

לכבוד

משתתפי מפגש המציעים

מכרז מס' 80/19

לאספקת מוצרים בתחום אבטחת המידע עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים במשרדי החברה ביום 24.10.2019, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים

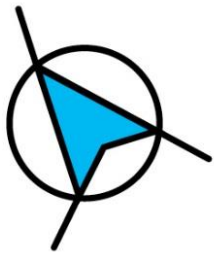
משתתפים:

נועם עידן – מנהל תשתיות, נתיבי איילון;
נופר כהן - ממונה אבטחת מידע, נתיבי איילון;
עו"ד טל כהן - ממונה התקשרויות, אגף חוזים והתקשרויות, נתיבי איילון;
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון למכרז במסגרת מפגש המציעים, ובכלל זאת המצגת אשר הוצגה במפגש, הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. עו"ד טל כהן ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

2.1 **רקע.** נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים משנת 1993-ג, העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצוע של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה"), רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.
מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.



במסגרת ניהול וביצוע הפרויקטים על ידי נתיבי איילון, מבקשת החברה להתקשר בהסכם מסגרת עם ספקי מסגרת אשר הינם גורמים מקצועיים, בעלי ידע וניסיון בתחום השירותים הנדרשים.

מטרת המכרז. מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם מספר מציעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, בכל אחד מסלי הפתרונות כמפורט בסעיף 1.5.1 לחוברת תנאי המכרז, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז. במסגרת המכרז, מבקשת נתיבי איילון להתקשר בהסכם מסגרת עם ספקים בעלי ידע וניסיון מוכחים באספקת מוצרי אבטחת מידע, ומהם תבחר נתיבי איילון מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת למטלת ביצוע קבועה ומוגדרת, בהתאם למפרט ודרישות מיוחדות אשר יקבעו על ידי החברה.

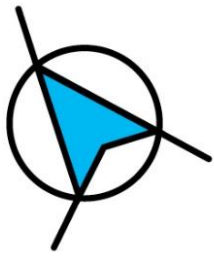
2.2 סלי פתרונות. המשתתפים הופנו לסעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הדרישות החלוקה לסלי התמחור. הובהר כי במסגרת מכרז מסגרת זה, נדרשים המציעים לסמן בטופס ההצעה (נספח 2), לאלו סלי הפתרונות מוגשת הצעתם.

הובהר למשתתפים, כי בשים לב למהות ההתקשרות, אופיה וחשיבותה, אין בתיאור סלי הפתרונות כאמור, כדי להוות רשימה סגורה ביחס למוצרי אבטחת המידע הנדרשים והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקי המסגרת מוצרים נוספים אשר יידרשו לה, הקשורים והנדרשים מעצם טבעם וטיבם לשירותים עצמם ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקו ומומחיותו של המציע הזוכה. יודגש כי ככל והחברה תידרש למוצר אבטחת מידע, הקשור מעצם טבעו וטיבו למוצרי אבטחת המידע, ואינו נכלל באחד מסלי הפתרונות המפורטים בסעיף 1.5, רשאית החברה לפנות לספקי המסגרת בסלי הפתרונות השונים בפניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס לאספקת מוצר אבטחת המידע, כמפורט בסעיף 7.1 לחוברת תנאי המכרז, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

2.3 השירותים. המשתתפים הופנו לסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז המפרט את השירותים הנדרשים במסגרת המכרז.

2.4 פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר. המשתתפים הופנו לסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז. הובהר למשתתפים כי לאחר שנתיבי איילון תגבש מפרט למטלת ביצוע, ובכלל זה תגבש את כתב הכמויות הכולל את הכמויות ו/או העבודות לביצוע במסגרת המטלה, תפיץ נתיבי איילון פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס לאספקת הציוד.

2.5 הסכם ההתקשרות וחלוקת המטלות. תשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות סעיף 1.10 לחוברת תנאי המכרז ולהוראות בדבר בחירת ספק המסגרת לביצוע מטלת ביצוע. כמו כן הובהר כי אין בזכייה במכרז זה כדי להבטיח למי מהמציעים כי נתיבי איילון תזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו וכי הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלות הביצוע, כאשר החברה, לפי



שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תערוך פניות פרטניות לקבלת הצעות מחיר בקשר עם מטלות הביצוע בין המציעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז.

2.6 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, מצויים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת www.ayalonhw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה בקשר עם המכרז.

2.7 **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:
המועד האחרון לשאלות הבהרה - 29.10.2019 בשעה 12:00;
המועד האחרון להגשת הצעות - 14.11.2019 עד השעה 12:00.

2.8 **הגשת הצעות.** הובהר למשתתפים כי את הצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה, בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7, שדרות ניס 2 ראשון לציון. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד המועד האחרון להגשת הצעות ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.

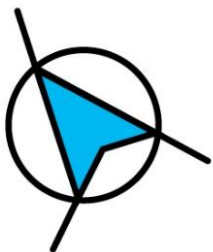
2.9 **תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 12 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 4 תקופה נוספת בת שנה (12 חודשים).

2.10 **תנאי סף.** המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז, וניתנה סקירה לגבי תנאי הסף להשתתפות במכרז ביחס לכל אחד מסלי התמחור. כן הודגשו ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף בסעיף הנ"ל, המהוות חלק בלתי נפרד מתנאי הסף.

2.11 **הוכחת העמידה בתנאי הסף.** המשתתפים הופנו לסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף. המשתתפים התבקשו להשלים באופן מלא את כל הטפסים, התצהירים והאסמכתאות הנדרשים מהם ומאנשי הצוות מטעמם.

2.12 אופן שקילת הצעות. הובהר למציעים כי המציעים אשר יוכיחו עמידתם בתנאי הסף למכרז ויוכרוזו כזוכים במכרז, יחתמו עם החברה על הסכם התקשרות והם ייכללו במאגר ספקי המסגרת.

2.13 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח אשר צורפו למסמכי המכרז.



2.14 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 11 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____