

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 22/25

**למתן שירותי יעוץ - עריכת סקרי בטיחות
עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**

מהדורה מעודכנת: פברואר 2025



1. **מבוא**
- 1.1 **כללי**
- חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**" או "**נתיבי איילון**") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי יעוץ - עריכת סקרי בטיחות בהתאם לצרכי החברה כפי שיהיו מעת לעת, והכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 1.2 **רקע**
- 1.2.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג - 1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.
- 1.2.2 במסגרת מכרז זה ולצורך פעילותה, מבקשת נתיבי איילון להתקשר עם **עד 12** נותני שירות בעלי ניסיון במתן שירותי יעוץ בתחום עריכת סקרי בטיחות, אשר הינם גורמים מקצועיים בעלי ידע וניסיון מוכחים במתן השירותים הנדרשים, והפעלתם, עבור נתיבי איילון.
- 1.2.3 השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (**מסמך א'** למסמכי המכרז) ולהסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, בהתאם לתעריף יועץ המפורסם באתר החברה, כפי שיעודכן מעת לעת בהפחתת ההנחה המוצעת. מובהר כי במתן השירותים לנתיבי איילון, יחויב המציע הזוכה בהוראות המופיעות בכלל המסמכים המצורפים, ובכלל זה בנהלי נתיבי איילון, כפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.
- 1.2.4 נוסח המכרז הינו בלשון זכר אך המכרז פונה לשני המינים כאחד.
- 1.3 **מטרת המכרז**
- 1.3.1 מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר **עם עד 12 מציעים**, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז וירכיבו את מאגר ספקי המסגרת שמתוכו תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת לביצוע מטלה מוגדרת (להלן: "**ספקי המסגרת**" או "**הספקים**").
- 1.3.2 המציעים הזוכים יספקו את השירותים הנדרשים במכרז לצורך התקשרות בהסכם מסגרת לאספקת השירותים. והכל בהתאם לדרישות השונות, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז ולשיקול דעת החברה.
- 1.3.3 מובהר כי אין התחייבות כלשהי של החברה להזמנות כלשהן ממי מספקי המסגרת.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

-	"החברה"/"נתיבי איילון"	חברת נתיבי איילון בע"מ;
-	"המכרז"	מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
-	"הסכם המסגרת"/"הסכם ההתקשרות"	הסכם ההתקשרות למתן השירותים, אשר ייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמזעירים הזוכים, בנוסח המצורף כמסמך ב' למסמכי מכרז;
-	"הזמנת עבודה"	הזמנת עבודה מסוימת שתימסר למציע זוכה בכתב, בה יפורטו, בין היתר, העניינים הבאים: המטלה הנדרשת, לוח הזמנים לביצוע המטלה, תקציב מאושר למטלה והוראות נוספות;
-	"השירותים"	השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.5 להלן ובהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;
-	"ספק מסגרת"	מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז ועימו תחתום החברה על הסכם המסגרת אשר נוסחו מצורף כנספח ב', וייכנס למאגר ספקי המסגרת;
-	"פניה בכתב לטיפול במטלה"	פניה אשר תועבר לספק בכתב, באמצעות דוא"ל, בגין כל מטלה, ובה יפורטו התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת לספק האמור בנוסף תידרש חתימה על הסכם מטלה ספציפי/הזמנת עבודה ספציפית;
-	"תעריף שעת"	תעריף שעותי סוקר בטיחות המפורסם באתר החברה, כפי שיעודכן מעת לעת.
-		נכלל בחוברת התעריפים המפורסמת באתר האינטרנט של החברה, https://www.ayalonhw.co.il/pricelist-contractors וכפי שתעודכן מעת לעת



תכולת השירותים

1.5

כמפורט במסמכי המכרז, בכוונת נתיבי איילון לבחור נותני שירות אשר יעניקו שירותי יעוץ - עריכת סקרי בטיחות, על פי צרכי החברה בפרויקטים של החברה והכל בהתאם למפורט במסמכי המכרז, ו/או הנחיות החברה מעת לעת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי ובכפוף להוצאת הזמנת עבודה (להלן: "השירותים").

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת המכרז כוללים את השירותים הבאים:

1.5.1 עריכת סקרי בטיחות בתנועה כאשר מבנה הדו"ח והמתודולוגיה יהיו בהתאם לנוהל "תסקיר בטיחות לפרויקטים של תחבורה ציבורית" שפרסם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לרבות עדכונים שיבוצעו בנוהל זה אלו מעת לעת. ככל שבעתיד החברה תפרסם ונוהל תסקיר הבטיחות מטעמה, הרי שהוראות נוהל החברה יחולו אף הן על השירותים נשוא המכרז.

1.5.2 פגישות עם החברה.

1.5.3 סיור אחד לפחות בכל אתר לגביו ייערך סקר.

1.5.4 היועץ יעבוד בשיתוף פעולה עם הגורמים השונים בפרויקט.

1.5.5 למען הסר ספק, נתיבי איילון תהיה בעלת זכויות היוצרים היחידה ובעלת מלוא הזכויות האחרות מכל סוג שהוא, בין זכויות קניין רוחניות ובין שימוש וכיוצ"ב - המוקנים עפ"י דין בכל המסמכים שנעשו או יוצרו בהתאם להסכם זה - אם השתמשו בהם ואם לאו.

1.5.6 ביצוע כל פעולה נוספת ו/או אחרת אשר תידרש על ידי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כחלק מהשירותים הנדרשים ו/או הנובעת והקשורה מעצם טבעה וטיבה לשירותים אלו.

1.5.7 נתיבי איילון שומרת לעצמה להזמין מספק המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש בתחום השירותים הנדרשים (להלן - **השירותים הנוספים**).

1.6 יועץ מוצע / סוקר בטיחות מוצע

1.6.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים, המציע הזוכה יעמיד סוקר בטיחות העומד בדרישות הסף / הוצע במכרז מטעמו (לעיל ולהלן - **היועץ או הסוקר**). למען הסר ספק, ממונה הבטיחות המוצע יכול להיכלל במסגרת הצעת מציע אחד בלבד.

1.6.2 הסוקר ינהל את הצוות שיעסוק מטעם הזוכה במתן השירותים ויהיה אחראי על תוצרי העבודה של הצוות.

1.6.3 בנוסף על הסוקר שיוצג במסגרת ההצעה, בהתאם לנהלי משרד התחבורה והשירותים בפועל יבוצעו גם ע"י סוקר נוסף, אשר יעמוד אף הוא בכל תנאי הסף הקבועים במסגרת מכרז זה (להלן - **הסוקר הנוסף**), **אולם לא נדרש להציג את הסוקר הנוסף במסגרת ההצעה למכרז**, אלא הצגתו תידרש רק על ידי המציעים הזוכים, כתנאי למימוש זכייתם במכרז.

1.6.4 יודגש כי מציע אינו רשאי לכלול בהצעתו שני סוקרים שונים, ומציעים שונים אינם רשאים להציע את אותו סוקר מוצע. ככל שעל אף האמור יוצע



אותו סוקר על ידי יותר ממציג אחד, לחברה הזכות לפסול את שתי ההצעות או אחת מהן, או לדרוש החלפת הסוקר לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.6.5 על הסוקר המוצע להיות זמין ובעל מוכנות, נגישות ואפשרות להתחיל לספק את השירותים בהתראה קצרה, ביחס לכל סוגי השירותים.

1.6.6 הסוקר המוצע אשר נכלל במסגרת ההצעה למכרז יעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא הפרויקט.

1.6.7 החלפה של הסוקר מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, בשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת סוקר על ידי המציע, יהיה עליו להעמיד סוקר חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכשורי הסוקר המוחלף והכל בכפוף להוראות הסכם ההתקשרות לעניין זה.

1.6.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכמי ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידיית של מי מבין היועצים שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.6.9 כל עובדי הספק ו/או מי מטעמו שיספק שירות לחברה ישמרו על סודיות בכל הנוגע לחומרים המתקבלים לידיהם. לצורך כך, באחריות הספק להחתים כל אחד מחברי צוות עובדיו אשר ייתן שירותים למזמין על נספח ד להסכם התחייבות לסודיות והעדר ניגוד עניינים ולהעביר עותק חתום למזמין. מובהר כי כל עובד חדש שיעסיק הספק בשירותים עבור החברה יחתום על נספח זה.

1.7 הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת

1.7.1 הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלות הביצוע, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תמסור מטלות ביצוע למציעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בסעיפים להלן לרבות באמצעות פניה בכתב לטיפול במטלה / הסכם למטלה מסוימת.

1.7.2 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים שיהפכו לספקי מסגרת, כי נתיבי איילון תמסור לידיהם מטלות ביצוע כלשהן ותזמין מהם שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.

1.7.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם במאגר ספקי המסגרת וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה, תהיה רשאית נתיבי איילון למסור מטלות לביצוע מי מספקי המסגרת.

1.7.4 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את מטלות הביצוע הספציפיות שימסרו לביצוע על ידי ספקי המסגרת בפועל, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן. היקף העבודות ביחס לכל מטלת ביצוע ספציפית יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למועד חלוקת מטלת הביצוע או לפרסום הפניה הפרטנית ביחס למטלת הביצוע.

1.7.5 ככלל במידת האפשר, ימסרו מטלות לביצוע ע"פ סבב מחזורי / שווינוי כמפורט בסעיף 1.8 להלן, יחד עם זאת למען הסר ספק, כמפורט בהסכם המסגרת, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לנקוט פניות פרטניות לביצוע מטלות ו/או לערוך הליך תחרותי נוסף



לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין המציעים הזוכים ו/או שלא לפנות אליהם לצורך הזמנה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם מסירת עבודה אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, ובמקום זאת לבצע בעצמה את השירותים, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.7.6 תשומת לב המציעים, להוראות הקבועות בסעיף 5.3 להלן ביחס להצעת המחיר ולמנגנון שיעור ההנחה החציוני שיחול על המציעים אשר יקבעו כזוכים. בהתאם למנגנון כאמור ייקבע שיעור ההנחה לתמורה שתשולם בגין שירותי ייעוץ עריכת סקרי בטיחות תנועה בהסכמים שייחתמו עם המציעים הזוכים.

מציעים שיקבעו כזוכים יהיו מחויבים לשיעור ההנחה החציוני ע"פ מכרז זה שיהווה הנחה מחייבת בהתייחס לתעריפי השירותים. במידה ונקט הליך תחרותי נוסף, תשולם התמורה ע"פ הצעת המחיר המעודכנת בהתאם לתוצאות ההליך. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי סירוב לבצע שירותים במחיר החציוני מהווה הפרה של הסכם המסגרת.

1.7.7 מובהר, כי מסירת מטלות הביצוע בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.7.8 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

חלוקת מטלות לפי סבב שווינוי ככל הניתן 1.8

1.8.1 ככלל, מסירת המטלות בין ספקי המסגרת, תיעשה בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת ולאופי הפרויקטים, ובאופן שוויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי הספקים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, וזאת בשים לב לעמידה בלוחות הזמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, רמת זמינותם וכיו"ב.

1.8.2 התמורה עבור המטלות שיועברו לספקי המסגרת תשולם כאמור בסעיף 5 להלן.

1.8.3 מבלי לגרוע מהאמור, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת ביצוע, בהתאם להוראות סעיף 1.9 להלן.

פניה פרטנית ביחס למטלת ביצוע 1.9

1.9.1 נתיבי איילון תהא רשאית בהתאם לצרכיה לגבש מפרט לשירותים הנדרשים עבורה, ולהפיץ פניה פרטנית לקבלת הצעות ביחס למתן השירותים כאמור (להלן: "פניה פרטנית"). הפניה הפרטנית תיעשה לספקי המסגרת. מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת, בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 1.9.7 להלן.

1.9.2 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת הוא הספק אשר יעניק בפועל את השירותים הנדרשים עבורה למטלת הביצוע כמפורט לעיל ולהלן.



- 1.9.3 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת (כולם ו/או חלקם ע"פ שיקול דעתה), פניה למתן השירותים, אשר תכלול את כל המסמכים, ההוראות והתנאים המיוחדים הנדרשים. פניה כאמור תועבר לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במערכת הממוכנת, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסגרת הפניה ייקבע המועד האחרון להגשת הצעה ביחס למטלת הביצוע על ידי ספקי המסגרת (להלן: "הצעה לפניה פרטנית").
- 1.9.4 בהצעה לפניה הפרטנית, ייתכן שיידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע העבודות המפורטות בפניה הפרטנית, שלא תעלה על המחיר שנכלל בהצעת הספק במכרז, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף לפניה הפרטנית ככל שנדרש. יובהר כי אין באמור בכדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון לפרסם לספקי המסגרת פניות פרטניות הכוללות רכיב של ניקוד איכות ו/או פניות פרטניות על בסיס ניקוד איכות בלבד - לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 1.9.5 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה. לא הגיש איזה מבין ספקי המסגרת הצעה לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה ומבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תוגשנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא ישתתפו באיזה מבין הפניות הפרטניות שיועברו על ידה.
- 1.9.6 ככל וספק המסגרת סבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, יפנה ספק המסגרת בכתב לנתיבי איילון, ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית. ככל שנתבי איילון החליטה שלא לגרוע ספק זה ממאגר ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה דרישות עליהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.
- 1.9.7 מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית את הקריטריונים לבחירת ספק המסגרת לו תימסר מטלת הביצוע, לרבות אך לא רק - תנאי סף, אמות מידה להערכת איכות ההצעות, לוחות זמנים לאספקה, הצעת המחיר שהגיש, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.
- 1.9.8 כמו כן, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.
- 1.9.9 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר ההצעות שהגישו לפניה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:



1.9.9.1 עריכת ההתמחרות נוספת במקרים בהם נדרשו המציעים להגיש הצעות מחיר

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעת המחיר לפנייה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר לפנייה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של מטלת הביצוע. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) לתעריפי המכרז המקוריים, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר לפנייה הפרטנית אשר הגיש.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 1.9.7 להלן; או (ב) להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט להלן.

1.9.9.2 עריכת הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של מטלת הביצוע.

1.10 ביטול זכיית ספק מסגרת במטלת ביצוע; הוצאה מהמאגר ספקי המסגרת

1.10.1 במידה וספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע לא עמד באיוז מהתחייבויותיו ו/או מסרב לקבל על עצמו מטלה כלשהי, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלת הביצוע או ליתן לו ארכה נוספת למלא את התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

1.10.2 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים איזו מהתחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע או אינו משתף פעולה במענה לפניות לביצוע מטלות ביצוע ו/או במענה להליכים תחרותיים נוספים ככל שננקטו, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות ביצוע נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.

מובהר בזאת כי ספק מסגרת שיסרב לבצע מטלות שהתבקש ביצוען יידרש לנמק את סירובו לביצוע המטלה. ככל שנתבי איילון תמצא כי אין הצדקה עניינית לסירוב תהיה רשאית החברה לגרוע אותו ממאגר ספקי המסגרת ו/או לא למסור לא מטלות נוספות ו/או לבטל את הסכם המסגרת עמו. מובהר בזאת כי סירוב לבצע מטלות ו/או להשתתף בהליכים פרטניים מכל סיבה שהיא יותר מפעמיים בשנה קלנדרית, יהווה עילה לגריעת ספק המסגרת ממאגר הספקים וביטול הסכם המסגרת עם הספק.



1.10.3 לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה ו/או הוצא ממאגר ספקי המסגרת כאמור ו/או בוטל הסכם המסגרת עמו, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או ביטול ההסכם עמו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.

1.10.4 תשומת לב המציעים למנגנון בקרת איכות בהסכם המסגרת, ספקי המסגרת יבחנו מעת לעת ע"פ מנגנוני בקרת האיכות וזאת מבלי לגרוע מהוראות המכרז ואפשרות גריעת ספקים.

1.11 סדרי עדיפות ותיאומים

1.11.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע הזוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את המטלות המפורטות בהזמנות העבודה בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

1.11.2 המטלות הנדרשות במסגרת פניה בכתב לטיפול במטלה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים כנדרש במלואם.

1.11.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט ובחברה, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

1.12 תקופת ההתקשרות

1.12.1 תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. ובלבד שסך כל תקופת ההסכם (כולל אופציות) לא תעלה על 60 חודשים.

מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.12.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור.

1.12.3 עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.12.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.12.1 לעיל.



למען הסר ספק מובהר כי בגין כל מטלה, יחתם הסכם מטלה ספציפית אשר יפרט את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור

1.13 מכרז ממוכן (מקוון) דו שלבי

1.13.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן עם בחינה דו שלבית בהתאם להוראות תקנה 19ג ותקנה 17 ד' לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. מובהר כי ההצעות למכרז יוגשו באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת") בלבד, וכי לא יתקבלו במסגרת הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.13.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

1.13.3 יובהר כי ככל והמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.13.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. על המציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.13.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות ההבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.13.6 רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז במערכת הממוכנת והצטייד באמצעי הזהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז. ביצוע הרישום המוקדם כאמור הוא באחריות המציעים בלבד. לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.13.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 3 להלן לרבות נספחי המכרז וכל המסמכים המפורטים בסעיף 4 להלן ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה, ולהוכחת העמידה בתנאי הסף.

תשומת לב המציעים-

לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה. מובהר ומודגש בזאת כי עצם העלאת הקבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה. על המציע לקבל ממערכת הדקל אישור הגשה. מומלץ לוודא



ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.

יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה. את הצעת המחיר – נספח 2.1 יש להגיש באופן מקוון בלבד.

1.13.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

1.14 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

המועד האחרון לשאלות הבהרה - 25.02.2025 עד השעה 12:00

המועד האחרון להגשת ההצעות - 18.03.2025 עד השעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

1.15 היחס למכרזים נוספים

1.15.1 מובהר כי מציעים שיוכרזו כזוכים במסגרת מכרז זה יוכלו להיבחר כזוכים במכרזי מסגרת אחרים שתפרסם נתיבי איילון.

1.15.2 מובהר כי לאחר ההכרזה על הזוכים במכרז זה, בכוונת החברה לסגור את מאגר סוקרי בטיחות הקיים כיום בחברה ולבטל את התעריף מכוחו ומכרז זה יחליף את ההתקשרויות כאמור.

1.15.3 בעצם הגשת ההצעה למכרז זה, המציעים מסכימים ומאשרים את תנאיו ומוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

2. תנאי הסף

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, **במצטבר**:

תנאי סף למציע:

2.1 עוסק מורשה או תאגיד המאוגד כדין בישראל (חברה או שותפות).

2.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

2.3 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.



תנאי סף מקצועיים – סוקר בטיחות מוצע

- 2.4 סוקר הבטיחות המוצע הוא המציע בעצמו או בעל אחזקות/שותף במציע או מנהל במציע או עובד שכיר (יחסי עובד מעסיק) של המציע שיספק בפועל את השירותים מטעם המציע, עומד בתנאים המפורטים להלן **במצטבר** -
- 2.4.1 מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 בענף הנדסה אזרחית, בלפחות אחד מהמדורים שלהלן: מבנים, תחבורה, תעברה, כבישים ומסלולים.
- 2.4.2 סוקר הבטיחות המוצע עומד **באחד מאלה**, לפחות:
- 2.4.2.1 בעל חמש עשרה (15) שנות ניסיון כמהנדס;
- 2.4.2.2 בעל עשר (10) שנות ניסיון כמהנדס ובנוסף בעל תואר אקדמי שני ומעלה בהנדסה אזרחית;
- 2.4.3 סוקר הבטיחות המוצע בעל ניסיון בעריכת שלושה (3) תסקירי בטיחות
- 2.4.4 סוקר הבטיחות המוצע בעל תואר ראשון בהנדסה אזרחית או תואר שני בהנדסה אזרחית המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה (או- ככל שהתואר הוא ממוסד אקדמי בחו"ל – לסוקר המוצע אישור שקילות מהאגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך).
- 2.4.5 סוקר הבטיחות, בוגר קורס סוקרי בטיחות של נתיבי ישראל – החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (או קורס אחר שווה ערך על פי דרישות משרד התחבורה) או בהעברת קורסים ייעודיים בנושא בטיחות בדרכים במסגרת קורס סוקר בטיחות של נתיבי ישראל.
- יובהר כי יש להגיש תסקירים שנערכו ביחס לפרויקטים שונים וככל שיוגשו כמה תסקירים מאותו פרויקט בשלבי תכנון אחרים הם ייחשבו כתסקיר אחד.**

2.5 הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

- א. **"תסקיר בטיחות"** – תסקיר בטיחות בתנועה, העונה על הדרישות להלן במצטבר:
- א.1. התסקיר נערך לפי "נוהל תסקיר בטיחות לפרויקטים של תחבורה ציבורית" של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים או כל נוהל של משרד התחבורה/ נתיבי ישראל/ נתיבי איילון לכתיבת תסקירי בטיחות אשר היה בתוקף בעת כתיבת התסקיר או על פי הנחיות מפורשות של משרד התחבורה לכתיבת תסקיר;
- א.2. התסקיר נערך במסגרת פרויקט תכנון להקמת מחלף ו/או כביש ו/או גשר ו/או מנהרה שסלול בה כביש או מונחת בה מסילת רכבת ו/או שביל אופניים ו/או נתיב תחבורה ציבורית ו/או מסוף והכל במדינת ישראל;
- ב. **"תואר אקדמי"** – תואר אקדמי ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שהוכר כתואר שקול על-ידי הגוף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך.
- באשר לסוקר נוסף כהגדרתו לעיל, הרי שעל הסוקר הנוסף לעמוד בכל תנאי הסף הקבועים במסגרת מכרז זה **(אולם לא נדרש להציג את הסוקר הנוסף במסגרת ההצעה למכרז)**, אלא הצגתו תידרש רק על ידי המציעים הזוכים, לפני וכתנאי לחתימה על חוזה ההתקשרות ומימוש זכיייתם במכרז.



3. מסמכים שיש לצרף להצעה

3.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל (תנאי הסף), ולניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המקצועיות המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז (בהתאמה), יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

3.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה או תעודת התאגדות, וככל שהוא תאגיד- גם נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.**

3.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.**

3.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רוי"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 וכן תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בנוסח המצורף כנספח 5 לחוברת תנאי המכרז.**

3.1.4 **להוכחת עמידת המועמד המוצע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.4 ולקבלת ניקוד איכות בהתייחס למועמד המוצע יש לצרף תצהיר בנוסח המצורף כנספח 8**

בנוסף יצורפו לתצהיר המועמד – קורות חיים של המועמד, תעודות השכלה, העתק תעודת רישום בפנקס מהנדסים או מרשם הנדסאים, תעודות הכשרה.

במקרה של תואר אקדמי מחו"ל יש לצרף את אישור האגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך.

ככל שמציע נתקל בבעיה בקבלת אישור, עליו להגיש עם הצעתו תצהיר בנוסח המצורף בנספח (1)8 המעיד על הגשת בקשה לאישור התואר טרם מועד הגשת ההצעות למכרז.

בכפוף לקבלת תצהיר כאמור לעיל, ועדת המכרזים תכריע בעמידת המציע בתנאי הסף 2.4 באשר לטיב התואר מחו"ל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

בהגשת הצעה למכרז מצהירים המציעים כי לא תעמוד להם כל טענה ביחס להחלטת הוועדה כאמור לעיל.

3.2 בנוסף, על המציע לצרף להצעתו, גם את המסמכים המפורטים להלן:

3.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף כנספח 1 לחוברת תנאי המכרז.

3.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז.

3.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף כנספח 3 לחוברת תנאי המכרז.



- 3.2.4. אישור תקף על ניכוי מס במקור.
- 3.2.5. במידה והמציע הינו תאגיד/שותפות :
- 3.2.5.1. תעודת התאגדות של התאגיד /שותפות (ככל שמדובר בשותפות רשומה).
- 3.2.5.2. אישור עו"ד או רו"ח אישור עו"ד, בנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –
- א. כי ביצוע השירותים וההתקשרות בחוזה זה לביצוע הינן במסגרת סמכויות התאגיד/שותפות;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד/שותפות;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד/שותפות;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד/פירוט השותפים בשותפות;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 3.2.6. הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.
- 3.2.7. המציע והיועץ המוצע (כל אחד בנפרד) נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספחים 10א-110** לחוברת תנאי המכרז.
- 3.2.8. מציע שהינו עסק בשליטת אישה - יצרף להצעתו אישור רו"ח כמפורט להלן וכן תצהיר של מחזיקה בשליטת העסק בנוסח המצ"ב **כנספח 10 ג'** לחוברת תנאי המכרז.
- לעניין סעיף זה -
- "עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות (1) ו-(2) של ההגדרה אישור;
- "אישור" – אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
- (1) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב (בן זוג, אח, הורה, צאצא, ובן זוג של אח, הורה או צאצא) של המחזיקה בשליטה;
- (2) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה;
- "מחזיקה בשליטה" – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;



"נושא משרה" – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;

"עסק" – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;

3.2.9 מציע שהינו עסק בשליטת משרת מילואים- יצרף תצהיר של מחזיק בשליטת העסק בנוסח המצ"ב **כנספח 10 ד'** לחוברת תנאי המכרז וכן טופס 3010.

לעניין סעיף זה -

"משרת מילואים פעיל" – חייל מילואים כהגדרתו בחוק שירות המילואים, תשס"ח-2008, ששירת שירות מילואים 20 ימים לפחות במהלך 12 החודשים לפני המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, על פי אישור המעיד על כך ואם לא עלה ידו להשיג אישור כאמור – על פי הצהרתו:

"מחזיק בשליטה" – משרת מילואים פעיל שהוא נושא משרה בעסק, אשר מחזיק, לבד או יחד עם משרתי מילואים פעילים אחרים, במישרין או בעקיפים, ב-50% או יותר מכל סוג של אמצעי השליטה כהגדרתם בחוק הבנקאות (רישוי) התשמ"א-1981 בעסק זעיר, קטן או בינוני;

"עסק גדול" – עוסק מורשה או מוסד כספי, כהגדרתם בחוק מס ערך מוסך, התשל"ו-1975, המעסיק יותר מ-100 עובדים או שמחזור העסקאות השנתי שלו עולה על 100 מיליון שקלים חדשים;

3.2.10 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.

3.2.11 טופס פתיחת ספק, בנוסח המצורף **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז.

3.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

3.4 מסמכים א' ו-ב', למסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 להלן, וכן הודעות הבהרה שפרסמה נתיבי איילון במסגרת המכרז, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחותמת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם. מובהר, כי אין צורך לחתום בכל עמוד ואין צורך לחתום על אישור הביטוח המצורפים כנספחים לחוזה ההתקשרות – מסמך ב'.

וחתימת המציע במקום המיועד לכך תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמך כפי שפורסם באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמך שהגיש עם הצעתו.

3.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

3.6 יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ומסמכי המכרז כאמור בסעיף 3 זה, עד לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.



4. מסמכי המכרז

- 4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :
- 4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :
- 4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע ;
- 4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה ;
- 4.1.1.3 נספח 2.1 – טופס הצעת מחיר – **למילוי באמצעות המערכת הממוכנת בלבד!**
- 4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז ;
- 4.1.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד ;
- 4.1.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;
- 4.1.1.7 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;
- 4.1.1.8 נספח 7 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה ;
- 4.1.1.9 נספח 8 - תצהיר להוכחת עמידת המועמד המוצע מטעם המציע בתנאי הסף וניקוד האיכות ;
- 4.1.1.10 נספח 8א - תצהיר בעניין תואר אקדמי מחו"ל ;
- 4.1.1.11 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע ;
- 4.1.1.12 נספח 10א – הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים ;
- 4.1.1.13 נספח 10ב – הצהרת היועץ המוצע בדבר היעדר ניגוד עניינים ;
- 4.1.1.14 נספח 10 ג' – הצהרה ואישור רו"ח – עסק בשליטת אישה ;
- 4.1.1.15 נספח 10 ד' – הצהרה ואישור רו"ח – עסק בשליטת משרת מילואים ;
- 4.1.1.16 נספח 11 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז" ;
- 4.1.1.17 נספח 12 – טופס פתיחת ספק ;
- 4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות (הסכם מסגרת) על נספחיו ;
- 4.1.3 הודעות הבהרה שפורסמו על ידי החברה במסגרת מכרז זה, ככל שיפורסמו.
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי



מסמכים אלה הם רכוש של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: www.ayalonhw.co.il תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית. או מאתר ההליך המקוון בכתובת <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים המקוונת בלבד.

5. הגשת ההצעה והתמורה

5.1 כללי

- 5.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 5.1.2 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.

5.2 הצעת המחיר

5.2.1 ההצעה הכספית נספח 2.1 - הצעת המחיר תמולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית.

5.2.2 אחוז ההנחה (באחוזים) שיוצע על ידי המציע יתייחס למחירים מירביים - עבור תעריף שעותי סוקר בטיחות בחוברת תעריפים של נתיבי איילון.

מובהר בזאת כי במסגרת הזמנת עבודה לביצוע שירות יעוץ שעותי- תהיה רשאית החברה לקבוע מגבלת שעות לביצוע מטלה ו/או לקבוע מחיר גלובלי לביצוע שירות שיתבסס על מכסת שעות מוערכת (במכפלת מחיר מוצע לשעה). מובהר בזאת כי במידה ונקבע תשלום גלובלי, ישולם ע"פ מחיר גלובלי בין אם בפועל נדרש פחות/ יותר שעות מהיקף שעות משוער.

תשומת לב המציעים, כי שיעור ההנחה המוצע בגין רכיב זה לא יעלה על 20%. הצעה שתנקוב בשיעור הנחה העולה על 20%, תיחשב כאילו הוצעה הנחה 20% במכרז עבור שירות זה.

5.2.3 שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד ספרה אחת לאחר הנקודה העשרונית - לדוגמא 9.5%. ככל שימולאו ספרות נוספות לאחר הנקודה העשרונית, תילקח בחשבון לצורך שקלול, הספרה הראשונה בלבד לאחר הנקודה העשרונית.

5.2.4 ניתן להציע שיעור הנחה 0%, שמשמעו כי הצעתו של המציע הינה בהתאם לתעריפים המרביים. במקרה שתוצע הנחה בשיעור 0%, לצרכי שקלול/ניקוד בלבד יילקח בחשבון הנחה של 0.001%.

5.2.5 תשומת לב המציעים, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש אחוז תוספת לתעריפי השירותים, וככל שלמרות האמור ידרוש מציע תוספת, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה



הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע בשיעור הנחה אפס

5.2.6 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים למלא את הצעתם הכספית אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

למען הסר ספק מובהר כי אין לצרף הצעה כספית להצעה למכרז. הצעה כספית תמולא ותוגש באופן מקוון בלבד!

5.2.7 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות המפורט לעיל, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.

5.2.8 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

5.3 **התמורה** לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, תחושב בהתאם לתעריפי נתיבי איילון, לאחר החלת שיעור ההנחה **החציוני** של ההצעות הכספיות של המציעים שזכו במכרז ונכנסו לרשימת ספקי המסגרת (לעיל ולהלן: **"שיעור הנחה החציוני"**) כמפורט להלן.

בהתאם למנגנון כאמור ייקבע שיעור ההנחה לתמורה שתשולם בגין השירותים בהסכמים שייחתמו עם המציעים הזוכים. מציעים שיקבעו כזוכים יהיו מחויבים לשיעור ההנחה החציוני ע"פ מכרז זה שיהווה הנחה מחייבת בהתייחס לתעריף השעתי/ תעריפי סוקר בטיחות.

במידה וננקט הליך תחרותי נוסף, תשולם התמורה ע"פ הצעת המחיר המעודכנת בהתאם לתוצאות ההליך.

למען הסר ספק, מובהר בזאת כי סירוב לבצע שירותים במחיר החציוני מהווה הפרה של הסכם המסגרת.

דוגמה 1: במידה שישנם 12 מציעים אשר זכו במכרז, ואשר שיעור ההנחה המוצע על ידם הינו כדלקמן –

מציע 1	4.5	מציע 7	7.5
מציע 2	5	מציע 8	8
מציע 3	5.5	מציע 9	8.5
מציע 4	6	מציע 10	9

מציע 5	6.5	מציע 11	9.5
מציע 6	7	מציע 12	10

אחוז ההנחה שייקבע כתמורה שתשולם למציעים הזוכים בהתייחס לשירותי הייעוץ יהיה **7.25%** היות שאחוז זה מהווה את שיעור ההנחה החציוני של כל ההצעות של המציעים אשר זכו במכרז.

במידה שמספר המציעים אשר זכו במכרז הינו זוגי, כי אז, **שיעור ההנחה החציוני יחושב כממוצע** של שיעור ההנחה המוצעת לשירותים של שתי ההצעות החציוניות (מציעים 6 ו-7).

במידה שמספר המציעים אשר זכו במכרז הינו אי זוגי, **שיעור ההנחה החציוני יקבע על פי שיעור ההנחה החציוני**. לצורך הדוגמא, במקרה של 11 מציעים, המציע שהצעתו מדורגת במקום ה-6 יקבע כהצעה החציונית.

5.4 אופן תשלום התמורה

5.4.1 תמורת ביצוע השירותים כמפורט לעיל, תשלם החברה למציע הזוכה תמורה כמפורט להלן-

5.4.1.1 שירותי שעת – התעריף הקובע בהפחת/ניכוי הנחה מוצעת- שיעור הנחה חציוני כמפורט לעיל.

5.4.1.2 במידה וננקט הליך תחרותי נוסף, תשלום התמורה ע"פ הצעת המחיר המעודכנת בהתאם לתוצאות ההליך.

5.4.1.3 התמורה תחושב על פי הזמנות שתבצע נתיבי איילון בפועל ובאישורה של נתיבי איילון ובהתאם להנחיותיה ולשביעות רצונה והכל בכפוף להסכם. התמורה שתשולם כפופה לביצוע השירותים בפועל / אישור המטלות שבוצעו על ידי נותן השירותים, ובכפוף לצירוף דו"ח שעות מאושר בהתייחס לשירותים שבוצעו בפועל.

למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

5.4.2 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנוותן השירותים.

5.5 עותק מושחר

5.5.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא הצעת המחיר), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים **"סודיות מסחרית"**.



5.5.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, יודגש כי בכל מקרה שמו וכתובתו של המציע והמחיר שהוצע על ידו לא יהוו סוד מסחרי או סוד עסקי. כן יובהר כי סימון חלקים בהצעה כסודיים מהווה הודאה בכך שחלקים אלה בהצעה סודיים גם בהצעותיהם של המציעים האחרים, ומכאן שהמציע מוותר מראש על זכות העיון בחלקים אלה של הצעות המציעים האחרים.

5.5.3 החברה אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

5.5.4 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת, והמציעים מוותרים בזאת על כל טענה כלפי החברה.

5.6 מועד הגשת ההצעות

5.6.1 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו יום 18.03.2025 בשעה 12:00** הצעה שלא תוגש במערכת הממוכנת עד המועד והשעה דלעיל לא תתקבל.

5.6.2 **להסרת ספק יודגש כי הגשת ההצעות במכרז תעשה באופן ממוכן כמפורט לעיל בלבד, ולא תותר הגשת הצעה בדרך אחרת (אלא אם צוין כך במפורש במסמכי המכרז).**

5.7 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

6. בחינת ההצעות

6.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

6.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

6.3 כללי –

מכרז זה הינו מכרז דו שלבי כמשמעות המונח בתקנות חובת המכרזים. ההצעות שיעמדו בכל דרישות הסף תנוקדנה בהתאם לקריטריונים של ניקוד האיכות כמפורט **בנספח 7**.

משקל רכיב האיכות הכולל (100 נקודות אפשרויות סה"כ) יהווה 30% מציון סופי משוקלל כולל במכרז, משקל ההצעה הכספית (100 נקודות אפשרויות) יהווה 70% מציון סופי משוקלל כולל במכרז.



6.4 בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים :

6.4.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף אשר נקבעו במכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'. אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים/הבהרות לצורך עמידת המציע בדרישות הסף, לרבות השלמת מסמכים שנדרשו לצורך הוכחת עמידת המציע בדרישות הסף.

6.4.2 שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה (Q) -

סה"כ 100 נקודות המהוות 30% ממשקל הציון/ ניקוד סופי של ההצעה.

בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים.

בחינת איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

תנאי מעבר לשקלול המחיר הינו קבלת ניקוד מינימלי של 60 נקודות מתוך 100 נקודות אפשריות.

ועדת המכרזים רשאית ע"פ שיקול דעתה הבלעדי להוריד את ציון המינימום בשלב ניקוד מרכיב איכות ההצעה וזאת בין השאר, בשים לב, לכמות ההצעות שהוגשו ואיכותן כפי שיעלה משלב ניקוד מרכיב איכות ההצעה לעיל.

6.4.3 שלב ג' - ניקוד מרכיב המחיר (P) סה"כ 100 נקודות המהוות 70% ממשקל הציון/ ניקוד סופי של ההצעה.

לאחר ניקוד ההצעות כמפורט בשלב ב' לעיל, תפתח הועדה את תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלבנטיים (אשר קיבלו ציון מינימום).

בשלב זה ינוקדו הצעות המחיר של המציעים כאמור.

ציון ההצעה הכספית ישוקלל באופן בו ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה, ובהתאם לנוסחה הבאה :

$$P = \left\{ \left(\frac{P_{li}}{20\%} \right) \right\} \times 100$$

P = ציון המחיר

אחוז ההנחה המקסימלי לתעריפים לשירותי יועץ עריכת סקר בטיחות תנועה = 20%

אחוז ההנחה של ההצעה הנבחנת לתעריפים לשירותי עריכת סקר בטיחות תנועה = P_{li}

לצורך שקלול יילקח בחשבון ספרה אחת לאחר נקודה עשרונית.



תשומת לב המציעים, להוראות הקבועות בסעיף 5 לעיל ביחס להצעת המחיר ולמנגנון שיעור ההנחה **החציוני** של המציעים אשר זכו במכרז, אשר על פיו ייקבע שיעור ההנחה לתמורה בהסכמים שייחתמו עם המציעים הזוכים.

6.4.4 **שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומחיר ומתן ציון סופי להצעה**

לאחר חישוב רכיב המחיר, יינתן לכל הצעה מבין ההצעות שעברו את שלבי השקלול כמפורט לעיל ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של ציון המחיר יהיה 70% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 30%.

ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

$$\text{ניקוד סופי} = P \cdot 0.7 + Q \cdot 0.3$$

6.4.5 בכפוף ליתר הוראות המכרז, ועדת המכרזים תקבע **עד 12 ההצעות** בעלות ניקוד משוקלל (איכות ומחיר) הטוב ביותר.

6.4.6 במקרה של שוויון בין מציעים, דהיינו, מספר מציעים המקיימים את כל תנאי המכרז שהצעתם המשוקללת (איכות ומחיר) תהיה זהה והטובה ביותר, תינתן עדיפות למציע שניקוד **האיכות** של הצעתו יהיה גבוה יותר.

במקרה של זהות בניקוד האיכות, בחירת המציעים הזוכים תעשה ע"פ שיקול דעת החברה באופן הבא –

6.4.6.1 הוספת זוכה/ים נוספים.

6.4.6.2 באמצעות התמחרות בין המציעים כאמור, לצורך קבלת הצעת מחיר משופרת ובמקרה כזה תבחר ההצעה הזולה מבין ההצעות (לאחר ההתמחרות). מציע שהורשה להגיש הצעה משופרת, אך לא הגיש כזו, יילקח בחשבון הצעתו המקורית.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט להלן.

6.4.6.3 **עריכת הגרלה**

ככל שיוחלט על ביצוע הגרלה, כללי ההגרלה ימסרו למציעים הרלבנטיים והמציע שיעלה בהגרלה יקבע כזוכה.

6.4.7 למרות האמור בסעיף 6.4.6 לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, (נספח 11 א) אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה והטובה ביותר, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה בהליך, בכפוף לצירוף האישורים לעיל במועד הגשת ההצעה.



6.4.8 כמו כן, למרות האמור לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת משרת מילואים" כמשמעותו בס' 22 לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור בדבר ביצוע ימי מילואים- טופס 3010) ו"תצהיר" (נספח 14) כמשמעותם בס' 22(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה והטובה ביותר, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת משרת מילואים, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה בהליך, בכפוף לצירוף הצהרה לפיה מחזיק השליטה הינו משרת מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו, העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל והצעה אינה של חברת בת של עסק גדול.

7. סמכויות ועדת המכרזים :

מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן :

7.1 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

7.2 לאפשר למציע אשר לא המציא עם הצעתו מסמך, היתר, אישור, רישיון או כל מסמך אחר, המהווה תנאי מוקדם לקיום הצעה, להשלים המצאתו לחברה תוך פרק מן שיקבע ע"י ועדת המכרזים ו/או לזמנו לשימוע בפני ועדת המכרזים לצורך מתן הבהרות ו/או השלמות, לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעתו או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים לצורך בדיקת הצעתו, והכל כפי שתמצא לנכון.

לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.

7.3 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.

7.4 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמציע ציין בהצעתו) לפי ראיות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המציע, וכן להשתמש במידע הקיים על המציע בהתאם לניסיון החברה עם המציע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.

7.5 לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.

7.6 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות/או ההתניה כאילו לא נעשו.

7.7 לא לקבל את ההצעה הזולה או היקר ביותר או בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר (לפי העניין) או הצעה כלשהי.



- 7.8 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 7.9 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.
- 7.10 לנהל מו"מ עם המציעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.
- 7.11 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לבחור במציע שהצעתו קיבלה את הניקוד הטוב ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו, היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.
- 7.12 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 7.13 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למשתתפים במכרז כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבטל, כאמור לעיל.
- 7.14 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.
- 7.15 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.
- 7.16 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.
- 7.17 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.



- 7.18 לדחות את הצעתו של מציע אשר לא מתקיימים בהצעתו התנאים הקבועים בתקנה 6א. (א) לתקנות חובת המכרזים, אלא אם כן החליטה ועדת המכרזים אחרת, בהתאם לקבוע בתקנה 6א. (ב) לתקנות אלה.
- 7.19 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדין.
- 7.20 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהייתה מועמדת לזכייה נפסלה או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 7.21 לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו במתן שירותים דומים, לרבות שירותים שסופקו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע ו/או מנהל הפעילות, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 7.22 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לבחור במציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או מנהל הפעילות המוצע על ידו, היכרותה את המציע ו/או את מנהל הפעילות המוצע על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.
- 7.23 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 7.24 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 7.25 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או למנהל הפעילות המוצע על ידו ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך או אישור כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או מנהל הפעילות המוצע על ידו בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך ו/או אישור יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 7.26 החברה שומרת לעצמה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 7.27 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.

8. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם,

בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות הצעות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

9. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

9.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד השעה 12:00 ביום 25.02.2025 באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז **באתר המקוון** תוך פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש לבצע רישום מראש למערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

9.2 יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף / תת סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת המזמין

9.3 תשובותיה של החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

9.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

9.5 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

9.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות או השגות כאמור בסעיף 9.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

9.7 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו בכתב. ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים, לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה.

9.8 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

10. אי תיאום הצעות והתקיימות התנאים במציע:

10.1 באם לא נאמר מפורשות אחרת, על כל תנאי הסף להתקיים במציע עצמו.

10.2 לא תתקבל הצעה משותפת המוגשת בידי מספר תאגידים או גופים אחדים במסגרת המכרז. כל מציע יגיש הצעה בודדת, אחת בלבד. ההצעה תוגש ע"י מציע אחד בלבד, המהווה ישות משפטית אחת, ובשמו בלבד, וללא כל הסכם, קשר או תיאום עם גופים או אנשים אחרים המגישים הצעות למכרז זה, ובכלל זה, תהיה החברה רשאית לפסול מציעים אשר קיים ביניהם קשר של בעל עניין במציע אחר, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

10.3 אין להציע את אותו יועץ בהצעות שונות/של מציעים שונים.

11. ניגוד עניינים

11.1 בשל יחסי האמון המיוחדים הנדרשים, קיימת חשיבות להבטחת העדר ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים פוטנציאלי של המציע והיועץ המוצע מטעמו במסגרת השירותים נשוא המכרז. בהתאם לכך, המציע והיועץ המוצע יצהירו ויתחייבו, כל אחד מהם, שאין ולא יהיה ניגוד עניינים מכל סוג שהוא בקשר למתן השירותים מושא מכרז זה ;

11.2 המציע מתחייב להודיע בהצעתו על כל ניגוד עניינים בפועל או העלול להיווצר בין פעילויותיו הנוכחיות, לרבות פעולות שמבצע התאגיד באמצעותו הוא מועסק, לבין הפעילויות המתוארות במכרז זה וכן במקרה של פרויקטים משיקים/קשורים לפרויקט לגביו נדרשים השירותים כמו כן, יתחייב המציע, אם יזכה במכרז, להודיע בכתב וללא דיחוי על כל ניגוד עניינים אפשרי לגופו של עניין בגין כל הזמנת עבודה ומטלה לפני ביצוע ו/או תוך כדי ביצוע, עפ"י המוקדם האפשרי. ההתחייבות בדבר הימנעות מניגוד עניינים תחול גם על מועסקים על ידי המציע או השותפים לו בכל דרך שהיא.

11.3 כמו כן מתחייב המציע, כי ככל שיקבע כזוכה, ותועבר לטיפולו בקשה/ פניה לטיפול לגביה יימצא במצב של ניגוד עניינים או קיים חשש כאמור, מתחייב הזוכה להודיע על כך מיידית לחברה ולפעול על-פי הוראותיו של היועץ המשפטי של החברה. להצעה תצורף התחייבות למניעת ניגוד עניינים המצורפת כנספח למסמכי המכרז, כתומה על-ידי המציע.

11.4 ככל שיועבר לטיפולו של הזוכה, הליך/ נושא לגביו יימצא במצב של ניגוד עניינים או קיים חשש כאמור, עליו להודיע על כך מיידית לחברה ולפעול על פי הוראותיה.

11.5 החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות :

11.5.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.



11.5.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

11.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע והיועץ המוצע שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב כנספח 10א' ו-10ב' לחוברת תנאי המכרז.

11.7 בנוסף, תשומת לב המציעים להוראות הכלולות בהסכם, מסמך ב', בנוגע לניגוד עניינים.

12. תנאי לחתימת הסכם ההתקשרות, ביטול ההתקשרות עם המציע הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם מציע זוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

12.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי מכרז;

12.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבויותיו לפי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי סעיף זה.

12.3 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול המכרז תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות להמשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימי עסקים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע ושהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. **לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.**

14. זכות עיון בהצעה הזוכה

14.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל tatianas@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

14.2 על אף האמור לעיל, לא יתאפשר העיון במסמכים הבאים:

14.2.1 בחלקים של ההחלטה או ההצעה אשר העיון בהם עלול לדעת ועדת המכרזים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי, או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור;

14.2.2 בחוות דעת משפטית שנערכה במסגרת ייעוץ משפטי לוועדה לרבות בחינת חלופות אפשריות שונות לפעולה או החלטה של ועדת המכרזים, או הערכת סיכויים וסיכונים הנובעים מקבלת החלטות כאמור בהליכים משפטיים עתידיים.

14.2.3 הצעות של מציעים אחרים שהגישו הצעתם ולא זכו במכרז.

14.3 מציע הסבור שהצעתו כוללת נושאים שיש בהם סוד מסחרי ו/או סוד מקצועי יציין את אותם נושאים **במפורש בהצעתו**, וינמק את טענתו באופן מפורט. ההחלטה בעניין מניעת העיון בחלקים מההצעה הזוכה במכרז מסורה לשיקול דעתה המוחלט של ועדת המכרזים, אשר אינה כפופה לסיווג שביצע המציע.

14.4 סימון נושא או נושאים בהצעתו כסוד מסחרי או סוד מקצועי בידי מציע מהווה הסכמה מצד אותו מציע לראות נושא או נושאים אלו כסוד מסחרי או סוד מקצועי גם בהצעת המציעים האחרים במכרז זה והוא יהיה מושתק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

15. תנאים כלליים

15.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

15.2 אישור תקציבי וביטול המכרז

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או ביטולו עפ"י שיקול דעת החברה. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז מכל סיבה שהיא.



למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

15.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של בתי המשפט במחוז מרכז-לוד.

15.4 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

15.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אורלי שטרן

המנהלת הכללית



נספח 1

טופס פרופיל המציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: _____

מס' התאגיד/הע.מ: _____

שנת ייסוד (ככל שהמציע הוא תאגיד): _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____

פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____

תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע (ככל שהמציע הוא תאגיד):

1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____



נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

ג.א.נ,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: **"החברה"**) למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 22/25 למתן שירותי יעוץ – עריכת סקרי בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: **"המכרז"**) ו- **"השירותים"**, בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו נתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות, ונמציא את כל המסמכים הנוספים הטעונים המצאה.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 2.1

תשומת לב המציעים כי את טופס הצעת המחיר, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, יש להגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים וניקוד האיכות, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות נים 2

ראשל"צ

ג.א.נ,

הנדון: הצעת מחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 22/25 למתן שירותי יעוץ – עריכת סקרי בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה למחירים בהצעתנו שלהלן:

סוג התעריף	אחוז הנחה מוצע
תעריף שעותי – לשעת יעוץ בהתאם לתעריף סוקר בטיחות. <u>שיעור ההנחה המוצע לא יעלה על 20%.</u>	***ימולא במערכת הדקל בלבד***

2. הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות ההוראות בנוגע להצעת המחיר בחוברת תנאי המכרז ולרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

3. הצעת המחיר כפי שהיא תוגש באמצעות המערכת הממוכנת, מוגשת על ידי מורשי חתימה של המציע.

4. ידוע לנו כי איננו רשאים להציע הנחה העולה על 20% ("ההנחה המירבית"). ככל שלמרות האמור נמלא אחוז הנחה הגבוה מההנחה המרבית, לא תיפסל הצעתנו בשל כך ויראו אותנו כמי שהציעו את ההנחה המרבית.

5. ידוע לנו, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0%) שמשמעו כי הצעתו של המציע הינה בהתאם למחירים המרביים המפורטים בטבלה (תעריפים נתיבי איילון הרלוונטיים) במקרה כזה, לצרכי שקלול/ ניקוד **בלבד** ילקח בחשבון הנחה בשיעור 0.001%. כן ידוע לנו שלא ניתן להציע תוספת במקום הנחה (דהיינו, הנחה שלילית) וככל שלמרות האמור ידרוש מציע תוספת, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע בשיעור הנחה אפס.
6. שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד ספרה אחת לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 9.5%. ככל שימולאו ספרות נוספות לאחר הנקודה העשרונית, תילקח בחשבון לצורך שקלול, הספרה הראשונה בלבד לאחר הנקודה העשרונית.
7. הצעת המחיר תנקב באחוזים, אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע העבודות, למעט מע"מ, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום.
8. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שבכפוף ליתר הוראות המכרז, המחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם.
9. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהתמורה שתשולם לנו ככל שנקבע כזוכים במכרז תהא התעריף השעתי בהפחתת/ניכוי שיעור ההנחה החציוני. במידה וננקט הליך תחרותי נוסף, תשולם התמורה ע"פ הצעת המחיר המעודכנת בהתאם לתוצאות ההליך.
10. ידוע ומוסכם עלינו כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

שם המציע (מלא): _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 3

הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 22/25 למתן שירותי יעוץ – עריכת סקרי בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"), מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 22/25 למתן שירותי יעוץ – עריכת סקרי בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, הנם במסגרת סמכויות המציע.

2. שמות מנהלי המציע הנם: _____.

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.

4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.

5. בעלי המציע הנם: _____.

6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 22/25 למתן שירותי יעוץ – עריכת סקרי בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;



"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד



תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 22/25 למתן שירותי יעוץ – עריכת סקרי בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

3. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.¹

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

☐ המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

☐ המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

☐ המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

☐ במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

¹ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט משרד הממשלתי או יחידת סמך שלו שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, חלות עליהם".



4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**נתיבי איילון**") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 כי לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבינו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "**ההתקשרות**") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע



נספח 7

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע

מס"ד	פרמטר	אמת מידה	ניקוד מירבי
1	תעודת הכרה בתחום הנדסת תנועה ותחבורה	המועמד מטעם המציע הינו בעל תעודת הכרה במומחיות בתחום הנדסת תנועה ותחבורה מטעם משרד התחבורה בתוקף – ניקוד מירבי ברכיב זה. המועמד מטעם המציע לא מחזיק בתעודת הכרה כאמור – ללא ניקוד.	עד 10 נק'
2	ניסיון סוקר הבטיחות בעריכת תסקירי בטיחות <u>תשומת לב המציעים כי ברכיב זה לא יינתן ניקוד עבור התסקירים שהוצגו לצורך עמידה בתנאי הסף.</u> <u>ככל שיוצג תסקיר הכולל מספר סוגי דרכים, ניתן לקבל ניקוד בגין תסקיר זה בכל אחת מהקטגוריות הרלוונטיות.</u>	א. <u>תסקיר בטיחות בדרך בין-עירונית</u> עבור כל סקר בטיחות שנערך ביחס למקטע רציף באורך מינימלי של 1 קילומטר – יוענקו 5 נקודות ועד למקסימום של 15 נקודות. ב. <u>תסקיר בטיחות בשביל אופניים</u> עבור כל סקר בטיחות שנערך ביחס למקטע רציף באורך מינימלי של 300 מטר – יוענקו 5 נקודות ועד למקסימום של 15 נקודות. ג. <u>תסקיר בטיחות בנת"צ עבור כל סקר בטיחות שנערך ביחס למקטע רציף באורך מינימלי של 300 מטר – יוענקו 5 נקודות ועד למקסימום של 20 נקודות.</u>	עד 70 נק'



	ד. <u>סקר בטיחות במסוף אוטובוסים/ מתח"מ</u> עבור כל סקר בטיחות שנערך ביחס למסוף הכולל 15 חניות לפחות – יוענקו 5 נקודות ועד למקסימום של 20 נקודות.	משרד התחבורה/ נתיבי ישראל/ נתיבי איילון לכתובת תסקירי בטיחות אשר היה בתוקף בעת כתיבת התסקיר או על פי הנחיות מפורשות של משרד התחבורה לכתובת תסקיר ; א.2. התסקיר נערך במסגרת פרויקט תכנון להקמת מחלף ו/או כביש ו/או גשר ו/או מנהרה שסלול בה כביש או מונחת בה מסילת רכבת ו/או שביל אופניים ו/או נתיב תחבורה ציבורית ו/או מסוף והכל במדינת ישראל ; יובהר כי יש להגיש תסקירים שנערכו ביחס לפרויקטים שונים וככל שיוגשו כמה תסקירים מאותו פרויקט בשלבי תכנון אחרים הם ייחשבו כתסקיר אחד.	
עד 20 נק'	לצורך הערכת אמת מידה זו, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי 2 מזמיני עבודה קודמים בין אם הוצגו על ידי המציע בהצעתו ובין אם לאו, ותבצע סקר שביעות רצון טלפוני. יובהר כי ככל שהמציע ביצע שירותים בעבר לנתיבי איילון מכוח התקשרויות קודמות, החברה תנקד את המציע במסגרת בחינת שביעות הרצון הסקר יבוצע מול איש הקשר הרלוונטי אצל מזמין השירותים, אשר צוין בתצהירו של המציע למכרז. לנציגי מזמין השירותים אליהם תפנה נתיבי איילון יוצגו שאלות ביחס לנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג הבא : שביעות רצון מלאה = 2 נק' לרכיב שביעות רצון חלקית = 1 נק' לרכיב ללא שביעות רצון = ללא ניקוד לרכיב כל מזמין שירותים עשוי לזכות את המציע עד 10 נקודות מקסימליות ובסך הכל עד 20 נקודות לשני הממליצים.	3 שביעות רצון ממליצים ומזמיני שירות קודמים של המציע	

	<u>רשימת השאלות שיוצגו לנציגי מזמיני השירותים:</u> 1. הערכת איכות השירותים המבוצעים ע"י המציע; 2. הערכת רמת בקיאות המציע בביצוע השירותים; 3. הערכת עמידתו של המציע בלוחות הזמנים; 4. הערכת הזמינות והשירותיות של המציע; 5. הערכה כללית של המציע.	
סה"כ איכות - 100		



נספח 8

תצהיר

תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש בתפקיד _____ אצל _____ (להלן - **המציע**) והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 22/25 למתן שירותי יעוץ – עריכת סקרי בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן - **המכרז**).

2. עבור תנאי סף 2.4 – סוקר בטיחות מוצע - המועמד המוצע מטעמנו הינו –

שם - _____.

מספר ת.ז. _____.

מעמדו במציע - המציע בעצמו או בעל אחזקות/שותף במציע או מנהל במציע או עובד שכיר (יחסי עובד מעסיק) של המציע (**יש להקיף**)

3. המועמד מטעם המציע הינו מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.

יש לצרף העתק תעודת הרישום כמהנדס אזרחי בפנקס המהנדסים והאדריכלים לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.

והינו, **[יש לסמן X בחלופה הרלוונטית]** :

☐ בעל חמש עשרה (15) שנות ניסיון כמהנדס ;

☐ בעל עשר (10) שנות ניסיון כמהנדס ובנוסף בעל תואר אקדמי שני ומעלה ;

שנות ניסיון כמהנדס : _____ רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים מיום _____.

פירוט השכלה אקדמאית והכשרה מקצועית :

שם התואר/הכשרה	מוסד לימודים



יש לצרף קורות חיים והעתקי תעודות השכלה והכשרה

במקרה של תואר אקדמי מחו"ל יש לצרף את אישור האגף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל
ובהעדרו – יש מלא את נספח 8(א) המצ"ב.

4. _ המועמד המוצע ע"י המציע בעל ניסיון בעריכת שלושה (3) תסקירי בטיחות.

הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

"תסקיר בטיחות" – תסקיר בטיחות בתנועה, העונה על הדרישות להלן במצטבר:

א.1. התסקיר נערך לפי "נוהל תסקיר בטיחות לפרויקטים של תחבורה ציבורית" של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים או כל נוהל של משרד התחבורה/ נתיבי ישראל/ נתיבי איילון לכתובת תסקירי בטיחות אשר היה בתוקף בעת כתיבת התסקיר או על פי הנחיות מפורשות של משרד התחבורה לכתובת תסקיר;

א.2. התסקיר נערך במסגרת פרויקט תכנון להקמת מחלף ו/או כביש ו/או גשר ו/או מנהרה שסלול בה כביש או מונחת בה מסילת רכבת ו/או שביל אופניים ו/או נתיב תחבורה ציבורית ו/או מסוף והכל במדינת ישראל;

יובהר כי יש להגיש תסקירים שנערכו ביחס לפרויקטים שונים וככל שיוגשו כמה תסקירים מאותו פרויקט בשלבי תכנון אחרים הם ייחשבו כתסקיר אחד.

הגוף סופקו שירותים	לו	מהות שסופקו – השירותים	מיקום השירותים ביצוע	מועד השלמת השירותים	פרטי איש קשר בגוף – שם, תפקיד ומספר טלפון
1		<u>תסקיר בטיחות מסוג:</u> ☐ דרך בין – עירונית ☐ שביל אופניים ☐ נת"צ ☐ מחלף ☐ מסוף ☐ אחר: _____	התסקיר נערך ביחס ל_____ עבור מקטע באורך של _____ מטרים. במקרה של מסוף, חניות. _____		
2		<u>תסקיר בטיחות מסוג:</u> ☐ דרך בין – עירונית ☐ שביל אופניים ☐ נת"צ ☐ מחלף ☐ מסוף ☐ אחר: _____	התסקיר נערך ביחס ל_____ עבור מקטע באורך של _____ מטרים. במקרה של מסוף, חניות. _____		
3		<u>תסקיר בטיחות מסוג:</u> ☐ דרך בין – עירונית ☐ שביל אופניים ☐ נת"צ	התסקיר נערך ביחס ל_____ עבור מקטע באורך של _____ מטרים.		



		במקרה של מסוף, חניות. _____	☐ מחלף ☐ מסוף _____ אחר: _____		
4		התסקיר נערך ביחס ל _____ עבור מקטע באורך של _____ מטרים. במקרה של מסוף, חניות. _____	תסקיר בטיחות מסוג: ☐ דרך בין – עירונית ☐ שביל אופניים ☐ נת"צ ☐ מחלף ☐ מסוף _____ אחר: _____		
5		התסקיר נערך ביחס ל _____ עבור מקטע באורך של _____ מטרים. במקרה של מסוף, חניות. _____	תסקיר בטיחות מסוג: ☐ דרך בין – עירונית ☐ שביל אופניים ☐ נת"צ ☐ מחלף ☐ מסוף _____ אחר: _____		
6		התסקיר נערך ביחס ל _____ עבור מקטע באורך של _____ מטרים. במקרה של מסוף, חניות. _____	תסקיר בטיחות מסוג: ☐ דרך בין – עירונית ☐ שביל אופניים ☐ נת"צ ☐ מחלף ☐ מסוף _____ אחר: _____		
7		התסקיר נערך ביחס ל _____ עבור מקטע באורך של _____ מטרים. במקרה של מסוף, חניות. _____	תסקיר בטיחות מסוג: ☐ דרך בין – עירונית ☐ שביל אופניים ☐ נת"צ ☐ מחלף ☐ מסוף _____ אחר: _____		
8		התסקיר נערך ביחס ל _____ עבור מקטע באורך של _____ מטרים.	תסקיר בטיחות מסוג: ☐ דרך בין – עירונית ☐ שביל אופניים ☐ נת"צ		



		במקרה של מסוף, חניות. _____	☐ מחלף ☐ מסוף אחר: _____		
9		תסקיר בטיחות מסוג: ☐ דרך בין – עירונית ☐ שביל אופניים ☐ נת"צ ☐ מחלף ☐ מסוף אחר: _____	התסקיר נערך ביחס ל _____ עבור מקטע באורך של _____ מטרים. במקרה של מסוף, חניות. _____		
10		תסקיר בטיחות מסוג: ☐ דרך בין – עירונית ☐ שביל אופניים ☐ נת"צ ☐ מחלף ☐ מסוף אחר: _____	התסקיר נערך ביחס ל _____ עבור מקטע באורך של _____ מטרים. במקרה של מסוף, חניות. _____		
11		תסקיר בטיחות מסוג: ☐ דרך בין – עירונית ☐ שביל אופניים ☐ נת"צ ☐ מחלף ☐ מסוף אחר: _____	התסקיר נערך ביחס ל _____ עבור מקטע באורך של _____ מטרים. במקרה של מסוף, חניות. _____		
12		תסקיר בטיחות מסוג: ☐ דרך בין – עירונית ☐ שביל אופניים ☐ נת"צ ☐ מחלף ☐ מסוף אחר: _____	התסקיר נערך ביחס ל _____ עבור מקטע באורך של _____ מטרים. במקרה של מסוף, חניות. _____		
13		תסקיר בטיחות מסוג: ☐ דרך בין – עירונית ☐ שביל אופניים ☐ נת"צ	התסקיר נערך ביחס ל _____ עבור מקטע באורך של _____ מטרים.		



		במקרה של מסוף, _____ חניות.	☐ מחלף ☐ מסוף אחר: _____		
		התסקיר נערך ביחס ל _____ עבור מקטע באורך של _____ מטרים. במקרה של מסוף, _____ חניות.	תסקיר בטיחות מסוג: ☐ דרך בין – עירונית ☐ שביל אופניים ☐ נת"צ ☐ מחלף ☐ מסוף אחר: _____	14	
		התסקיר נערך ביחס ל _____ עבור מקטע באורך של _____ מטרים. במקרה של מסוף, _____ חניות.	תסקיר בטיחות מסוג: ☐ דרך בין – עירונית ☐ שביל אופניים ☐ נת"צ ☐ מחלף ☐ מסוף אחר: _____	15	

5. המועמד המוצע לשמש כסוקר בטיחות בוגר קורס סוקרי בטיחות של נתיבי ישראל – החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (או קורס אחר שווה ערך על פי דרישות משרד התחבורה) או בהעברת קורסים ייעודיים בנושא בטיחות בדרכים במסגרת קורס סוקר בטיחות של נתיבי ישראל.

יש לצרף העתקי תעודות.

6. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלה המצורפת נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים בטבלה.

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימת המציע: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמה/ה באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרת/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד



נספח 9

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.נ,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 22/25 למתן שירותי יעוץ – עריכת סקרי בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

1.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;

1.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

1.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

2. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד



נספח 10א

הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.נ,

תצהיר

אני הח"מ, _____ ת.ז. _____, המשמש _____ כ. _____
ב. _____, מס' תאגיד _____ ("המציע"), המגיש הצעה בקשר עם מכרז
מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 22/25 למתן שירותי יעוץ – עריכת סקרי בטיחות עבור חברת נתיבי איילון
בע"מ ("המכרז"), חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע, ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את
האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

1. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות (להלן: "אנשי הצוות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
3. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>הגורם</u>	<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>



6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 10ב

הצהרת היועץ המוצע בדבר היעדר ניגוד עניינים

יש למלא, למעט במקרים בהם הוגשה הצעה על ידי עוסק מורשה שהוא היועץ המוצע בעצמו.

תאריך: _____

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.נ,

תצהיר

אני הח"מ, _____ ת.ז. _____, המוצע כיועץ מטעם המציע המגיש הצעה בקשר עם מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 22/25 למתן שירותי יעוץ – עריכת סקרי בטיחות עבור חברת נתיבי איילון בע"מ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

1. אין ולא יהיה לי במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "**ניגוד עניינים**");
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, אפעל בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
3. אני מתחייב להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייב להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
4. אני מתחייב בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, אחדל מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים אליי במישרין ו/או בעקיפין ו/או שאני מעניק להם שירותים ו/או שיש לי קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת ההצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים:

<u>הגורם</u>	<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>



6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך



אני עו"ד _____, מאשר בזאת כי העסק הינו בשליטת אישה כהגדרתו בחוק הבנקאות
(רישוי), התשמ"א – 1981.

המחזיקה בשליטה בחברת _____, ע"מ _____ הינה גב' _____
מספר זהות _____.

_____	_____	_____
שם מלא	חתימה	חותמת

_____	_____
טלפון	כתובת

בנוסף נדרש לצרף אישור מטעם רואה חשבון כי בעסק האישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים
אף אחד מהתנאים האלה:

א. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב משפחה של המחזיקה
בשליטה.

ב. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובי משפחה של המחזיקה בשליטה.



נספח 10ד'

תצהיר עסק בשליטת משרת מילואים

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה ולא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין ואישור בדבר ביצוע ימי מילואים (טופס 3010), משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת משרת מילואים וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר

לכבוד,
חברת נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

"משרת מילואים פעיל" – חייל מילואים כהגדרתו בחוק שירות המילואים, תשס"ח-2008, ששירת שירות מילואים 20 ימים לפחות במהלך 12 החודשים לפני המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, על פי אישור המעיד על כך ואם לא עלה ידו להשיג אישור כאמור – על פי הצהרתו:

"מחזיק בשליטה" – משרת מילואים פעיל שהוא נושא משרה בעסק, אשר מחזיק, לבד או יחד עם משרתי מילואים פעילים אחרים, במישרין או בעקיפים, ב-50% או יותר מכל סוג של אמצעי השליטה כהגדרתם בחוק הבנקאות (רישוי) התשמ"א-1981 בעסק זעיר, קטן או בינוני;

"עסק גדול" – עוסק מורשה או מוסד כספי, כהגדרתם בחוק מס ערך מוסך, התשל"ו-1975, המעסיק יותר מ-100 עובדים או שמחזור העסקאות השנתי שלו עולה על 100 מיליון שקלים חדשים;

אני _____, מספר זהות _____, שם התאגיד _____, ע"מ _____, מצהיר/ה בזאת כי העסק נמצא בשליטתי ואני מחזיק בשליטה בעסק בהתאם לסעיף 2ד' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 לעניין עידוד משרתי מילואים בעסקים זעירים, קטנים או בינוניים

הריני להצהיר:

כי הריני משרת מילואים פעיל בעת הגשת ההצעה במכרז העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל. ההצעה אינה מוגשת ע"י חברת בת של עסק גדול

חתימה

שם מלא

אני עו"ד _____, מאשר בזאת כי העסק הינו בשליטת משרת מילואים כהגדרתו לעיל.

המחזיק בשליטה בחברת _____, ע"מ _____ הינו _____ מספר זהות _____.

חתימה וחותמת

שם מלא

טלפון

כתובת

נספח 11

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשונית הייעודית לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
- 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר. המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.6. מובהר ומודגש בזאת כי **עצם העלאת הקבצים למערכת הדקל / קליטת מסמכים - לא מהווה אישור הגשה**. על המציע לקבל ממערכת הדקל **אישור הגשה**. מומלץ לוודא ולאשר מול מערכת דקל כי ההצעה הוגשה כנדרש ולברר מראש כיצד נראה אישור הגשה.
- 3.7. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי **לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע**.
- 3.8. לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il.



4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____
כתובת: _____ טל: _____
איש הקשר: _____
חתימה וחותמת: _____
תאריך: _____



נספח 12

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור ;
2. אישור ניהול ספרים ;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

תאריך

חתימה וחותמת הספק

