

12 בפברואר 2018

לכבוד

משתתפי המכרז

מכרז מס' 04/18 – למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה בפרויקט "גשר הרלינג"

הבהרה מס' 1 – תשובות לשאלות הבהרה והודעה על דחיית מועדים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם הבהרות לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ואת תשובותיה לשאלות הבהרה שהועברו על ידי משתתפי המכרז, בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

1. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות

המועד האחרון להגשת הצעות למכרז יידחה ויהיה ביום 28.02.2018 בשעה 12:00. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל. את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי נתיבי איילון.

2. תיקון תנאי הסף

תנאי הסף, הקבועים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, יתוקנו ויוחלפו בנוסח הבא:
"לאור מורכבות השירותים נשוא המכרז, מהותם והקשיים הכרוכים בביצועם, רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה).
- 2.2 מעסיק בעצמו, ביחסי עובד-מעביד (כשכירים) לפחות את אנשי הצוות הבאים:
 - 2.2.1 מתכנן קונסטרוקציה שהנו מהנדס אזרחי העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:
 - 2.2.1.1 בעל ניסיון של 15 שנים לפחות בתכנון גשרים לכלי רכב.
 - 2.2.1.2 ב- 15 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, העניק שירותי תכנון כמתכנן קונסטרוקציה במסגרת 3 פרויקטים לפחות אשר כל אחד מהם כלל גשר לכלי רכב או רכבת בהיקף כספי של 50 מיליון ש"ח לכל הפחות, ובלבד שהפרויקטים בוצעו ונמסרו במלואם למזמין העבודה.
 - 2.2.2 שני מהנדסים אזרחיים נוספים, אשר כל אחד מהם הנו בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון גשרים לכלי רכב או רכבת.
 - 2.2.3 שני הנדסאים אזרחיים נוספים, אשר כל אחד מהם הנו בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון גשרים לכלי רכב או רכבת.

2.3 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

2.4 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

3. תשובות לשאלות הבהרה

| מס' | שאלות/תשובות |
|-----|--|
| 1. | <p>שאלה: נבקש לתקן את תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.1.1 כדלקמן: במקום 5 שנים, נבקש לאפשר להציג ניסיון מ-15 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות. במקום שטח מיסעה של 7,000 מ"ר, נבקש לאפשר להציג גשרים בעלי שטח מיסעה של 3,000 מ"ר לפחות. במקום היקף כספי של 100 מיליון ₪ נבקש לאפשר להציג פרויקטים בעלי היקף כספי של 20 מיליון ₪ לפחות.</p> <p>תשובה: ראו תנאי הסף המתוקנים שלעיל. תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.1.1 יתוקן ויוחלף בנוסח שלהלן: "ב-15 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, העניק שירותי תכנון כמתכנן קונסטרוקציה במסגרת 3 פרויקטים לפחות אשר כל אחד מהם כלל גשר לכלי רכב או רכבת בהיקף כספי של 50 מיליון ש"ח לכל הפחות, ובלבד שהפרויקטים בוצעו ונמסרו במלואם למזמין העבודה."</p> |
| 2. | <p>שאלה: נבקש לאפשר הצגת גשרי רכבת לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף. תשובה: הבקשה מתקבלת. ראו תנאי הסף המתוקנים שלעיל. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף למכרז ניתן יהיה להציג גם ניסיון בתכנון גשרים לרכבת.</p> |
| 3. | <p>שאלה: האם ניתן להציג גשרי קונסטרוקציית פלדה לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף? תשובה: התשובה שלילית.</p> |
| 4. | <p>שאלה: האם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ניתן להציג כפרויקט אחד סדרת גשרים שהיוו חלקים מתוך מפרויקט אחד כאותו פרויקט? תשובה: לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או אמות המידה לניקוד איכות הצעות, רשאים המציעים להציג כפרויקט אחד, צירוף של מספר מקטעים המצויים בממשק פיזי ו/או המהווים שלב אחד מבין מספר שלבים מפרויקט תשתיות תחבורה אחד, על אף שנערכו במסגרתם מספר התקשרויות נפרדות בין מזמין הפרויקט לבין המתכנן, ובלבד שכל המקטעים ו/או השלבים כאמור תוכננו על ידי אותו מתכנן קונסטרוקציה. ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש להוכיח, כי כל המקטעים/השלבים המהווים יחדיו פרויקט תשתיות תחבורה אחד, עומדים בדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.</p> |
| 5. | <p>שאלה: לעניין תנאי הסף שבסעיף 2.2.1.2 – האם פרויקט בו מלוא עבודות הקונסטרוקציה הושלמו ייחשב כפרויקט אשר בוצע ונמסר במלואו, כנדרש בתנאי הסף? תשובה: התשובה שלילית. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.1.2 רשאים המציעים להציג פרויקט אשר התקבלה בו תעודת גמר או פרויקט אשר התקבל בו חשבון סופי או פרויקט אשר נפתח לתנועה בתצורתו הסופית.</p> |

| | |
|---|-----|
| <p>שאלה: תנאי הסף שבסעיף 2.2.2 – נבקש להפחית את דרישת הניסיון למהנדסים הנוספים ל- 5 שנות ניסיון לפחות בתכנון גשרים, במקום 8 שנים.</p> | |
| <p>תשובה: ראו תנאי הסף המתוקנים שלעיל. תנאי הסף שבסעיף 2.2.2 יתוקן ויוחלף בנוסח שלהלן: "2.2.2 שני מהנדסים אזרחיים נוספים, אשר כל אחד מהם הנו בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון גשרים לכלי רכב או רכבת."</p> | 6. |
| <p>שאלה: האם פרויקטים להקמת גשרי הולכי רגל ואופניים מעל כבישים ו/או מסילות רכבת ייחשבו כפרויקטים העומדים בהגדרת פרויקט "תשתיות תחבורה" לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לנספח 7 למכרז?</p> | 7. |
| <p>תשובה: התשובה שלילית.</p> | |
| <p>שאלה: האם ניתן להציג שותף במציע כמתכנן הקונסטרוקציה?</p> | 8. |
| <p>תשובה: התשובה חיובית.</p> | |
| <p>שאלה: במסמכי המכרז צוין כי המציע הזוכה יידרש להשתתף בהכנת הפרוגרמה לפרויקט, ועדכונה במידת הצורך, ולהכין חלופות תכנון שונות לפרויקט, ככל שיידרש. מטלות אלו הינן חלק משלב התכנון המוקדם. האם המציע הזוכה יידרש לבצע מטלות המהוות חלק משלב התכנון המוקדם?</p> | |
| <p>תשובה: במסגרת הפרויקט ייתכן כי המציע הזוכה יידרש להשלים מטלות המהוות חלק משלב התכנון המוקדם. השלמות אלו ייעשו באישור ובהנחיית החברה. ככל שתידרש בפרויקט השלמת מטלות המהוות חלק משלב התכנון המוקדם כאמור לעיל, יידרש המציע הזוכה לבצען, והתמורה עבור ביצוען תחושב בהתאם לניתוח שכר שיבוצע על פי תעריפי א.א.י., בניכוי הנחה קבועה בשיעור של 20%, ובניכוי ההנחה שהוצעה על ידי המציע הזוכה במסגרת המכרז, והכל כפי שיאושר מראש ובכתב על ידי החברה.</p> | 9. |
| <p>שאלה: נבקש לבטל את האפשרות לפצל את העבודות בין מספר זוכים כאמור בסעיף 4.11 למכרז.</p> | 10. |
| <p>תשובה: הבקשה מתקבלת. סעיף 4.11 לחוברת תנאי המכרז מבוטל.</p> | |
| <p>שאלה: נספח 12 למכרז - לוח זמנים להשלמת אבני הדרך: נקבע כי על המתכנן להשלים את התכנון המפורט בתוך 3.5 חודשים מהשלמת התכנון הסופי. נבקש להאריך את לוחות הזמנים הנ"ל.</p> | 11. |
| <p>תשובה: הבקשה מתקבלת. המציע הזוכה יידרש להשלים את התכנון המפורט בתוך 8 חודשים מהשלמת התכנון הסופי (11.5 חודשים ממועד הודעת זכייה). סעיף 3 לנספח 12 יתוקן בהתאם.</p> | |
| <p>שאלה: נבקש לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות.</p> | 12. |
| <p>תשובה: הבקשה מתקבלת. ראו סעיף 1 לעיל.</p> | |

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

שם המציע: _____
 חתימת המציע: _____
 תאריך: _____