחד מהסעיפים להוכחת עמידה בתנאי הסף:

מס"ד	תיאור הניסיון בהתאם לסעיף 2.4 (יש לסמן V)	שם הפרויקט	תיאור השירותים אשר הוענקו	תקופת מתן השירותים	מזמין העבודה	פרטי קשר אצל מזמין העבודה
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						



להלן טבלאות המפרטות את ניסיון המציע לצורך ניקוד איכות ההצעה בהתאם לנספח 7 :

5. החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז, המציע ו/או מהנדס / מתכנן התנועה הכין \_\_\_\_\_ **[נדרש להשלים]** נספחי התנועה הכוללים רכיב של נתיבי תחבורה ציבורית ו/או רכבת ו/או רק"ל ו/או מתע"ן עבור מרחבי תכנון במצב קיים ;

להלן טבלה לפירוט התכניות :

מס"ד	שם התכנית	פירוט השירותים שהוענקו [יש לפרט את תכולת השירותים שניתנו]	מרחב התכנון	מספר התושבים במרחב	מועד השלמת התוכנית	מזמין העבודה	איש קשר אצל מזמין העבודה (מייל/ טלפון)
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							

על המציע לצרף להצעתו את כל האסמכתאות הנדרשות לצורך הוכחת תכנון לעיל

6. החל מיום 1.1.2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז, המציע ו/או מהנדס / מתכנן התנועה תכנן \_\_\_\_\_ **[נדרש להשלים]** מתחמי תחבורה ציבורית שכלל רכיב של רמת שירות לנוסע: צרכי נוסעי תח"צ, הולכי רגל, הורדה והעלאה של נוסעי רכב פרטי, נגישות בתוך ומחוץ למתחם, אלמנטים תפעוליים לתח"צ ;

מס"ד	מספר המסוף	פירוט השירותים שהוענקו [יש לפרט את המסגרת בה נערך התכנון]	מרחב התכנון	שנת התכנון	מזמין העבודה	איש קשר אצל מזמין העבודה (מייל/ טלפון)
1.						
2.						
3.						
4.						

						.5
						.6
						.7

**על המציע לצרף להצעתו את כל האסמכתאות הנדרשות לצורך הוכחת התכנון**

7. המציע מעסיק \_\_ **[נדרש להשלים]** מהנדסי / מתכנני התנועה בעלי ניסיון של 5 שנים לפחות, במישרין (ביחסי עובד-מעסיק), בהיקף משרה מלאה

מס"ד	שם המהנדס / מתכנן	ת.ז.	מספר שנות וותק
.1			
.2			
.3			
.4			
.5			
.6			
.7			
.8			

8. פרטים נוספים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או ניקוד האיכות:

---

---

---

\*\*על המציע לצרף את כל המסמכים והאסמכתאות הנדרשות לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף.

חתימת מהנדס / מתכנן התנועה

**תאריך:** \_\_\_\_\_ ; **שם מהנדס / מתכנן התנועה:** \_\_\_\_\_ ; **חתימה:** \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מהנדס / מתכנן התנועה

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי  
שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר  
את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

תאריך \_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ , ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא  
יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד