

27.5.2026

לכבוד
כלל המשתתפים

קול קורא מקוון (43/26) לבחינת פתרונות טכנולוגיים חדשניים במסגרת מסלול התמיכה בחדשנות טכנולוגית של רשות החדשנות בשיתוף חברת נתיבי איילון

הודעת הבהרה מס 2

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם הודעת הבהרה מס' 2 בקול קורא שבנדון (להלן: "הקול קורא"), כדלקמן:

1. תשומת לב המציעים כי תכנית ההרצה של רשות החדשנות נפתחה ומועד ההגשה הקבוע עבורה, נכון לפרסום הודעת הבהרה זו, הינו עד יום 16.7.2026.

[/https://innovationisrael.org.il/kol_kore/transportation-pilots-2026](https://innovationisrael.org.il/kol_kore/transportation-pilots-2026)

תשומת הלב כי רשות החדשנות רשאית לשנות את מועדי ההגשה ותנאי ההגשה, על כן, על הפונים לעקוב באופן עצמאי אחר העדכונים באתר רשות החדשנות ולנתיבי איילון לא תהא אחראית בקשר לכך.

2. בנוסף לתחומי הפעילות הרשומים בסעי' 1.3.2. לחוברת הקול קורא, תתאפשר הגשת הצעות בקשר לתחומים המפורטים להלן:

2.1 הפחתת הגודש בדרכים, (Reducing Road congestion) לרבות פתרונות טכנולוגיים ל Last-mile-וניהול ביקושים.

2.2 פתרונות טכנולוגיים שיעודדו שימוש בתחבורה ציבורית (Public Transportation) או טכנולוגיות להסטת עומס התחבורה.

2.3 טכנולוגיות לשיפור בבטיחות בדרכים (Road safety) או הפחתת תאונות הדרכים.

2.4 טכנולוגיות להיערכות לשינוי האקלים, לרבות טכנולוגיות לשיפור תשתיות, חומרים חדשים המייעלים את תחזוקת תשתיות התחבורה, או טכנולוגיות המותאמות להשפעות שינויי האקלים, ובפרט למצבים של עומסי חום קיצוניים, הצפות, שריפות או פגעי מזג אוויר אחרים.

2.5 פתרונות טכנולוגיים לעמידות והתאמת מערכות התחבורה, לרבות שימוש בחלופות אנרגיה להפחתת פליטות פחמן מתחבורה

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי הקול קורא, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____