

**מכרז מס' 06/18 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח לפרויקט "הנתיבים המהירים"**

**הבהרה מס' 2 – דחיית מועדים, תיקון תנאי הסף ותשובות לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם הבהרות לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כמפורט להלן.

**בכוונת החברה לפרסם תשובות לשאלות נוספות שהועברו על ידי משתתפי המכרז. המענה יפורסם באתר החברה במהלך הימים הקרובים.**

**1. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות**

**המועד האחרון להגשת הצעות למכרז יידחה ויהיה ביום 25.3.2018 בשעה 12:00.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל. את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז וממוקמת במשרדי נתיבי איילון.

**2. תיקון תנאי הסף**

תנאי הסף הקבוע בסעיף 8.2 למכרז, כפי שפורסם במודעת הפרסום המקורית, יתוקן ויוחלף בנוסח הבא:

"בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, במתן שירותי ניהול ופיקוח של לפחות שני פרויקטי תשתיות תחבורה, בהיקף כספי של 300 מיליון ₪ לפחות כל אחד, ובלבד שכל שלב הביצוע בוצע תחת ניהול המציע."

**3. תשובות לשאלות הבהרה**

מס'	שאלות/תשובות
1.	<b>שאלה:</b> סעיף 8.7, תת סעיף ה': הגדרת "פרויקטי תשתיות תחבורה" - נבקש לאפשר הכללת פרויקטים להקמת תשתית רכבתית. <b>תשובה:</b> <u>הבקשה נדחית.</u>
2.	<b>שאלה:</b> סעיף 8.1 למכרז – מהי ההגדרה למנהל פרויקט ראשי? <b>תשובה:</b> בסעיף 8.1 הדרישה הינה ביחס לניסיון ראש המשרד – בעלים/מנכ"ל/מהנדס ראשי. בסעיף 8.4.1 – הדרישה היא כי מנהל הפרויקט המוצע שימש כ"מנהל הפרויקט הראשי" בפרויקט, שמשמעו – המהנדס הבכיר אשר הוביל את צוות הניהול של הפרויקט, ואשר עמד לשם כך בקשר ישיר ורציף עם הנהלת מזמין השירותים לשם כך.

<p><b>שאלה:</b> תנאי הסף שבסעיף 8.2 למכרז – נבקש להפחית את הדרישה שבתנאי הסף עבור המציע כך שהניסיון הנדרש במתן שרותי ניהול ופיקוח יהיה בפרויקט אחד של 400 מלש"ח (במקום שני פרויקטים).</p>	
<p><b>תשובה:</b> היקפי הפרויקטים שנקבעו בתנאי הסף שבסעיף 8.2 למכרז יופחתו מ- 400 מלש"ח ל- 300 מלש"ח. ראו סעיף 2 להודעת הבהרה זו.</p>	.3
<p><b>שאלה:</b> סעיף 8.7, תת סעיף ה': הגדרת "פרויקטי תשתיות תחבורה" - נבקש לאפשר הכללת פרויקטים להקמת תשתית רכבתית.</p>	.4
<p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.</p>	
<p><b>שאלה:</b> נבקש לשנות את תנאי הסף שבסעיף 8.2 כך שיהיה ניתן להציג ניסיון בפרויקטי בניה ולאוו דווקא פרויקטי תשתיות תחבורה.</p>	.5
<p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.</p>	
<p><b>שאלה:</b> סעיפים 8.4.1-8.4.2 למכרז – האם פרויקטור או מנהל אגף מטעם מזמין הפרויקט האחראי על מנהל הפרויקט הינו ניסיון תקף לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף למנהל פרויקט או למנהל הביצוע?</p>	
<p><b>תשובה:</b> התשובה שלילית. מובהר בזאת, כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, לא יוכר ניסיון בניהול פרויקט מטעם הגוף מזמין העבודה, אלא רק מטעם חברת הניהול של הפרויקט.</p>	.6
<p><b>שאלה:</b> תנאי הסף שבסעיף 8.3 – נבקש להקטין את מספר העובדים המקצועיים, או לחילופין לאפשר הגשת הצעה על ידי מיזם משותף.</p>	.7
<p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.</p>	
<p><b>שאלה:</b> תנאי הסף שבסעיף 8.4.1.2 למכרז – נבקש להוסיף לסעיף חלופה נוספת לפיה מנהל הפרויקט יציג פרויקט אחד (במקום שניים) אותו ניהל, בהיקף של 500 מלש"ח ולמשך 48 חודשים רצופים.</p>	.8
<p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.</p>	

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

\*\*\*

שם המציע: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_  
תאריך: \_\_\_\_\_