

6.8.2026

לכבוד משתתפי המכרז
מכרז מספר: 20/26

הנדון: מכרז מס' 20/26 ממוכן (מקוון) למתן שירותי תכנון על - הקו הכתום

הודעת הבהרה מס' 2 - מענה לשאלות הבהרה

1. חברת נתיבי איילון בע"מ מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 2 מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז").
2. להלן תשובות לשאלות הבהרה כפי שהתקבלו במסגרת המכרז:

מסד	מסמך/נ ספח אליו מתייחס ת ההבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
1.	הזמנה	כללי	נבקש לקבל את הפרוגרמה שהוכנה עד כה עבור המקטעים השונים הכלולים בקו הכתום וכן בדיקת הישימות שבוצעה בשלב הקודם	הבקשה נדחת.
2.		כללי	נבקשם לקבל תוכניות או תצ"א עם סימון התוואי של שלושת המקטעים כולל אורכים של כל מקטע וסימון סיווג כמקטע עירוני או בינועירוני	ראו האמור בסעיף 1.3.2 למכרז. על המציע לבדוק בעצמו את כל הנתונים הרלבנטיים להצעתו.
3.		כללי	נבקשם לקבל את התוכניות עם סימון התחנות וחלופות למיקום הדיפו שיידרשו בפרויקט, האם יש מיקום ותכנית למבני הדרך הנדרשים לתכנון אדריכלי?	ראו מענה לעיל
4.		כללי	נבקשם לקבל פירוט של אלמנטים/מבני דרך כגון גשרים, מנהרות, חניוני חנה וסע וכו' כולל שטחים במ"ר ואורכים	ראו מענה לעיל
5.		כללי	על מי מוטלת עלות ביצוע קידוחים ובדיקות מעבדה?	על המזמין
6.		כללי	נבקש לקבל במידה ויש אומדן/פילוח של עלויות עבודות התשתית הרלוונטיות לתעריף תיאום המערכות: קווי מים, ביוב, ניקוז, השקיה, תקשורת, תאורה וחשמל (תת"ק), וכן פרק 51 (סלילה) בהפרדה בין מקטעים עירוניים לבין-עירוניים	הבקשה נדחת
7.		כללי	האם תשולם תוספת עבור גשר רק"ל?	התשלום יבוצע בהתאם לתעריף ובהתאם לסוג הגשר
8.		כללי	האם יש מנהרות בפרויקט?	לא ידוע עדיין
9.		כללי	מה הם המבנים והגשרים הנדרשים בפרויקט?	לא ידוע עדיין
10.		כללי	האם יש תוכנית סטטוטורית מאושרת?	שלילי
11.		כללי	האם יש תכנון מקדים לתוכנית סטטוטורית שעל בסיסה ניתן להגיש הצעת מחיר?	שלילי
12.		כללי	מה אורך מקטע פתח תקווה וראש העין? ומה אורך מקטע אריאל? היכן מתחיל ומסתיים כל קו והאם יש תוואי ראשוני שניתן לקבל?	ראו האמור בסעיף 1.3.2 למכרז.
13.		כללי	האם יש צורך בדו"ח יועץ בטיחות בתחום המבנים ואש?	תכולת העבודה תיקבע בהתאם לדרישות הפרויקט והנחיות החברה ומוסדות התכנון, יועץ בטיחות כלול במחיר ההצעה, ראו סעיף 1.2.3 סעיף 24.
14.		כללי	על מי מוטלת עלות ביצוע חקירת הקרקע?	בדיקות מעבדה וקידוחים – מזמין. כל עניין אחר, לרבות ניתוח הנתונים כתיבת דו"חות ואישורם – המציע.
15.		כללי	נבקש לקבל חתכים טיפוסיים עקרוניים	הבקשה נדחת

מסד	מסמך/נ ספח אליו מתייחס ת הבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
16.		כללי	האם יש התייחסות נופית לשטחים נוספים הנדרשים לפיתוח שאינם לאורך הקו כדוגמת דיפו? במידה וכן נבקש גם להבין מה השטחים הנדרשים לפיתוח	לא ידוע עדיין
17.		כללי	האם יש אומדן לעלויות/תקציב ראשוני לעלויות הפיתוח לכל מקטע	שלילי
18.		כללי	האם ניתן לקבל תוואי עקרוני?	הבקשה נדחית, מבלי לגרוע מן האמור ראו סעיף 1.3.2 למכרז
19.		כללי	האם ניתן לדעת אורך התוואי?	הבקשה נדחית, מבלי לגרוע מן האמור ראו סעיף 1.3.2 למכרז
20.		כללי	כמה מהתוואי בשטח בנוי/ עירוני וכמה בשטח פתוח	הבקשה נדחית, מבלי לגרוע מן האמור ראו סעיף 1.3.2 למכרז
21.		1	תעריף מתכנן על - האם חישוב הרגרסיה הוא הדרגתי?	השאלה איננה ברורה
22.		1	נבקש לקבל תוספת שכר עבור מ"ר לקיר.	התמורה תשולם בהתאם להוראות המכרז, על המציע ליתן הנחה על התעריף שהוצג
23.		1.1.2	הגדרת מקטעי הפרויקט לא ברורה הגדרת המקטעים הכלולים בפרויקט. בעמוד 19 של מצגת נתיבי איילון מוצגת סדרה של פרויקטים BRT וביניהם גם של פרויקט הקו הכתום כדלקמן: מהמפה עולה שקיימים שני מקטעים: (1) מקטע/קו פתח תקווה וראש העין; (2) מקטע/קו אריאל (המסומן במפה בשם קו פתח תקווה ראש העין אריאל). אולם, בלשונית הצעות המחיר באתר המכרז קיימות שתי אפשרויות של הגשת מחיר ומאחר שבסעיף 1.1 נאמר שאפשר להגיש הצעה כספית נפרדת ושונה לכל אחד מהמקטעים לא ברור איזו מהן מתייחסת לאיזה מקטע.	לא ברור לאיזה מצגת מפנה השאלה. לעניין הגדרת מקטעי הפרויקט ראו האמור במפורש בסעיף 1.3.2. המכרז מחולק למקטע פתח תקווה וראש העין גם יחד ומקטע אריאל. ניתן להגיש הצעה נפרדת לכ"א מהם, מעבר לכך הבקשה נדחית
24.		1.1.2	מסמכי המכרז אינם כוללים כל תיאור של מקטעי הפרויקט, אורכים שלהם ו/או נתוני רקע טכניים כלשהם. נבקש כי תספקו מפה / תרשים להצגה ברורה של תוואי מקטעי הפרויקט וכו לספק מסמך רקע טכני של תכנון ראשוני ו/או אחר (אם קיים כזה).	הבקשה נדחית
25.		+1.1.2 1.1.3	אנא הבהירו אם קיימת החלטה מקדמית שבכל מקרה ייבחרו שני מציעים זוכים שונים, אחד לכל מקטע. לאור אי-הבהירות לגבי אופן ההגשה של הצעת המחיר, מהו הקריטריון לבחירת ההצעה הזוכה לכל אחד מהמקטעים? אנו מבינים שרכיב האיכות יהיה אחיד אולם לא ברור כיצד ישוך רכיב המחיר לאור אי-הבהירות המוסברת בשאלה 20 לעיל.	השאלה וההפניה אינן ברורות. לעניין בחירת מציע זוכה לכל מקטע, ראו האמור בסעיפים 1.3.4-1.3.6 וכן 4.10 למסמכי המכרז. בכל מקטע ייבחנו ההצעות על בסיס הצעות המחיר שהוגשו למקטע הרלבנטי, ועל בסיס ניקוד האיכות שניתן לכל אחת מן ההצעות במקטע הרלבנטי, תשומת הלב לכך שחלק מאמות המידה האיכותיות שונות בין מקטע אריאל לבין מקטע פ"ת וראש העין גם יחד [ראו האמור בסעיף 4.4.2.5].
26.		1.2.3 1.2.8	מבוקש להבהיר מהו היקף העבודה הצפוי לשלב השלמת ועדכון הפרוגרמה, לרבות אומדן שעות, תוצרים נדרשים, משך ביצוע ואופן אישור השעות מראש.	נא ראו סעיף 4.6, 11.6, 12.1 לחוזה, בהם הובהר כי התמורה הגלובלית אינה כוללת את שלב השלמת ועדכון הפרוגרמה אשר ישולם בנפרד, בהתאם לתעריף נתיבי איילון לשעות עבודה בהנחה של 10% ובהתאם לכמות שעות שתאושר מראש ע"י החברה וניהול הפרויקט.
27.		1.2.3	סעיף 1.2.3 לחוברת תנאי המכרז מצוין כי נדרש עדכון הפרוגרמה וכי התכולה כוללת "... קידום תכנון בשלבים המוקדם והסופי וכן קידום תכנית סטטוטורית". יחד עם זאת, בסעיף 6.1.3 להסכם מצוין כי התכנון המוקדם הסתיים. לפיכך המתכנן	האמור בסעיף 6.1.3 יימחק, מדובר בטעות סופר. מודגש, כי לא התבצע תכנון מוקדם עדיין.

מסד	מסמך/נ ספח אליו מתייחס ת ההבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
			יידרש ליתן שירותי תכנון על לשלב התכנון הסופי הסטטוטורי" ובסעיף 6.2 להסכם נכתב כי "שירותי המתכנן יכללו תיאום של כל אחד מהבאים: "תכנון ראשוני, סופי וסטטוטורי...". לנוכח אי הבהירות, נבקשכם להבהיר אילו שלבי תכנון נדרשים במכרז.	
28.		1.2.3	מבוקש להבהיר מהו קו הגבול המחייב בין עבודות שלב השלמת ועדכון הפרוגרמה, המשולמות לפי שעות, לבין עבודות התכנון המוקדם הכלולות בתמורה הגלובלית.	מובהר כי הפרוגרמה הינו מסמך מקדים, המגדיר גבולות גזרה לפרויקט הנדרש לאישור מול מת"ח. ככל שיידרש אישור מת"ח, ישולם בנפרד. ככל שישתנה התכנון המוקדם (הפרוגרמה) והחברה לא תידרש לאשר זאת במסמך רשמי 'פרוגרמה' מול מת"ח, העבודה תהיה חלק מן התכנון המוקדם, והיא כלולה בתמורה, ולא ישולם עבורה בנפרד.
29.		1.2.3	נבקש להוסיף במקצועות הליבה – תכנון רמזורים	הבקשה נדחית
30.		1.2.3	מה הגדרת הדרישות מיועץ הביטחון?	תכולת העבודה תיקבע בהתאם לדרישות הפרויקט והנחיות החברה ומוסדות התכנון.
31.		1.2.3	יועץ ביטחון האם נדרש לתכנן מעטפת הגנה בשלב התכנון ובשלב הקמת הקו?	ראו מענה לעיל
32.		1.2.3	האם למזמין קיימת רגולציה שניתן לקבל ממנה תקנים ואיומי ייחוס?	איומי הייחוס והתקנים הרלוונטיים ייקבעו ויימסרו במהלך הפרויקט על ידי הגורמים המוסמכים (משטרת ישראל, משרד הביטחון וכו'). באחריות יועץ הביטחון מטעם המתכנן לפנות לגופים אלו, לקבל את דרישותיהם ולהטמיען בתכנון, כחלק מהתמורה הגלובלית
33.		1.2.3	האם קיימת אבטחה בקווים הפעילים כבר, וניתן להיעזר בהם?	לא ידוע
34.		1.2.3	תיקון יזום מטעם החברה	לרשימת היועצים יתווסף גם כמאי. יתווסף במס"ד 30 לטבלת אנשי צוות התכנון.
35.		1.2.3 רשימת יועצים- מנהור	האם ניתן לקבל אורכי גשר/ מנהור?	הבקשה נדחית
36.		1.2.5/1. 2.3	העסקת יועצים מחוץ לצוות הליבה - רשימת היועצים כוללת 29 דיסציפלינות. האם הזוכה נדרש להציג התקשרויות חתומות עם כל היועצים ברשימה כבר בשלב הצגת יתר היועצים (לאחר 14 יום), או שניתן להציגם בהדרגה בהתאם להתקדמות התכנון והצורך המקצועי?	כמובהר במפורש בסעיף 1.2.5 פרט ליועצי הליבה המפורטים במס"ד 9-1 בסעיף 1.2.3 אותם יידרש הזוכה להציג לאחר 14 יום, כל יתר היועצים יוגשו בהודעה של 30 יום מראש שתינתן לזוכה ע"י ניהול הפרויקט, כתלות בהתקדמות התכנון.
37.		1.2.3 1.4.5	מבוקש להבהיר את רמת הפירוט הנדרשת למודל BIM בכל שלב תכנון, פורמטים נדרשים, סביבת עבודה מחייבת, דרישות תאימות ומי נושא בעלויות תוכנה, רישיונות וסביבת ענן ככל שנדרשת.	עלויות הרישוי לסביבת הענן (Autodesk FORMA) חלות על המתכננים ועל מתכנן העל בהתאם למוגדר בנספח ט' להסכם. במידה ונתיבי איילון תבחר להפעיל מנהל BIM חיצוני מטעמה, הדבר לא יגרע משכר הטרחה של מתכנן העל. רמת הפירוט הנדרשת למודל ה-BIM, לרבות פורמטים וכיו"ב, תהיה בהתאם למסמכי ה-OIR וה-PIR של הפרויקט, ובהנחיית מנהל ה-BIM-מטעם המזמין.
38.		1.2.9 1.4.7	מבוקש להבהיר האם מימוש האופציה לתכנון מפורט/פיקוח עליון ייעשה לפי תעריפי נתיבי איילון במועד המימוש, לפי ההנחה במכרז, או לפי מנגנון אחר.	בסעיף 1.2.9 הובהר כי התמורה לני"ל תהא לפי ההסכם. נא ראו סעיפים 6.6 ו-13 להסכם לעניין תמחור שירותים נוספים.

מסד	מסמך/נ ספח אליו מתייחס ת ההבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
39.		1.3	קו מכין-האם שירותי התכנון עבור 'הקו המכין' (סעיף 1.3.1) כלולים במחיר הגלובלי שהוצע למקטע, או שהם ייחשבו כ'שירותים נוספים' בתשלום נפרד	חיובי, תכנון קו מכין כלול בתעריף הגלובלי.
40.		1.4	נבקש להבהיר אליו מן המקטעים הם תתי"ק ואילו אלמנטים קונסטרוקטיביים יידרשו	הבקשה נדחית, תואי המקטעים יהיה בהתאם להחלטות מוסדות התכנון.
41.		1.4	נבקש להבהיר האם נדרש רק תכנון מוקדם סטטוטורי ללא תכנון סופי (הכוונה לרמת שיפוט 1 ללא רמת שיפוט 2)	נדרש עד תכנון סופי כולל
42.		1.4	במכרז מופיעים דרישות לתחום החשמול, להבנתנו זה לא חלק מהתמחור הראשוני. נשמח להבהרה האם זה נדרש להיכלל בתמחור או לא	הנ"ל מהווה חלק בלתי נפרד מהתכנון וכלול בתמורה הגלובלית
43.		1.4	מה תכולת העבודה עבור גיאולוגיה? למעט כותרת אין פירוט של תכולת העבודה המדויקת.	סעיף 6.1.10 מפנה למגדיר המשימות של החברה ומגדיר המשימות של אחרים. לעניין גיאולוגיה מוגדר במגדיר המשימות של החברה בראשי פרקים, וכן בנת"י מגדיר משימות מפורט לגיאולוגיה.
44.		1.4.8 1.4.9	האם שינוי מהותי בתוואי, בחלופה, בהיקף התכנית או במספר החלופות עקב דרישת מוסד תכנון ייחשב חלק מהתמורה הגלובלית או שירות נוסף.	על המתכנן לקחת בחשבון כחלק מן התמורה הגלובלית, וכבעל מקצוע מומחה וסביר בתחומו שינויים בתוואי וחלופות שיידרשו על ידי מוסד התכנון. שירותים נוספים הם רק אלו שהוגדרו כך במפורש בסעיף 1.4.9 למכרז ובסעיף 6.5 להסכם.
45.		1.5, 1.4	מבוקש להבהיר האם התמורה הגלובלית כוללת את כלל פעולות התיאום מול רשויות, חברות תשתית, גופים ביטחוניים, רשויות מקומיות, מוסדות תכנון וגופי תחבורה ציבורית, לרבות ישיבות חוזרות והכנת מענים.	חיובי, התמורה כוללת את כלל הדרישות במכרז, בחוזה ובמגדיר המשימות הרלבנטיים.
46.		1.5.6 1.5.7	מבוקש להבהיר באילו נסיבות דרישה לאנשי צוות נוספים תיחשב כחלק מהתמורה הגלובלית, ובאילו נסיבות תיחשב כשירות נוסף המזכה בתמורה נפרדת.	נוסח הסעיפים ברור. ראו גם האמור בסעיף 11.7 להסכם.
47.		1.5.7	מבוקש להבהיר האם קיימת הערכת מזמין להיקף התגבור הצפוי של צוות התכנון לצורך עמידה בלוחות הזמנים, והאם יפורסמו אבני דרך מפורטות לכל מקטע.	שלילי
48.		1.5.7 8.4.3	צוין כי התמורה הגלובלית אינה כוללת מדידות, פרסומים והעתקות אור. מבוקש להבהיר האם המזמין יתקשר ישירות עם נותני השירותים או שהזוכה יידרש להזמין ולקבל החזר כנגד אישור מראש.	נא ראו האמור בסעיף 11.6 לחוזה. המציע לא יידרש לשאת בעלויות אלה.
49.		1.5.7 8.4.3	בסעיף 8.4.3 נאמר כי התמורה הגלובלית לא כוללת מדידות, פרסומים והעתקות אור שישולמו על ידי המזמין. עם זאת, במסמך ההסכם למתן שירותי תכנון בעמודים 34+37 (טבלאות א"ד לתשלום) מופיע סעיף של מדידות. נבקש להבהיר מי עושה את המדידות ומי משלם עליהן. בסעיף 1.5.7 צוין גם כן שהתמורה הגלובלית לא כוללת מדידות.	מדידות יבוצעו ע"י נתיבי איילון וישולמו על ידה. מתכנן העל יידרש להפעיל את המודד.
50.		1.6.1	צוין כי לוח הזמנים לכל מקטע כולל 36 חודשים ממועד תחילת הביצוע. מבוקש לפרסם פירוט אבני דרך מחייבות לכל שלב: פרוגרמה, תכנון מוקדם, תכנון סופי, הגשה סטטוטורית, דיונים, מתן תוקף ופרסום.	נא ראו נספחי ד' להסכם – אבני דרך לביצוע ולתשלום.
51.		1.1.2 8.4.8 11.5	מבוקש להבהיר מהו מועד המימוש האפשרי של אופציית אלעד, מהו היקף השירותים הצפוי במקטע זה, והאם הצעת המחיר למקטע פתח תקווה וראש העין תחול על אלעד גם במקרה של שינוי משמעותי בתכולה או בלוחות הזמנים.	החברה תהא רשאית להפעיל את הכשיר הנוסף למקטע אלעד בתקופה הקבועה בסעיף 11.2 למכרז לפיכך, בתקופה זו תעמוד לחברה האופציה למקטע אלעד. הצעת המחיר למקטע פתח תקווה וראש העין גם יחד תעמוד בתוקף ביחס למקטע אלעד.

מסד	מסמך/נ ספח אליו מתייחס ת ההבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
52.		1.8.1	נבקשכם לדחות את מועד הגשת ההצעות עד ליום 15.8.2026 ולאפשר קודם לכן הגשת שאלות הבהרה נוספות ככל ויעלו כתוצאה מהשלמות הנתונים והמסמכים החסרים. (א) לאפשר הגשה של שאלות הבהרה עד לתאריך 30/7/2026. (ב) מאחר שלא ידוע מתי יינתן מענה הבהרות לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות כך שייוותרו לפחות שלושה שבועות מועד מתן סופי של הבהרות לבין מועד ההגשה המעודכן. אנא אישורכם.	תשומת הלב כי המועד האחרון להגשה נדחה ליום 18.8.26 כמפורט בהודעת הבהרה 1. פרט לכך, אין שינוי ביתר המועדים במכרז.
53.		2.1.7+2 2.7+2.. 3.4+2.4 4.	האם בפרויקט עירוני ניתן לרשום תכנון תשתיות עבור שכונה חדשה	שלילי.
54.		2.1.7+2 2.7+2.. 3.4+2.4 4.	האם פרויקט בין עירוני יכול להיות פרויקט מסילה כבדה?	חיובי, ובלבד שעונה על הגדרת "תכנית במרחב הבינעירוני" כמפורט בסעיף 2.5.8.
55.		2.1.7+2 2.7+2.. 3.4+2.4 4.	האם פרויקט בין עירוני יכול להיות פרויקט הפרדות מפלסיות?	חיובי, ובלבד שעונה על הגדרת "תכנית במרחב הבינעירוני" כמפורט בסעיף 2.5.8.
56.		2.1.7+2 2.7+2.. 3.4+2.4 4.	האם פרויקטים שעדין בבצוע ניתן להגדיר הושלם ביצוע (בוצע מעל 50%)	נא ראו הגדרת "הושלם ביצוע" בסעיף 2.5.10 למכרז.
57.		2.2+2.3 2.4+	האם ניתן להציג את אותם הפרויקטים כמו בגיאומטריה?	אין מניעה להציג פרויקטים זהים לאנשי הצוות בהתאם לדרישות כל אחד מתנאי הסף ובכפוף לעמידה בכל יתר דרישות תנאי הסף.
58.		2.3+2.4	האם אותו אדם יכול להיות גם בגאומטריה וגם בתנועה?	שלילי.
59.		2.5.1	האם מתכנן על יכול להיות גם גאומטריה וגם תנועה?	שלילי. הדבר עלול להביא להצגת צוות של מתכנן אחד בלבד. מתכנן העל יכול להיות או מתכנן גיאומטריה או מתכנן תנועה, ובנוסף אליו המציע נדרש להציג, כצוות מינימאלי, גם איש צוות נוסף (שהיה בדיסציפלינה שלא הוצגה על ידי מתכנן העל), והכל כמפורט בסעיף.
60.		2.1.5 2.2.6 2.5.4 2.5.6	מבוקש לאשר האם תכנית הכוללת רכיב תחבורה משמעותי אך אינה תכנית תשתית תחבורתית ייעודית יכולה להיחשב "תכנית תחבורה יבשתית", ככל שרכיב התחבורה מופיע במטרות התכנית או בעיקרי התכנית.	לא ניתן להתייחס לשאלה והגדרה כללית כאמור. תשומת לב המציעים להגדרת "תכנית תחבורה יבשתית" בסעיף 2.5.6
61.		2.5.4	באיזה מוסד תכנוני יקודם התכנון?	בשלב זה מתכוונת החברה לקדם את התכנון בות"ל
62.		2.1.8 2.5.4 2.5.6	תנאי סף לגבי מקטע אריאל - בסעיף 2.1.8 מדובר בתוכנית סטטוטורית ללא התייחסות לסוג שלה, כמו גם בהגדרתה בסעיף 2.5.4. אנו מבינים שניתן להתייחס לכל סוג של תוכנית (כמו למשל ליווי הקמה של שכונת מגורים ו/או כל פרויקט אחר) ולא רק לפרויקטים של תוכנית תחבורה יבשתית כאמור בסעיף 2.5.6, אשר מוזכרת במפורש לגבי המציע + מתכנן העל + מתכנן גיאומטריה + מתכנן התנועה.	דרישות המכרז ביחס לתנאי הסף למקטע אריאל ברורות. מציע המבקש להגיש הצעה למקטע זה נדרש לעמוד בכל התנאים הרלבנטיים למקטע זה.
63.		2.2.5	בפרויקטים רבים ישנו מנה"פ שתפקידו לנהל את צוות התכנון.	אין שינוי בתנאי המכרז.

מסד	מסמך/נ ספח אליו מתייחס ת ההבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
			נבקש לאפשר הצגת פרויקטים בהם מתכנן העל שימש כמתכנן מוביל.	
64.		2.2.5	היות ובסעיפים 2.2.6 ו-2.2.7 מוצג ניסיון מתכנן העל בתכנון סטטוטורי ומפורט, נבקש לאפשר הצגת פרויקטים בהם מתכנן העל ניהל את עבודתם של מתכננים שונים במסגרת טיפולו בפרויקטים סטטוטוריים ו/או פרויקטי תכנון מפורט, בסעיף 2.2.5.	הבקשה נדחית
65.		4.4.2.5	נבקש להקטין את הדרישה הכמותיות להצגת פרויקטים ולכלול את הפרויקטים שהוצגו בתנאי הסף, בחישוב הניקוד.	הבקשה נדחית
66.		2.5.6, 4.4.2.5	א. הגדרת פרויקט תחבורה יבשתית – האם ניתן להציג במסגרת עמידה בתנאי הסף + לעניין בניקוד איכות גם תוכניות המתייחסות למטרו כמערכת מתע"ן (שאינו מוזכר מפורשות בהגדרה). ב. האם ניתן להציג פרויקט מסוף תחבורה ציבורית לשירות נוסעים שבו המציע ו/או אחד מבעלי התפקידים המוצעים שימש כמלווה של ההליך הסטטוטורי לגבי רכיבים המוזכרים במקצועות צוות הליבה, וזאת במסגרת שירותים שהוענקו לעורך תוכנית הפרויקט שהוא בדרך כלל משרד אדריכלים ו/או מתכנני ערים. ג. בהמשך לאמור לעיל – האם ניתן להציג פרויקט של תכנון שכונת מגורים שבו המציע ו/או אחד מבעלי התפקידים המוצעים שימש כמלווה של ההליך הסטטוטורי לגבי רכיבים המוזכרים במקצועות צוות הליבה, וזאת שבמסגרת שירותים שהוענקו לעורך תוכנית הפרויקט שהוא על-פי-רוב משרד אדריכלים ו/או מתכנני ערים. ד. אנא הסבירו למה הכוונה בציון ... ו/או כל עבודה אחרת שתאשר על ידי החברה ככזו, טרם הגשת ההצעות ... אנו מבינים שניתן להציג פרויקטים מסוגים נוספים פרט לאלה שצוינו מפורשות בסעיף 2.5.6, כמו למשל: שכונות מגורים במרחבים עירוניים, מחלפים עירוניים, אזורי תעשייה, הרחבות של ישובים כפריים, מנהרות, וכל פרויקט אחר שכלל רכיבים של לפחות 3 רכיבים של דיסציפלינות ליבה כמפורט בסעיף 1.2.3.	א. חיובי, מטרו עומד בהגדרת פרויקט תחבורה יבשתית. ב. שלילי ג. שלילי ד. הדוגמאות שניתנו במסגרת השאלה הן כלליות ולא ניתן להתייחס אליהן.
67.		2.5.7, 2.5.8	מבוקש להבהיר כיצד יש להציג פרויקט הכולל גם מרחב עירוני וגם מרחב בין-עירוני, ובפרט כיצד יש להוכיח את ההיקף הכספי הנפרד של כל מרחב.	יש להציג את ההיקף של הפרויקט במקטע שהינו מרחב עירוני בנפרד, ובמקטע שהינו מרחב בינעירוני בנפרד – לצורך העניין, וכדוגמה בלבד – ככל שקיים פרויקט שתוכנן או בוצע בשני המרחבים והיקפו הכספי הכולל הוא 500 מיליון ש"ח, מתוכם 400 מלש"ח במרחב העירוני ו-100 מלש"ח - על המציע לציין במפורש את ההפרדה הנ"ל, כדי שניתן יהיה לבחון בהתאמה את עמידת הפרויקט בתנאי הסף ואמות המידה הרלבנטיות.
68.		2.5.13	מבוקש להבהיר אילו אסמכתאות נדרשות כדי להוכיח שמקטע בפרויקט יוכר כפרויקט נפרד לצורך עמידה בתנאי סף וניקוד איכות.	במועד הגשת המכרז על המציע לציין את הדברים בתצהיר הנספח למכרז. החברה תהא רשאית לדרוש אסמכתאות כגון הזמנות עבודה/חוזים נפרדים/אישורי מזמין וכיוצא באלה.
69.		4.4.2.5	מבוקש להבהיר האם אותו פרויקט יכול לשמש הן להוכחת עמידה בתנאי סף והן לניקוד איכות ברכיב אחר, כאשר מדובר בקריטריון שונה או באיש צוות שונה.	כל עוד לא נקבע במפורש כי ניקוד יינתן רק בגין פרויקטים מעבר לאלה שהוצגו בתנאי הסף, התשובה חיובית, בכפוף לעמידת הפרויקט בכל יתר תנאי אמות המידה.

מסד	מסמך/נ ספח מתייחס ת הבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
70.		4.4.2.5 סעיפים 1 ו-1א, 4	ניסיון המציע-ניהול עבודת מתכננים שונים- נבקש לאפשר הצגת פרויקטים של תכנון מפורט ולא רק תכנון סטטוטורי.	הבקשה נדחית
71.		4.4.2.5 סעיפים 1 ו-1א, 4	ניסיון מתכנן העל-נבקש לאפשר הצגת ניסיון כמתכנן על/מתכנן מוביל	אין שינוי בתנאי המכרז, הבקשה נדחית
72.		4.4.2.5 (א1)	הקריטריון של ניקוד בגין מקטע אריאל אינו ברור. לפי הסעיף קיימת אופציה אחת להציג 5 תוכניות באיו"ש + 2 תוכניות נוספות שצוינו בסעיף 1 לניקוד איכות של המציע. לפי אופציה זו, מאחר שכל תוכנית באיו"ש מעניקה 2 נקודות איכות, ניקוד האיכות המירבי יהיה 10 נק'. אופציה שניה היא להציג 4 תוכניות שאינן באיו"ש + 2 תוכניות נוספות באיו"ש. לפי אופציה זו, מאחר שכל תוכנית באיו"ש מעניקה 2 נקודות איכות, לא ברור כיצד ניתן להגיע למלוא 10 נקודות האיכות.	הוראות הסעיף ברורות, ונותנות עדיפות למציע בעל ניסיון בתכנון באיו"ש.
73.		4.4.2.5 (7)	מבוקש להבהיר האם מגבלת 10 השקופיות כוללת שקופית שער ותודות, והאם ניתן לצרף נספחים למצגת הריאיון שלא יוצגו במסגרת 10 השקופיות. האם ניתן לאפשר הצגת מצגת שתכולתה תהיה עד 20 שקופיות (במקום 10 כאמור בסעיף), וזאת במטרה להציג היערכות מפורטת של המציע לפרויקט. מה יהיה משכו המשוער של הריאיון?	לרשות המציעים יעמדו כ- 45 דק' לריאיון, החברה לא תגביל את המציעים בהיקף העמודים למצגת.
74.		8.4.7	מאחר שהצעת המחיר קבועה וסופית וללא הצמדה, מבוקש להבהיר האם תקופת ההתקשרות או עיכובים שאינם תלויים בזוכה, מעבר ל-36 חודשים, יזכו את הזוכה בעדכון תמורה או בתשלום נוסף.	שלי, תשומת לב המציעים למנגנון פרס/קנס במקרה של הקדמת לוחות הזמנים או במקרה של אי עמידה בלוחות הזמנים כמפורט בסעיפים 12.7, 17 להסכם.
75.		4.4.3.3	מבוקש להבהיר האם מנגנון פסילת הצעות החורגות ביותר מ-15% מחציון הצעות המחיר חל ביחס למחיר לאחר הנחה בלבד, והאם הוא נבחן בנפרד לכל מקטע.	המנגנון חל על המחיר לאחר ההנחה המוצעת על ידי המציע, והוא יבחן בנפרד לכל מקטע.
76.		4.4.3	נבקש כי תינתן דוגמה מספרית לאופן חישוב הסטייה מחציון הצעות המחיר.	הבקשה נדחית
77.		1.2.3, 2.1.5, 2.1.6, 2.2.5, 2.2.6, 2.5.9, 4.4.2.5	בסעיף 1.2.3 צוין כי במסגרת הפרויקט תקודם תכנית סטטוטורית במוסד תכנון ארצי, ובהגדרות המכרז הוגדר "מוסד תכנון ארצי" כהגדרה מצמצמת. עם זאת, בתנאי הסף, באמות המידה לניקוד האיכות ובנספחי הוכחת הניסיון צוין ניסיון בתכניות סטטוטוריות במוסד תכנון "ארצי/מחוזי". מבוקש לאשר כי לצורך עמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות ניתן להציג גם תכניות סטטוטוריות לתחבורה יבשתית שקודמו במוסד תכנון מחוזי, ובלבד שהן עומדות ביתר דרישות המכרז, לרבות הליך סטטוטורי מלא, הפקדה/השגות ומתן תוקף ככל שנדרש.	הוראות המכרז ברורות. אין כל שינוי במסמכי ובהגדרות המכרז.
78.		8.4	מבוקש להבהיר היכן עובר התוואי, מה יש בסביבתו. כמו כן מידע על מתקנים נוספים בפרויקט.	הבקשה נדחית, מבלי לגרוע מן האמור ראו סעיף 1.3.2 למכרז.
79.		8.4	מבוקש להבהיר מה אורך כל מקטע וכמה מכל מקטע עובר באזור עירוני וכמה בבין עירוני.	הבקשה נדחית, מבלי לגרוע מן האמור ראו סעיף 1.3.2 למכרז.
80.		8.4	מבוקש להבהיר כמה גשרים ומנהרות יש.	הבקשה נדחית, מבלי לגרוע מן האמור ראו סעיף 1.3.2 למכרז.
81.		8.4	מבוקש להבהיר לוי"ז לתכנון עבור כל אחד מהמקטעים	נספח ד' 1 להסכם
82.		8.4	מבוקש להבהיר מה האורכים של המקטעים, האם יש מפת סימון, האם יש גשרים בתוואי, האם עובר בתוואי עירוני בין עירוני.	הבקשה נדחית, מבלי לגרוע מן האמור ראו סעיף 1.3.2 למכרז.

מסד	מסמך/נ ספח אליו מתייחס ת הבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
83.		8.4	מבוקש להבהיר האם הגשרים שבנספח ג' הם גשרי רק"ל.	הנושא ייקבע בהתאם להחלטות מוסדות התכנון
84.		8.4	מבוקש להבהיר לעניין נושא העסקת אגרונום לביצוע סקר עצים : האם ניתן לקבל את תוואי הקו/המקטעים על גבי תצ"א כדי לאמוד את אורך הקו , כמות העצים המוערכת .	הבקשה נדחית, מבלי לגרוע מן האמור ראו סעיף 1.3.2 למכרז.
85.		8.4	מבוקש להבהיר אורך דרכים או סימון על גבי תצ"א עבור כלל המקטעים (כולל מקטע האופציה).	הבקשה נדחית, מבלי לגרוע מן האמור ראו סעיף 1.3.2 למכרז.
86.		8.4	מבוקש להבהיר התייחסות לאורך (ק"מ) של רצועת התוואי ו/או התוויה ראשונית שלה על גבי תנוחה הנ"ל על גבי תצ"א או כל תוכנית אחרת שתעמיד מידע על המיקום.	הבקשה נדחית, מבלי לגרוע מן האמור ראו סעיף 1.3.2 למכרז.
87.		8.4	מבוקש להבהיר האם קיים חתך לאורך ולו ראשוני (בכלל) קנ"מ). במידה ולא קיים חתך שכזה, לפחות העמדת מידע ראשוני בנוגע לעבודות עפר מתוכננות : גובה מילוי טווח או גובה מרבי ; עומק חפירה/חציבה, טווח או לפחות עומק מרבי.	הבקשה נדחית, מבלי לגרוע מן האמור ראו סעיף 1.3.2 למכרז.
88.		8.4	מבוקש להבהיר האם לאורך התוואי מתוכננים מקטעים שיחצו במנהור? במידה וכן, מה אורך מקטעים אלו ובאיזה עומקים מתוכננת חצייה שכזו במנהור, טווח או עומק מרבי.	הבקשה נדחית, מבלי לגרוע מן האמור ראו סעיף 1.3.2 למכרז.
89.		8.4	מבוקש להבהיר האם לאורך תוואי הקו מתוכננות תחנות, במידה וכן האם מתוכננות תחנות תת קרקעיות? במידה וכן מה מספר התחנות, טווח עומק תחנה שכזו או לפחות עומק מרבי.	מדובר על BRT. יתוכננו תחנות BRT לאורך התוואי. לא ידוע עדיין מיקום וכמויות.
90.		8.4	נבקש לקבל הערכה לשטח קירות בכל אחד מהמקטעים	הבקשה נדחית, מבלי לגרוע מן האמור ראו סעיף 1.3.2 למכרז.
91.		8.4	האם נידרש לתכנן גם חדירים טכניים, אם כן כמה יש?	הבקשה נדחית, מבלי לגרוע מן האמור ראו סעיף 1.3.2 למכרז.
92.		8.4	אילו מבנים נדרש לתכנן?	הבקשה נדחית, מבלי לגרוע מן האמור ראו סעיף 1.3.2 למכרז.
93.		8.4	מה שטחי הפיתוח הנופיים הנדרשים לתכנון?	הבקשה נדחית, מבלי לגרוע מן האמור ראו סעיף 1.3.2 למכרז.
94.		8.4	נשמח להבהרה מה הוא שטח התכנית של הקו הכתום ומה תוואי התוכנית	הבקשה נדחית, מבלי לגרוע מן האמור ראו סעיף 1.3.2 למכרז.
95.		8.4.4	אנו מבקשים לבטל את הסעיף שלא מאפשר לבקש תוספת למחיר כיוון שהמחיר המוצע בנספח ג' אינו ריאלי.	הבקשה נדחית
96.		נספח ב'2	א. מדוע קיימים 2 חלוניות, באיזה מהם יש לסמן איזה אחוז הנחה ולמה כל אחד מהם יתייחס? ב. כני"ל כמו בסעיף (א) לעיל: מדוע קיימים 2 חלוניות, באיזה מהם יש לסמן איזה אחוז הנחה ולמה כל אחד מהם יתייחס? ג. לא מצאנו אפשרות לנקוב בהצעת מחיר לגבי הקטע האופציונלי אלעד.	א + ב - החלונית למעלה נועדה כדי לתת הנחה גורפת עבור כל הסעיפים. במידה שהמציע אינו רוצה לתת אותה הנחה לכלל הסעיפים עליו לרשום ליד כל סעיף את האחוז אותו הוא רוצה להציע. ג. הובהר במפורש כי הצעת המחיר של המציע למקטע פ"ת וראש העין גם יחד תהווה את הצעת המחיר למקטע אלעד.
97.		נספח ב הצעה כספית	האם ניתן לתת הנחה שלילית?	בנספח כמו גם בסעיף 8.4.4 הובהר במפורש שאין לתת הנחה שלילית.
98.		נספח ב-2 הצעה כספית	באם תסקיר ידרוש יועצים נוספים ע"ח מי יהיה?	אין שינוי בתנאי החוזה והמכרז, התמורה תהיה בהתאם להוראות המכרז והחוזה
99.		נספח ב הצעת מחיר	האם יש גבול עליון להנחה?	שלילי, בכפוף ליתר סמכויות החברה והוראות המכרז באשר לפסילת הצעות

מסד	מסמך/נ ספח אליו מתייחס ת ההבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
100.		נספח 2ב הצעת מחיר	על חשבון מי סקר עצים?	המציע. כלול בתכולות של אגרונום יועץ נופי וצוות התכנון.
101.		נספח 2ב הצעת מחיר	על חשבון מי בדיקות קרקע?	ראו מענה לשאלה 14 לעיל.
102.		נספח 2ב הצעת מחיר	על חשבון מי תיאום תשתיות?	תיאום התשתיות הוא חלק בלתי נפרד מתכולת העבודה של המתכנן וכלול במחיר הגלובלי שלו.
103.		נספח 2ב הצעת מחיר	על חשבון מי העתקות?	המזמין. מוגדר במסמכי המכרז
104.	הסכם למתן שירותי תכנון	5	הצמדת התמורה (שכ"ט) לאור העובדה שמדובר בפרויקט אשר עתיד להימשך זמן רב (3 שנים, 36 חודשים) וקיימים בו רכיבים שאינם בשליטת המתכנן (ואף של המזמין), אנו מבקשים לשקול הצמדה של לפחות חלק מהתמורה למדד כפי שתמצאו לנכון.	הבקשה נדחית
105.		5.4	נבקשכם בשורה השנייה לאחר המילים: "על פי שיקול דעתה הבלעדי של החברה" את המילים: "אשר לא תסרב אלא מטעמים מקצועיים סבירים שינומקו בכתב".	הבקשה נדחית
106.		5.5	נבקשכם להוסיף בשורה הראשונה לאחר המילים: "החברה תהיה רשאית להורות למתכנן" את המילים: "באופן מנומק ובכתב" בסיפת הסעיף נבקשכם להוסיף את המילים: "לאחר ששמעה את טיעוניו של המתכנן"	הבקשה נדחית
107.		5.7	נבקשכם להוסיף בסיפת הסעיף את המילים: "על אף האמור בסעיף זה, פרסומים, העתקות אור ומדידות יבוצעו על חשבון החברה. התמורה אשר תשולם למתכנן תוצמד למדד המחירים לצרכן. מדד הבסיס יהיה המדד הידוע במועד הגשת ההצעה"	הבקשה להצמדת התמורה נדחית. לעניין פרסומים, העתקות אור ומדידות, הדבר הובהר במסגרת החוזה, וגם כאמור לעיל.
108.		6.1.3	נא להבהיר, האם השירותים כוללים גם ייעוץ לגבי הפקעות מקרקעין בתחום הפרויקט.	שלילי
109.		6.1.3	תיקון יזום מטעם החברה	המילים: "כפי שהובהר במסמכי המכרז, נכון למועד פרסומ, התכנון המוקדם הסתיים" תימחקנה.
110.		6.1.8	בשורה שלישית – לאחר "התגלותו" - נא להוסיף "למתכנן".	הבקשה נדחית
111.		6.1.11	לאחר "אחראי" - נא להוסיף "על פי דין".	הבקשה נדחית
112.		6.1.16	נא להבהיר מה הכוונה במשפט "לסייע בריכוז ועריכת מסמכי המכרז".	הסעיף ברור ואינו טעון הבהרה
113.		6.1.20	נא להבהיר אילו מסלות כלולות ב"ליווי הכנת פרוגרמה".	מובהר כי הכנת פרוגרמה משולמת בנפרד, כמפורט במסמכי המכרז והחוזה.
114.	7.4.5 + טבלת מקדמים		שכ"ט בגין BIM בנספח ג' נאמר שהתמורה בגין BIM כלולה בשכ"ט ליחידה; אולם בסעיף 7.4.5 להסכם ההתקשרות נאמר שהמזמין יהיה רשאי להעסיק יועץ BIM ממכרז אחר שיהיה אחראי על כל רכיבי BIM של המכרז הנוכחי. אנו מבינים שאם הדבר אכן יקרה שלא תהיה לכך השפעה על התמורה שתשולם עבור רכיבי BIM במסגרת המכרז הנוכחי.	לא תהיה השפעה
115.		10.4	נא לתקן את הסעיף באופן שהתמורה למומחה נוסף תהיה לפי מחירי שוק מקובלים ולא לפי הנחיית יחידת תעריפים של החברה.	הבקשה נדחית
116.		12.2.1.2	נבקשכם להאריך את המועד להגשת חשבון ביניים ל- 30 ימים מהמועד בו הושלם שלב התכנון	הבקשה נדחית
117.		12.2.2.2	נבקשכם להאריך את המועד להגשת חשבון סופי ל- 30 ימים לאחר תום ביצוע הפרויקט.	הבקשה נדחית

מסד	מסמך/נ ספח אליו מתייחס ת ההבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
118.		14.5	נא לתקן את הסעיף באופן שהתמורה תהיה צמודה למדד המחירים לצרכן.	הבקשה נדחית
119.		15.4	מבוקש להאריך את פרק הזמן הנקוב בסעיף ל-10 ימי עבודה, לכל הפחות.	הבקשה נדחית
120.		17	גובה הפיצויים הקבוע בסעיפים השונים הנו גבוה מאוד. נא להפחית את גובה הפיצויים.	הבקשה נדחית
121.		17.1.1	נבקשכם בשורה השלישית להפחית את סכום הפיצוי ל- 0.5%. נבקשכם בשורה הרביעית להפחית את סכום הפיצוי ל- 5%.	הבקשה נדחית
122.		17.1.2	נא להאריך את תקופת הגרייס (חסד) ל-7 ימי עסקים, לכל הפחות.	הבקשה נדחית
123.		17.1.3	נא לקבוע תקופת חסד (גרייס) במהלכה לא יהיה חיוב בפיצוי מוסכם.	הבקשה נדחית
124.		17.1.3	נבקשכם להפחית בשורה השנייה את סכום הפיצוי ל- 500 ₪. נבקשכם בשורה השנייה לאחר המילים: "כל איש צוות בנפרד" להוסיף את המילים: "החל מהיום ה-8 לעיכוב".	הבקשה נדחית
125.		17.1.4	נבקשכם להפחית את סכום הפיצוי ל- 500 ₪. נבקשכם בשורה הראשונה לאחר המילים: "שנדרשת נוכחותו באתר" להוסיף את המילים: "ללא סיבה מוצדקת".	הבקשה נדחית
126.		17.1.5	נבקשכם להוסיף בשורה הראשונה לאחר המילים: "היעדר נוכחות בישיבות" את המילים: "אשר תואמו עם המתכנן מראש ובכתב".	הבקשה נדחית
127.		19.2	נא להוסיף, כי במקרה בו ההודעה על חידוש השירותים ניתנה לאחר תקופה בת 6 חודשים במהלכה לא סופקו שירותים, כי אז שמורה למתכנן זכות להחליט, לפי שיקול דעתו, לא לחדש את אספקת השירותים.	הבקשה נדחית
128.		20.1	נא להוסיף בסוף הסעיף "ובלבד שלא ייפגעו זכויות המתכנן לפי המכרז והחוזר".	הבקשה נדחית
129.		21.3	נבקש שיובהר כי במידה ותוגש דרישה או תביעה שעניינה ביחסי עובד מעביד, יתחייב המזמין להעבירה לידי המתכנן באופן מידי לצורך התייחסותו ו/או טיפולו באופן עצמאי וזאת כתנאי לשיפוי.	הבקשה נדחית
130.		21.4.3- 21.4.4	נבקש כי סעיפים אלו יוכפפו לתיקון האמור בסעיף 21.3.	הבקשה נדחית
131.		21.4.5	נבקש שיובהר כי לא יבוצע קיזוז ללא מתן הודעה מוקדמת למתכנן, וכן אפשרות להתייחס להודעה זו תוך זמן סביר. כמו נבקש להוסיף לאחר המילים הוצאות משפטיות את המילה "סבירות".	הבקשה נדחית
132.		22.1	נבקשכם בשורה הראשונה לאחר המילים: "המתכנן יהיה רשאי" להוסיף את המילים: "על פי דין".	הבקשה נדחית
133.		22.2	לאחר "אחריות" נא להוסיף "על פי הדין".	הבקשה נדחית
134.		22.4	נא להוסיף, כי הפיצוי והשיפוי יהיו בהתאם לפס"ד הקובע את אחריות המתכנן ושיבועו לא עוכב, ובמקרה של בוררות - פסק הבוררות קבע את אחריות המתכנן ואושר בבית המשפט.	הבקשה נדחית
135.		22.4	נבקשכם בשורה השלישית לאחר המילים: "יפסקו על ידי בימ"ש" להוסיף את המילים: "בפסק דין חלוט שביצעו לא עוכב".	הבקשה נדחית
136.		22.6	נבקשכם להאריך את מניין הימים ל- 10 ימי עבודה. נבקשכם להוסיף לאחר המילה: "כלפיו" את המילים: "במידה והאירוע נשוא הדרישה/תביעה עלול להוות עילה לתביעה נגד החברה".	הבקשה נדחית

מסד	מסמך/נ ספח אליו מתייחס ת ההבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
137.		27.2	נא להוסיף: "ואולם, לא יעוכבו סכומים בקשר עם תביעות שיש להן כיסוי ביטוחי. מובהר, כי לפני השימוש בזכות תאפשר החברה למתכנן להציג את עמדתו בפניה ולבוא עמה בדיון ודברים".	הבקשה נדחית
138.		27.3	נא לתקן את הסעיף באופן שהקישור יהיה של סכומים קצובים הנובעים מהסכם זה.	הבקשה נדחית
139.		27.3	נא להוסיף: "על אף האמור בסעיף זה, לא יהיה קישור של סכומים שיש להם כיסוי ביטוחי". נא למחוק את המשפט "ובין מסיבה אחרת כלשהי".	הבקשה נדחית
140.		27.4	בסיפת הסעיף נבקשכם להוסיף את המילים: "לא ינוכה כל סכום המגיע למתכנן לפני שיתאפשר לו להציג את טענותיו בפני החברה ולבוא עימה בדיון ודברים".	הבקשה נדחית
141.		28.1.1	נבקשכם להאריך את מניין הימים ל- 14 ימי עבודה.	הבקשה נדחית
142.		28.1.2	נבקשכם לתקן את מניין הימים ל- 15 ימי עבודה.	הבקשה נדחית
143.		28.1.4	נא להוסיף כי ימי פגרה בבתי המשפט לא יבוא בגדר פרק הזמן הנקוב בסעיף.	הבקשה נדחית
144.		28.1.5	נא להוסיף, כי המתכנן יוכל להחליף איש צוות אשר הלך לבית עולמו או שהפך לבלתי כשיר באחר העומד הדרישות החברה.	במקרה של איש צוות כאמור, תפעל החברה לפי האמור בסעיף 5 לחוזה, ואולם, ככל שאין באפשרותו של המתכנן להציב איש צוות חלופי כמפורט בסעיף 5, תהא רשאית החברה לפעול בהתאם לקבוע בסעיף 28.1.5.
145.		28.2	נבקשכם להוסיף לאחר המילים: "כתוצאה מההפרה האמורה" את המילים: "בכפוף להוכחת הנזק, היקפו והקשר הסיבתי בין ההפרה לנזק" בסיפת הסעיף נבקשכם להוסיף את המילים: "ובלבד שהמתכנן לא יידרש לשלם כפל פיצוי".	הבקשה נדחית
146.		28.4	נבקשכם למחוק את הסעיף	הבקשה נדחית
147.		29.2	נא להבהיר, כי אספקת שירותים לגורם כלשהו המעורב בפרויקט מכוח התקשרות אחרת לא תהווה ניגוד עניינים.	הבקשה נדחית
148.		30.1	נא להבהיר, כי האמור בסעיף לא חל על בעלי מניות במתכנן המאוגד כחברה בע"מ.	אין שינוי בתנאי החוזה.
149.	נספח ב' להסכם	9	לנוכח הדרישה לסיוע בהכנת אומדן לפרויקט, נבקשכם להבהיר האם נדרש כמאי כחלק מצוות התכנון	חיובי, כמאי הינו חלק מתכולת הפרויקט, ויתווסף כחלק מצוות התכנון, ובמסגרת התמורה הגלובלית. ראו גם מענה לשאלה 34 לעיל.
150.	נספח ה'1 - ביטוח	א1	נבקשכם למחוק את המילה: "כלשהי"	הבקשה נדחית
151.		1 א'	נבקש כי המילה "עובדים" בשורה הראשונה תמחק ובמקומה יירשם "עובדי". לאחר מכן המילים "המועסקים ע"י המתכנן" יימחקו	הבקשה נדחית
152.		ב1	נבקשכם להוסיף לאחר המילים: "אבדן ו/או נזק" את המילים: "לגוף או לרכוש" נבקשכם למחוק את המילים: "לכל אדם ו/או גוף" ולהחליפן במילים: "לצד שלישי".	הבקשה נדחית.
153.		ג1	נבקשכם למחוק את המילים: "במישרין או בעקיפין" נבקשכם לתן את התקופה מ- 12 חודשים ל- 6 חודשים.	הבקשה נדחית מקובל
154.		1 ג'	בשורה השלישית נבקש למחוק את המילים "של כל הבאים מטעם המתכנן" ובמקומן לרשום: "בגין אחריותו של המתכנן". בשורה הרביעית נבקש להגדיר כי גבול האחריות יוגבל ל- 4,000,000 ₪. בשורה השישית נבקש למחוק את המילים "מקביל למתחייב מאמור בסעיף זה במקומן לרשום את המילים "לאותה חבות".	מקובל חלקית – במקום המילה "שלי" נרשם "בגין". שורה רביעית – כך על פי הטבלה. שורה שישית – הבקשה נדחית.

מסד	מסמך/נ ספח אליו מתייחס ת ההבהרה	פרק וסעיף	נוסח השאלה	תשובה
155.		2	נבקשכם למחוק את המילים: "כל דין" ולהחליפן במילה "דין".	מקובל
156.		3	נבקשכם למחוק את המילים: "בדואר רשום"	הבקשה נדחית
157.		סעיף 4	נבקש כי לאחר המילה האחרונה בסעיף יבוא פסיק ולאחריו יתווספו המילים הבאות "אולם לא יגרעו זכויות המבטחת וחבות המבוטח ע"פ דין".	מקובל
158.		סעיף 5	נבקש כי המילים "ואת הבאים מטעם החברה" בשורה הראשונה; ואת המילים "או ע"י מי מטעם המתכנן" וכן את המילה "ו/או" בשורה השנייה יימחקו בהתחשב בכך שהמתכנן אינו יכול לפטור אחריות ו/או חבות ברכוש של אחרים מעבר לרכוש הקשור לשירותים לפי ההסכם.	הבקשה נדחית
159.			נבקשכם לצרף את נספח "אישור ביטוח"	השאלה אינה ברורה. נספחי ה' לחוזה שצורפו הינם נספחי הביטוח הרלבנטיים.
160.	מסמך ד'	מגדיר המשימו ת	מאחר שמגדיר המשימות מצורף על דרך ההפניה לאתר החברה, מבוקש לאשר כי רק נוסח מגדיר המשימות שפורסם עד המועד האחרון להגשת ההצעות יחייב את המציעים לצורך התמחור.	הבקשה נדחית.

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____