

תאריך – 19.05.2025

הנדון: מכרז פומבי ממוכן (מקוון) מס' 28/25 למתן שירותי כתיבת הנחיות לביצוע בדיקות ישימות לפרויקטי מתע"ן עבור חברת נתיבי איילון

הודעת הבהרה מס' 1- מענה לשאלות הבהרה

מועד אחרון להגשת הצעות – נדחה – עד ליום 29.05.2025 בשעה 12:00.
 הצעה שלא תוגש לתיבת המכרזים המקוונת במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

תשומת לב המציעים, מסמכי המכרז עודכנו.
 ניתן לעיין במסמכי מכרז מעודכנים במהדורת "מעקב אחר שינויים" וכן בנוסח ללא שינויים באתר החברה.
 הצעת תוגש על גבי מסמכי המכרז המעודכנים (בנוסח ללא שינויים).

חברת נתיבי איילון בע"מ מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מספר 1 מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

מס"ד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
1.	מסמך א' - חוברת תנאי המכרז	2.1 תנאי הסף	8	וועדת המכרזים מתבקשת לאפשר למציע המאוגד בישראל, שהוא חברה בת בבעלות מלאה (100%) של משרד המאוגד מחוץ לתחומי מדינת ישראל (להלן חברת האם, שעומדת בתנאי הסף), להגיש את ההצעה, בהינתן שקיימת בארץ גם שלוחה של חברת האם, ונוכל להגיש אסמכתאות לכך.	אין שינוי בתנאי הסף 2.1. במסמכי המכרז המעודכנים, בסעיף 2.5 התווספה הבהרה לנושא ניסיון המציע - "ככל שהמציע מהווה שלוחה של משרד המאוגד מחוץ לתחומי מדינת ישראל, אזי: א) עליו לרשום את פרטיו המלאים ולצרף אישור בחתימת המשרד המאוגד מחוץ לישראל – באנגלית בלבד, המאשר את היותו שלוחה כאמור; ב) יש לפרט את שם המשרד ופרטי איש קשר מטעמו; ג) על המציע להצהיר ולהתחייב על כך שאם יוכרז כזוכה, אזי השירותים

				יסופקו על ידי המשרד הנ"ל, בתעריפי המכרז, אלא אם נתיבי איילון תקבע אחרת. <u>בכפוף לכך</u> רשאי הוא להוכיח את הניסיון הנדרש לפי סעיף זה גם באמצעות שירותים שסיפק המשרד המאוגד מחוץ לישראל."
2.	מסמך א' - חוברת תנאי המכרז	5.1.1 הגשת הצעה והתמורה	15	לא מצאנו במסמכי המכרז התייחסות לשפת ההגשה ולשפת השירותים שיינתנו. האם יש אפשרות שהעבודה תתבצע בשילוב שתי השפות, ובלבד שהתוצר הסופי יימסר ללקוח בשפה העברית. האם הוועדה תהא מוכנה לשקול להשתתף בעלויות שירותי התרגום שיידרשו למסמכי הזמנת העבודה (כולל מידע שיתקבל במהלך העבודה כבסיס לתוצרים) וכן בעלויות תרגום תוצרי העבודה של המציע, מתוך הבנה ששירותי תרגום עשויים להיות בעלי משקל כספי לא מבוטל. נבקש להוסיף לסעיף 5.1.1 את המילה 'תרגומים': "למרות האמור מובהר בזאת כי התמורה הפאושלית לא כוללת מדידות, פרסומים, תרגומים, העתקות והדפסות שישולמו על ידי המזמין."
3.	כללי	מסמך ג' – מפרט ותכולת השירותים	כללי	נבקש לקבל את כל מסמכי המכרז בשפה האנגלית, או לכל הפחות את מסמך ג'.
4.	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז	התמורה, שירותים	6	הבקשה נדחית ככל שמציע יציג צוות מקומי (ישראלי) של יועצי ליבה, ויבקש להשתמש בשירותיהם של יועצים בינלאומיים לטובת מתן
				הבקשה נדחית. שפת הגשת ההצעה – עברית. אין מניעה שהעבודה השוטפת תתבצע בשילוב השפה האנגלית, אך כל תוצר רשמי, אם תוצר ביניים או תוצר סופי (מצגות/מסמכים) יהיו בשפה העברית. החברה לא תשתתף בעלויות התרגום מעברית ואנגלית ולהיפך.
				מצ"ב לשם הנוחות בלבד מפרט ג' באנגלית. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי בכל מקרה של סתירה בין נוסח המפרט בעברית לבין נוסח המפרט באנגלית - נוסח המפרט בעברית הוא הגובר.

		נוספים 1.8.2.4		השירותים, נבקש מהוועדה לשקול תשלום נוסף עבור שירותי היועצים הבינלאומיים שייכללו בהצעת המציע.	
5.	מסמך א' - חוברת תנאי המכרז	2 תנאי הסף 2.7.2	9	בסעיף זה צויין כי, על איש הצוות מטעם המציע שישמש כיועץ כלכלי ויספק שירותים לנתיבי איילון, לעמוד בתנאי הסף של "תואר אקדמי ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שהוכר כתואר שקול על ידי האגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך". וועדת המכרזים מתבקשת לקחת בחשבון כי האגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל פרסם באתר האינטרנט כי בשל הגידול במספר הבקשות להערכת תארים אקדמיים מחו"ל, משך הטיפול עשוי להגיע לשנה ואף יותר. עוד צויין, כי פונים שיגישו בקשות להערכת תואר מחו"ל ושיש להם מכרז אליו ניגשו אצל מעסיק במגזר הציבורי בלבד, ישלחו אישור על הגשת המכרז למייל, רק לאחר הגשת המכרז . לאור תיאור התהליך הנ"ל, וועדת המכרזים מתבקשת להבהיר כיצד מציע בינלאומי שמעוניין להגיש הצעה למכרז זה יוכל לעמוד בתנאי הסף טרם הגשת המכרז, ללא אישור תואר אקדמי ע"י האגף.	לנתיבי איילון לא מוכרת בעיה כאמור. ככל שמציע נתקל בבעיה בקבלת אישור לאור עומס פניות כנטען בבקשה, עליו להגיש עם הצעתו תצהיר בנוסח הרצ"ב למסמך הבהרות זה (יהווה נספח 14 למסמכי המכרז המעודכנים) , המעיד על הגשת בקשה לאישור התואר טרם מועד הגשת ההצעות למכרז. בכפוף לקבלת תצהיר כאמור לעיל, ועדת המכרזים תכריע בעמידת המציע בתנאי הסף באשר לטיב התואר מחו"ל לפי שיקול דעתה הבלעדי. בהגשת הצעה למכרז מצהירים המציעים כי לא תעמוד להם כל טענה ביחס להחלטת הוועדה כאמור לעיל.
6.	מסמך א' - חוברת תנאי המכרז	2. תנאי סף, 2.6.2, 2.8.2, 2.9.2, 2.10.2	9-10-11	בסעיפים אלו צויין כי, על איש הצוות מטעם המציע שישפק שירותים לנתיבי איילון, לעמוד בתנאי הסף של "תואר אקדמי ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה". האם הוועדה תהיה מוכנה לאפשר גם תואר אקדמי ממוסד להשכלה גבוהה בחו"ל? בהנחה שכן, אנא הוסיפו בסיפא של המשפט את הנוסח הבא: " או תואר אקדמי מחו"ל שהוכר כתואר שקול על ידי האגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך".	ראו תיקון כמבוקש במסמכי מכרז מעודכנים. וראו הבהרה בסעיף קודם.
7.	מסמך א' - חוברת תנאי המכרז	בחינת ההצעות, ניקוד מרכיב איכות ההצעה 6.4.2.4	17	בשלב הריאיון, נבקש מהוועדה לאשר, כי ככל שמקום מושבם של חלק מיועצי הליבה / יועצי הרשות, אינו ישראל (דהיינו, מחוץ לארץ), יתאפשר ריאיון באמצעים ויזואליים דוגמת אפליקציית Teams, והלקוח לא יגרע בשל כך מהניקוד במסגרת ניקוד האיכות.	מאושר.
8.	מסמך א' - חוברת תנאי המכרז	הגדרות והבהרות ביחס	8	נבקש מוועדת המכרזים להתאים את הגדרת המונח "גוף ציבורי" כך שיתאים גם לגוף ציבורי שאינו בישראל, על מנת כי יש צורך להציג לפחות שני פרויקטים	המונח גוף ציבורי עודכן, יחד עם זאת מובהר כי יש צורך להציג לפחות שני פרויקטים

		לתנאי הסף, 2.4 ג'		לאפשר היסתמכות על פרויקטים בינלאומיים שנעשו בחו"ל עבור גופים ציבוריים/ ממשלתיים.	שבוצעו עבור גופים ציבוריים בישראל ראו תיקון בתנאי הסף.
9.	מסמכי המכרז	תנאי הסף, סעיף 2.7	9	נודה להבהרה האם ניתן להגיש יועץ כלכלי בעל תואר בהנדסה עם התמחות בכלכלת תחבורה?	מקובל, כל עוד ההתמחות מצוינת בזכאות לתואר. ראו עדכון בתנאי הסף.
10.	מסמך א-חוברת תנאי המכרז	ניסיון המציע, סעיף 2.5	8	נבקש כי לצורך עמידה בתנאי הסף 2.5 למכרז, יתאפשר למציעים להציג ניסיון שנרכש גם בניהול תכנון של פרויקטים בתחום התחבורה (המנויים בסעיף 2.5) ולא רק בתכנון אותם פרויקטים	ראו עדכון בתנאי הסף.
11.	מסמך א-חוברת תנאי המכרז	מתכנן התחבורה, סעיפים 2.9.3-2.9.4	10	האם ניתן להציג את אותם הפרויקטים לסעיפים 2.9.3 ו-2.9.4?	הבקשה מתקבלת.
12.	מסמך ג-מפרט ותכולות השירותים	פרק ג'- בעלי עניין	4	נודה לקבלת פירוט נוסף מה הפרק של בעלי עניין אמור לכלול.	ללא שינוי.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____

נספח 14

תצהיר המציע לעניין תואר אקדמי מחו"ל בהיעדר אישור הגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ בחברת/משרד _____, מס' תאגיד/מספר עוסק מורשה _____ (להלן- **המציע**) והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע **מכרז פומבי ממוכן (מקוון) מס' 25 / 28 למתן שירותי כתיבת הנחיות לביצוע בדיקות ישימות לפרויקטי מתע"ן עבור חברת נתיבי איילון** (להלן: "המכרז").
2. הריני מצהיר כי טרם המועד האחרון להגשת הצעות למכרז פנינו לקבלת אישור הגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך, לצורך קבלת אישורם לתואר האקדמי של איש הצוות אשר פורט על ידינו לעניין תנאי סף _____.
3. ידוע למציע כי אם לא יצורף להצעה אישור של הגף להערכת תארים אזי ועדת המכרזים תכריע בעמידת המציע בתנאי הסף ולטיב התואר מחו"ל לפי שיקול דעתה הבלעדי, והוא מתחייב כי לא תעמוד לו כל טענה ביחס להחלטת הוועדה.
4. הריני מצהיר כי תוכן תצהירי אמת.

ולראיה באתי על החתום:

חתימת המצהיר: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, ושיזיה עצמו באמצעות ת.ז. _____, שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד _____