

**הנדון: שאלות ותשובות לקול קורא - קול קורא מס' 34/26 לרשויות מקומיות להשתתפות בתכנית "קידום תחבורה חכמה במרחב העירוני"**

חברת נתיבי איילון בע"מ מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מספר 1 מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת הקול קורא שבנדון (להלן: "הקול קורא"), כדלקמן:

1. **המועד האחרון להגשת ההצעות בקול קורא נדחה ליום 31.05.2026 בשעה 12:00.** הצעה שלא תוגש בחוזר למייל זה עד למועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

2. **מענה לשאלות הבהרה:**

מסד	מסמך/נספח אליו מתייחסת הבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
1		3- תנאי סף		האם מועצה אזורית יכולה להגיש הבקשה?	מטרת הקול קורא הינה לקדם תחבורה חכמה במרחב העירוני. אין שינוי ממסמכי הקול קורא.
2		3- תנאי סף		ציינתם בתנאי סף שנדרש להצהיר על כך שאין גורם ברשות המקומית שאחראי בפועל על תפקידי אגף התחבורה (תכנון תנועה/ תחבורה ציבורית וכדומה). אצלנו כמועצה הקטנה אין אגף תחבורה ואין מחלקת תחבורה. באופן טבעי אני כמהנדס הרשות מתעסק כמו בשאר הדברים גם בענייני תנועה. עיסוק בניהול ועדת התמרור המקומית. האם זה פוסל את הרשות מהגשה?	תשומת לב המציעים לסעיף 3.2.1 למסמכי הקול קורא. בנוסף, יובהר כי גורם שעוסק בתחום התחבורה באופן מצומצם ביחס לשאר עיסוקיו (לדוגמא מהנדס או מנכ"ל הרשות) לא ייחשב כגורם פעיל לצורך סעיף 3.2. סעיף 3.2 יעודכן כך: "מבנה ארגוני של הרשות המקומית ללא אגף תחבורה פעיל לרבות מבנה ארגוני של הרשות המקומית".
3				בהתאם לתנאי הסף שקבעתם: היקף אוכלוסייה ומעמד מוניציפאלי הרשות המקומית היא יישוב עירוני לפי הגדרת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, שמספר תושביו מעל	מטרת הקול קורא הינה לקדם תחבורה חכמה ביישובים עירוניים בהם אין אגף תחבורה פעיל. בהתאם נקבע רף מקסימלי של מספר תושבים. הבקשה נדחת.

<u>מסד</u>	<u>מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה</u>	<u>פרק וסעיף</u>	<u>מס' עמוד</u>	<u>נוסח השאלה</u>	<u>תשובה</u>
				10,000 ועד 100,000 נכון לפרסום הרשמי העדכני שיצא נכון למועד האחרון להגשת ההצעות. האם יש אפשרות לשקול ולשנות את תנאי הסף על מנת שרשויות גדולות יותר יוכלו להגיש? זו הזדמנות שהיינו רוצים לקחת בה חלק.	
4	תנאי סף	3	3	האם רק רשויות עד 100,000 תושבים יכולים להגיש הצעות?	ראו תשובה מס' 3.
5	תנאי סף			בהמשך לשאלה שנשאלה כאן באתר ובמפגש הזום. לאור הבהרתכם שלא רלוונטי למועצות אזוריות מבקש לשנות תנאי סף זה. לאפשר למועצות אזוריות להגיש.	ראו תשובה מס' 1
6	תנאי סף מקצועיים	3	3	שלום רב, אבקש לברר האם הקול הקורא מיועד להגשה על ידי רשויות מקומיות בלבד, או שהוא פתוח גם לאשכולות רשויות אזוריים. בנוסף, האם קיימת אפשרות לאפשר לרשויות קטנות להגיש בקשות במסגרת אשכול אזורי (כגורם מגיש/מאגד), בדומה למודלים הנהוגים במשרד להגנת הסביבה, וזאת במטרה לחזק את יכולת השוויון בין הרשויות ואת היכולת הארגונית והמקצועית ברמה האזורית.	אין שינוי במסמכי הקו"ק. הקול הקורא מופנה לרשויות מקומיות ולא לאשכולות אזוריים.

מסד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
7	קול קורא 34/26	3 תנאי סף מקצועיים	3	רצינו לדעת האם הקול קורא הזה כולל גם את רשויות ביהודה ושומרון	במידה והן עומדות בדרישות ההליך.
8		פרק 3, סעיף 3.1 היקף אוכלוסיה	3	אשמח ללינק שממנו ניתן לקחת את הנתון של היקף האוכלוסיה בעיר	על פי הפרסום האחרון מאתר הלמ"ס נכון למועד האחרון להגשת ההצעות.
9		פרק 3, סעיף 3.2 מבנה ארגוני ללא אגף תחבורה פעיל	3	במידה ובעירייה יש מחלקת תחבורה בת 3 אנשים, אך היא אינה מאוישת בפועל האם נוכל להגיש לקול קורא?	ראו תשובה מס' 2.
10	נספח א ונספח ב	3 א ו ב. ו א. 2	1	סעיף א - למה הכוונה במסמכי הקול קורא המלא, ישנם רק נספח א, ב והסכם סעיף ב - מה זה פרוטוקול שאלות ותשובות? נספח ב סעיף א 2 יש דוגמא לתצהיר?	א - מסמכי הקול הקורא לרבות הנספחים ב- כל תשובות ההבהרה שפורסמו עד למועד האחרון להגשת ההצעות. ג- לא ברור מהשאלה האם הכוונה היא לסעיף 3.3 בנוגע לתצהיר המנכ"ל כמפורט בנספח ב', אותו יש להגיש בהתאם לדרישות הנספח.  ככל ומדובר במכתב התמיכה והתחייבות כמפורט בסעיף 3.3 בנספח א אין פורמט מוגדר, אך התצהיר צריך לכלול את כל המידע הנדרש על פי הוראות הסעיף ולהיות חתום על ידי כל הגורמים הרלוונטיים כמפורט.
11	מסמך הקול קורא			כמה שעות יעוץ/ליווי יינתנו בשלב א'?	בהתאם לצורך שיעלה במסגרת המענה של הרשות ובהתאם לשיקול דעת החברה
12	מסמך הקול קורא			איזה סדר גודל של סכום מדובר במימון ביצוע הפיילוט בשלב ב'?	אין צפי בעת הזו ואין כל התחייבות של החברה בנושא.
13	- קול קורא 34/26 קידום תחבורה חכמה	3.2, 3.4	3	1. ברשות לא קיים אגף תחבורה במבנה הארגוני, אלא מחלקת תחבורה ובטיחות בדרכים פעילה?	ראו תשובה מס' 2.

מסד	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
14	- קול קורא 34/26 קידום תחבורה חכמה			האם בבקשה שלנו או אמורים להציג בה"ת / תכנון ו/או ספירות תנועה בעיר ?	ככל וקיים מידע בשלב זה ניתן לצרף אך אין חובה כזו.
15		3 סעיף 1	3	מדוע מועצה איזורית לא רשאית להגשת לקול קורא?	ראו מענה לתשובה 1.
16	- קול קורא 34/26 קידום תחבורה חכמה	3 סעיף 1	3	מה המשמעות: רשויות קטנות ובינוניות	תשומת לב המציעים לסעיף 3.1 במסמכי הקול הקורא
17	- קול קורא 34/26 קידום תחבורה חכמה	-3 תנאי סף		אי ניהול תחבורה ברשות. מה הכוונה?	ראו תשובה 2
18				האם יש לכם כבר מסמך המלצות לרשויות הבונות שכונות חדשות לגבי תכנון תחבורה חכמה בשכונות חדשות הגדרות לגבי תשתיות נדרשות, או הגדרות לגבי שילוב רכבים אוטונומיים\ חשמליים\ חישנים כיו"ב האם יש מסמך מדיניות \ הנחיות	חברת נתיבי איילון פועלת במסגרת ההנחיות והנהלים של משרד התחבורה
19	- קול קורא 34/26 קידום תחבורה חכמה	סעיף 4	4	דירוג חברתי כלכלי ועדיפות בטחונות מעיב על מדדים אחרים – רשויות גרעוניות וכו', לא מקבלות מענה כאן	תשומת לב המציעים לסעיף 4 במסמכי הקול הקורא, המפרט את אופן בחירת ההצעה הזוכה
20	- קול קורא 34/26 קידום תחבורה חכמה	סעיף 3.2	3	האם אחראי הסעים נחשב מחלקת תחבורה?	ראו תשובה 2
21	- קול קורא 34/26 קידום תחבורה חכמה			אתגר של שכונות חדשות וחיבורן לשכונות ותיקות – האם אתגרים מהסוג הזה רלוונטים לקול הקורא?	כל אתגר תחבורתי בתחום השיפוט של הרשות יהיה רלוונטי להגשה, בכפוף ליתר תנאי הקול הקורא.
22				איך אני מגיש את הקול קורא, אפשר לינק לרישום לאתר מכרזים שלכם?	באתר הדקל בהתאם להוראות סעיף 6.2 לקול קורא.

<u>מסד</u>	<u>מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה</u>	<u>פרק וסעיף</u>	<u>מס' עמוד</u>	<u>נוסח השאלה</u>	<u>תשובה</u>
23				טעות במסמך הקול הקורא באתר - בסעיף 6 במסמך הקול הקורא - מצויין נספח מספר 5 - איפה יש נספח 5? (סעיף 6.7)	נספח 5 מבוטל.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי הקול קורא, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_