



10 ביוני 2021

לכבוד

משתתפי המכרז

א.ג.נ.,

הנדון: מכרז מס' 57/20

פרויקט הנתיבים המהירים - מקטע מס' 4ב' - עבודות להוספת נתיבים בכביש מס' 2
בקטע שבין מחלף נתניה למכון וינגייט - סלילה, גישור, תשתיות, פיתוח וגינון

הבהרה מס' 11 – עדכון מסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם עדכונים למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ותשובות לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

1. עדכון מסמכי המכרז

יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסמו באתר האינטרנט של החברה גרסאות מעודכנות של חלק ממסמכי המכרז והושלמו מסמכים נוספים. גרסאות עדכניות אלו כוללות את כל ההבהרות והעדכונים שנכללו בהודעות הבהרה שפורסמו בקשר עם המכרז, והן מחליפות את הגרסאות אשר פורסמו על ידי החברה במקור.

1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז.

1.2 מסמך ב' – הסכם ההתקשרות.

1.3 מסמך ג' – פרק המוקדמות.

1.4 מסמך ג'2 – מפרטים מיוחדים.

1.5 מסמך ד' – כתב כמויות.

1.6 מסמך ה' – עדכון חלק מתוכניות הפרויקט, בהתאם לרשימה המצורפת. מובהר כי יתר התוכניות אשר לא עודכנו במסגרת הודעת הבהרה זו יישארו ללא שינוי.

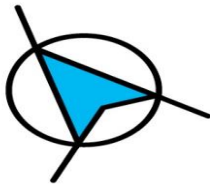
למען הסר ספק, מובהר כי לצורך הגשת הצעתם למכרז על המציעים להתבסס על הגרסאות
המעודכנות של מסמכי המכרז בלבד אשר פורסמו באתר החברה במסגרת הודעות הבהרה,
והמציעים נדרשים להגיש את הצעתם ביחס למסמכים אלו בלבד.

2. דחיית מועד תוקף ערבות המכרז

1.1 בשל דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, על ערבות המכרז, הקבועה בסעיף 6 לחוברת

תנאי המכרז, לעמוד בתוקפה עד ליום 31.1.2022.

1.2 לנוחיות המציעים, נוסח ערבות מכרז מעודכן (נספח 4 לחוברת תנאי המכרז), רצ"ב כנספח להבהרה זו.



3. אפשרות לדחיית מועד מתן צו התחלת עבודה לקבלן

3.1. מובהר בזאת, כי לאור קידום הליכי הפקעות המהויים חלקים מאתר הפרויקט, אשר החברה מבצעת בימים אלו, תיתכן דחייה של מספר חודשים במועד מתן צו התחלת עבודה לקבלן, וזאת כתלות בהתקדמות השלמת ההליכים כאמור.

3.2. כן מובהר, כי ייתכן שחלקים מסוימים מאתר הפרויקט יוגדרו כאזורי אתר מוחרג עד להשלמת הליך ההפקעות ביחס לאותם חלקים באתר. מידע נוסף בנושא יועבר למשתתפי המכרז עם התקדמות הליכי ההפקעות, במסגרת הודעות הבהרה שתפרסם החברה.

4. עבודות העתקת תשתיות תקשורת

4.1. תשומת לב המציעים כי על אף האמור במסמכי המכרז אשר פורסמו במקור, מסמכי המכרז המעודכנים אשר פורסמו באתר החברה, כאמור בסעיף 1 לעיל, כוללים תכולת עבודה אופציונאלית, שהינה עבודות העתקת תשתיות תקשורת, והכל כמפורט בסעיף 20.9 להסכם ההתקשרות (מסמך ב' למסמכי המכרז).

4.2. למען הסר ספק, מובהר כי עבודות העתקת תשתיות התקשורת האופציונאליות כאמור מופיעות כמבנה נפרד בכתב הכמויות המעודכן, והמציעים אינם רשאים להציע הנחה ביחס לעבודות המפורטות במבנה זה בכתב הכמויות. מחירי העבודות במבנה זה מתומחרות על ידי החברה, ויבוצעו על ידי הקבלן, ככל שהחברה תממש את זכותה למסור לו את ביצוע העבודות הנ"ל, בתמורה למחירים המפורטים בכתב הכמויות ביחס למבנה זה. כן מובהר כי במידה ופרק זה ימומש, הקבלן יידרש לבצע עבודות אלו באמצעות קבלני משנה מאושרים ע"י חברות התקשורת, והכל כמפורט בהסכם.

5. קידוחים קיימים של חברת החשמל

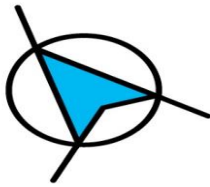
מובהר בזאת, כי במסגרת הפרויקט נדרש לגשש קידוחים קיימים של חברת החשמל עד 90 ימים לאחר קבלת צו התחלת עבודה, ובכל מקרה טרם תחילת הביצוע. כן מובהר, כי במידה שבעקבות הגישוש תידרש תוספת קידוחים, הנ"ל יבוצע במסגרת לוחות הזמנים המקוריים של הפרויקט ובהתאם למחירי כתב הכמויות. בהקשר זה, מובהר כי באחריות הקבלן להתריע בפני המזמין, ככל שיתברר כי בעקבות הגישוש יש צורך בביצוע העתקות נוספות (ככל שיהיה), זמן מספק מראש, באופן שלא יפגע בלוחות הזמנים שהוגדרו לפרויקט. מובהר כי על הקבלן להיערך בהתאם לאמור לעיל במסגרת תכנון אופן ביצוע הפרויקט ותכנון לוח הזמנים לביצועו והקבלן לא יהיה זכאי להעלות כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה להארכת לוח הזמנים לביצוע הפרויקט ו/או לתמורה נוספת בקשר עם האמור.

6. מעקות בטיחות זמניים באזורי כניסה לשערי הנתיב המהיר

בניגוד לאמור בסעיף 3 בהבהרה מס' 6 שפורסמה בקשר עם המכרז, מעקות הבטיחות הזמניים שנדרש להציב הינם לרמת H1-W4 (מעקה נייד ללא נעיצה). הנ"ל יעודכן גם במסגרת התכנון שיופצו בהמשך. יתר ההוראות שפורטו בנוגע לנושא זה בהבהרה מס' 6 יותרו ללא שינוי.

7. תכנון קונסטרוקציה וחשמל

מובהר בזאת, כי בסט תכנון הקונסטרוקציה והחשמל שצורף להודעת הבהרה מס' 7 שפורסמה בקשר עם המכרז, הושמטו בשוגג חלק מהתכנון. יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסם באתר החברה סט מעודכן



ומלא של כל תכניות הקונסטרוקציה והחשמל בפרויקט. המציעים נדרשים להתייחס לסט התכניות המעודכן והמלא בלבד.

8. שיקום גשר מחלף פולג (גשר אביר)

8.1. תשומת לב המציעים מופנית לכך שבמסגרת מסמכי המכרז המעודכנים שפורסמו כאמור, נוספה תכולת עבודה הכוללת שיקום של גשר מחלף פולג (גשר אביר), ובעקבות זאת צורפו למסמכי המכרז המעודכנים תכניות ומפרט טכני לביצוע העבודות, עודכן כתב הכמויות וכן עודכנו אבני הדרך החוזיות בהתאם.

8.2. מובהר כי הקבלן יהיה מחויב לבצע את עבודות שיקום הגשר לפני תחילת ביצוע כל עבודה אחרת באזור הגשר, ועל הקבלן להיערך בהתאם לאמור לעיל במסגרת תכנון אופן ביצוע הפרויקט ותכנון לוח הזמנים לביצועו. מובהר, כי הקבלן לא יהיה זכאי להעלות כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה להארכת לוח הזמנים לביצוע הפרויקט ו/או לתמורה נוספת בקשר עם האמור.

9. עבודות באזור גשר אודים

9.1. מובהר בזאת כי לחברה תהא שמורה זכות הברירה (האופציה) לגרוע מתכולת הפרויקט את העבודות המתכוננות באזור גשר אודים, בחתך 255, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

9.2. בהתאם לכך, החברה תהיה רשאית להודיע לקבלן על מימוש האופציה לגריעת תכולת העבודה, כולה או חלקה, עד לא יאוחר מ- 3 חודשים ממועד מתן צו התחלת עבודה על ידי המזמין.

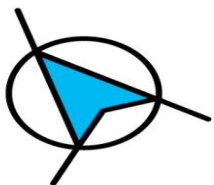
9.3. במקרה של מימוש האופציה לגריעת תכולת העבודה כאמור, הקבלן לא יהיה זכאי לתמורה ו/או פיצוי מכל מין וסוג שהוא בקשר עם גריעת תכולת העבודה.

9.4. הקבלן נדרש להיערך בהתאם לאמור לעיל במסגרת תכנון אופן ביצוע הפרויקט ותכנון לוח הזמנים לביצועו. מובהר, כי הקבלן לא יהיה זכאי להעלות כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה להארכת לוח הזמנים לביצוע הפרויקט ו/או לתמורה נוספת בקשר עם האמור.

10. תוכניות הסדרי התנועה הסופיים

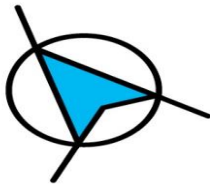
10.1. מובהר בזאת, כי תוכניות הסדרי התנועה הסופיים אשר צורפו למסמכי המכרז נמצאות בימים אלו בתהליך אישור סופי ע"י משרד התחבורה, וכי ייתכנו עדכונים שיבוצעו בתוכניות הסדרי התנועה הסופיות, וכן בתוכניות יתר הדיסציפלינות.

10.2. ככל שיעודכנו תוכניות הסדרי התנועה הסופיים כאמור, הקבלן יידרש לבצע את הפרויקט על פי התוכניות המעודכנות שיועברו על ידי החברה, מבלי שיהיה זכאי להארכת לוח הזמנים לביצוע הפרויקט ו/או לתמורה נוספת בקשר עם העדכון.

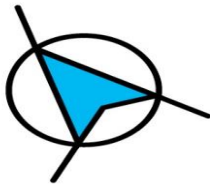


11. מענה לשאלות הבהרה

| שאלות/תשובות | מס' |
|---|-----|
| <p>שאלה: מתוך אומדן המזמינה המפורסם במסמכי המכרז עולה כי פרק 51 - סלילה הינו פרק בעל היקף כספי גדול, כ- 39% מהיקף הפרויקט, מורכב מתתי פרקים שונים ומעבודות שונות. העבודות בפרק זה מבוצעות ע"י קבלני משנה שונים וביניהם: קבלני עבודות עפר, אספלט, ניקוז וביוב, הסדרי תנועה, גידור ומעקות ועוד.</p> <p>כידוע, במסגרת הצעת המחיר, על המציע לנקוב באחוז ההנחה המוצע על ידו לכל פרק, כמפורט בנספח 2.1. מאחר ופרק 51 מורכב מעבודות שונות אשר מבצעים קבלני משנה שונים ולנוכח העובדה שיש לתת אחוז הנחה גורף לכל הפרק נוצר מצב שבו הנחה על פרק בהיקף כספי גדול שכולל בתוכו עבודות שונות לא תשקף את ההנחה שניתן באמת לתת לכל סוג של עבודה. על כן, נבקש לאפשר מילוי הנחה לכל תת פרק, בפרק 51 - עבודות הסלילה.</p> | 1. |
| <p>תשובה:</p> <p>מובהר בזאת כי במסגרת ההצעה הכספית במכרז, המציעים יהיו רשאים להציע ביחס לעבודות המפורטות בתת פרק 51.04 (שכבות אספלטיות במיסעות), שיעור הנחה נפרד ושונה מזה שיוצע ביחס ליתר העבודות המפורטות בפרק 51.</p> <p>טופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) יעודכן בהתאם.</p> | |
| <p>שאלה: מעיון במחירי האומדן של פרק 8 - מתקני חשמל ובקרה, עולה כי מחירי האומדן אינם עומדים בקנה אחד עם העלייה במחירי חומרי הגלם. לא זו אף זו, חרף העלייה במחירי חומרי הגלם, עולה כי מחירי האומדן כאמור אף נמוכים בסטייה של 1.43% ביחס לסעיפים דומים במכרזים קודמים מטעמכם. לאור האמור לעיל, הנכם מתבקשים: לעדכן את מחירי האומדן בפרק 8 בהתאם לעלייה במחירי חומרי הגלם; או לחילופין לאפשר מילוי תוספת ביחס לפרק 8; או לחילופין לאפשר מילוי מחירים חופשי בפרק זה.</p> | 2. |
| <p>תשובה: מובהר בזאת כי במסגרת ההצעה הכספית במכרז, המציעים יהיו רשאים להציע תוספת בשיעור של עד 10% ביחס לעבודות המפורטות בפרק 08 (מתקני חשמל ובקרה) (בנוסף לאפשרות להציע שיעור הנחה).</p> <p>טופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) יעודכן בהתאם.</p> | |
| <p>שאלה: נבקש לבחון שוב את מחירי האומדן בפרק החשמל והתאורה, וזאת בשל דחיית מועדי המכרז שבמהלכה חלו התייקרויות ניכרות במחירי הגלם של פלדה, PVC, פוליאיתילן גופי התאורה וההובלה הימית.</p> | 3. |



| | |
|--|----|
| <p><u>תשובה</u>: ראו תשובה לשאלה מס' 2 לעיל.</p> | |
| <p><u>שאלה</u>: נבקש לדעת מה תוקף ערבות המכרז שנדרש להגיש. בהודעות ההבהרה לא נרשם שכל תנאי המכרז נותרו ללא שינוי.</p> | .4 |
| <p><u>תשובה</u>: ראו סעיף 2 להודעת הבהרה זו. הערבות תעמוד בתוקפה עד ליום 31.1.2022.</p> | |
| <p><u>שאלה</u>: הנכם מתבקשים למסור פירוט סדור באשר לשינויים אשר נעשו ביחס לכל תוכנית.</p> | |
| <p><u>תשובה</u>: יחד עם הודעת הבהרה זו פורסם באתר החברה מסמך המפרט את עיקרי השינויים שנעשו בתכניות.</p> | .5 |
| <p><u>שאלה</u>: חסר מפרט לפרק 43 – קירות תמך לקרקע משוריינת. חסר מפרט לפרק 54 לנושא הניטור גיאוטכני של מבנים ותשתיות. חסר מפרט לפרק 71 קירות אקוסטיים</p> | .6 |
| <p><u>תשובה</u>: כל המפרטים שלא מופיעים במפרט המיוחד - ההפניה היא למפרט נת"י.</p> | |
| <p><u>שאלה</u>: 1. במסמכי המכרז חסרות תכניות עבור גשרי השילוט המופיעים בכתב הכמויות בפרק 90. נבקש לקבל את התוכניות הנ"ל לצורך תמחור המכרז. 2. בהמשך לאמור לעיל בנושא גשרי השילוט, בפרק 90 בכתב הכמויות נבקש להמיר את יחידות המידה של גשרי השילוט ולפרט את המרכיבים מהם מורכבים. כגון: כמות הפלדה ובטונים לעמודים במידה ונדרש.</p> | .7 |
| <p><u>תשובה</u>: 1. תכניות של גשרי השילוט - צורפו להבהרה מס' 7. 2. כתב כמויות - מצורף להבהרה זו.</p> | |
| <p><u>שאלה</u>: חסר פרטי גדרות בטיחות בגובה 1.10 מ' ובגובה 1.20 מ'. בנוסף חסר פרט עבור מעקות הולכי רגל.</p> | .8 |
| <p><u>תשובה</u>: פורסם במסגרת חוברת הפרטים (פרט מס' 17 בתכנית - NAFL4N-MOA-LA-N01-00000002-DD-6000-03 בתיקיית אדריכלות נוף) שפורסמה באתר.</p> | |
| <p><u>שאלה</u>: נבקש להפנות לתכניות של שביל האופניים של נת"י על כביש 553.</p> | .9 |



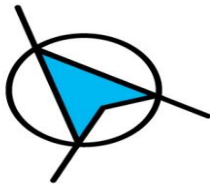
| | |
|---|-----|
| <p>תשובה: מצורפת תכנית המציגה את השביל שבוצע ע"י נת"י במחלף פולג. הבהרה זו מתקנת את הנאמר בהבהרה מס' 5 בנושא זה. הקבלן יידרש להתייחס לשביל כשביל קיים, ולדאוג שהוא יישמר פתוח לתנועת רוכבי אופניים לכל משך תקופת הביצוע.</p> | |
| <p>שאלה: בכתב הכמויות, פרק 43, סעיף 02.43.01.0010 כתוב: "קיר תמך מקרקע משורינת בכל גובה", בחומר המכרז אין מפרט טכני לביצוע הנ"ל, בנוסף, לא מצאנו תוכניות או פרט של הקיר תמך המוזכר. נודה על קבלת או הפניה לתוכנית ו/או מפרט לביצוע קיר תמך מקרקע משורינת. בנוסף, אנא הגדירו האם הקיר נדרש להיות מאלמנטים גדולים (כגון "טר ארמה") או אפשרי גם מאלמנטים קטנים (כגון "ספיר").</p> | .10 |
| <p>תשובה: קיר הקרקע המשורינת הינו קיר RW-216, אשר מופיע בתכנית הקונסטרוקציה שמספרה NAFL4N-P-NTB-ST-002-000RW216-DD-03-7002. גמר הקיר מופיע בפרט מס' 8 שבחוברת הפרטים בתיקיית אדריכלות נוף, שמספרה NAFL4N-MOA-LA-N01-00000002-DD-6000-03.</p> | |

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____



נספח 4
(נוסח מעודכן)

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: _____

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שד' ניס 2

ראשון לציון

הנדון: ערבות בנקאית מס' _____

1. על פי בקשת _____ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 10,000,000 ש"ח (ובמילים: עשרה מיליון שקלים חדשים) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם הצעת המציע במכרז מס' 57/20.
 2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
 3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד ששך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
 4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
 5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.
- כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 31.1.2022.

בכבוד רב,
