

**הנדון: מכרז מסגרת מס' 13/21
למתן שירותי מידענות טכנולוגית בתחום התחבורה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**

פרוטוקול מפגש מציעים

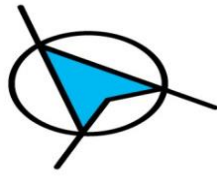
חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים באופן מקוון בתאריך 26.4.2021, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

נוכחים:

גב' מאיה קלדרון – חטיבת טכנולוגיה, נתיבי איילון;
עו"ד אור ברוך – מחלקת חוזים והתקשרויות, נתיבי איילון;
פלג זאבי – יועץ חיצוני לחברה;
עו"ד שירה שחם גולד – יועצת משפטית, גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מצגת, מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתתפים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.
2. הסקירה ביחס לשירותים מושא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה באמצעות מצגת. הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות בלבד לכל דבר ועניין. בהתאם לכך, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין המופיע במצגת לבין מסמכי המכרז, יגברו מסמכי המכרז.
3. עו"ד אור ברוך פתח את המפגש וביקש להציג את השירותים הנדרשים מהזוכים במכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי עו"ד ברוך:

3.1 מכרז מקוון. הובהר כי מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המשתתפים הופנו לסעיף 8 ולנספח 11 לחוברת תנאי המכרז בו מפורטות ההוראות לגבי אופן ההשתתפות במכרז והגשת ההצעות באמצעות המערכת הממוכנת, כהגדרתה במכרז. הובהר כי הגשת ההצעה למכרז, לרבות הגשת שאלות ההבהרה תבצענה באופן מקוון באמצעות המערכת הממוכנת בלבד, וכי לא תתקבלנה בהליך זה שאלות או הצעות שלא תוגשנה באמצעות המערכת הממוכנת.



3.2 **מפגש מציעים אינו חובה.** הובהר למשתתפים, כי בהתאם להוראות המכרז, מפגש מציעים זה אינו מפגש חובה.

3.3 **רקע ומטרת המכרז.** הוסבר כי מטרת נתיבי איילון במכרז זה הנה להתקשר בהסכם מסגרת עם 3 מציעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, בעלי ידע וניסיון מוכחים במתן שירותי מידענות טכנולוגית בתחום התחבורה, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ויקבלו את ציון האיכות הגבוה ביותר, על מנת להרכיב מאגר ספקי מסגרת לצורך קבלת שירותי מידענות טכנולוגית בתחום התחבורה, וקידום יוזמות החברה ופרויקטיה השונים, ובפרט אלה של חטיבת הטכנולוגיה והחדשנות.

3.4 **תקופת ההתקשרות.** הוסבר כי תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת תהא לתקופה של כ-12 חודשים, וכי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 1.12 לחוברת תנאי המכרז.

3.5 **תכולת השירותים.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה והוסבר כי מדובר בשירותי מידענות, כמפורט במפרט הטכני המצורף במסמך ג' למסמכי המכרז הכוללים, בין היתר, את השירותים הבאים:

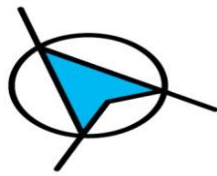
3.5.1 שירותי מידע בתחום הרגולציה: סקירות שאינן משפטיות בתחום הרגולציה בעולם התחבורה היבשתית בנושאים כגון: אסדרת השימוש של ממשלות זרות בטכנולוגיות בתחום התחבורה החכמה, אישור לשימוש בכלי תחבורה שונים ו/או באביזרים טכנולוגיים ברכב או בתשתיות התחבורה המשמשות לכך, גביית אגרות שימוש/ביצוע אכיפה, איסוף מידע תוך שמירה על הפרטיות, תקינה בתחומי הבטיחות וכד'.

3.5.2 שירותי ניהול מידע בתחום הטכנולוגי: סקירות על טכנולוגיות ומוצרים טכנולוגיים בתחומי התחבורה, לרבות בנושא חדשנות ושינויים בעולם הטכנולוגי בתחומים רלוונטיים כגון: ניהול ביקושים, מדידת תנועה, פילוח מאפייני שימוש דרך, אפליקציות להעדפת שימוש בתחבורה ציבורית, ניטור ואכיפה של השימוש בנתיבי תחבורה ציבורית/נתיבי אגרה, ספירת נוסעים.

הסקירות יכולות לכלול איתור חברות העוסקות בתחומים שלעיל, השוואה בין חברות והפתרונות המיושמים, מיפוי יתרונות וחסרונות של הטכנולוגיה/פתרון, ועוד.

3.5.3 שירותי מידע בתחום כלכלת התחבורה: סקירה בנושא שילוב היבטים כלכליים בניהול שירותי תחבורה כגון: מודלי אגרה (לדוגמת – אגרות גודש), מודלים לתמרוץ השימוש בתחבורה ציבורית וכד'.

הובהר למשתתפים כי כל שירותי המידע הנדרשים יסתמכו על מגוון מקורות בארץ ובעולם, לרבות איתור מקורות מידע המוגנים בזכויות יוצרים. להסרת ספק מובהר כי השירותים מושא המכרז כוללים את כל הדרוש לביצועם, לרבות קבלת היתר לשימוש במידע וקבלת כל האישורים לביצוע המטלה לפי כל דין.



הובהר כי תכולת השירותים ביחס לכל אחת מהמטלות, לרבות המטרות, הצרכים והדרישות יוגדרו באופן ספציפי במסגרת הפניות הפרטניות שתעביר החברה לספקי המסגרת, כמפורט להלן.

3.6 שירותים נוספים. הובהר כי נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקי המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש ובכלל זה שירותים הקשורים מעצם טיבם וטבעם לשירותים מושא המכרז ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המציעים הזוכים, כמפורט בסעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז.

3.7 אופן חלוקת מטלות. הוסבר כי מסירת המטלות בין ספקי המסגרת, תיעשה בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת ולאופי הפרויקטים, ובאופן שוויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, וזאת בשים לב לעמידה בלוחות הזמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, רמת זמינותם וכיו"ב. תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז המפרט את זכותה של נתיבי איילון לפנות בפניות פרטנית ביחס למטלות ביצוע ספציפיות. בהקשר זה הודגש כי **חובה** על כל הזוכים שיכללו במאגר המסגרת **להגיש הצעתם** לכל פניה תחרותית שתפורסם לספקים.

3.8 הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת. הובהר למשתתפים כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ביצוע כלשהן ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.

3.9 תנאי הסף. המשתתפים הופנו לתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז. תנאי הסף להשתתפות במכרז נסקרו וניתנו דגשים לגביהם. כמו כן, תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף.

3.10 ניקוד איכות ומחיר. המשתתפים הופנו לסעיף 5.3 לחוברת תנאי המכרז ושלבני ניקוד האיכות והמחיר נסקרו ביחס למכרז וניתנו דגשים לגביהם. כמו כן, תשומת לב המשתתפים הופנתה לנספח 7 העוסק באמות המידה לניקוד איכות ההצעה.

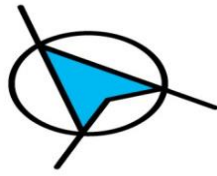
3.11 אופן שקילת ההצעות. אופן שקילת ההצעות פורט בפני המשתתפים בסדר הבא: שלב א - בדיקת עמידת המציעים בתנאי סף. שלב ב - ניקוד מרכיב איכות ההצעה (70%). שלב ג - פתיחת הצעה כספית (30%) ושקלול ציון סופי. שלב ד - שלושת המציעים אשר יקבלו את הניקוד הגבוה ביותר יוכרזו בזוכים במכרז ויכללו כספקי המסגרת מכוחו.

3.12 לוחות זמנים. הוצג לוח הזמנים להמשך ההליך המכרזי, כדלקמן –

3.12.1 מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה: 29.4.2021 עד השעה 12:00

3.12.2 מועד אחרון להגשת ההצעות: 9.5.2021 עד השעה 12:00

3.13 מסמכי המכרז. הובהר כי מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר המכרז המקוון בכתובת <https://bids.dekel.co.il/ayalon> וכן באתר נתיבי איילון, בכתובת www.ayalonhw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.



- 3.14 **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז, בו מנוי מפורטים המסמכים אותם הם נדרשים לצרף להצעתם. הודגש בפני המציעים כי כל המסמכים והתצהירים נדרשים להיות חתומים כפי שנדרש במכרז ומלאים.
- 3.15 **עותק מושחר.** הובהר כי המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין גלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".
- 3.16 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו **לנספח 10** ולסעיף 11 לחוברת תנאי המכרז, המפרטים את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.
- 3.17 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח שנקבעו במסמכי המכרז.

למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס לנושאים אשר צוין לגביהם במפורש אחרת, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.

פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך: