

4 באוגוסט 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 45/20 למתן שירותי ייעוץ לתכנון 'מרכזי תחבורה' במרחב איילון

הודעת הבהרה מס' 2 דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, עדכון תנאי סף ועדכון נספח ניקוד האיכות

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 2 – דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, עדכון תנאי סף, עדכון נספח ניקוד האיכות במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות:

המועד האחרון להגשת הצעות למכרז יידחה ויהיה ביום 24.8.2020 בשעה 12:00.

הצעה שלא תוגש בתיבת המכרזים המקוונת במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

2. עדכון תנאי הסף

תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3.3 יתוקן ויוחלף כדלקמן:

" אדריכל המוצע לשמש כמתכנן הראשי מטעם התאגיד הינו בעל תואר באדריכלות או ארכיטקטורה מהתקופה שלפני ה-1.1.2007, ממוסד לימודים המוכר על ידי אונסקו (ארגון החינוך, המדע והתרבות באו"ם)."

****תשומת לב המשתתפים מופנית לנספח 10 המעודכן המצורף להודעה זו כנספח א****

3. עדכון נספח 8 – אמות המידה לניקוד האיכות :

3.1. אמת המידה המתייחסת לניסיון בתכנון וניהול פרויקטים ציבוריים מורכבים תיבחן ביחס למציע בלבד.

3.2. במסגרת הריאיון עם המציע והאדריכל הראשי תידרש התייחסות לאופן ניהול הפרויקט בדגש על התמודדות עם השלכות נגיף הקורונה ומגבלות הטיסה הנגזרות ממנו.

****תשומת לב המשתתפים מופנית לנספח 8 המעודכן המצורף להודעה זו כנספח ב****

4. הבהרה לעניין תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז

יובהר למציעים כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3.2 ניתן יהיה להציג צוות אדריכלים, מתכננים ומהנדסים הקשור בהסכם התקשרות עם התאגיד הזר. יודגש כי אמת המידה המתייחסת להעסקת אנשי הצוות כמפורט בנספח 8 מתייחסת לאנשי צוות המועסקים ביחסי עובד מעסיק בלבד.

5. צירוף תעריף נתיבי איילון לשעת עבודה

תשומת לב המשתתפים מופנית לתעריף נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים המצורף כנספח ג' להודעה זו .

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

חתימת

שם המציע: _____

המציע: _____

תאריך: _____

נספח א' להודעת ההברה מספר 2

נספח 10 – הצהרת המתכנן הזר - מעודכן

[ניתן להגיש את הטופס בשפה האנגלית]

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

הנדון: מכרז ממוכן (מקוון) מס' 45/20 למתן שירותי ייעוץ לתכנון 'מרכזי תחבורה' במרחב איילון (להלן: "המכרז")

אני הח"מ _____ משמש כמורשה החתימה מטעם חברת _____ ומצהיר
בזה כדלקמן:

1. חברתנו בעלת ניסיון בתכנון וליווי הקמה של לפחות שלושה מבנים ציבוריים,¹ בשתי מדינות שונות בעולם לפחות, כמפורט להלן:

מס'	שם הפרויקט ושם המתכנן הראשי של הפרויקט	מבני הציבור שתוכננו במסגרת הפרויקט	תקופת ביצוע הפרויקט	המדינה בה בוצע הפרויקט	פרטי איש קשר אצל הגוף מזמין הפרויקט
1.			<u>תחילת ביצוע:</u> __ [חודש] __ [שנה] <u>סיום ביצוע:</u> __ [חודש] __ [שנה]		שם: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____
2.			<u>תחילת ביצוע:</u> __ [חודש] __ [שנה] <u>סיום ביצוע:</u> __ [חודש] __ [שנה]		שם: _____
3.			<u>תחילת ביצוע:</u> __ [חודש] __ [שנה] <u>סיום ביצוע:</u>		נייד: _____

¹ "מבנה ציבורי": מבנה המשמש לקבלת קהל רחב ואינו נועד למגורים או למשרדים פרטיים, כגון, מרכזים רפואיים, מרכז תחבורה, מרכז תרבות, או מבנה ממשל (בתי משפט, עירייה וכדומה) או כל מבנה אחר שאושר מראש ובכתב על ידי החברה כמבנה ציבורי לפני המועד האחרון להגשת הצעות. בהקשר זה מובהר כי המשתתפים רשאים לשאול שאלות הבהרה בענין זה, כמפורט בסעיף 7.1 להלן.

		___ [חודש] ___ [שנה]			
שם: _____		<u>תחילת ביצוע:</u> ___ [חודש] ___ [שנה] <u>סיום ביצוע:</u> ___ [חודש] ___ [שנה]			4.
נייד: _____		<u>תחילת ביצוע:</u> ___ [חודש] ___ [שנה] <u>סיום ביצוע:</u> ___ [חודש] ___ [שנה]			5.
דוא"ל: _____		<u>תחילת ביצוע:</u> ___ [חודש] ___ [שנה] <u>סיום ביצוע:</u> ___ [חודש] ___ [שנה]			6.

2. בחברתנו מועסק צוות הכולל אדריכלים, מתכננים ומהנדסים.

3. האדריכל הראשי המוצע לשמש כמתכנן הראשי מטעם חברנו הינו _____ [נדרש למלא שם מלא], המועסק בחברתנו / קשור בהסכם למתן שירותים עם חברתנו [נדרש לסמן את החלופה הרלוונטית], והוא בעל תואר באדריכלות או ארכיטקטורה מהתקופה שלפני ה-1.1.2007, ממוסד לימודים המוכר על ידי אונסקו (ארגון החינוך, המדע והתרבות באו"ם) (להלן: "האדריכל הראשי").

מצ"ב תעודות המעידות על השכלתו של האדריכל הראשי המוצע.

4. לאדריכל הראשי קיים ניסיון של לפחות 10 שנים בתכנון וליווי הקמה של לפחות שלושה פרויקטים להקמת מבנים ציבוריים (כהגדרת מונח זה בסעיף 2.2.2 לעיל) ברחבי העולם, כאשר פרויקט אחד לפחות כלל תכנון של מרכז תחבורתי,² כמפורט להלן:

5.

מס'	שם הפרויקט ושם המתכנן הראשי של הפרויקט	מבני הציבור שתוכננו במסגרת הפרויקט [יש לציין אם הפרויקט כלל תכנון מרכז תחבורתי]	תקופת ביצוע הפרויקט	המדינה בה בוצע הפרויקט	פרטי איש קשר אצל הגוף מזמין הפרויקט
7.			<u>תחילת ביצוע:</u> ___ [חודש] ___ [שנה]		שם: _____ נייד: _____

² "מרכז תחבורתי": מבנה ובו מפגש בין אמצעי תחבורה מסילתיים בשילוב שירות באוטובוסים ואשר ממוקם בלב מרחב עירוני או מרכז תעסוקה.

דוא"ל: _____		<u>סיום ביצוע</u> : ____ [חודש] ____ [שנה]			
שם: _____		<u>תחילת ביצוע</u> : ____ [חודש] ____ [שנה] <u>סיום ביצוע</u> : ____ [חודש] ____ [שנה]			.8
נייד: _____		<u>תחילת ביצוע</u> : ____ [חודש] ____ [שנה] <u>סיום ביצוע</u> : ____ [חודש] ____ [שנה]			.9
שם: _____		<u>תחילת ביצוע</u> : ____ [חודש] ____ [שנה] <u>סיום ביצוע</u> : ____ [חודש] ____ [שנה]			.10
נייד: _____		<u>תחילת ביצוע</u> : ____ [חודש] ____ [שנה] <u>סיום ביצוע</u> : ____ [חודש] ____ [שנה]			.11
דוא"ל: _____		<u>תחילת ביצוע</u> : ____ [חודש] ____ [שנה] <u>סיום ביצוע</u> : ____ [חודש] ____ [שנה]			.12

6. מבין הפרויקטים הנ"ל, פרויקטים מס' _____ [נדרש להשלים] הינם פרויקטים תחבורתיים אותם תכנן וניהל האדריכל הראשי, הכוללים מסוף תחבורה ציבורית רב אמצעי לרבות מסילות רכבת ותנועת נוסעים שאינה פוחתת מ-80,000 נוסעים במהלך יממה ונמצא בלב מרכז מטרופוליני עם לפחות מיליון תושבים.

7. חברתנו קשורה בהסכם לשיתוף פעולה עם חברת _____ המגישה הצעה למכרז, והמציע רשאי להציג את נסיונה של חברתנו במסגרת המכרז.

8. להלן פירוט אנשי הצוות המועסקים כעובדי החברה ומוצעים מטעמה:

ניסיון מקצועי	תחום התמחות	שם איש הצוות	מס"ד
<p>בעל ניסיון בתכנון ו/או הקמה של [מדוש להשלים] מרכזים תחבורתיים שמשתתפים מעל 80,000 נוסעים ביום ונמצאים במרחב מטרופוליני של לפחות מיליון תושבים</p>	<p>מתכנן תחבורה/מומחה ניידות <input type="checkbox"/></p> <p>מתכנן עירוני <input type="checkbox"/></p> <p>מומחה לתחום התפעל והלוגיסטיקה <input type="checkbox"/></p> <p>אדריכל נוף; <input type="checkbox"/></p> <p>תחום רלוונטי <input type="checkbox"/> אחר: _____</p>		.1
<p>בעל ניסיון בתכנון ו/או הקמה של [מדוש להשלים] מרכזים תחבורתיים שמשתתפים מעל 80,000 נוסעים ביום ונמצאים במרחב מטרופוליני של לפחות מיליון תושבים</p>	<p>מתכנן תחבורה/מומחה ניידות <input type="checkbox"/></p> <p>מתכנן עירוני <input type="checkbox"/></p> <p>מומחה לתחום התפעל והלוגיסטיקה <input type="checkbox"/></p> <p>אדריכל נוף; <input type="checkbox"/></p> <p>תחום רלוונטי <input type="checkbox"/> אחר: _____</p>		.2
<p>בעל ניסיון בתכנון ו/או הקמה של [מדוש להשלים] מרכזים תחבורתיים שמשתתפים מעל 80,000 נוסעים ביום ונמצאים במרחב מטרופוליני של לפחות מיליון תושבים</p>	<p>מתכנן תחבורה/מומחה ניידות <input type="checkbox"/></p> <p>מתכנן עירוני <input type="checkbox"/></p> <p>מומחה לתחום התפעל והלוגיסטיקה <input type="checkbox"/></p> <p>אדריכל נוף; <input type="checkbox"/></p> <p>תחום רלוונטי <input type="checkbox"/> אחר: _____</p>		.3
<p>בעל ניסיון בתכנון ו/או הקמה של [מדוש להשלים] מרכזים תחבורתיים שמשתתפים מעל 80,000 נוסעים ביום ונמצאים במרחב מטרופוליני של לפחות מיליון תושבים</p>	<p>מתכנן תחבורה/מומחה ניידות <input type="checkbox"/></p> <p>מתכנן עירוני <input type="checkbox"/></p> <p>מומחה לתחום התפעל והלוגיסטיקה <input type="checkbox"/></p> <p>אדריכל נוף; <input type="checkbox"/></p> <p>תחום רלוונטי <input type="checkbox"/> אחר: _____</p>		.4

<p>בעל ניסיון בתכנון ו/או הקמה של [נדוש להשלים] מרכזים תחבורתיים שמשרתים מעל 80,000 נוסעים ביום ונמצאים במרחב מטרופוליני של לפחות מיליון תושבים</p>	<p><input type="checkbox"/> מתכנן תחבורה/מומחה ניידות</p> <p><input type="checkbox"/> מתכנן עירוני</p> <p><input type="checkbox"/> מומחה לתחום התפעל והלוגיסטיקה</p> <p><input type="checkbox"/> אדריכל נוף ;</p> <p><input type="checkbox"/> תחום רלוונטי אחר: _____</p>		<p>.5</p>
<p>בעל ניסיון בתכנון ו/או הקמה של [נדוש להשלים] מרכזים תחבורתיים שמשרתים מעל 80,000 נוסעים ביום ונמצאים במרחב מטרופוליני של לפחות מיליון תושבים</p>	<p><input type="checkbox"/> מתכנן תחבורה/מומחה ניידות</p> <p><input type="checkbox"/> מתכנן עירוני</p> <p><input type="checkbox"/> מומחה לתחום התפעל והלוגיסטיקה</p> <p><input type="checkbox"/> אדריכל נוף ;</p> <p><input type="checkbox"/> תחום רלוונטי אחר: _____</p>		<p>.6</p>

***** ניתן לצרף טבלאות בנוסח זהה ככל שישנם אנשי צוות נוספים *****

7. ככל והצעת המציע תזכה, חברתנו מתחייבת לספק את השירותים הנדרשים לנתיבי איילון למשך כל תקופת ההתקשרות ובהתאם לתנאי ההתקשרות (מבלי לגרוע מהתנאים המסחריים אשר סוכמו בהתקשרות בינינו לבין המציע).

8. אנו מסכימים כי גם אם ההתקשרות ביניכם לבין המציע תופסק, מכל סיבה שהיא, נמשיך ונתן לחברת נתיבי איילון, ככל שתהא מעוניינת בכך, את השירותים הנכללים במכרז, בהתאם לתמורה הקבועה במכרז וללא תוספת כלשהי (למעט במקרה של מימוש אופציות אלא אם אלה מומשו על ידי החברה לפני מועד הפסקת ההתקשרות עם המציע).

בכבוד רב,

[חתימת מורשי החתימה של המתכנן
הזר]

נספח ב' להודעת ההברה מספר 2

נספח 8 נוסח מעודכן

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע³

סה"כ		100 נקודות (80% מהציון הכולל)	
אמות המידה	אופן הבחינה	חלוקת אמות המידה למרכיבים	ניקוד מירבי
נסיון המציע	ניסיון המציע בתכנון וניהול פרויקטים ציבוריים מורכבים	פרויקטים בהם שימש המציע כמתכנן ראשי של מבנה המשמש לקבלת קהל רחב ואינו נועד למגורים או למשרדים פרטיים, כגון מרכזים רפואיים, מרכז תחבורה, מרכז תרבות, או מבנה ממשל (בתי משפט, עירייה וכדומה) או כל מבנה אחר שאושר על ידי החברה טרם המועד האחרון להגשת הצעות, בהתאם להוראות המכרז.	עבור כל פרויקט, מעבר לפרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, תינתן נקודה אחת עד מקסימום של 5 נקודות.
נסיון המציע או המתכנן הזר	ניסיון המציע או המתכנן הזר בפרויקטים תחבורתיים	פרויקטים בהם ביצע המציע או המתכנן הזר תכנון וליווי הקמה של מרכז תחבורתי המשלב מרכיב מסילתי עם שירותי אוטובוסים בלב מרחב עירוני או מרכז תעסוקה	עבור כל פרויקט, לרבות פרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, נקודה אחת עד 5 נקודות *מובהר כי הניקוד ינתן על כל פרויקט כאמור, בין אם המציע או המתכנן הזר שימש בו כמתכנן ראשי אך לא ניתן להציג את אותו פרויקט תחת שניהם
ניסיון האדריכל הראשי (מטעם המתכנן הזר)	ניסיון האדריכל הראשי מטעם המתכנן הזר (כפי שהוצג בהצעת המציע) בתכנון פרויקטים מורכבים בתחום התחבורה העירונית	תכנון וניהול פרויקטים תחבורתיים הכוללים מסוף תחבורה ציבורית רב אמצעית לרבות מסילות רכבת ותנועת נוסעים שאינה פוחתת מ- 80,000 נוסעים	עבור כל פרויקט 5 נקודות עד 15 נקודות *מובהר כי ניתן להציג את אותו פרויקט, ככל שהוא לווה על ידי האדריכל הראשי במסגרת עבודתו במתכנן הזר

³ למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

<p>– גם באמת מידה זו וגם באמות המידה הקודמות</p>	<p>במהלך יממה ונמצא בלב מרכז מטרופוליני עם לפחות מיליון תושבים.</p>		
<p>עבור כל פרויקט לכל איש צוות, 5 נקודות עד 10 נקודות לכל היותר לכל איש צוות, ועד 40 נקודות לכל היותר בסעיף זה</p>	<p>נסיון קודם של כל איש צוות נוסף כאמור, בתכנון ו/או הקמה של מרכז תחבורתי שמשרת מעל 80,000 נוסעים ביום ונמצא במרחב מטרופוליני של לפחות מיליון תושבים</p>	<p>עבור כל חבר צוות נוסף מוצע, בהתאם לרשימה מטה, אשר לו נסיון קודם בתכנון ו/או הקמה של מרכז תחבורתי - מתכנן תחבורה/מומחה ניידות, מתכנן עירוני, מומחה לתחום התפעל והלוגיסטיקה ואדריכל נוף ומומחיות נוספות רלוונטיות.</p>	<p>ניסיון אנשי צוות נוספים המועסקים כעובדי המתכנן הזר (ביחסי עובד-מעסיק)</p>
<p>20 נקודות</p>	<p>ראיון אישי</p>	<p>במסגרת הראיונות ועדת המשנה מטעם ועדת המכרזים תתן דעתה למורכבות הפרוייקטים אותם ליווה האדריכל הראשי, המציע או הצוות, לפי הענין, התאמת לפרוייקט נשוא המכרז, בקיאות ביחס לפרוזדור איילון.</p>	<p>התרשמות כללית מהאדריכל הראשי של המתכנן הזר</p>
<p>15 נקודות</p>	<p>ראיון אישי</p>	<p>** יובהר כי במסגרת הראיון עם המציע והאדריכל הראשי תידרש התייחסות לאופן ניהול הפרוייקט בדגש על התמודדות עם השלכות נגיף הקורונה ומגבלות הטיסה הנגזרות ממנו.</p>	<p>התרשמות כללית מהמציע ומצוות היועצים של המתכנן הזר</p>

נספח ג' להודעת ההבהרה

מחירון נתיבי איילון

תעריפי התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים

בחינת השכלה ותקופת ניסיון

1. תואר אקדמי ייחשב כתואר שנרכש במוסד אקדמי המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה.
2. נותן שירותים בעל תואר אקדמי ממוסד אקדמי מחוץ לארץ ימציא אישור שקילות תואר מחוץ לארץ לתואר אקדמי ישראלי מהמחלקה להערכת תארים אקדמיים מחוץ לארץ.
3. ניסיון מקצועי יחשב כניסיון בתחום המקצוע הרלוונטי שבו ניתנת עבודת הייעוץ, החל ממועד הזכאות לתואר ראשון או מהנדס או כל הסמכה מקצועית מוכרת אחרת, בכפוף להמצאת אישורים ואסמכתאות. במקרים חריגים ובשיקול דעת חשב המשרד ניתן יהיה להכיר בניסיון מקצועי לפני קבלת התואר רק אם הוא בתחום התפקיד אותו ממלא היועץ.
4. בתחומים בהם נדרשת התמחות לצורך קבלת הסמכה/ רישיון - יש להגדיר במפורש במסמכי המכרז האם שנות ההתמחות נכללות במניין שנות הניסיון המקצועי.
5. לצורך אימות ניסיון רלוונטי, יידרש נותן השירותים להצהיר על עבודות קודמות שלו.
6. במידה ומינוי נותן השירות החיצוני הינו מכח מאגר כהגדרתו בתקנות, ינוכו מתעריפי נתיבי איילון הנחה קבועה בשיעור של 10%.

יועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום		
סוג יועץ	דרישות	תעריף מרבי לשעה
יועץ 1	<p>יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>יועץ העונה על שלושת התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר מהנדס או בעל תואר שני או שלישי; ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ; ○ בבעלותו משרד או שהוא שותף במשרד המעסיק לפחות 3 יועצים (עובדים מקצועיים) אשר עבודתם מתבצעת במשרד שבבעלותו (או במשרד בו הוא שותף). <p style="text-align: center;">- או -</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר דוקטור לרפואה. ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום ההתמחות הנדרש. 	327 שקלים חדשים לשעה
יועץ 2	<p>יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר מהנדס או בעל תואר שני או שלישי; ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 7 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. <p style="text-align: center;">- או -</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר אקדמאי ראשון; ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. 	290 שקלים חדשים לשעה

יועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום		
תעריף מרבי לשעה	דרישות	סוג יועץ
201 שקלים חדשים לשעה	<p>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, <u>במצטבר</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> • בעל תואר אקדמאי ; • בעל ניסיון מקצועי של 5-10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. 	יועץ 3
151 שקלים חדשים לשעה	<p>יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות :</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר</u> : <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר אקדמאי ; ○ בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. - או - • <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר</u> : <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר מקצועי מוכר ; ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. 	יועץ 4
114 שקלים חדשים לשעה	<p>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, <u>במצטבר</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> • בעל תואר מקצועי מוכר ; • בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. 	יועץ 5

מתכננים בעבודות בינוי – תעריפים לתשלום*		
תעריף מרבי לשעה	דרישות	סוג מתכנן
369 שקלים חדשים לשעה	מתכנן העונה על שלושת התנאים הבאים, <u>במצטבר</u> :	מומחה
תעריף זה מוגבל ל- 40 שעות בחודש		

מתכננים בעבודות בינוי – תעריפים לתשלום*		
תעריף מרבי לשעה	דרישות	סוג מתכנן
	<ul style="list-style-type: none"> • בעל תואר מהנדס או אדריכל או בעל תואר שני או שלישי או פרופ' ; • בעל ניסיון מקצועי מוכח מעל 20 שנה בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ ; • ממונה במסגרת אותה הדיסציפלינה ובמסגרת אותה העבודה על 3 עובדים מקצועיים לפחות. (עובד אקדמאי בעל מעמד של עובד קבוע המועסק לפחות שנתיים ממועד עריכת ההתקשרות). 	
339 שקלים חדשים לשעה	<p>מתכנן העונה על שלושת התנאים הבאים, במצטבר :</p> <ul style="list-style-type: none"> • בעל תואר מהנדס או תואר אקדמאי אחר מקביל, אשר קבלתו מותנית ב-4 שנות לימוד לפחות ; • בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ ; • מעסיק לפחות 3 יועצים (עובדים מקצועיים) אשר עבודתם מתבצעת במשרד אשר בבעלותו. 	מתכנן 1

מתכננים בעבודות בינוי – תעריפים לתשלום*		
תעריף מרבי לשעה	דרישות	סוג מתכנן
301 שקלים חדשים לשעה	<p style="text-align: center;">מתכנן העונה על אחת משלוש החלופות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר מהנדס או בעל תואר אקדמאי אחר שקבלתו מותנית ב-4 שנות לימוד לפחות; ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. <p style="text-align: center;">- או -</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ מרכז צוות בעל תואר אקדמאי; ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. <p style="text-align: center;">- או -</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ מרכז צוות הנדסאי/טכנאי; ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. 	מתכנן 2
209 שקלים חדשים לשעה	<p style="text-align: center;">מתכנן העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר אקדמאי; ○ בעל ניסיון מקצועי של 5 עד 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. <p style="text-align: center;">- או -</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ הנדסאי/טכנאי בכיר; ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. 	מתכנן 3

מתכננים בעבודות בינוי – תעריפים לתשלום*		
תעריף מרבי לשעה	דרישות	סוג מתכנן
157 שקלים חדשים לשעה	<p><u>מתכנן העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר אקדמאי; ○ בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. <p style="text-align: center;">- או -</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ הנדסאי/טכנאי או בעל תואר מקצועי מוכר; ○ בעל ניסיון מקצועי של מעל 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. 	מתכנן 4
118 שקלים חדשים לשעה	<p><u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • הנדסאי/טכנאי זוטר או בעל תואר מקצועי מוכר; • בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. 	מתכנן 5

*הערות לתעריפי מתכננים בעבודות בינוי:

נותן שירותים חיצוני המועסק בתפקיד מנהל פרויקט בעבודת תכנון ובינוי, יסווג לעניין התעריף בלבד כ"מתכנן בעבודת בינוי" בהתאם לסיווג הרלוונטי כאמור בטבלה לעיל.