

20 בינואר 2019

לכבוד

משתתפי המכרז

מכרז מס' 47/18

למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע

של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה

הודעת הבהרה מס' 5

עדכון מנגנון התמורה, ביטול סעיף 9.12 להסכם לניהול פרויקט (מסמך ד' למסמכי המכרז), תיקון נספח להוכחת ניסיון מנהל הפרויקט המוצע, קיום מפגש מציעים נוסף דחייית מועדים ומועד נוסף להגשת שאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 5 למכרז, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. עדכון מנגנון התמורה

מובהר בזאת, כי התמורה עבור השירותים נשוא המכרז לא תשולם בהתאם לתעריפי נתיבי איילון, אשר צורפו כנספחים ח' ט' להסכם לניהול פרויקט (מסמך ד' למסמכי המכרז), אלא בהתאם לתעריפי נתיבי איילון המצורפים כנספח א' להודעת הבהרה זו (נספח ח' (נוסח מעודכן) ונספח ט' (נוסח מעודכן)), ומהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

2. ביטול סעיף 9.12 להסכם לניהול פרויקט (מסמך ד' למסמכי המכרז)

סעיף 9.12 להסכם לניהול פרויקט (מסמך ד' למסמכי המכרז) מבוטל.

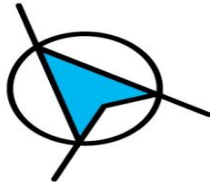
3. תיקון נספח להוכחת ניסיון מנהל הפרויקט המוצע

מובהר בזאת כי לצורך הוכחת עמידת מנהל הפרויקט המוצע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז וניקוד איכות ההצעה, המציעים נדרשים לצרף להצעתם תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח נספח 8 המעודכן המצורף להודעת הבהרה זו כנספח ב' ("תצהיר מנהל הפרויקט"), וזאת במקום נוסח תצהיר מנהל הפרויקט שצורף במקור לחוברת תנאי המכרז. לתצהיר מנהל הפרויקט יש לצרף את כל המסמכים והאסמכתאות הרלוונטיים.

המציעים נדרשים להגיש את תצהיר מנהל הפרויקט המוצע ואת כל המסמכים והאסמכתאות הרלוונטיים לצורך הוכחת ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בשלושה עותקים קשיחים (מודפסים) ובעותק נוסף על גבי מדיה מגנטית (CD או Disk on Key) בקובץ Word או Excel.

כאמור במסמכי המכרז, יוזכר כי המציעים נדרשים להציג מנהל פרויקט שונה ביחס לכל אחד מהמרחבים אליהם מוגשת הצעתם, ובהתאם לכך נדרשים להגיש תצהיר מנהל פרויקט נפרד לכל אחד ממנהלי הפרויקט המוצגים בהצעתם.

4. עריכת מפגש מציעים נוסף



מפגש המציעים הנוסף יתקיים ביום 27.1.2019 בשעה 12:00. מקום המפגש יהיה במשרדי החברה בבניין "עזריאלי ראשונים", קומה 7, שדרות נים 2, ראשון לציון. המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן.

ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה ומהווה תנאי סף להגשת הצעות למכרז. יחד עם זאת, מובהר כי משתתפים אשר נכחו במפגשי המציעים אותם קיימה החברה ביום 7.11.2018 וביום 22.11.2018 רשאים להשתתף במפגש המציעים הנוסף, אך אינם נדרשים לעשות כן.

5. דחיית מועדים

המועד האחרון להגשת הצעות למכרז יידחה ויהיה יום 12.2.2019 בשעה 12:00. את ההצעות למכרז יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז שתימצא במשרדי החברה בבניין "עזריאלי ראשונים", קומה 7, שדרות נים 2, ראשון לציון, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

6. מועד נוסף להגשת שאלות הבהרה

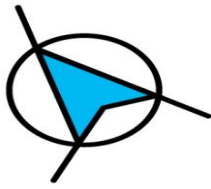
לאור השינויים המפורטים בהודעה זו, המציעים רשאים לפנות בשאלות הבהרה בקשר לשינויים האמורים וזאת עד ליום 29.1.2019. המציעים מתבקשים להגיש את שאלות הבהרה בהתאם להוראות הקבועות בסעיף 6 לחוברת תנאי המכרז עד למועד האמור.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____



נספח א'

נספח ח' (נוסח מעודכן)

תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב תכנון

1. התמורה עבור ניהול שלבי התכנון של הפרויקט תיקבע על פי מנגנון שכר הטרחה המפורט בנספח זה.

2. סכום התמורה עבור ניהול שלב התכנון בכללותו, יחושב כאחוז מאומדן היקפו הכספי של הפרויקט (היקף קבלני לשלב הביצוע, לא כולל מע"מ), לפי הערכות המזמין (להלן: "אומדן הפרויקט"), בהתאם לנוסחה הבאה:

$$y = 5.33(x^{-0.31}) + 0.075$$

כאשר:

x = אומדן הפרויקט, במיליוני ₪.

y = האחוז מתוך אומדן הפרויקט לפיו תחושב התמורה לה יהיה זכאי הספק עבור ניהול שלב התכנון בכללותו (לפני ניכוי הנחת הספק).

3. מסכום התמורה שיחושב כאמור בסעיף 2 לעיל תנוכה ההנחה שהוצעה על ידי הספק במסגרת הצעתו למכרז (להלן: "הנחת הספק").

דוגמה מספרית לחישוב התמורה לה זכאי הספק:

נתונים: אומדן הפרויקט הינו 4,500,000 ₪; הנחת הספק הינה 5%.

בהתאם לנוסחה שלעיל, התמורה תחושב כדלהלן:

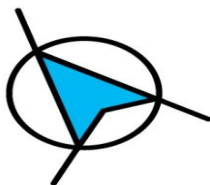
$$3.419 = 5.33(4.5^{-0.31}) + 0.075$$

בהתאם לכך, סכום התמורה לפני הנחת הספק הינו: $153,843 = 4,500,000 * 3.419\%$ ₪

וסכום התמורה לאחר ניכוי הנחת הספק הינו: $146,151 = 153,843 * 95\%$ ₪

4. על אף האמור לעיל, במקרים בהם אומדן הפרויקט נמוך מ-3 מיליון ₪ (ללא מע"מ), המזמין שומר לעצמו את הזכות, לפי שיקול דעתו הבלעדי, לחשב את התמורה לה יהיה זכאי הספק עבור ניהול שלב התכנון עפ"י ניתוח היקף התשומות הנדרשות בפרויקט ובהתאם לתעריף חשכ"ל (כהגדרתו במכרז), בניכוי הנחת הספק, והכל בכפוף להגשת תכנית עבודה שתאושר מראש על ידי המזמין, ובלבד שסך התמורה לא יעלה על 250,000 ₪ (לא כולל מע"מ).

5. על אף האמור לעיל, ב"פרויקטי פיתוח", קרי פרויקטים במסגרתם נכללו לפחות 5 דיסציפלינות תכנון, כאשר אומדן הפרויקט עולה על 3 מיליון ₪ (ללא מע"מ) שכר טרחה לשלב התכנון יחושב באמצעות המנגנון המפורט בסעיף 2 לעיל, ובכל מקרה לא יפחת מ-250,000 ש"ח (לא כולל מע"מ).



6. התמורה תשולם בהתאם לאבני הדרך שלהלן:

שלב תכנון	אבן דרך	אחוז התשלום
גמר תכנון מוקדם	שיפוט 1	25%
סופי ומפורט	שיפוט 2	25%
	שיפוט 3	35%
	סגירת כלל החוזים וההתקשרויות עם ספקים, יועצים ומתכננים עבור שלב התכנון בכללותו, לרבות ביצוע ניתוח שכר טרחה של הנ"ל וביצוע עדכונים לפי אומדן הפרויקט בסיום שלב התכנון במידת הצורך.	15%

7. התמורה בגין כל אחת מאבני הדרך הנ"ל תשולם לספק לאחר קבלת אישור המזמין בכתב בדבר השלמת אבן הדרך הרלוונטית.

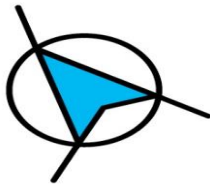
8. בסיום שלב שיפוט 3 יעודכן אומדן הפרויקט, כאשר המחירים שיילקחו בחשבון לצורך עדכון אומדן הפרויקט כאמור ייקבעו לאחר החלת ההנחה הממוצעת שהציעו קבלני המסגרת שייבחרו במסגרת מכרז מס' 52/18 לביצוע עבודות קבלניות בפרויקט מגזרי המיעוטים שפרסם המזמין, והתמורה לה יהיה זכאי הספק תעודכן בהתאם לכך.

9. לאחר עדכון התמורה לה זכאי הספק כאמור בסעיף 8 לעיל, תבוצע התחשבות בין הספק למזמין כדלקמן:

9.1 סך התמורה המגיעה לספק על פי אומדן הפרויקט המעודכן, יופחת מסך התמורה ששולמה לספק בפועל עד למועד עדכון התמורה כאמור.

9.2 במקרה שבו תוצאת ההתחשבות כאמור הנה חיובית (כלומר, שלספק מגיע תשלום נוסף), ישולם התשלום הנוסף בהתאם להוראות ההסכם.

9.3 במקרה שבו תוצאת ההתחשבות כאמור הנה שלילית (כלומר, שלספק שולמה תמורה ביתר), כי אז המזמין יהיה רשאי לפעול באחת משתי דרכים, על פי שיקול דעתו הבלעדי: (1) לקבוע כי על הספק להשיב למזמין את מלוא הסכומים ששולמו לו ביתר, וזאת בתוך שלושים (30) ימים ממועד הודעת המזמין; (2) לקבוע כי הסכום ששולם ביתר יקוּוּז מסכומים אחרים להם זכאי הספק מהמזמין.



נספח ט'
(נוסח מעודכן)

תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב ביצוע

1. התמורה עבור ניהול שלב הביצוע של הפרויקט תיקבע על פי מנגנון שכר הטרחה המפורט בנספח זה.

2. סכום התמורה עבור ניהול שלב הביצוע בכללותו, יחושב כאחוז מתוך ערך הביצוע (כהגדרתו להלן), בהתאם לנוסחה הבאה:

$$y = 16(x^{-0.31}) + 0.225$$

כאשר:

x = ערך הביצוע, במיליוני ₪.

y = האחוז מתוך ערך הביצוע לפיו תחושב התמורה לה יהיה זכאי הספק עבור ניהול שלב הביצוע בכללותו (לפני ניכוי הנחת הספק).

"**ערך הביצוע**" לעניין זה הנו: היקפן הכספי של העבודות המפורטות בכתב הכמויות, כפי שאושר על ידי המזמין לביצוע הפרויקט (לא כולל מבנים אופציונאליים שלא הוחלט על מימושם ו/או מבנים/סעיפים שלא נכללו בצו התחלת העבודה לקבלן), כאשר המחירים שייקחו בחשבון לצורך חישוב היקפן הכספי של העבודות המפורטות בכתב הכמויות כאמור ייקבעו לאחר החלת ההנחה הממוצעת שהציעו קבלני המסגרת שייבחרו במסגרת מכרז מס' 52/18 לביצוע עבודות קבלניות בפרויקט מגזרי המיעוטים שפרסם המזמין, ובצירוף הסכומים כמפורט בסעיפים 5-6 להלן, ככל שיהיו.

3. מסכום התמורה שיחושב כאמור בסעיף 2 לעיל תנוכה ההנחה שהוצעה על ידי הספק במסגרת הצעתו למכרז (להלן: "**הנחת הספק**").

דוגמה מספרית לחישוב התמורה לה זכאי הספק:

נתונים: ערך הביצוע של הפרויקט הינו 4,500,000 ₪; הנחת הספק הינה 5%.

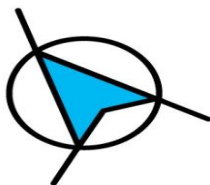
בהתאם לנוסחה שלעיל, התמורה תחושב כדלהלן:

$$10.262 = 16(4.5^{-0.31}) + 0.225$$

בהתאם לכך, סכום התמורה לפני הנחת הספק הינו: $4,500,000 * 10.262\% = 461,811$ ₪

וסכום התמורה לאחר ניכוי הנחת הספק הינו: $461,811 * 95\% = 438,720$ ₪

4. מובהר, כי הגם שיכול והסכום שישלם המזמין לקבלן בפועל יהיה שונה מסכום ערך הביצוע (כהגדרתו לעיל), וזאת מסיבות שונות (לרבות תשלום בגין התייקרויות, הגדלת או הקטנת כמויות, אישור חריגים וכיו"ב תוספות כספיות), הרי שערך הביצוע, ובהתאם אליו התמורה לה יהיה זכאי הספק לא ישתנו, והתמורה לספק לא תושפע מתשלומי התייקרות לקבלן ו/או מהגדלה כלשהי בכל היקף שהוא בביצוע הפרויקט, בין אם בסעיפים בודדים ובין אם בכלל היקפו, למעט במקרה של הוספת מבנים או גריעת מבנים, כאמור בסעיף 5 להלן, ו/או למעט במקרים שבהם המזמין יסבור, לפי שיקול דעתו הבלעדי, הסופי והמוחלט, כי על אף האמור יש להגדיל את התמורה לה זכאי



הספק בגין שינויים כאמור. במסגרת שיקוליו כאמור ישקול המזמין, בין היתר, את אחריותו של הספק לשינויים כאמור.

5. במקרה שבו תתקבל החלטה על ידי האורגנים המוסמכים של המזמין על הוספת מבנים נוספים לפרויקט (מבנים שלא נכללו בהיקף ההתקשרות המקורי, לרבות מבנים אופציונאליים שלא מומשו עד להחלטתו האמורה של המזמין) או על גריעת מבנים מסוימים שנכללו בהיקף ההתקשרות המקורי עם הקבלן (לרבות מבנים אופציונאליים שהוחלט על מימושם ולאחר מכן על גריעתם), כי אז יעודכן ערך הביצוע בהתאם להחלטה, והתמורה הכוללת לה זכאי הספק, בהתאם לערך הביצוע. למען הסר ספק מובהר, כי הוספת ו/או גריעת כמויות מסעיפי כתב הכמויות שנכללו בהיקף ההתקשרות המקורי ו/או הוספת סעיפים חדשים למבנה קיים בכתב הכמויות ו/או גריעתם של סעיפים שהיו קיימים, גם אם הוספתם ו/או גריעתם תוצג, בשל צרכים טכניים מנהליים, כמבנה חדש, לא ייחשבו כמבנה לפי סעיף זה ובהתאם לא יבוצע עדכון של ערך הביצוע.

6. במקרה שבו במסגרת הפרויקט יוזמנו על ידי המזמין עבודות שונות שיבוצעו על ידי גופים שונים ו/או מי מטעמם, ולא על ידי הקבלן שנבחר לביצוע הפרויקט על ידי המזמין (כגון: פקחי תנועה ו/או שוטרים בשכר, עבודות חברת חשמל, רכבת ישראל, בזק, הוט וכיו"ב), כי אז יחולו ההוראות הבאות:

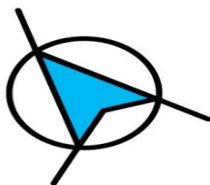
6.1 ככל שעל פי שיקול דעתו הבלעדי של המזמין, יידרש הספק לספק שירותי ניהול ופיקוח גם ביחס לעבודות המבוצעות על ידי אותם גופים, כי אז ערך ההזמנות הכספיות שתועברנה לאותם גופי תשתית על ידי המזמין תחשבנה כחלק מערך הביצוע כאמור בסעיף 2 לעיל, והן תכללנה במסגרת חישוב התמורה לה זכאי הספק.

6.2 ככל שהזמנה כספית מסוימת תועבר לגוף תשתית כאמור במהלך הביצוע של הפרויקט ולאחר קביעת התמורה לה זכאי הספק, וככל שעל פי שיקול דעתו הבלעדי של המזמין, יידרש הספק לספק שירותי ניהול ופיקוח גם ביחס לעבודות המבוצעות מכוחה של הזמנה ספציפית זו, כי אז תחשב הזמנה זו כמבנה נוסף, והאמור בסעיף 5 לעיל יחול עליה.

6.3 למען הסר ספק מובהר, כי ערכן של עבודות כבילה ו/או ערכן של עבודות המבוצעות מחוץ לתחום גבולות הפרויקט לא יילקח בחשבון לצורך קביעת התמורה לה זכאי הספק, וערך ההזמנה הכספית לגופי תשתית כאמור, לצורך הכללתו ב"ערך הביצוע", יהיה הערך הכספי ללא עבודות אלו.

7. התמורה תשולם בהתאם לאבני הדרך ולפירוט שלהלן:

אחוז התשלום	אבן דרך
80%	א. בהתאם לחשבונות חלקיים של הקבלן
15%	ב. גמר חשבון סופי עם קבלן הביצוע וכלל הספקים, ומתן תעודת גמר מלאה לפרויקט
5%	ג. בגמר תקופת הבדק הקבועה בהסכם עם הקבלן



8. להלן פירוט התשלומים של אבני הדרך המצוינות בסעיף לעיל.

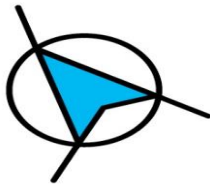
א. **80% מהתמורה תשולם לספק בתשלומים חודשיים בהתאם להתקדמות ביצוע העבודות בפרויקט.** תשלום התמורה לספק בגין אבן דרך זו ייקבע בכל חודש בהתאם לחלק היחסי של העבודות שבוצעו על ידי הקבלן בפרויקט מתוך סה"כ היקפן הכספי של העבודות. כלומר, אם בחודש מסוים הושלמו בפרויקט עבודות שערכן הכספי מהווה 5% מתוך היקפן הכספי הכולל של העבודות בפרויקט, תשולם לספק באותו החודש תמורה בשיעור של $4\% = (5\% \times 80\%)$ מסך התמורה לה הוא זכאי בהתאם להוראות סעיפים 2-3 לעיל.

לעניין זה, החלק היחסי של העבודות שבוצעו על ידי הקבלן יחושב לפי סכום החשבון החודשי של הקבלן בגין ביצוע העבודות בפרויקט, כפי שאושר על ידי המזמין, ביחס לסה"כ היקפן הכספי של העבודות נכון למועד החשבון החודשי (כולל שינויים, חריגים וכל תשלום נוסף אותו אישר המזמין, ולמעט פיקדון ככל שינוכה מחשבון הקבלן).

ב. **15% מהתמורה תשולם לספק לאחר גמר חשבון סופי** עם הקבלן בפרויקט ועם כל המתכננים, היועצים והספקים בפרויקט, מתן תעודת גמר מלאה לפרויקט וסיום המסירות הנדרשות של הפרויקט לכל רשות רלוונטית.

ג. **5% מהתמורה תשולם לספק לאחר גמר תקופת הבדק** הקבועה בהסכם עם הקבלן.

9. התמורה בגין כל אחת מאבני הדרך הנ"ל תשולם לספק לאחר קבלת אישור המזמין בכתב בדבר השלמת אבן הדרך הרלוונטית.



נספח ב'

נספח 8 (נוסח מעודכן)

תצהיר המציע

להוכחת עמידת מנהל הפרויקט המוצע בתנאי הסף שבסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לחוברת תנאי המכרז

*הערה:

ככל שהמציע מעוניין להגיש את הצעתו ליותר ממרחב אחד, עליו להציג מנהלי פרויקט שונים לכל אחד מהמרחבים ביחס אליהם הוא מגיש את הצעתו ולצרף תצהירים וטפסים ביחס לכל אחד מהמרחבים אליהם הוא מעוניין להגיש את הצעתו, בנפרד.

מובהר כי שני מציעים לא יהיו רשאים להציג אותו אדם כמנהל פרויקט מטעמם.

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 47/18 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (להלן: "המכרז").

2. זהות מנהל הפרויקט המוצע

אני מצהיר בזאת, כי מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע, אשר יעניק עבור החברה את מלוא השירותים המפורטים במסמכי המכרז, כמנהל פרויקטים (לעיל ולהלן: "מנהל הפרויקט") הנו:

שם: _____

ת.ז.: _____

פרטי התקשרות: _____

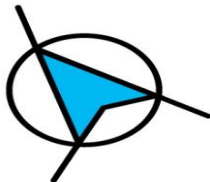
3. מהנדס אזרחי כהגדרתו במכרז

הנני מצהיר בזאת, כי מנהל הפרויקט הינו מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית;

*המציע ייצרף העתק אישור רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים על שם מנהל הפרויקט.

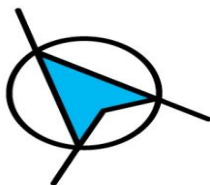
4. תנאי הסף שבסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לחוברת תנאי המכרז – שנות ניסיון

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לחוברת תנאי המכרז, אני מצהיר בזאת, כי נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, מנהל הפרויקט המוצע מטעמי הנו בעל ניסיון של 7 שנים לפחות, החל מיום 1.1.2008, במתן שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3) וניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה.



נתונים להוכחת ההצהרה

<p>תקופת ביצוע שירותי הניהול (לתכנון ו/או לביצוע) בפרויקט [יש לציין חודש ושנה – תחילה וסוף]</p>	<p>פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים [שם, טלפון נייד ודוא"ל]</p>	<p>האם שירותי ניהול התכנון ניתנו בכל שלבי התכנון של הפרויקט (שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3) [יש להצהיר כן/לא]</p>	<p>שם ותיאור השירותים בפרויקט [שירותי ניהול תכנון וניהול ביצוע].</p>
<p>* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.</p>			



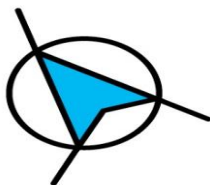
5. תנאי הסף שבסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לחוברת תנאי המכרז – ניסיון בניהול פרויקטי תחבורה

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לחוברת תנאי המכרז, אני מצהיר בזאת, כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, מנהל הפרויקט המוצע מטעמי הנו בעל ניסיון בניהול שלב התכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3) ובניהול שלב הביצוע, של 4 פרויקטי תחבורה לפחות, לגביהם מתקיימים כל התנאים הבאים, במצטבר:

- 1.1 היקפם הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הנו 3,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ).
 - 1.2 במהלך תקופת עבודתו של מנהל הפרויקט המוצע, החלו והושלמו שלבי התכנון והביצוע של 4 פרויקטי תחבורה לפחות.
 - 1.3 לפחות 3 פרויקטי תחבורה מתוך 4 פרויקטי התחבורה הנם פרויקטי תחבורה מורכבים הכוללים לפחות 4 פרקים ראשיים שונים, כדוגמת: פרק 8 תאורה, פרק 51 סלילה וכיוצ"ב. יובהר כי לעניין זה, פרקי חריגים בחשבון סופי לא ייחשבו כפרקים ראשיים.
- *הערה: יש לציין פרויקטים עבורם העניק מנהל הפרויקט עצמו שירותי ניהול לשלבי התכנון ו/או הביצוע.

נתונים להוכחת ההצהרה

שם ותיאור השירותים בפרויקט [שירותי ניהול תכנון וניהול ביצוע]	היקפו הכספי של הפרויקט [קבלני ללא מע"מ]	שלבי התכנון והביצוע של הפרויקט החלו והושלמו במהלך 10 השנים האחרונות [יש להצהיר כן/לא]	האם הפרויקט הינו "פרויקט תחבורה מורכב" הכולל לפחות 4 פרקים ראשיים שונים [יש להצהיר כן/לא ולפרט אלו פרקים ראשיים כולל הפרויקט]	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים [שם, טלפון נייד ודוא"ל]	תקופת ביצוע שירותי הניהול (לתכנון ו/או לביצוע) בפרויקט [יש לציין חודש ושנה – תחילה וסוף]



* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.

6. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי תחבורה שהיקפם הכספי 3,000,000 ₪ לכל הפחות

המציע יצהיר בטבלה להלן, על פרויקטי תחבורה, בהיקף כספי של 3,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ), אשר במסגרתם העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב התכנון ובשלב הביצוע, ואשר במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, החלו והושלמו שלבי התכנון והביצוע שלהם.

הערה: במסגרת המענה לתנאי איכות זה, יפרט המציע בטבלה את כל פרויקטי התחבורה שבהם צבר מנהל הפרויקט ניסיון רלוונטי, וזאת **אף מעבר** ל-4 פרויקטי התחבורה הדרושים לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז, היות והצגת ניסיון כאמור תזכה את המציע בציון איכות בהתאם למפורט ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

7. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי התחבורה שהיקפם הכספי הינו 10,000,000 ₪ לכל הפחות

המציע יצהיר בטבלה להלן, על פרויקטי תחבורה, בהיקף כספי של 10,000,000 ₪ (לכל הפחות) (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ), אשר במסגרתם העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב התכנון ובשלב הביצוע, ואשר במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, החלו והושלמו שלבי התכנון והביצוע שלהם.

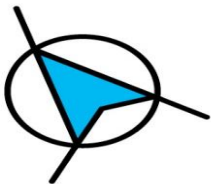
8. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי תחבורה עירוניים, בהיקף כספי של 3,000,000 ₪ לכל הפחות

המציע יצהיר בטבלה להלן, על פרויקטי תחבורה עירוניים, כהגדרתם ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז, בהיקף כספי של 3,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ), אשר במסגרתם העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב התכנון ובשלב הביצוע, ואשר במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז החלו והושלמו שלבי התכנון והביצוע שלהם.

9. לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי תחבורה עירוניים בישובי מיעוטים, בהיקף כספי של 3,000,000 ₪ לכל הפחות

המציע יצהיר בטבלה להלן, על פרויקטי תחבורה עירוניים כהגדרתם ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז, בלבד, שבוצעו בישובי מיעוטים, בהיקף כספי של 3,000,000 ₪ לכל הפחות (עלות הקמה קבלנית בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ), אשר במסגרתם העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב התכנון ובשלב הביצוע, ואשר במהלך 10 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז החלו והושלמו שלבי התכנון והביצוע שלהם.

**מצורפת בעמוד הבא, טבלת נתונים להוכחת ההצהרות בסעיפים 6-9 לעיל, המהווה חלק בלתי נפרד מתצהיר זה.



נתונים להוכחת ההצהרות

מס' ¹	שם פרויקט התחבורה	תיאור תמציתי של הפרויקט [יש לציין האם הפרויקט בוצע בישובי המיעוטים]	שלבי התכנון והביצוע של הפרויקט החלו והושלמו במשך 10 השנים האחרונות [יש להצהיר כן/לא]	היקפו הכספי של הפרויקט ¹	תקופת מתן שירותי השירותים ²	תיאור השירותים שהוענקו ³	"פרויקט עירוני" כהגדרתו במסמכי המכרז [יש להצהיר כן/לא]	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים לרבות פרטי איש הקשר ותפקידו	פרטים ליצירת קשר [שם, נייד ודוא"ל]
.1									
.2									
.3									
.4									

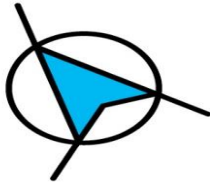
¹ עלות הקמה קבלני בלבד, נומינאלי, ללא מע"מ

² יש לציין חודש ושנה, תחילה וסוף; מועד תחילת שלב תכנון; מועד סיום שלב תכנון; מועד תחילת שלב ביצוע; מועד סיום שלב ביצוע;

³ יש לציין האם הוענקו שירותי ניהול שלב התכנון ובשלב הביצוע.

									.5
									.6
									.7
									.8
									.9
									.10
* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.									

10. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:



11. לצורך ניקוד האיכות – מספר מנהלי הפרויקטים המועסקים אצל המציע ביחסי עובד-מעביד כשכירים

לצורך ניקוד האיכות, אני מצהיר בזאת כי נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, אני מעסיק _____ [נא השלם] מנהלי פרויקט, (לרבות מנהל הפרויקט המוצע) אשר מועסקים אצלי כשכירים, ביחסי עובד-מעביד, במתן שירותי ניהול תכנון וניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה.

12. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת מנהל הפרויקט:

תאריך: _____; שם איש הצוות: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע:

תאריך: _____; שם מלא: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד