

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 60/20

להקמה, תפעול ואחזקה של תחנות ניטור  
אוויר וציוד מטאורולוגי נלווה

מפגש מציעים

דצמבר 2020



# מבוא

חברת נתיבי איילון מעוניינת לצאת במכרז ממוכן (מקוון) לצורך קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם להקמה, תפעול ואחזקה של תחנות ניטור אויר וציוד מטאורולוגי נלווה.

רקע

תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של 36 חודשים. לחברה מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-2 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.

תקופת  
ההתקשרות

## מפרט השירותים

- קביעת מיקום מדויק של התחנה למעט היתר בנייה שהוצאתו, במידת הצורך, יהיה באחריות החברה;
- כל עבודות ההכנה הדרושות להצבת התחנה לרבות חיבור לתשתיות חשמל ותקשורת כל העבודות התיאום הנדרשות לכך. העבודות תבוצענה על ידי בעלי מקצוע בעלי הכשרה והסמכה לביצוען על פי כל דין.
- אספקה והקמה של מבנה התחנה וכל הציוד והאביזרים הנלווים בהתאם לפרמטרים הנמדדים, לרבות: ציוד מטאורולוגי ותורן מטאורולוגי, הקמת תשתיות נלוות (גידור, אמצעי מיגון לתחנה וכיו"ב) מערכות היקפיות (כגון: חשמל, תקשורת מיזוג אוויר ומסדי ציוד) ציוד הניטור לרבות אוגר נתונים ותוכנות, הכל כנדרש בהנחיות הממונה;
- עריכת כוילים לציוד ולאביזרים הנדרשים לצורך קבלה, תיקוף, ניהול רישום ותיעוד, לרבות כוילים אוטומטיים ותקופתיים, הכל בהתאם לתקנים הרלוונטיים, לרבות ISO 17025;

## מפרט השירותים

- חיבור התחנה והעברת נתונים במערכת דיגיטלית למרכז איסוף ובקרת הנתונים המנוהל על ידי האחראי לבקרת האיכות ולמנ"א;
- איסוף הנתונים ועריכת מדידות של פרמטרים נבחרים של מזהמי אוויר ומטאורולוגיה למשך תקופת הניטור בהתאם לדרישת נתיבי איילון ו/או מנהל הפרויקט ובאישור המשרד להגנ"ס;
- סיוע באספקת נתונים לאחראי לבקרת איכות הנתונים, ככל שיידרש ובהתאם להנחיות החברה;
- תפעול שוטף של התחנה לרבות: תיקון וטיפול בתקלות ובקריאות לשרות של אחראי בקרת האיכות וגורמי חברה אחרים;
- הכנה והעברת נתונים ודו"חות תקינות כמפורט בהנחיות הממונה לחברה ולמנהל הפרויקט;
- סיוע והעברת נתונים לצורך מבדקי הבטחת איכות שייערכו על ידי החברה;
- בהתאם לצורכי החברה, השתתפות במבדקי הסמכת החברה לתקן ISO 17025 ובהכנות למבדקים אלה שייערכו על ידי החברה או גורם חיצוני שתמנה לצורך כך ועל ידי הרשות הלאומית להסמכת מעבדות, לרבות מבדקים שנתיים לחידוש ההסמכה;

## מפרט השירותים

- הכנת דו"חות חודשיים על מצבת תחנות פעילות בפורמט שיקבע על ידי החברה;
- בתום תקופת הניטור- פירוק התחנה והחזרת השטח לקדמותו.

יודגש כי ככל ותידרש החברה להקמה של יותר מ-2 תחנות ניטור (הפועלות במקביל), תישא החברה בעלות מבדקי הסמכת התחנות לתקן ISO 17025.

ככל והחברה תידרש לפחות מ-3 תחנות (הפועלות במקביל) יישא המציע הזוכה בעלות הסמכת תחנות הניטור.

- הכנת דו"חות חודשיים על מצבת תחנות פעילות בפורמט שיקבע על ידי החברה;
- בתום תקופת הניטור- פירוק התחנה והחזרת השטח לקדמותו.

# תנאי סף

- א** עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה)
- ב** אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכך לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים
- ג** בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976
- ד** המציע הינו בעל הסמכה תקפה לתקן ISO 17025 (כיול ומדידה)
- ה** החל מיום 1.1.2016 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, המציע השלים בעצמו, הקמה של לפחות 2 תחנות ניטור

"תחנת ניטור" - תחנת ניטור אויר תחבורתית או כללית כמפורט בסעיף 1.3 "להנחיות הממונה", לרבות הציוד והמתקנים הנלווים אליה והעונה על כל הדרישות הטכניות המפורטות במפרט הטכני המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז

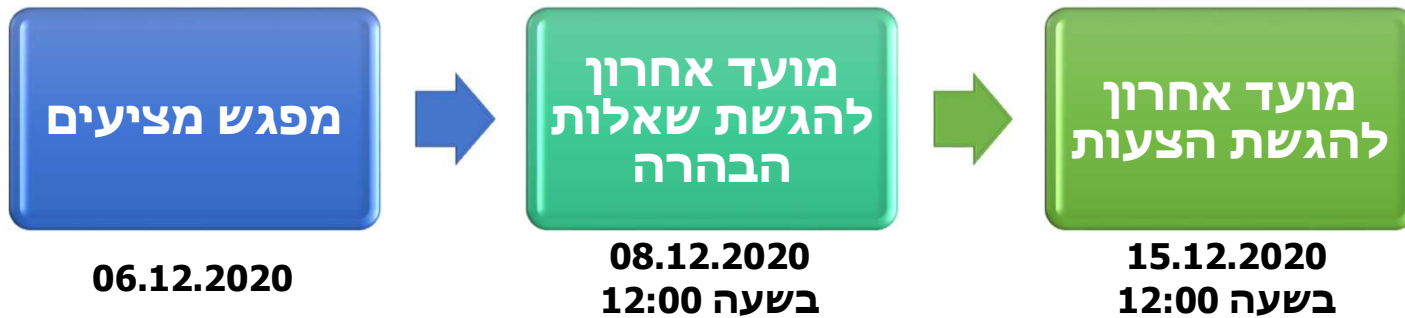
## נוסחת הניקוד ומנגנון התמורה

### נוסחת הניקוד = 100% מחיר

- במסגרת מכרז זה, מתבקשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר המקוון, את אחוז ההנחה הגורף המוצע על ידם למתן השירותים המפורטים במכרז זה\*
- התחרות בין המציעים תהא על אחוז ההנחה הגורף המוצע על ידם ביחס למחירון השירותים.
- יובהר כי המחירים המפורטים בנספח 2.1 הם לצרכי השקלול בלבד ולא יחייבו את החברה לרכוש שירותים בהיקף כלשהו.
- התמורה תשולם רק עבור שירותים שיוזמנו ויסופקו בפועל לשביעות רצונה של החברה
- הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ.

\*נתיבי איילון תהא רשאית במקרה בו הצעת המחיר של שני מציעים או יותר, תהא זהה, לערוך תהליך תחרותי נוסף ו/או לערוך הגרלה ו/או לניהול הליך Best & Final בין ההצעות כאמור, לפי ההוראות הקבועות בסעיף 4 להלן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

# לוח זמנים להמשך





# מכרז מקוון

- מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות
- עם הגשת ההצעה הכספית תנעל המערכת בפני הגשת מסמכים נוספים ולפיכך על המציעים להקפיד להגיש תחילה את כלל מסמכי המכרז ורק לבסוף, ולא יאוחר מהמועד אחרון להגשת ההצעות, את הצעתם הכספית.
- על המציעים לצרף להצעותיהם את כלל מסמכי המכרז חתומים על ידם, לרבות חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות, תצהירי ניגוד עניינים ונספח מערכת דקל מכרזים.
- **לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.**