

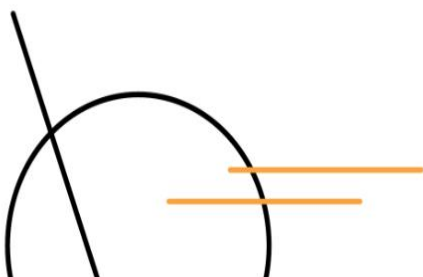
מסמך ג'

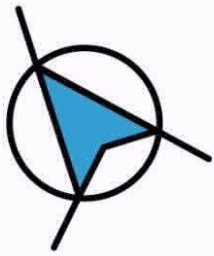
מכרז ממוכן (מקוון) מס' 51/20

מכרז מסגרת לאיתור, בחינה והפעלת מערך שאטלים

ציבוריים ימיים בישראל

פירוט נושאים למענה הטכני מטעם המציעים ואמות המידה
לניקוד איכות ההצעות

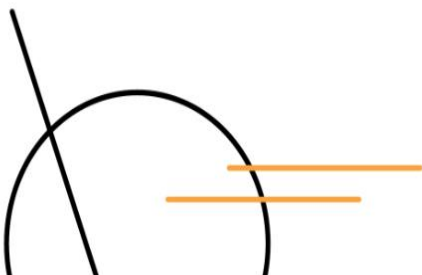




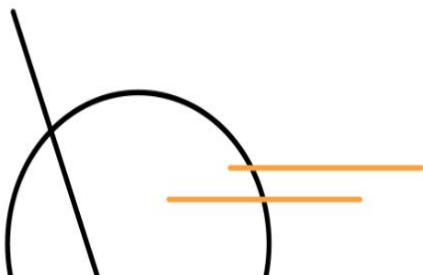
חלק א' – תיאור כלי השיט

בחלק זה על המשיב לפרט אודות הכלים האופציונליים הכלולים בהצעתו לטובת הפעלת המערך, לרבות הסיבות להתאמת כלים אלו. על המשיב להתייחס לכל הפחות לנושאים הבאים:

נושא	
יצרן	1.
שם דגם כלי השיט	2.
מנוע	3.
נתוני צריכת דלק	4.
מהירות מקסימלית, מהירות שיוט	5.
אומדן זמנים לעליית והורדת נוסעים לכלי בקיבולת מלאה	6.
קיבולת נוסעים	7.
עומק שוקע	8.
מידות כלי השיט	9.
תקינת ורישיון כלי השיט	10.



Class (במידה ובכלי בעל class יש לצרף את תיאור דרישות הסף)	.11
---	-----



חלק ב' – מערך תפעולי

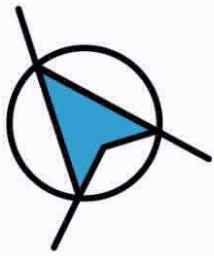
בחלק זה על המשיב לתאר את המתודולוגיה להפעלת כלל המערך התפעולי לרבות מערך התפעול עד קו המים ובזמן הפלגה, כולל התייחסות לכל הנקודות הבאות לכל הפחות:

<u>נושא</u>	
תפקידים ואנשי המערך התפעולי המשלים	.1
תפקידים ואנשי הצוות על כלי השיט	.2
מבנה ההנהלה וגורם מנהל של המערך בכללותו	.3
תיאור מערך תפעולי משלים	.4

חלק ג' – מערך תחזוקה

בחלק זה על המשיב לתאר את המתודולגיה המלאה לתחזוקת כלי השיט האופציונלים הנכללים בהצעתו, תוך התייחסות לנושאים הבאים לכל הפחות:

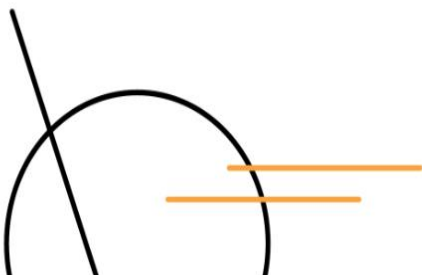
<u>נושא</u>	
דרישות פיקוח שנתי של כלי השיט	.1
פירוט קבלני התחזוקה	.2
מערך תחזוקה תומך	.3
שגרת תחזוקה מונעת	.4
תדירות תחזוקה נדרשת לחלקים מרכזיים	.5
רמת שירות להחלפת חלקי חילוף מרכזיים	.6
מבדקים נדרשים	.7
אורך חיים של רכיבים עיקריים	.8
דרישות פיקוח שנתיות	.9

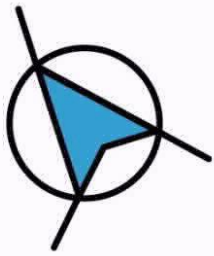


נספח ד' – עלויות המערך

בחלק זה על המשיב להתייחס ולפרט את כלל רכיבי העלות הכלולים בהפעלת המערך, תוך התייחסות לנושאים הבאים לכל הפחות:

נושא	
עלויות רכש של כלי השיט	.1
עלויות כוח אדם	.2
עלויות דלקים ושמנים	.3
עלויות תקינה, רישוי ופיקוח	.4
עלויות ביטוחים	.5
עלויות תחזוקה שוטפת לרבות שירותי ניקיון	.6
עלויות אחזקה טכנית	.7
עלויות חלקי חילוף מרכזיים	.8
שיעור רווח קבלני	.9
שיעור תקורה	.10

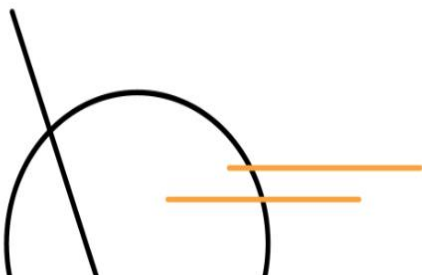




חלק ה' – חסמים וסיכונים

בחלק זה על המשיב לפרט מהם החסמים והסיכונים הכרוכים בהפעלת המערך, לרבות אופן התמודדות איתם לפי גישתו. על המשיב להתייחס לכל הפחות לנושאים הבאים:

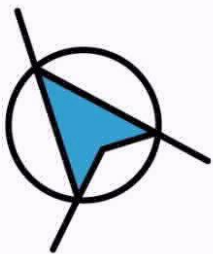
נושא	
תנאי הים התיכון	.1
מגבלות בטיחות	.2
מגבלות אבטחה	.3
תקינה ורגולציה	.4
מגבלות מהירות	.5
נוחות הנוסעים לשינוע במהירויות גבוהות	.6
ממשק בין המערך הימי למערכים יבשתיים תומכים	.7
עלויות	.8
התאמות נדרשות במרינות ובמעגנים	.9
סוגיות סביבתיות	.10



חלק ו' – נסיון עבר בארץ בעולם

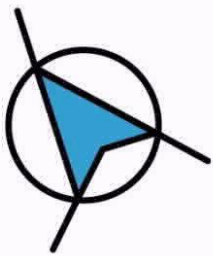
בחלק זה על המשיב לתאר נסיון עבר לרבות היקף פעילות בהפעלת מערך דומה, כולל התייחסות לכל הנושאים הבאים לכל הפחות:

<u>נושא</u>	
שם הפרויקט	.1
מדינה בה יושם הפרויקט	.2
תיאור התוואי הימי של הפעילות (אורך המסלול, מים פתוחים/שקטים)	.3
מהות הפעילות (הובלת מטענים, שינוע נוסעים, תיירות)	.4
תאריך תחילת הפעלה	.5
מאפייני כלי השיט	.6
היקף פעילות	.7
גורם מתפעל ומנהל (ככל שמדובר בגורם חיצוני),	.8
תדירות הפעילות	.9



חלק ז' – פרמטרים לניקוד איכות ההצעות

נושא	המידע והפירוט הנדרשים	ניקוד בגין המידע והפירוט אשר נמסר במסמך הטכני שצירף המציע להצעתו
כלי השייט	פירוט על כלל המאפיינים הטכניים של כלי השייט – גודל הכלי (שוקע, רוחב, אורך), כמות נוסעים, מהירות הפלגה ומנועים, יכולת תמרון, גיל כלי השייט, מערכות בטיחות (מכ"מים, חיישני תנועה, מצלמות יום ולילה, מערכות התראה) וכדומה.	ניקוד מקסימאלי – 5 נק'
	פירוט על מידת ההתאמה של כלי השייט לתנאי הים בישראל – פירוט תאוצות הכלי אל מול תחזיות גלים בישראל ואל מול נוחות ההפלגה, פירוט מערכות הייצוב הנדרשות על גבי הכלי לטובת מקסום נוחות ההפלגה, ניתוח של מספר ימי ההפעלה האפשריים של השירות.	ניקוד מקסימאלי – 5 נק'
	פירוט וניתוח של אומדני הזמנים להורדת והעלאת נוסעים על כלי השייט מרגע עצירת הכלי ועד עזיבתו את הרציף.	ניקוד מקסימאלי – 3 נק'
מערך תפעולי	פירוט כוח האדם הנדרש עבור מערך התפעול המשלים למיזם – מנקים, אנשי אבטחה, מודיעין וסדרנות, שירות לקוחות, יועצים חיצוניים (משפטי, פיננסי), מנהלה (מנהלי תפעול ולוגיסטיקה, הנהלת פרויקט, מזכירות).	ניקוד מקסימאלי – 5 נק'
	פירוט כוח האדם הנדרש על גבי כלי השייט – משיטים, דיילים/סדרנים, אבטחה, מכונאים.	ניקוד מקסימאלי – 5 נק'
	פירוט כלל הציוד הנדרש לטובת התפעול השוטף של כלי השייט – ציוד ביטחוני, ציוד טכני.	ניקוד מקסימאלי – 5 נק'
	פירוט של תהליך ההכשרה הנדרש עבור כלל אנשי הצוות במיזם.	ניקוד מקסימאלי – 2 נק'
מערך תחזוקה	פירוט כוח האדם עבור התחזוקה השוטפת של כלי השייט – מכונאים, קבלני משנה שונים (מספנות, חברות תחזוקה).	ניקוד מקסימאלי – 5 נק'
	פירוט כלל מרכיבי שגרת התחזוקה – המונעת והתקופתית – של כלי השייט וינתח את ההשפעות של שגרה זאת על רציפות השירות.	ניקוד מקסימאלי – 5 נק'



ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט וניתוח של אורך חיי הרכיבים העיקריים בכלי השייט – מערכות חשמל, מנועים, שלד, מערכות ייצוב.	
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט וניתוח של עלויות כוח האדם במיזם – חישוב שכר שעתי וחודשי, בהתאם לשיטת התשלום עבור כל תפקיד, עבור כלל אנשי הצוות כולל עובדי מנהלה ושירות תומך.	
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט וניתוח של עלויות תפעול כלי השייט (למעט כ"א) – עלויות דלק לפי שעת הפלגה, עלויות עגינה שנתיות, עלויות טיפול והספנה שנתיות, ביטוח שנתי, עלויות רישוי ואגרה.	עלויות המערך
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט וניתוח של סך עלויות השירות בהתאם למספר כלי השייט המוצעים ומסלולי ההפלגה המתוכננים.	
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט וניתוח הסיכונים הבטיחותיים והביטחוניים בפרויקט והשפעתם על השירות – מגבלות ים, בטיחות הפלגה, אבטחה, התנגשויות.	חסמים וסיכונים
ניקוד מקסימאלי – 5 נק'	פירוט וניתוח של החסמים האפשריים עבור הפרויקט והשפעתם על השירות – תקינה ורגולציה, מגבלות מהירות, נוחות נוסעים (מצב ים ומהירות), ממשק בין מערך יבשתי לימי, עלויות, מרינות ומעגנים, סביבה.	
ניקוד מקסימאלי – 5 נק' לפרויקט, בגין עד 4 פרויקטים סך ניקוד מקסימאלי 20 נק'	הצגת פרויקטים שביצע המציע בעולם בהפעלת כלי שיט – תיבחן מידת הפירוט שבה יציג המציע את הפרויקטים הרלוונטיים. בנוסף, תיבחן תדירות ההפעלה, היקף הפעילות והפעלת כלי שיט בים פתוח.	ניסיון עבר בארץ ובעולם
מידע נוסף – עד 5 נק' התרשמות כללית – עד 5 נק' סך ניקוד מקסימאלי 10 נק'	המציעים רשאים לכלול במענה הטכני מידע ונתונים נוספים מעבר לאלו המפורטים לעיל, ככל שהם רלוונטיים להצעת המציע ולקונספט המוצע ויישומו. בנוסף יינתן ניקוד על בסיס התרשמות כללית של החברה מהצעת המציע.	פרטים נוספים והתרשמות כללית
100 נקודות		סה"כ

* הציון המקסימאלי שיינתן למציע יהיה 100 נקודות.