**נספח 8א'**

תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.1.4, 2.2.1 לחוברת תנאי המכרז

בעניין עמידת המציע ומנהל הפרויקט המוצע – לניהול תכנון

\*הערה: ככל שהמציע מעוניין להגיש את הצעתו ליותר ממרחב אחד, עליו להציג מנהלי פרויקט שונים לכל אחד מהמרחבים ביחס אליהם הוא מגיש את הצעתו ולצרף תצהירים וטפסים ביחס לכל אחד מהמרחבים אליהם הוא מעוניין להגיש את הצעתו, בנפרד. מובהר כי שני מציעים לא יהיו רשאים להציג אותו אדם כמנהל פרויקט מטעמם.

כמו כן, מובהר כי המציעים רשאים להציג בהצעתם מנהל פרויקט אחד העומד באופן מלא בתנאי הסף המפורטים בסעיפים 2.2.1-2.2.2 לחוברת תנאי המכרז, או לחילופין להציג שני מנהלי פרויקטים העומדים יחד בתנאי הסף ובכל מקרה יגיש המציע את תצהיר נספח 8א' ואת תצהיר נספח 8ב', בנפרד.

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (להלן: "**המציע**") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע **למכרז מסגרת מס' 53/24 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה** (להלן: "**המכרז**").

**הגדרות המונחים הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז** **והודעות ההבהרה שפורסמו בקשר עם המכרז.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.1.4 לחוברת תנאי המכרז וקריטריוני ניקוד איכות מס' 1 ו- 6**

המציע העניק שירותי ניהול תכנון ושירותי ניהול ביצוע בשלושה פרויקטי תחבורה לפחות, או בשני פרויקטי תחבורה לפחות ובפרויקט רכבת אחד לפחות, ששלב הביצוע שלהם הושלם החל מיום 1.1.2017 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, ובלבד שהיקפם הכספי של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו 15,000,000 ש"ח לפחות.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **מס"ד** | **שם מזמין שירותי ניהול התכנון ושירותי ניהול ביצוע בפרויקט**  | **תיאור תמציתי של הפרויקט ושל שירותי ניהול התכנון ושירותי ניהול הביצוע שהוענקו** | **מועד השלמת שלב הביצוע של הפרויקט**  | **היקפו הכספי של פרויקט**  | **תקופת מתן שירותי ניהול התכנון ושירותי ניהול הביצוע בפרויקט** ***[חודש ושנה – תחילה וסיום]*** | **פרטים ליצירת קשר עם איש הקשר במזמין השירותים*****[שם, תפקיד, טלפון נייד ודוא"ל]*** |
|  |  |  |  |  | תחילה: \_\_\_\_/\_\_\_\_סיום: \_\_\_\_/\_\_\_\_ | שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_תפקיד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_דוא"ל:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |  |  | תחילה: \_\_\_\_/\_\_\_\_סיום: \_\_\_\_/\_\_\_\_ | שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_תפקיד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_דוא"ל:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |  |  | תחילה: \_\_\_\_/\_\_\_\_סיום: \_\_\_\_/\_\_\_\_ | שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_תפקיד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_דוא"ל:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |  |  | תחילה: \_\_\_\_/\_\_\_\_סיום: \_\_\_\_/\_\_\_\_ | שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_תפקיד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_דוא"ל:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |  |  | תחילה: \_\_\_\_/\_\_\_\_סיום: \_\_\_\_/\_\_\_\_ | שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_תפקיד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_דוא"ל:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |  |  | תחילה: \_\_\_\_/\_\_\_\_סיום: \_\_\_\_/\_\_\_\_ | שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_תפקיד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_דוא"ל:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |  |  | תחילה: \_\_\_\_/\_\_\_\_סיום: \_\_\_\_/\_\_\_\_ | שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_תפקיד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_דוא"ל:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.

1. תצהיר זה מוגש ביחס להצעתנו למרחב הבא: [**יש לסמן ✓ במרחב אחד הרלוונטי למנהל הפרויקט המוצע**]

**[ ]** מרחב צפון

[ ]  מרחב מרכז

[ ]  מרחב דרום

1. **זהות מנהל הפרויקט המוצע לניהול תכנון**

מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע לניהול תכנון, אשר יעניק עבור החברה את מלוא השירותים המפורטים במסמכי המכרז, כמנהל פרויקטים ומוצג עבור הוכחת הניסיון בניהול תכנון (לעיל ולהלן: "**מנהל הפרויקט**") הנו:

שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ת.ז:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

פרטי התקשרות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. מנהל הפרויקט מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק החל מיום \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **או** קשור עמו בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") [***נא הקיפו את הרלוונטי והשלימו את מועד ההעסקה כאמור ככל שרלוונטי*].**

**\*המציע ייצרף עותק מהסכם ההתקשרות החתום עם מנהל הפרויקט, ככל שאינו מעסיק את מנהל הפרויקט, אלא קשור עימו בהסכם התקשרות (כ'פרילנסר').**

1. **מהנדס אזרחי כהגדרתו במכרז**

מנהל הפרויקט הינו מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית;

**\*המציע ייצרף העתק אישור רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים על שם מנהל הפרויקט וכן קורות חיים ואסמכתאות נוספות לעניין ניסיונו והשכלתו מנהל הפרויקט**.

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.2.1.1 לחוברת תנאי המכרז**

נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, מנהל הפרויקט הנו בעל ניסיון של 7 שנים לפחות, החל מיום 1.1.2015, במתן **שירותי ניהול תכנון** **(על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3)** של פרויקטי תחבורה.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **מס"ד** | **שם מזמין שירותי ניהול התכנון בפרויקט התחבורה** | **תיאור פרויקט התחבורה ושירותי ניהול התכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט) שהוענקו במסגרתו** | **תקופת מתן שירותי ניהול התכנון בפרויקט*****[חודש ושנה – תחילה וסיום]*** | **פרטים ליצירת קשר אצל המזמין לו הוענקו השירותים** ***[שם, תפקיד, טלפון נייד ודוא"ל]*** |
|  |  |  | תחילה: \_\_\_\_/\_\_\_\_סיום: \_\_\_\_/\_\_\_\_ | שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_תפקיד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  | תחילה: \_\_\_\_/\_\_\_\_סיום: \_\_\_\_/\_\_\_\_ | שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_תפקיד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  | תחילה: \_\_\_\_/\_\_\_\_סיום: \_\_\_\_/\_\_\_\_ | שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_תפקיד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.2.1.2 לחוברת תנאי המכרז וקריטריוני ניקוד איכות מס' 2א'-ג'**

נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, מנהל הפרויקט הנו בעל ניסיון במתן **שירותי ניהול שלב התכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3)**, של 4 פרויקטי תחבורה לפחות, לגביהם מתקיימים כל התנאים הבאים, במצטבר:

* 1. היקפו הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הינו 15,000,000 ₪ לכל הפחות.
	2. שלב התכנון של כל אחד מפרויקטי התחבורה הושלם במהלך התקופה שהחל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.
	3. לפחות 3 פרויקטי תחבורה הינם פרויקטי תחבורה מורכבים.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **מס"ד** | **שם מזמין שירותי ניהול התכנון בפרויקט התחבורה**  | **תיאור פרויקט התחבורה ושירותי ניהול התכנון על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט) שהוענקו במסגרתו** **[יש לסמן ✓ *אם רלוונטי ולהשלים כנדרש*]** | **ההיקף הכספי של הפרויקט**  | **מועד השלמת התכנון של פרויקט התחבורה**  | **תקופת מתן שירותי ניהול התכנון בפרויקט*****[יש לציין חודש ושנה – תחילה וסיום]*** | **פרטים ליצירת קשר אצל המזמין לו הוענקו השירותים** ***[שם, תפקיד, טלפון נייד ודוא"ל]*** |
|  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ הפרויקט הינו פרויקט תחבורה מורכב שכלל לפחות 4 פרקים ראשיים שונים, המפורטים להלן: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 הפרויקט הינו פרויקט תחבורה עירוני אשר בוצע בשטחן של רשויות המקומיות הבאות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ בדרכים העירוניות הקיימות הבאות: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 | \_\_\_\_ ₪  | \_\_\_\_\_\_\_ | תחילה: \_\_\_\_/\_\_\_\_סיום: \_\_\_\_/\_\_\_\_ | שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_תפקיד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ הפרויקט הינו פרויקט תחבורה מורכב שכלל לפחות 4 פרקים ראשיים שונים, המפורטים להלן: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 הפרויקט הינו פרויקט תחבורה עירוני אשר בוצע בשטחן של רשויות המקומיות הבאות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ בדרכים העירוניות הקיימות הבאות: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 | \_\_\_\_ ₪  | \_\_\_\_\_\_\_ | תחילה: \_\_\_\_/\_\_\_\_סיום: \_\_\_\_/\_\_\_\_ | שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_תפקיד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ הפרויקט הינו פרויקט תחבורה מורכב שכלל לפחות 4 פרקים ראשיים שונים, המפורטים להלן: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 הפרויקט הינו פרויקט תחבורה עירוני אשר בוצע בשטחן של רשויות המקומיות הבאות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ בדרכים העירוניות הקיימות הבאות: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 | \_\_\_\_ ₪  | \_\_\_\_\_\_\_ | תחילה: \_\_\_\_/\_\_\_\_סיום: \_\_\_\_/\_\_\_\_ | שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_תפקיד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ הפרויקט הינו פרויקט תחבורה מורכב שכלל לפחות 4 פרקים ראשיים שונים, המפורטים להלן: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 הפרויקט הינו פרויקט תחבורה עירוני אשר בוצע בשטחן של רשויות המקומיות הבאות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ בדרכים העירוניות הקיימות הבאות: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 | \_\_\_\_ ₪  | \_\_\_\_\_\_\_ | תחילה: \_\_\_\_/\_\_\_\_סיום: \_\_\_\_/\_\_\_\_ | שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_תפקיד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ הפרויקט הינו פרויקט תחבורה מורכב שכלל לפחות 4 פרקים ראשיים שונים, המפורטים להלן: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 הפרויקט הינו פרויקט תחבורה עירוני אשר בוצע בשטחן של רשויות המקומיות הבאות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ בדרכים העירוניות הקיימות הבאות: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 | \_\_\_\_ ₪  | \_\_\_\_\_\_\_ | תחילה: \_\_\_\_/\_\_\_\_סיום: \_\_\_\_/\_\_\_\_ | שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_תפקיד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ הפרויקט הינו פרויקט תחבורה מורכב שכלל לפחות 4 פרקים ראשיים שונים, המפורטים להלן: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 הפרויקט הינו פרויקט תחבורה עירוני אשר בוצע בשטחן של רשויות המקומיות הבאות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ בדרכים העירוניות הקיימות הבאות: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 | \_\_\_\_ ₪  | \_\_\_\_\_\_\_ | תחילה: \_\_\_\_/\_\_\_\_סיום: \_\_\_\_/\_\_\_\_ | שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_תפקיד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.**

1. **פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות**:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **האם מנהל הפרויקט שהוצג לצורך הוכחת הניסיון בניהול תכנון במסגרת תצהיר זה, הינו מנהל הפרויקט שהוצג לצורך הוכחת הניסיון בניהול ביצוע במסגרת התצהיר שצורף בנוסח נספח 8ב' לחוברת תנאי המכרז:** כן / לא ***[נא להקיף את הרלוונטי]* (קריטריון ניקוד איכות מס' 4)**
2. **מנהלי הפרויקטים המועסקים אצל המציע ביחסי עובד-מעסיק (קריטריון ניקוד איכות מס' 5)**

נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, מספר מנהלי הפרויקטים בעלי ניסיון בניהול תכנון ו/או ביצוע של פרויקטי תחבורה, המועסקים אצל המציע כשכירים, ביחסי עובד-מעסיק, אשר הועסקו על ידי המציע כשכירים בשלושת החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז הינם: \_\_\_ ***[נא השלם]***

1. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**חתימת מנהל הפרויקט:**

**תאריך:\_\_\_\_\_\_\_\_\_; שם מנהל הפרויקט:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ \_\_\_\_\_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 חתימה וחותמת עו"ד

**חתימת המציע:**

**תאריך: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד