

לכבוד
 משתתפי קול קורא 54/25

הנדון: שאלות ותשובות למכרז - קול קורא (מקוון) 54/25 הזמנה להשתתפות ביום החשיפה AI OnTrack – In The City במרכז הניסויים הלאומי לתחבורה חכמה של משרד התחבורה וחברת נתיבי איילון

חברת נתיבי איילון בע"מ מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מספר 5 מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת הקול הקורא שבנדון (להלן: "הקול הקורא"), כדלקמן:

מסד	נוסח השאלה	תשובה
1	א. האם ניתן להביא טלוויזיה יותר גדולה לעמדת שיווק? ב. האם בזמן ההצגה של המערכת ישנם רכבים שנוסעים בכביש במקביל? ג. האם אפשר להשתמש במעבר חצייה הקים באזור הניסוי? ד. האם יש עמוד בגובה של 5 מ' בסמוך למעבר החצייה? ה. האם יש במת הרמה שניתן להשתמש בה? ו. האם יש חשמל בקרבת מקום? ז. מה גודל מעבר החצייה? נדרש לנו לכל הפחות 5 מ'. ח. האם אפשר לקבל כסאות נוספים או אם יש אפשרות להביא כסאות נוספים באופן עצמאי? ט. האם יהיה הצללה באזור הניסוי? י. האם ניתן לבצע התקנה פיסית של המערכת שלנו בכביש, המשמעות היא לבצע חריצה בכביש וקידוחי כוס? במידה וכן האם יש קבלן בית שאתם עובדים איתו או שניתן להביא קבלן חיצוני?	א. כל שינוי בביתן נדרש לבצע מול חברת ההפקה. ניתן לבקש טלוויזיה גדולה יותר או שינויים נוספים בתיאום מראש מול חברת ההפקה לאחר הודעת הזכייה, ובכפוף לאישור. ב. ככלל, במסלולי ההדגמה אין תנועת רכבים של "בלתי מעורבים" בהדגמה. ג. ניתן להגיש הצעה על בסיס מעברי חצייה קיימים. ד. ראו תשובה לשאלה 2 בטבלה ה. נא להתייחס בהגשה לצרכים הנדרשים לכל הדגמה כפי שמובהר בקול הקורא, תשובות על בקשות יינתנו בשיחת הפתיחה עם הזוכים בפנייה. ו. ישנם ארונות חשמל ותקשורת עם סיב אופטי לאורך כל האתר אליהם ניתן להתחבר בקלות, בתיאום מראש מול נתיבי איילון וההפקה. ז. ישנם מעברי חצייה בגדלים שונים, גם מעל 5 מ'. ח. יש לציין בהצעה כחלק מפירוט הצרכים הלוגיסטיים כאמור בסעיף 2.3. ט. באזור ההדגמות, תהיה הצללה לצופים באזורי צפייה ייעודיים. י. יש לציין בהצעה כחלק מפירוט הצרכים הלוגיסטיים כאמור בסעיף 2.3. יא. מרכז הניסויים הלאומי לתחבורה חכמה מזמין אורחים להגיע ולבקר במרכז ולהכיר את הפעילות שלו, ללא קשר לקול הקורא. ניתן לתאם סיורים מול רועי אבן, במייל – roye@ayalonhw.co.il

	יא. האם ניתן להגיע לבקר במקום הניסוי כחלק מבדיקת התכנות ההתקנה ?	
ישנם עמודי תאורה מעץ בגובה של 10 מ' פזורים באתר, חלקם באזורי מעברי החצייה שעליהם ניתן לתלות חישנים ואמצעים. כל התקנה עליהם תידרש בבדיקה מחייבת של מהנדס קונסטרוקציה לאישור ההתקנה. מלבד זאת, אין עמודי שוט.	האם באזור מעברי החצייה במסגרת התשתית הקיימת ממוקמים עמודים (רגיל+שוט) עליהם ניתן להתקין את רכיבי המערכת?	2
כמו כן, יש להגיש את הצרכים כחלק מתוכנית ההדגמה כאמור בסעיף 2.3 למסמכי הקול הקורא.		
תשומת לב הפונים כי ניתן להגיש עד 3 הצעות לכל אשכול, ועל כן ניתן להציג מספר אלטרנטיבות לתלייה.		
לכל הדגמה יהיה ניהול סיכונים והסבר, אבל ככלל, אין תנועת לא מעורבים בזמן הדגמה דינאמית	האם בזמן ההצגה של המערכת ישנם רכבים שנוסעים בכביש במקביל?	3

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____