

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 46/21

למתן שירותי גידול, אספקה, הובלה ופריקה של עצים עבור חברת נתיבי איילון

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים באופן מקוון ביום 26.1.2022 בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים

משתתפים:

גב' דפנה הופמן, מנהלת הפרויקט, אפשטיין ניהול פרויקטים;
מר אלון ורד, אגרונום מלווה, קבוצת ורד ייעוץ ופיקוח בע"מ;
עו"ד אסנת אלירם, יועמ"ש, א. אברמזון ושות';
עו"ד שרון ענבים כהן, יועמ"ש, א. אברמזון ושות';
עו"ד טל כהן - מנהל תחום התקשרויות, אגף חוזים והתקשרויות, נתיבי איילון;

נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתתפים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לעבודות נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות בלבד לכל דבר ועניין. בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין המופיע במצגת לבין מסמכי המכרז, יגברו מסמכי המכרז.

3. **הגב' דפנה הופמן** פתחה את מפגש המציעים והסבירה למשתתפים בדבר מטרת פרויקט הקו הכחול ופרויקט הקו החום שהינם פרויקטים להקמת מערכת הסעת המונים, בהם מתוכננת שתילת עצים לאורך כל התוואים.

במסגרת דבריה הסבירה הגב' הופמן כי בשלב זה, ומבלי שהדבר יהווה מצג ו/או התחייבות כלשהי בנוגע להיקף השירותים אותם תזמין נתיבי איילון בפועל מאת המציעים הזוכים, מובא לידיעת

המציעים כי במסגרת מכרז זה יידרשו הזוכים לספק כ- 11,500 עצים במצטבר מסוגים שונים, אשר רובם יידרשו לאספקה בין השנים 2025-2027, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

4. **עו"ד טל כהן** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

4.1 **מטרת המכרז.** עו"ד כהן הציג בפני משתתפי המפגש את הצרכים ומטרות המכרז. בהקשר זה ציין עו"ד כהן כי מבלי שהדבר יהווה התחייבות או מצג כלשהו, מטרת נתיבי איילון במכרז זה, לבחור **עד 2 מציעים** להתקשר עמם בהסכם מסגרת להענקת השירותים בפרויקט הקו החום, בפרויקט הקו הכחול וכן בפרויקטים נוספים על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה המקצועי והבלעדי של החברה.

4.2 **אופן חלוקת המטלות.** חלוקת מטלות הביצוע בין שני הזוכים במכרז תיעשה, ככל הניתן, באופן שהזוכה שדורג במקום הראשון יקבל הזמנות עבודה שהיקפן הכספי הוא לפחות 50% מכלל הזמנות העבודה לפי מכרז זה ואילו הזוכה שדורג במקום השני יקבל הזמנות עבודה שהיקפן הכספי הוא לפחות 25% מכלל הזמנות העבודה, הכל בכפוף לעמידתם בתנאי ההתקשרות.

4.3 **תיאור כללי של העבודות.** הוסבר למשתתפים כי השירותים הנכללים במסגרת המכרז הינם שירותי ריבוי, גידול, אחסנה, תחזוקה, סימון, אריזה, אספקה, הובלה ופריקה של עצים באתרי הפרויקטים השונים של נתיבי איילון. והכל כמפורט במסמך ג' (המפרט המיוחד) ובמסמך ד' (נספח הכמויות וזמני האספקה המשוערים).

עוד הוסבר למשתתפים כי בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה ובנספחים ג' ו-ד' (מפרט מיוחד ונספח הכמויות וזמני האספקה המשוערים) כדי להוות רשימה סגורה ו/או ממצה ביחס לשירותים מושא המכרז והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמציעים הזוכים כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש ובכלל זה שירותים הקשורים מעצם טיבם וטבעם לשירותים נשוא המכרז ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המציעים הזוכים.

4.4 **כתב הכמויות למכרז.** הוצג למשתתפים כי המציעים למכרז נדרשים למלא בטופס הצעת המחיר את אחוז ההנחה המוצע על ידיהם למחירים המירביים, בעבור כל סוג עץ בנפרד. מובהר, כי המציע רשאי להציע הנחה בשיעור שונה לכל סוג עץ, אך ההנחה המוצעת היא אחידה לכל גדלי העץ מאותו הסוג. **לא ניתן להציע הנחה העולה על 30% עבור סוג עץ כלשהו ("ההנחה המירבית").**

לצורך השוואת ההצעות, המחיר בש"ח לפי הצעת המציע לכל סוג עץ בגודל 9 (מחיר מירבי בניכוי ההנחה המוצעת על ידו, אשר לא תעלה על ההנחה המירבית כהגדרתה בסעיף 4.4 לעיל), יוכפל בכמות העצים הנקובה בטופס הצעת המחיר לאותו סוג עץ, והתמורה הכוללת המבוקשת עבור כלל סוגי העצים וכמותם, תהווה את הצעת המחיר הכוללת של כל מציע. מחירי היחידה המוצעים יהיו עבור עץ רגיל, ללא פטנטים. החברה תהיה רשאית אך לא חייבת, הכול לפי שיקול דעתה הבלעדי, לרכוש מהמציע עצים מוגנים בפטנט, וזאת בין אם

- המזיע מחזיק בפטנט ובין אם לא, ובמקרה כאמור תשולם עבור כל עץ עם פטנט תוספת של 20% ביחס למחיר היחידה המוצע לסוג העץ ללא פטנט. יובהר כי בכל מקרה על המזיע להיות מסוגל באספקת העצים הנדרשים, ללא פטנטים.
- 4.5 **תנאי סף.** המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, וניתנה סקירה לגבי תנאי הסף להשתתפות במכרז.
- 4.6 **הוכחת העמידה בתנאי הסף.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המזיע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף. המשתתפים התבקשו להשלים באופן מלא את כל הטפסים, התצהירים והאסמכתאות הנדרשים מהם.
- 4.7 **שקילת הצעות.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז. הוסברו שלבי המכרז כדלקמן:
- שלב א' - בדיקת עמידת המזיעים בתנאי הסף פיננסיים ומקצועיים.
 - שלב ב' - פתיחת הצעות המחיר. התחרות בין המזיעים במכרז תתבסס במלואה (100%) על בחינת הצעות המחיר של המזיעים (אחוז ההנחה המוצע על ידם) שעמדו בתנאי הסף, כמפורט בטופס הצעת המחיר.
 - שלב ג' - הכרזה על זוכים.
- 4.8 **הגשת הצעות.** הצעה על כל נספחיה (הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המזיע), תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית. הצעת המחיר תוגש אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת.
- מועד האחרון להגשת הצעות הנו 16.2.2022 בשעה 12:00. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במערכת הממוכנת במועד האחרון להגשת הצעות לא תתקבל.**
- 4.9 **מכרז ממוכן.** למשתתפים נמסרו דגשים בדבר היות המכרז מכרז מקוון והגשתו באופן מקוון במערכת הממוכנת בלבד, והובהר כי לא יתקבלו במסגרת הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- בין היתר, הודגשה חשיבות רישום מראש למערכת לצורך הגשת הצעות למכרז וכן לצורך הגשת שאלות הבהרה להליך. כן הודגש כי במועד האחרון להגשת הצעות כמפורט במסמכי המכרז ולעיל, המערכת תנעל ולא תהיה אפשרות להגיש את הצעות.
- 4.10 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר המכרז המקוון בכתובת <https://bids.dekel.co.il/ayalon> וכן באתר נתיבי איילון, בכתובת www.ayalonhw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולקבוע אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.
- 4.11 **תקופת ההתקשרות:** ההתקשרות עם המזיעים הזוכים תהא לתקופה של 36 חודשים. לנתיבי איילון שמורה האופציה להאריך את התקופה בעוד 4 תקופות נוספות בנות 6 חודשים כל אחת.

- 4.12 **פניה לקבלת הבהרות.** המציעים במכרז רשאים לפנות בכתב, **עד השעה 12:00 ביום 2.2.2022** בלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פרוט זהותם, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה.
- 4.13 **תנאים לחתימה על החוזה.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 12 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את התנאים המוקדמים לחתימה על החוזה מול המציעים הזוכים.
- 4.14 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 13 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את דרישות הביטוח למכרז.
- 4.15 **אישור תקציבי.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 15 לחוברת תנאי המכרז.
- 4.16 **הבהרות נוספות.** הופנתה תשומת לב המציעים, כמפורט במסמכי המכרז, לזכויות החברה בקשר עם הצעות אשר יימצאו לא מלאות ו/או חלקיות ו/או בלתי סבירות ו/או סותרות ו/או תכסיסניות וכד'. כן התבקשו המציעים לבצע בדיקה מדוקדקת ביחס להצעת המחיר שלהם למכרז קודם למועד הגשתה.

פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____