

3 בדצמבר 2018

לכבוד

משתתפי המכרז

מכרז מס' 47/18

למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע

של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה

הודעת הבהרה מס' 2

תיקון תנאי הסף, עדכון מנגנון התמורה,

עדכון מספר ספקי המסגרת שיוכרוזו כזוכים בכל מרחב

ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את תשובותיה לשאלות הבהרה שהועברו על ידי משתתפי המכרז, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות למכרז

המועד האחרון להגשת הצעות למכרז יידחה ויהיה יום 11.12.2018 בשעה 12:00. את ההצעות למכרז יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז שתימצא במשרדי החברה בבניין "עזריאלי ראשונים", קומה 7, שדרות נים 2, ראשון לציון, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

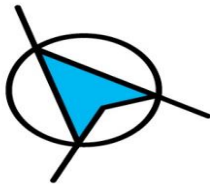
2. תיקון תנאי הסף

מובהר בזאת כי לצורך הוכחת עמידת מנהל הפרויקט המוצע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז, המציעים לא יידרשו להציג את ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול שלבי שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3 של תכנון הפרויקט, אלא להציג את ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול שלב התכנון של הפרויקט מתחילתו ועד סופו.

בהתאם לאמור לעיל, תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז, יתוקן ויוחלף בנוסח הבא:

2.2. "מנהל פרויקט, המועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעביד, או לחילופין קשור עמו בהסכם התקשרות, שהנו מהנדס אזרחי, כהגדרתו במסמכי המכרז, העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:

2.2.1 בעל ניסיון של 7 שנים לפחות, החל מיום 1.1.2008, במתן שירותי ניהול תכנון, במסגרתם ניהל את שלב התכנון של הפרויקט מתחילתו ועד סופו, ובמתן שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה כהגדרתם להלן.



2.2.2 בעל ניסיון בניהול שלב התכנון, מתחילתו ועד סופו, ובניהול שלב הביצוע של 4 פרויקטי תחבורה לפחות, כהגדרתם במסמכי המכרז, לגביהם מתקיימים כל התנאים הבאים, **במצטבר:**

2.2.2.1 היקפם הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הנו 3,000,000 ₪ לכל הפחות (קבלני, ללא מע"מ).

2.2.2.2 במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, החלו והושלמו שלבי התכנון והביצוע של 4 פרויקטי תחבורה לפחות.

2.2.2.3 לפחות 3 פרויקטי תחבורה מתוך 4 פרויקטי התחבורה שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי סף זה, הנם פרויקטי תחבורה מורכבים הכוללים לפחות 4 פרקים ראשיים שונים, כדוגמת: פרק 8 תאורה, פרק 51 סלילה וכיוצ"ב. יובהר כי לעניין זה, פרקי חריגים בחשבון סופי לא ייחשבו כפרקים ראשיים.

תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 לחוברת תנאי המכרז, יתוקן ויוחלף בנוסח הבא:

"בעל מחזור הכנסות שנתי **ממוצע** של 1,000,000 ₪ (לא כולל מע"מ) לפחות, משירותי ניהול פרויקטים בשלוש השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז".

### 3. עדכון מנגנון התמורה

מובהר בזאת, כי התמורה עבור פרויקטים שהיקפם הכספי הקבלני נמוך מ-1,000,000 ₪ (ללא מע"מ), לא תשולם בהתאם לתעריפי נתיבי איילון, אשר צורפו כנספחים ח' ו-ט' להסכם לניהול פרויקט (מסמך ד' למסמכי המכרז), אלא בהתאם לתעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקטים קטנים, המצורפים **כנספח א'** להודעת הבהרה זו, ומהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

### 4. מספר ספקי המסגרת שיוכרזו כזוכים בכל מרחב

ס' 1.1.4 למכרז יתוקן ויוחלף בנוסח הבא:

"לצורך מתן השירותים באזורים שונים ברחבי הארץ, תתבצע חלוקה לשלושה מרחבים, בהתאם למפה המרחבית המצורפת כנספח 12 לחוברת תנאי המכרז (להלן: "המרחבים") וייבחרו עד 23 ספקי מסגרת, לפי המפורט להלן:

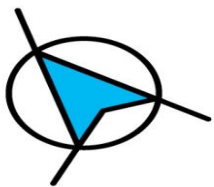
1.1.4.1 **במרחב צפון** ייבחרו על ידי נתיבי איילון עד 9 ספקי מסגרת שיוכרזו כזוכים במכרז.

1.1.4.2 **במרחב מרכז** ייבחרו על ידי נתיבי איילון עד 10 ספקי מסגרת שיוכרזו כזוכים במכרז.

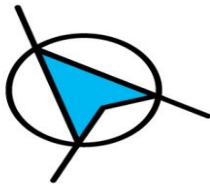
1.1.4.3 **במרחב דרום** ייבחרו על ידי נתיבי איילון עד 4 ספקי מסגרת שיוכרזו כזוכים במכרז."

### 5. תשובות לשאלות הבהרה

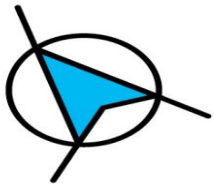
כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.



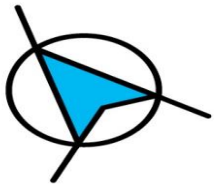
שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
<b>מסמך א' – חוברת תנאי המכרז</b>		
<b>שאלה:</b> נבקש לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות למכרז.		
<b>תשובה:</b> תשומת לב המציעים מופנית לעדכון המועדים, בהתאם להודעת הבהרה מס' 1 שפורסמה באתר החברה וכן לדחיית המועד האחרון להגשת הצעות כמפורט בסעיף 1 להודעת הבהרה זו.	כללי	1.
<b>שאלה:</b> בהתאם לתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 לחוברת תנאי המכרז, על המציע להיות בעל מחזור הכנסות שנתי, משירותי ניהול פרויקטים, של 1,000,000 ₪ (לא כולל מע"מ) לפחות, בשלוש השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז. נבקש להפחית את מחזור ההכנסות השנתי הנדרש במסגרת תנאי הסף הנ"ל.	2.1.3	2.
<b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת חלקית. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 על המציע להיות בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 1,000,000 ₪ לפחות משירותי ניהול פרויקטים. תשומת לב המציעים מופנית לתיקון לתנאי הסף בסעיף 2 להודעת הבהרה זו לעיל.		
<b>שאלה:</b> בהתאם לתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז, המציע נדרש להציג, בין היתר, ניסיון במתן שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3).		
לשלב התכנון, ניתנים שמות שונים אצל מזמיני עבודה שונים. השמות: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3 ניתנים, למיטב ידיעתנו, רק בחברת נתיבי ישראל, בעוד שמזמיני עבודה אחרים מתייחסים לשלבי התכנון בשמות: שיפוט מוקדם, שיפוט סופי ושיפוט מפורט.	2.2	3.
נבקש להכיר, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, בשלבי תכנון בשמות אחרים: מוקדם, סופי ומפורט.		
<b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת ובלבד ששירותי ניהול התכנון ניתנו בכל שלושת השלבים. תשומת הלב מופנית לתיקון תנאי הסף בסעיף 2 להודעת הבהרה זו לעיל.		
<b>שאלה:</b> בהתאם לתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז, על מנהל הפרויקט המוצע להיות מהנדס אזרחי, העונה על כל התנאים המפורטים בסעיפים 2.2.1 ו- 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז, במצטבר.		
נבקש להכיר במנהל פרויקט שהינו מהנדס חקלאי (ולא מהנדס אזרחי כנדרש בתנאי הסף) העומד בכל התנאים המפורטים בסעיפים 2.2.1 ו- 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז, במצטבר.	2.2	4.
<b>תשובה:</b> הבקשה נדחת.		



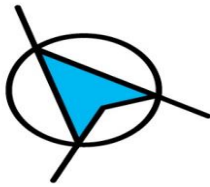
<p><b>שאלה:</b> במסגרת תנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז, נדרש כי מנהל הפרויקט המוצע יהא בעל ניסיון במתן שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3) וניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה כהגדרתם במסמכי המכרז, העומדים בכל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הנ"ל. נבקש להסתמך, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז, על ניסיון במתן שירותי ניהול תכנון שלבי שיפוט 2 ו-3 בלבד.</p>	2.2	.5
<p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת חלקית. תשומת הלב מופנית לתיקון תנאי הסף בסעיף 1 להודעת הבהרה זו לעיל.</p>		
<p><b>שאלה:</b></p> <p>1. נבקש להכיר, לצורך העמידה בתנאי הסף, בניסיון בניהול תכנון וביצוע שנצבר במהלך תפקיד ב"גוף ציבורי".</p> <p>2. האם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז ניתן להציג מנהל פרויקט בעל ניסיון של 5 שנים במתן שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3) וניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה כהגדרתם במסמכי המכרז, ובעל ניסיון של שנתיים נוספות במתן השירותים האמורים שנצבר במסגרת היותו בעל תפקיד בגוף ציבורי?</p>	2.2, הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף	.6
<p><b>תשובה:</b> הבקשות נדחות. כפי שצוין בהבהרות ביחס לתנאי הסף במכרז, לצורך העמידה בתנאי הסף המציע לא יהיה רשאי להציג ניסיון של מנהל פרויקט, אשר נצבר במסגרת היותו של מנהל הפרויקט המוצע בעל תפקיד בגופים ציבוריים.</p>		
<p><b>שאלה:</b> האם ניתן להציג כמנהל פרויקט, הנדסאי אזרחי בעל למעלה מ-10 שנות ניסיון (ולא מהנדס כנדרש) העונה על כל יתר הדרישות שפורטו בתנאי הסף?</p>	הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף	.7
<p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.</p>		
<p><b>שאלה:</b> נבקש לשנות את הגדרת "ניהול פרויקט" כך שבמקום ההגדרה במסמכי המכרז תבוא ההגדרה הבאה: "סיוע בהכנת מסמכי התיחור לקבלן הביצוע (באם נדרשת הכנה)".</p>	הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף	.8
<p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.</p>		
<p><b>שאלה:</b> נבקש לשנות את הגדרת "השלמת שלב תכנון" כך שבמקום ההגדרה במסמכי המכרז תבוא ההגדרה הבאה: "אישור המזמין בכתב להשלמת השלב הרלוונטי של שירותי התכנון בפרויקט התחבורה ו/או אישור לכך שהוגשה בקשה לתקצוב הפרויקט לביצוע ו/או שפורסם מכרז לקבלן מבצע".</p>	הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף	.9
<p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.</p>		
<p><b>שאלה:</b> בסעיף 4.1.4 לחוברת תנאי המכרז, נכתב כי ככל שהמציע לא מעסיק</p>	הגדרות	.10



<p>את מנהל הפרויקט המוצע ביחסי עובד-מעביד, אלא קשור עמו בהסכם התקשרות, עליו לצרף עותק מהסכם ההתקשרות החתום עמו אשר יעמוד בתוקפו לכל אורך תקופת ההתקשרות. האם ניתן לצרף הסכם התקשרות עם מנהל הפרויקט המוצע מטעמנו, המותנה בזכייה במכרז ואשר ייכנס לתוקף רק ככל שנוכרז כזוכים במכרז?</p>	<p>והבהרות ביחס לתנאי הסף</p>	
<p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת, ובלבד שזכייה במכרז הינה התניה היחידה בהסכם והסכם ההתקשרות לא יכלול תניות נוספות.</p>		
<p><b>שאלה:</b> בהתאם לסעיף 1.4.7 לתנאי המכרז, במקרה של מסירת מטלה מסוימת המשויכת למרחב מסוים לספק מסגרת אשר נכלל במרחב שונה מהמרחב אליו מסווג הפרויקט, ספקי המסגרת יהיו זכאים לתמורה לפי אחוז ההנחה שהוצע על ידם על תעריפי נתיבי איילון ו/או על תעריפי חשכ"ל, למרחב ביצוע הפרויקט נשוא המטלה, ובמקרה שבו ספקי המסגרת לא הגישו את הצעתם למרחב האמור, הם יהיו זכאים לתמורה לפי אחוז ההנחה הממוצע שהוצע על תעריפי נתיבי איילון ו/או תעריפי חשכ"ל למרחב ביצוע הפרויקט נשוא המטלה.</p> <p>האם במקרה שבו עבודה לפי אחוז ההנחה הממוצע שהוצע על תעריפי נתיבי איילון ו/או תעריפי חשכ"ל למרחב ביצוע הפרויקט נשוא המטלה תהפוך את מטלת הביצוע להפסדית, יוכל ספק המסגרת לסרב לקבלת המטלה או לחלופין, לקיים משא ומתן על התמורה שתשולם לו בגינה?</p>	<p>1.4.7</p>	<p>.11</p>
<p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית. יחד עם זאת, במקרה שבו אחוז ההנחה הממוצע שהוצע על תעריפי נתיבי איילון ו/או תעריפי חשכ"ל למרחב ביצוע הפרויקט נשוא המטלה נמוך מאחוז ההנחה אותו הציע ספק המסגרת למרחב/ים בהם הצעתו הוכרזה כהצעה הזוכה, קבלן המסגרת יהא זכאי לתמורה לפי אחוז ההנחה שהוצע על ידו כאמור.</p> <p>כן מובהר כי מסירת מטלה המשויכת למרחב מסוים לספק מסגרת אשר נכלל במרחב שונה מהמרחב אליו מסווג הפרויקט, כמפורט בסעיף 1.4.6 לחוברת תנאי המכרז, תיעשה בנסיבות חריגות ובאישור ועדת המכרזים.</p> <p>תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 9.5 לחוברת תנאי המכרז, הקובע כי ההנחה המירבית אשר המציעים רשאים להציע על תעריפי נתיבי איילון לא תעלה בכל מקרה על 20%.</p>		
<p><b>שאלה:</b> בהתאם לסעיף 1.7.2.1 לחוברת תנאי המכרז, ספקי המסגרת שיוכרוזו כזוכים יידרשו להעמיד לטובת מתן השירותים נשוא המכרז, בנוסף למנהל הפרויקט, מפקח אתר עבור כל אחד מהפרויקטים שימסרו לביצועם, וזאת גם במקרה שבו ימסרו לביצועם פרויקטים סמוכים ו/או קשורים.</p> <p>נבקש כי, בשים לב לכך שמרבית הפרויקטים נשוא המכרז הינם פרויקטים בהיקפים כספיים נמוכים, תתאפשר העמדת מפקח אחד לעד חמישה פרויקטים ובלבד שהמדובר בפרויקטים סמוכים/קשורים.</p>	<p>1.7.2</p>	<p>.12</p>

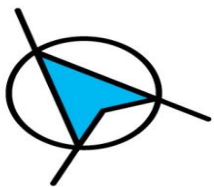


<p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית. תעריפי נתיבי איילון המפורטים במכרז מבוססים על הקצאת המשאבים הנדרשת לצורך מתן השירותים, לרבות העמדת מפקח לכל פרויקט כנדרש במסמכי המכרז.</p>		
<p><b>שאלה:</b> מסמך ה' למסמכי המכרז - נוהלי נתיבי איילון, לא פורסם באתר החברה.</p>		
<p><b>תשובה:</b> מסמך ה' למסמכי המכרז מצורף על דרך ההפניה. כפי שצוין במסמכי המכרז, המציעים הזוכים יידרשו ללמוד את נוהלי נתיבי איילון ולפעול על פיהם, במהדורתם המעודכנת ביותר, כפי שיעודכנו מעת לעת. נוהלי נתיבי איילון זמינים לעיון המציעים במשרדי החברה</p>	3.1.5	.13
<p><b>שאלה:</b> האם נדרש להגיש לכל אחד מהמרחבים שלושה עותקים של הצעה מלאה הכוללת את כל הנספחים והאסמכתאות?  האם ניתן להגיש הצעה מלאה אחת הכוללת את כל הנספחים והאסמכתאות בשלושה עותקים, ולהוסיף ביחס לכל מרחב אליו אנו מעוניינים להגיש את הצעתנו 3 העתקים מטופס הצעה (נספח 2 לחוברת תנאי המכרז) ומהתצהיר להוכחת ניסיון מנהל הפרויקט מטעם המציע (נספח 8 לחוברת תנאי המכרז) בלבד?</p>	8.1	.14
<p><b>תשובה:</b> כמפורט בסעיף 8.1 לחוברת תנאי המכרז, המציעים נדרשים להגיש את הצעתם המלאה למכרז בשלושה עותקים.  תשומת לב המציעים מופנית להוראה הקבועה בנספח 8 לחוברת תנאי המכרז, לפיה ככל שהמציעים מעוניינים להגיש את הצעתם ליותר ממרחב אחד, עליהם להציג מנהלי פרויקט שונים לכל אחד מהמרחבים ולצרף תצהירים וטפסים ביחס למנהל הפרויקט המוצע ביחס לכל אחד מהמרחבים אליהם הם מעוניינים להגיש את הצעתם, בנפרד.</p>		
<p><b>שאלה:</b> באמת המידה ניסיון מנהל הפרויקט המוצע נכתבה הערה כדלקמן: "פרויקט תחבורה בהיקף כספי של 10,000,000 ₪ לכל הפחות, יזכה את המציעים, הם בניקוד כמפורט בקריטריון זה והן בניקוד המוענק עבור פרויקט תחבורה בהיקף כספי של 1,000,000 ₪ לכל הפחות (בהתאם לקריטריון המפורט לעיל) ובלבד שהפרויקט שהוצג כאמור ימצא כעונה על הדרישות הקבועות בשני הקריטריונים הנ"ל". האם הכוונה הינה לפרויקט תחבורה בהיקף כספי של 3,000,000 ₪?</p>	נספח 7 אמות מידה לבחינת איכות ההצעות	.15
<p><b>תשובה:</b> התשובה חיובית. הכוונה הינה לפרויקט תחבורה בהיקף כספי של 3,000,000 ₪.</p>		
<p><b>שאלה:</b> במסגרת אמות המידה לבחינת איכות ההצעות, נקבע כי: "עבור כל פרויקט תחבורה עירוני בישובי המיעוטים, כהגדרתם במסמכי המכרז, שהיקפו הכספי הינו 3,000,000 ₪ לכל הפחות, אשר במסגרתו העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב התכנון ובשלב הביצוע, ואשר במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, החלו והושלמו שלבי</p>	נספח 7 אמות מידה לבחינת	.16



<p>התכנון והביצוע שלו, תוענקה 2 נקודות ועד למקסימום של 15 נקודות....”</p> <p>נבקש להכיר, לצורך קבלת ניקוד איכות באמת המידה לעיל, בפרויקטים שבוצעו בשכונות הערביות במזרח העיר ירושלים ו/או בשטחי יהודה ושומרון המיושבים על-ידי ערבים, כפרויקטי תחבורה עירוניים בישובי המיעוטים.</p> <p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.</p>	<p>איכות ההצעות</p>	
<p><b>שאלה:</b> האם פרויקט תחבורה עירוני בישובי המיעוטים בהיקף כספי של 3,000,000 ₪ לכל הפחות יזכה את המציע הן בניקוד המוענק עבור פרויקט תחבורה בהיקף כספי של 3,000,000 ₪ לכל הפחות, הן בניקוד המוענק עבור פרויקט תחבורה עירוני והן בניקוד המוענק עבור פרויקט תחבורה עירוני בישובי המיעוטים?</p> <p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת.</p>	<p>נספח 7 אמות מידה לבחינת איכות ההצעות</p>	<p>17.</p>
<p><b>שאלה:</b> בנספח 8 לחוברת תנאי המכרז “תצהיר להוכחת ניסיון מנהל הפרויקט מטעם המציע” מופיעות 2 טבלאות תחת הכותרת “נתונים להוכחת הצהרות”. נבקש להבהיר מה ההבדל בין הטבלאות.</p> <p><b>תשובה:</b> בטבלה הראשונה בנספח 8 יש למלא נתונים לצורך הוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.1 לחוברת תנאי המכרז.</p> <p>בטבלה השנייה בנספח 8 לחוברת תנאי המכרז, יש למלא נתונים לצורך הוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז.</p>	<p>נספח 8 תצהיר להוכחת</p>	<p>18.</p>
<b>מסמך ב' – הסכם ההתקשרות</b>		
<p><b>שאלה:</b> נבקש להוסיף לסיפא של סעיף 3.8 להסכם את המשפט הבא: “למעט חריגה בלוחות הזמנים ו/או האומדנים הנובעת מנסיבות שאינן בשליטתו”.</p> <p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית. לא יחול שינוי בנוסח סעיף 3.8 להסכם.</p>	<p>3.8</p>	<p>19.</p>
<p><b>שאלה:</b> מהי התמורה בגין שירותי הפיקוח?</p> <p><b>תשובה:</b> שירותי הניהול, כהגדרתם בהסכם, כוללים תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע הפרויקטים. התמורה המפורטת בסעיף 9 להסכם הינה התמורה לה יהיו זכאים ספקי המסגרת שיוכרוזו כזוכים, עבור כלל השירותים שיוענקו על ידם.</p>	<p>2,9.4</p>	<p>20.</p>
<p><b>שאלה:</b></p> <p>1. במצב של עיכוב/התארכות משך של איזה משלבי התכנון ו/או הביצוע בפרויקט בשל התנגדות התושבים, מי נושא בעלויות?</p> <p>2. במצב של חריגה מלוח הזמנים באשמת הקבלן ו/או באשמת המזמין ו/או באשמת היזמים והקבלן, מי נושא בעלויות?</p>	<p>9.6</p>	<p>21.</p>





<p><b>תשובה:</b> תשומת לב המציעים מופנית להוראות הקבועות בהסכם ההתקשרות בעניינים אלו, ובכלל זה הוראות סעיף 9.6.</p>		
---	--	--

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

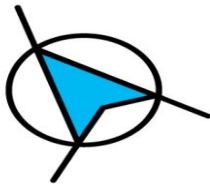
\*\*\*

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

שם המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_





## נספח א'

### תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקטים קטנים

במקרה בו נמסרה לספק המסגרת מטלה הכוללת ניהול פרויקט בהיקף כספי הנמוך מ- 1,000,000 ₪ (קבלני, לא כולל מע"מ), התמורה לה יהיה זכאי ספק המסגרת תחושב כדלקמן:

התמורה עבור ניהול שלבי התכנון והביצוע של הפרויקט בכללותם, תחושב ותשולם לפי הנמוך מבין:

א. סכום כולל וקבוע, בסך של 30,000 ₪ (לא כולל מע"מ), כפול מספר חודשי התכנון והביצוע של הפרויקט,

או;

ב. שיעור של 50% מהיקפו הכספי של הפרויקט (קבלני, לא כולל מע"מ).

דוגמה מספרית: במקרה שבו היקפו הכספי של הפרויקט הנו 700,000 ₪, ומשך שלבי התכנון והביצוע הנו 12 חודשים, ספק המסגרת יהיה זכאי לתמורה בשיעור של 50% מהיקפו הכספי של הפרויקט (350,000 ₪), ולא לפי תשלום חודשי קבוע על סך 30,000 ש"ח (סה"כ 360,000 ₪).

סך התמורה תחולק למספר חודשי התכנון והביצוע של הפרויקט ותשולם לספקי המסגרת בתשלומים חודשיים שווים בהתאם להתקדמות שלבי התכנון והביצוע של הפרויקט.

למען הסר ספק, במקרה שבו ספק המסגרת סיים את שלבי התכנון ו/או הביצוע לפני המועד שנקבע לכך בלוח הזמנים המקורי שנקבע להשלמתם עם חתימת ההסכם לניהול פרויקט, ישולם לספק מלוא הסכום שנקבע מראש לשלבי הפרויקט, לרבות תמורה בגין החודשים ש"נחסכו".