

24 בנובמבר 2020

לכבוד

משתתפי המכרזמכרז מס' 51/20לאיתור, בחינה והפעלת מערך שאטלים ציבוריים ימיים בישראלהודעת הבהרה מס' 3 – עדכון תנאי סף ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם עדכון לתנאי הסף ומענה לשאלות ההבהרה בקשר למכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. עדכון תנאי הסף

תנאי הסף שבסעיף 6.4 לחוברת תנאי המכרז וכן הגדרת "הפעלת כלי שייט" שבתנאי הסף יעודכנו ונוסחם יהיה כדלקמן:

6.4" בשנים 2017-2019 המציע ביצע לפחות אחד מהבאים:

(א) הפעיל 4 כלי שייט לפחות בכל שנה, כאשר כל כלי שייט ביצע מרחק של 1,000 מייל ימי בשנה לפחות.

ו/או

(ב) נתן שירותי מערך חופי ל-10 כלי שיט לפחות בכל שנה, בעצמו או באמצעות קבלן משנה מטעמו, בנמל

ברציפים ומעגנות.

בנוסף, יעודכנו ההגדרות "הפעלת כלי שייט" ו"שירותי מערך חופי" תחת סעיף ההגדרות ביחס לתנאי הסף, כדלקמן: "הפעלת כלי שייט" - השטה של אוניה או אוניית נוסעים קטנה שאורכה גדול מ-24 מטר (כהגדרתה על פי תקנות הנמלים (בטיחות השיט), תשמ"ג-1982).

"שירותי מערך חופי" - מערך תפעול לוגיסטי ואחזקתי, במסגרתו סיפק המציע לצוות כלי השיט, בנמל או

באזור עגינה, לפחות אחד מהבאים: מזון; מוצרי היגיינה; דלק; מים; שירותי תיקון

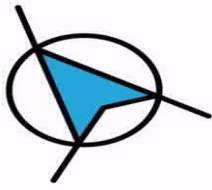
ואחזקה.

למען הסר ספק אין כל שינוי ביתר תנאי הסף שבחוברת תנאי המכרז.

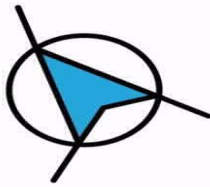
* תשומת לב המציעים מופנית לנספחים 6 ו-6א המעודכנים המצורפים להודעת הבהרה זו, אותם יש לצרף להצעת המציע, במקום הנוסח אשר פורסם בחוברת תנאי המכרז.

2. מענה לשאלות הבהרה

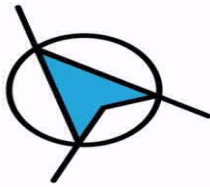
מס'	סעיף/נושא	שאלות/תשובות
1.	כללי	<u>שאלה</u> : האם הקמת המערך הימי תכלול גם אחריות לביצוע הקמת/התאמת הרציפים או אזורי נחיתה?



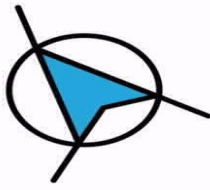
<p>תשובה : הקמה והתאמת המערך החופי והממשק ברציפים תהיה באחריות המזמינה.</p>		
<p>שאלה : על מי תוטל האחריות לחיבור בין המערך החופי למערך הימי?</p>		
<p>תשובה : על פי התכנון הנוכחי, ומבלי שהדבר יהווה התחייבות או מצג מטעם המזמינה, החיבור בין המערך החופי למערך הימי תוטל על המדינה.</p>	<p>כללי</p>	<p>2.</p>
<p>שאלה : האם המערך החופי יחובר באוטובוסים/רכבות/רכבת קלה?</p>		
<p>תשובה : המזמינה מעוניינת לתכנן מערך תחבורתי כולל. מערך זה ייבחן לאור תנאי השטח וייגזר, בין היתר, מהמגבלות השונות בשטח.</p>	<p>כללי</p>	<p>3.</p>
<p>שאלה : האם נדרשת בדיקת התכנות לבניית חניונים בקרבת רציפי היציאה?</p>		
<p>תשובה : לא נדרשת בחינת התכנות כאמור.</p>	<p>כללי</p>	<p>4.</p>
<p>שאלה : מה הכוונה לגבי אורך החוזים למשימות הפרטניות לתפעול הקווים?</p>		
<p>תשובה : התוקף המופיע בחוזה הינו עבור היכללות ברשימת ספקי המסגרת אשר תוקם מכוחו של מכרז זה. בשלב זה אין התייחסות לאורך תקופת המטלות הפרטניות, ככל שיפורסמו.</p>	<p>כללי</p>	<p>5.</p>
<p>שאלה : למרות שעדיין לא מוגדרות משימות פרטניות, האם אפשר לקבל התייחסות לנקודות הבאות: 1. קווי הפעולה הנדרשים (בהיבט היכן רוצים להפחית את פקקי התנועה בכבישים) 2. אזורים מועדפים לנקי יציאה 3. תדירות יציאות יומית 4. יעדים בהיבט לוחות זמנים 5. כמויות אנשים שיעברו בשאטל באופן יומי.</p>		
<p>תשובה : מבלי שהדבר יהווה התחייבות או מצג מטעם המזמינה, ומבלי שהדבר יהווה רשימה סגורה או מחייבת: הנמלים המצוינים להלן הינם נמלים אפשריים למתן השירותים: עכו, נמל חיפה (רציף הנוסעים), נמל חדרה, נתניה, הרצליה, ת"א רידינג, אשדוד, אשקלון; שעות פעילות קווים אפשריות הן משעה 06:00 ועד השעה 20:00; לצורך הערכה שאינה מחייבת: שעות השיא יהיו 09:00-06:00, 19:00-15:00. כמות הנוסעים שישתמשו בשירותי השאטלים הימיים יכול שתחולק לשלושה תחומי זמן שונים ולשלושה תרחישים אפשריים (המספרים הנקובים הינם הערכה לא מחייבת בלבד):</p>	<p>כללי</p>	<p>6.</p>



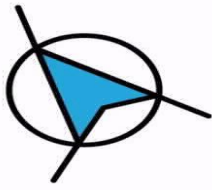
<p>א. 300 איש בממוצע בשעה (שעות השיא), 75 איש בממוצע בשעה (שעות שפל), 150 איש בממוצע בשעה (שעות ביניים).</p> <p>ב. 600 איש בממוצע בשעה (שעות השיא), 150 איש בממוצע בשעה (שעות שפל), 300 איש בממוצע בשעה (שעות ביניים).</p> <p>ג. 1200 איש בממוצע בשעה (שעות השיא), 300 איש בממוצע בשעה (שעות שפל), 600 איש בממוצע בשעה (שעות ביניים).</p>		
<p>שאלה : האם התקציב הראשוני להקמת התשתיות ורכישת כלי השייט יינתן לזוכה על ידי חברת נתיבי איילון או הזוכה יצטרך להשקיע מכספו בהקמה ראשונית של המערך?</p>	כללי	.7
<p>תשובה : השאלה אינה ברורה. ככל שהשאלה הינה האם המכרזים העתידיים יכללו מימון ביניים על ידי הספק, הרי שייבחנו מתווים שונים ובשלב זה לא ניתן לענות על השאלה.</p>		
<p>שאלה : האם חברה ישראלית שעומדת בתנאי הסף יכולה לחבור לחברה נוספת ולהקים שותפות רישמית על מנת להגיש את ההצעה תחת החברה החדשה בשותפות?</p>	כללי	.8
<p>תשובה : מענה לשאלה זו יפורסם בהמשך.</p>		
<p>שאלה : מהי התדירות היומית הנדרשת?</p>		
<p>תשובה : מבלי שהדבר יהווה התחייבות או מצג מטעם המזמינה, וכהערכה בלבד, תדירות השייט הצפויה הינה 2 - 3 סבבים בשעה בשעות שיא ו 1 - 2 סבבים בשעה בשעות ביקוש השפל.</p>	כללי	.9
<p>שאלה : מה כמות הנוסעים המוערכת שכל שאטל יכול להוביל?</p>		
<p>תשובה : מבלי שהדבר יהווה התחייבות או מצג מטעם המזמינה, וכהערכה בלבד, השאטלים נדרשים ליכולת נשיאה של בין 100 ל – 450 איש בשייט. יובהר כי יתכנו כמה גדלים של שאטלים בהתאם ליעד ההפלגה וביקוש הנוסעים.</p> <p>המציע מתבקש לציין את גודל כלי השייט (מבחינת כמות נוסעים מקסימלית אפשרית) אשר בבסיס הצעתו למכרז.</p>	כללי	.10
<p>שאלה : מה המהירות הרצויה לספינה?</p>		
<p>תשובה : מבלי שהדבר יהווה התחייבות או מצג מטעם המזמינה, מהירות כלי השייט הנדרשת המוערכת הינה לפחות 30 קשר וזו נגזרת מדרישות הזמנים בין</p>	כללי	.11



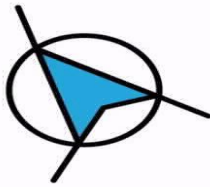
<p>תחנות הנוסעים. יש לקחת בחשבון את הזמן הנדרש לתמרוני הכניסה והיציאה מהמעגנות בהתאם לכללי הימאות הטובה ותקנות רספ"ן.</p>		
<p>שאלה: האם יש תקני רעש, רעידות, זיהום בהם נדרש לעמוד בהביט הספינה?</p>		
<p>תשובה: מבלי שהדבר יהווה רשימה סגורה, על כלי השייט לעמוד בכל תקנים כפי שמצויינים ע"י רספ"ן בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), תשמ"ג-1982 וכן בתקנות הנמלים (מניעת זיהום אוויר מכלי שיט), התשע"ו - 2016. בנוסף, בכל הנוגע לנוחות הנוסעים, נדרש להתייחס לעמידה בתקינה בנושא נוחות הנוסעים (Noise and vibration) DNV Comfort Class ותקנים נוספים של Germanisher Loyeds , Lloyd Register בהיבט של יציבות רעש ורעידות בהיבטי נוחות לנוסעים במעבורות מהירות.</p>	<p>כללי</p>	<p>12.</p>
<p>שאלה: עד איזה מצב ים נדרש להפעיל את מערך השאטלים?</p>		
<p>תשובה: מבלי שהדבר יהווה התחייבות או מצג מטעם המזמינה, בשלב זה אין מגבלה. על המציע לציין מהו אחוז מוערך מימות השנה במסגרתו ניתן יהיה להפעיל את מערך השאטלים.</p>	<p>כללי</p>	<p>13.</p>
<p>שאלה: האם יתאפשר לעבור באזורים סגורים של חיל הים?</p>		
<p>תשובה: ככל הידוע בשלב זה, נדרש יהיה למלא אחר כלל ההגבלות וטווחי המעבר כפי שמופיעים בתקנות משרד התחבורה ובאזהרות לימאים - על פי הגוף המנחה (רספ"ן ומשהב"ט)</p>	<p>כללי</p>	<p>14.</p>
<p>שאלה: האם חברה זרה צריכה למלא ולהגיש את נספח 5?</p>		
<p>תשובה: חברה זרה אינה נדרשת להגיש את נספח 5 לחוברת תנאי המכרז. תשומת לב המציעים לסעיף 6.2 לחוברת תנאי המכרז.</p>	<p>כללי</p>	<p>15.</p>
<p>שאלה: האם כל מסמכי המכרז ומסמכי המענה הטכני וניקוד האיכות צריכים להיות חתומים בראשי תיבות?</p>	<p>כללי</p>	<p>16.</p>
<p>תשובה: התשובה חיובית.</p>		
<p>שאלה: האם נדרש לחתום גם על הגרסה העברית וגם על הגרסה האנגלית של כלל מסמכי המכרז, או האם ניתן לחתום ולהגיש את מסמכי המכרז חתומים רק באנגלית או בעברית?</p>	<p>כללי</p>	<p>17.</p>
<p>תשובה: ניתן להגיש את כלל מסמכי המכרז חתומים באנגלית או בעברית. עם זאת, תשומת לב המציעים לכך כי הנוסח המחייב של מסמכי המכרז הינו הנוסח בעברית בלבד.</p>		



18.	כללי	שאלה: האם מסמך ב' (הסכם המסגרת) יפורסם גם באנגלית? תשובה: מסמך ב' המתורגם לאנגלית מפורסם במסגרת הודעת הבהרה זו למען הסר ספק, הנוסח המחייב של מסמכי המכרז הינו הנוסח בעברית בלבד.
חוברת תנאי המכרז		
19.	1.3	שאלה: מכיוון שפעילות זו אינה מתקיימת בארץ, מתקני התשתית (נמלים ומעגנות) אינם מתאימים לאופי הפעילות. נבקש לדעת בכל נמל/מעגנה מה הוא גודל הרציף שישמש את הפעילות ומה עומק הים בכל מעגנה, וזאת על מנת להתאים את כלי השיט לפעילות. תשובה: בשלב זה יש להתייחס למעגנות הקיימים לאורך חופי הארץ. במידה וקיים חסם / מגבלה יש לציין. יש לציין כי בכוונת המזמינה, במידת הצורך ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, לבחון את ביצוען של ההתאמות הנדרשות במעגנות, על מנת לאפשר את קיומם של המערכים.
20.	1.3	שאלה: ההפלגה בים התיכון תלויה מאוד במזג האוויר ומצב הים. ישנה חשיבות גדולה לאילו תנאים מוכנים הנוסעים לסבול. הפלגה עלולה לגרום להקאות ותחושה רעה. האם קיימת מגבלת גובה ים להפלגה? מה המהירות המירבית המותרת להפלגה מבחינת סבילות הנוסעים? האם המהירות תהיה אפקטיבית אל מול החלופה בכביש? תשובה: על המציע להגדיר בכמה מימות השנה יוכל להפעיל את מערך השאטלים הימיים נוכח תנאי הים לאורך חופי הארץ. על המציע להדגים כיצד כלי השייט אותו בחר להציע מתמודד עם מצבי הים המשתנים ונותן שירות הולם, לרבות נוכח קשיים ומגבלות אפשריים.
21.	1.3	שאלה: מכיוון שאופי העבודה אינו ידוע / ברור וגם לא כמות הנוסעים, לא ניתן להציע את כלי השיט המתאימים לפעילות, ומכך נגזרת גם העלות לתפעול. כמו כן במידה ויפורסמו התנאים הנדרשים יוכלו להירכש כלי שיט מתאימים לפעילות זו בישראל שכן אינה קיימת. נבקש לקבל את כמות הנוסעים המקסימלית בכל הפלגה לטובת חישוב גודל כלי השייט. תשובה: המציעים מופנים למענה לשאלות מס' 6 ו-10 לעיל.
22.	1.4	שאלה: ביחס לקונספט המוצע, מה אתם מצפים לקבל במענה לנקודה זו ובאיזה רמת פירוט? תשובה: המציעים מופנים להגדרת המונח "מענה טכני" אשר בחוברת תנאי המכרז, למסמך ג' למסמכי המכרז ולסעיפים הרלוונטיים בנושא זה בחוברת תנאי המכרז.
23.	1.6	שאלה: מה משך ההתחייבות להפעלת המערך לאחר בחירת המפעילים, כלומר מה יהיה מינימום משך ההפעלה של המערך בפועל. תשובה: המציעים מופנים למענה לשאלה מס' 5 לעיל.
24.	6.4	שאלה: תנאי הסף אינם באמת משקפים את היכולות הנדרשות להפעיל את כלי השייט המתאימים. נבקש להבין למה 1000 ק"מ היא אמת מידה. (מרחק ימי מודדים במיילים), למה כלי השייט מעל 1000 טון (האם מדובר במשקל כלי השייט או בתפוסה GRT) למה כלי השייט באורך 30 מטר הינו אמת מידה (כלי השייט באורך 30 מטר לא בהכרח תואם את הצורך בפעילות ושוקל 200 טון). תשובה: המציעים מופנים לסעיף 1 למסמך זה בדבר עדכון תנאי הסף.



<p>שאלה: בהמשך להגדרת הפעלת כלי שיט, משקל 1000 טון לא שקול ל 30 מטר אורך.</p>	6.5 (א)	25
<p>תשובה: המציעים מופנים לסעיף 1 למסמך זה בדבר עדכון הגדרת "הפעלת כלי שיט".</p>		
<p>שאלה: כלי השיט המוצעים בשלב זה יהיו רלוונטיים לקונספט המוצע ע"י המציע ולנקודת הזמן הנוכחית. בהמשך כאשר יוגדרו משימות פרטניות, כלי שיט שיוצעו יהיו מתאימים לפרמטרים של המשימה הפרטנית. האם זה ברור ומקובל?</p>	7.2.2.1	26
<p>תשובה: מקובל. יש להבחין בין תנאי הסף במכרז לבין המודל התפעולי מסחרי של השאטלים וכלי השיט באמצעות יופעל, כפי שיוגדר בפניות פרטניות, ככל שהללו יופרסמו. נוסח סעיף 7.2.2.1 לחוברת תנאי המכרז יעודכן בהתאם לנוסח להלן:</p> <p>"7.2.2.1 תיאור קונצפטואלי של כלי השיט בהם ישתמש הספק לצורך הפעלת שאטלים ימיים (כמפורט בחלק א' למסמך ג'); כולל מרכיבי העלות"</p>		
<p>שאלה: לא ניתן לספק תיאור מפורט של כלי השיט בהם ישתמש הספק לצורך הפעלת שאטלים ימיים מכיוון שלא הוגדרו הגדרות הבסיס לפעילות כגון כמות נוסעים, מהירות, רמת היכל הנוסעים, עומק הרציף וגודלו.</p>	7.2.2.1	27
<p>תשובה: המציעים מופנים למענה לשאלות מס' 6 ו-10 לעיל.</p>		
<p>שאלה: האם לתאר את הקיים היום או זה שיוקם לטובת הפעילות?</p>	7.2.2.2	28
<p>תשובה: המציע מתבקש להכין קונספט תפעולי למערך שיוצע על ידו בהתאם למתווה המתואר.</p>		
<p>שאלה: האם לתאר את הקיים היום או זה שיוקם לטובת הפעילות?</p>	7.2.2.3	29
<p>תשובה: המציע מתבקש להכין קונספט אחזקתי למערך שיוצע על ידו בהתאם למתווה המתואר.</p>		
<p>שאלה: לא ניתן לתת אומדן ללא הכרה מלאה של אופי הפעילות הנגזר מכל הסעיפים מעלה.</p>	7.2.2.4	30
<p>תשובה: המציעים מופנים למענה לשאלה מס' 6 לעיל.</p>		
<p>שאלה: נבקש להבהיר כי סעיף זה אינו רלוונטי לחברת חוץ.</p>	9.2.5	31
<p>תשובה: התשובה חיובית. אכן סעיף זה לא חל על חברת חוץ.</p>		
<p>שאלה: נבקש להבהיר כי סעיף זה אינו רלוונטי לחברת חוץ.</p>	9.2.5	32
<p>תשובה: התשובה חיובית. אכן סעיף זה לא חל על חברת חוץ.</p>		
<p>שאלה: נבקש להבהיר כי סעיף זה אינו רלוונטי לחברת חוץ.</p>	נספח 5	33
<p>תשובה: המציעים מופנים למענה לשאלה מס' 15 לעיל.</p>		
הסכם המסגרת		
<p>שאלה: האם יש להגיש את הסכם המסגרת יחד עם הגשת המכרז? סעיף 2.1.2 מציין כי יש לצרף את מסמך ב', בעוד שסעיף 7.3.1 מציין כי רק המציעים הזוכים יתבקשו לחתום על ההסכם לאחר ההכרזה עליהם כזוכים.</p>	כללי	34



<p>תשובה: יש לצרף עותק חתום של הסכם המסגרת, חתום במלואו על ידי המציע, להצעה למכרז.</p>		
<p>שאלה: לא ברור מדוע בסעיף זה מוזכר לו"ז. לוח הזמנים לביצוע משימה פרטנית אמור להיות חלק מהבקשה להצעת מחיר של כל משימה פרטנית. לו"ז הספציפי גם מהווה חלק מהשיקולים לקביעת המחיר שהספק יציע. האם הכוונה היא שהמזמין יכול לשנות את לו"ז לאחר קבלת הצעות המחיר לביצוע משימה פרטנית.</p>	6.5.2	.35
<p>תשובה: הבקשה נדחית. יובהר כי סעיף 6.5.2 להסכם המסגרת קובע כי לו"ז לביצוע מטלה פרטנית יקבע על ידי המזמינה במסגרת מסמכי הפניה הפרטנית או בכל מסמך אחר אשר ימסר לידי הספק.</p>		
<p>שאלה: מבקש לוודא שהטלת ביצוע משימה על ספק תהיה רק לאחר שהספק העביר לחברה הצעת מחיר לביצוע המשימה המסוימת, כפי שמוגדר בסעיף 5.</p>		
<p>תשובה: כמפורט בחוברת תנאי המכרז, הטלת מטלה פרטנית על ספק, תהיה לאחר הכרזתו כזוכה בפניה הפרטנית אשר תפורסם על ידי החברה, והספק יהיה מחוייב לבצע את המטלה הפרטנית בהתאם להוראות הסכם המסגרת, להנחיות החברה והצעתו לה.</p>	6.5.3	.36
<p>שאלה: מה כוונת סעיף זה?</p>		
<p>תשובה: המציעים מופנים למענה לשאלה מס' 36 לעיל.</p>	6.5.3	.37

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____

