

מסמך א'

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 69/25

**לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הקו
החום המזרחי – מקטע BY2.1**

חוברת תנאי המכרז

1.	מבוא	
1.1	כללי	
1.1.1	חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הקו החום המזרחי – מקטע BY2.1 (בבאר יעקב) (להלן: "פרויקט הקו החום המזרחי" ו-"הפרויקט", בהתאמה), הכל כמפורט במסמכי המכרז.	
1.1.2	נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית העוסקת בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצוע של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ("משרד התחבורה"), רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.	
1.2	תיאור כללי של פרויקט הקו החום המזרחי	
1.2.1	פרויקט הקו החום המזרחי הנו פרויקט המבוצע בתוואי המזרחי של פרויקט הקו החום המקודם על ידי נתיבי איילון, שמהותו הקמה והפעלה של מערכת אוטובוסים מהירה (BRT), כחלק מרשת קווי מערכת תחבורה עתירת נוסעים (מתע"ן) במטרופולין תל אביב.	
1.2.2	הקו החום יחבר בין מערב העיר ראש"צ לתחנת לוד גני אביב במזרח, דרך מרכזי הערים ראשון לציון, באר יעקב, רמלה ולוד, ובמסגרתו יקודם ציר העדפה מרכזי (נת"צ שמאלי או מת"צ צידי או רת"צ רצועת המתע"ן) לאורך הציר.	
1.3	הפרויקט נשוא המכרז - פרויקט הקו החום המזרחי – מקטע BY2.1	
1.3.1	פרויקט הקו החום חולק למספר מקטעי עבודה, כאשר מכרז זה מתייחס לעבודות שיבוצעו בעיר באר יעקב, בפרויקט הקו החום המזרחי, במסגרת מקטע עבודה BY2.1.	
1.3.2	להרחבה נוספת לגבי פרויקט הקו החום, חלוקת מקטעי העבודה ותוואי העבודות בפרויקט, ראו סעיף 00.01 לפרק המוקדמות המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז (להלן: "פרק המוקדמות").	
1.4	מרכיבי העבודה העיקריים בפרויקט	
1.4.1	הפרויקט הינו פרויקט מורכב, המצריך ידע, ניסיון ויכולת מוכחת בביצוע עבודות הנדסיות במרחב עירוני צפוף.	
1.4.2	<u>מודגש כי הפרויקט יבוצע בנתיבים מרכזיים ועמוסי תנועה והעבודות במסגרתו יחייבו הקפדה יתרה על מזעור הפגיעה בשגרת התושבים והעסקים הסמוכים לתוואי העבודות ובזרימת התנועה בציר.</u>	
1.4.3	לפיכך, הפרויקט יבוצע בתחום אתרי עבודה מוגבלים ובשטחים מצומצמים, והמציע הזוכה במכרז יידרש לתת תשומת לב מיוחדת לביצוע העבודות בתנאים מוגבלים ומורכבים אלו, כולל דגש מיוחד לביצוע העבודות במספר שלבים וביצוע הסדרי תנועה מיוחדים ומשתנים, תוך הקפדה על רמת בטיחות גבוהה במיוחד,	

והתייחסות לתנועת רכבים והולכי רגל העוברת בצמוד לאתר העבודות ולפעילות תושבים ובעלי עסקים בסביבת אתר העבודות.

1.4.4 מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז, תכולת העבודות בפרויקט כוללת את כל העבודות המפורטות בהסכם ההתקשרות שנוסחו מצורך **כמסמך ב'** למסמכי המכרז (להלן: "**הסכם ההתקשרות**"), בפרק המוקדמות, במפרטים המיוחדים המצורפים **כמסמך ג' 2** למסמכי המכרז (להלן: "**המפרטים המיוחדים**"), בכתב הכמויות ומחירים המצורף **כמסמך ד'** למסמכי המכרז (להלן: "**כתב הכמויות**") ובכל יתר מסמכי המכרז, וכן את כל הדרוש לביצוע העבודות בהתאם לתוכניות המצורפות למסמכי המכרז ו/או כפי שיצורפו בהמשך ויתר מסמכי המכרז.

1.4.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ו/או מהמפורט במסמכי המכרז, יצוין כי העבודות בפרויקט כוללות, בין היתר, את המרכיבים הבאים:

1.4.5.1 מדידה וסימון של האתר כולל מתקנים קיימים בתחום גבולות הביצוע טרם תחילת ביצוע.

1.4.5.2 איתור תשתיות קיימות עליות ותת קרקעיות.

1.4.5.3 קידוחי ניסיון וקידוחי דיגום קרקע.

1.4.5.4 טיפול בקרקע מזוהמת.

1.4.5.5 תכנון, אישור, תיאום וביצוע הסדרי תנועה זמניים.

בהקשר זה מובהר כי למסמכי המכרז מצורפת חלופת תכנון להסדרי תנועה הזמניים בפרויקט (הסדר ראשון בלבד עבור כל שלב ביצוע), אשר נועדה לשמש ככלי עזר בלבד, במידה והמציע הזוכה יהיה מעוניין בכך, לתכנון ואישור הסדרי התנועה הזמניים בפרויקט. יחד עם זאת, מובהר כי על המציע הזוכה תחול האחריות המלאה והבלעדית לערוך מחדש או להשלים, לפי בחירתו, את תכנון הסדרי התנועה הזמניים שיבוצעו על ידו ועל חשבונו. באחריות הקבלן להגיש תכניות מפורטות להסדרי תנועה הזמניים בפרויקט, לבצע את כל התיאומים הנדרשים ולקבל את כל האישורים הנדרשים לביצוע העבודות בקשר עם הסדרים אלו (לרבות אישורי משטרה, אישורי עירייה ורשות תמרור מקומית), והכל על חשבונו ומבלי שיהיה זכאי לתוספת תמורה בגין האמור. למציע הזוכה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה כנגד החברה בקשר עם חלופת תכנון הסדרי התנועה הזמניים המצורפת למסמכי המכרז, ו/או בשל הצורך בקבלת האישורים הנדרשים לביצוע העבודות על פי הסדרי התנועה.

כן מובהר כי המציע הזוכה יהיה אחראי לכל הדרוש לצורך ביצוע ואחזקת הסדרי התנועה הזמניים בפרויקט, לרבות: אספקה, הצבה וניוד של הסדרי התנועה הזמניים, שילוט זמני, מעקות, גידור על גבי המעקה, תאורה זמנית, תמרורים, סימון נתיבים, שילוט, צוות אבטחה,

עגלות חץ ותאורת לילה, וכן אחזקה שוטפת של ההסדר וכל האביזרים על פי התקנים המחמירים ביותר לאורך כל תקופת ביצוע הפרויקט ופירוק ההסדר בסיום העבודות.

- 1.4.5.6 תכנון, אישור, תיאום וביצוע העתקת תחנות אוטובוס קיימות.
- 1.4.5.7 תכנון, אישור, תיאום וביצוע רמזורים זמניים ורמזורים סופיים וביצוע תשתית חדשה לרמזורי גל ירוק.
- 1.4.5.8 פירוקים של מתקנים קיימים, ובין היתר מעקות, שלטי פרסום, עמודי תאורה, ריהוט רחוב קירות קיימים להריסה וכיו"ב. הפירוק יכלול תיאום, אישור, פינוי והובלה למיקום הנבחר ע"י בעלי המתקנים.
- 1.4.5.9 טיפול בעצים קיימים (העתקה, כריתה, שימור).
- 1.4.5.10 תכנון, אישור, תיאום וביצוע הריסת ופינוי מבנים גובלים במסגרת תפיסת שטחים שהופקעו למימוש זכות הדרך עבור הפרויקט ובין היתר פירוקים, הריסות, העתקת תשתיות, בנייה מחדש (שיפוץ) של מבנים נותרים.
- 1.4.5.11 עבודות עפר חפירה מילוי הידוק ויישור שטח.
- 1.4.5.12 עבודות בטון כלונסאות ו/או וחיפוי לקירות תמך, קירות תמך, קירות גדר, טיפול בקירות בחזיתות מבנים לפינוי וכל הדרוש להסדרת קירות וגדרות בקו גבולות הפרויקט.
- 1.4.5.13 עבודות דיפון.
- 1.4.5.14 עבודות שילוט.
- 1.4.5.15 תכנון, אישור, תיאום וביצוע תחנות טרפו זעירות (תט"ז) במיקומים שסוכמו עם העירייה וחברת חשמל.
- 1.4.5.16 עבודות קרצוף וריבוד, סלילה, מצעים לתשתיות אספלט, תמרור, סימוני צבע, אבני שפה וכיו"ב.
- 1.4.5.17 עבודות פיתוח נופי כולל בין היתר ריצוף, ריהוט רחוב, שתילה, תשתיות השקיה.
- 1.4.5.18 הקמת צוות קשרי קהילה לליווי העבודות.
- 1.4.5.19 עבודות להקמת תחנות תחבורה ציבורית וסביבות תחנות לתחבורה ציבורית.
- 1.4.5.20 עבודות הכנה לקבלני מערכות.
- 1.4.5.21 השלמת נוהל פתיחה לתנועה מלא של נת"צ שמאלי בהתאם להנחיות משרד התחבורה.

1.4.5.22 אחזקת המקטע עד להשלמת מסירה.

1.4.6 למען הסר ספק מובהר כי העבודות כוללות את כל הדרוש לביצוע, לרבות השגת וקבלת אישורים, היתרים ורישיונות מהרשויות המוסמכות ומבעלי העניין, כגון: רשויות מקומיות, תאגידי המים המקומיים, משטרת ישראל, משרדי הממשלה, רשות העתיקות, נתיבי איילון, נתיבי ישראל, נת"ע, בעלי תשתיות, חברות התקשורת, חברת החשמל לישראל, ומיתר הגורמים הנדרשים, וכן תיאום התכנון והביצוע מול כל הרשויות הרלוונטיות, וכן עם קבלנים אחרים, לרבות קבלנים מטעם רכבת ישראל, וקבלת כל האישורים לביצוע העבודה לפי כל דין.

1.4.7 **למען הסר ספק, העבודות המפורטות לעיל הינן תיאור כללי ותמציתי בלבד, שאינו ממצה את כלל העבודות הנדרשות במסגרת הפרויקט, אשר מפורטות בפרק המוקדמות, בתוכניות, במפרטים המיוחדים, בכתב הכמויות ובכל יתר מסמכי המכרז.**

1.4.8 עוד מופנית תשומת לב המציעים לסעיף 00.02 לפרק המוקדמות לעניין עבודות קבלני מערכות.

1.5 מטלה אופציונלית

1.5.1 תשומת לב המציעים מופנית להוראות הקבועות בסעיף 47 להסכם ההתקשרות, לפיהן לנתיבי איילון נתונה זכות הברירה (האופציה) למסור למציע הזוכה, בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים בסעיף 47 להסכם ההתקשרות, עבודות נוספות במסגרת פרויקט הקו החום המזרחי, במלואן או בחלקן, שאינן כלולות בכתב הכמויות ואינן מתוארות בתוכניות המפורטות המצורפות למסמכי המכרז (להלן: "המטלה האופציונלית").

1.5.2 **תיאור כללי של המטלה האופציונלית (ככל שתמומש)**
מבלי שהדבר יהווה מצג ו/או התחייבות מצד נתיבי איילון, להלן תיאור תמציתי ובלתי מחייב של המטלה האופציונלית (ככל שתמומש) נכון למועד פרסום המכרז:

1.5.2.1 העבודות המתוכננות להתבצע במסגרת המטלה האופציונלית הינן בכביש 4313 בין רח' נעמי שמר לכביש 44 (צומת ניר צבי) וכוללות, בין היתר, עבודות שינויים גאומטריים, עבודות הוספה של צמתים, עבודות פירוקים, עבודות תשתיות מים, עבודות תשתיות תאורה, עבודות תקשורת, עבודות ניקוז, עבודות מבנה מיסעה, עבודות קירות, עבודות פיתוח נופי ועבודות שבילי אופניים, מדרכות ותחנות אוטובוס.

1.5.2.2 המטלה האופציונלית מצויה בשלב תכנון מפורט והאומדן הקבלני המשוער לביצועה לפני בצ"מ ומע"מ הינו כ- 70 מיליון ₪. תוכניות תנועה של המטלה האופציונלית, להתרשמות כללית בלבד, מצורפות למסמכי מכרז זה.

1.5.2.3 להערכת החברה, ייתכן כי צו התחלת עבודה לביצוע המטלה האופציונלית יינתן ברבעון הקלנדרי השני לשנת 2026, וכי משך זמן הביצוע יהא 32 קלנדריים מיום קבלת צו התחלת העבודה ביחס למטלה האופציונלית מידי החברה. לעניין זה מובהר כי ככל שהמטלה האופציונלית תמומש על ידי החברה, יידרש הקבלן להתחיל בביצוע העבודות נשוא המטלה האופציונלית לפי לוח הזמנים לביצועה כפי שייקבעו על ידי החברה במסגרת מסמכי המטלה האופציונלית באופן מידי החל ממועד קבלת צו התחלת העבודה כאמור, וזאת במקביל לביצוע יתר העבודות נשוא הפרויקט.

1.5.2.4 למען הסר ספק, מובהר כי החברה תהיה רשאית לממש את המטלה האופציונלית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, וכי מימוש המטלה האופציונלית כפוף, בין היתר, לקבלת אישור תקציבי ממשרד התחבורה. מבלי לגרוע מהאמור לעיל מובהר כי מימוש או אי מימוש המטלה האופציונלית לא יהווה עילה לכל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה מצד המציע הזוכה להארכת לוחות זמנים בקשר עם ביצוע הפרויקט ולא יזכה את המציע הזוכה בפיצוי ו/או סעד מכל סוג שהוא בקשר עם הנ"ל.

1.5.3 **תשומת לב המציעים מופנית להוראות המפורטות בסעיף 47 להסכם הנוגעות לאופן מימוש האופציה לביצוע המטלה האופציונלית (ככל שתמומש).**

1.5.4 למען הסר ספק מובהר כי נתיבי איילון שומרת על זכותה שלא לממש את האופציה לביצוע המטלה האופציונלית ו/או שלא לבצע את עבודות המטלה האופציונלית כאמור, במלואן או בחלקו, או לבצען בחלקים, או לבצען תוך עריכת שינויים ובכלל זה להפחיתן ו/או לשנות תכולתן ו/או לבצען באמצעות קבלנים אחרים, המציעים אינן רשאים להסתמך על המידע המפורט במסמכי המכרז ביחס למטלה האופציונלית בכל דרך שהיא, ולמציעים לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בקשר עם האמור.

1.6 **שלביות הביצוע**

תשומת לב המציעים מופנית לתיאור שלבי הביצוע ולהוראות בקשר עם העמידה בלוחות הזמנים ובפרט באבני הדרך לפרויקט כמפורט בסעיף 00.03 לפרק המוקדמות ובהסכם ההתקשרות וכן לחשיבות המיוחדת הניתנת לנושאים כאמור כמפורט במסמכי המכרז.

1.7 **אנשי מפתח וחברת בקרת איכות**

1.7.1 עבודת המציע הזוכה תתבצע באמצעות אנשי מפתח העונים לפחות על הדרישות המפורטות בסעיף 00.16 לפרק המוקדמות, אשר יוצגו על ידו ויאושרו על ידי נתיבי איילון, ואשר יועסקו בפרויקט באופן רציף לכל אורך תקופת ביצוע הפרויקט ובהיקף משרה כנדרש בפרק המוקדמות ולפי הנחיית נתיבי איילון. כל

אנשי המפתח יוצגו לנתיבי איילון לצורך קבלת אישורה, כמפורט בפרק המוקדמות ובהסכם ההתקשרות.

1.7.2 בנוסף לאנשי המפתח כאמור לעיל, המציע הזוכה נדרש להתקשר בהסכם עם חברת בקרת איכות, העונה על כל הדרישות המפורטות בסעיף 00.28 לפרק המוקדמות.

1.8 תקופת ההתקשרות

1.8.1 תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא **ל-38.5 חודשים** קלנדריים מיום קבלת צו התחלת העבודה (להלן: "**משך ביצוע הפרויקט**"), לא כולל תקופת מרווח ביטחון (Buffer) בת שלושה חודשים קלנדריים ששומרת לעצמה החברה, לשיקול דעתה הבלעדי, הכל כמפורט בהסכם ההתקשרות. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תשתמש בתקופת מרווח הביטחון, או בחלק ממנה, לא יהיה המציע הזוכה זכאי לכל תוספת תמורה מכל מין וסוג בגין תקופה זו.

1.8.2 כן מובהר, כי תקופת ההתארגנות, השגת האישורים והמסירה לגופים הרלוונטיים, נכללים במשך ביצוע הפרויקט.

1.8.3 עוד מובהר, כי העבודה בחלקים של הפרויקט תיעשה במקביל, וללא דרישות ו/או תביעות מצד המציע הזוכה להארכת לוח הזמנים לביצוע.

1.9 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים למכרז הם כדלקמן:

המועד האחרון לשאלות הבהרה - 9.2.2026 עד השעה: 12:00

המועד האחרון להגשת הצעות - 15.3.2026 עד השעה: 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים למכרז, בהודעה שתינתן למציעים.

1.10 מכרז ממוכן (מקוון)

1.10.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993 (להלן: "**תקנות חובת המכרזים**"). המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("**המערכת הממוכנת**"), וכי לא יתקבלו במכרז הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.10.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר החברה תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, ולמלא את הפרטים הנדרשים. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה למכרז והצעה במכרז.

- 1.10.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 1.10.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת הממוכנת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת הממוכנת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 1.10.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו במכרז, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות ההבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 1.10.6 **רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז במערכת הממוכנת והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה למכרז/הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו/הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.**
- 1.10.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, לרבות כמפורט בסעיפים 4 ו-5 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים כמפורט במסמכי המכרז ובכלל זה לשם תמיכה בהצעה, להוכחת עמידה בתנאי הסף.
- 1.10.8 תשומת לב המציעים כי לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה. יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים/הגשה במערכת עלולה להתארך/ להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע בנושא זה.
- 1.10.9 מובהר כי העלאת הקבצים למערכת הממוכנת ו/או קבלת אישור פורמלי על קליטת המסמכים – **אינו מהווה אישור להגשת ההצעה למכרז**, אלא שעל המציעים לקבל אישור להגשת הצעתם כהלכה (להלן: **"אישור להגשת ההצעה"**). על מנת לוודא כי אכן האישור שהתקבל במציע הינו אישור להגשת ההצעה, מומלץ למציעים לפנות לחברת "דקל", כאמור בסעיף 1.10.5 לעיל, ולוודא כי האישור שבידם הינו אכן אישור להגשת ההצעה.
- 1.10.10 **את הצעת המחיר יש להגיש באופן מקוון בלבד ולא לצרפה סרוקה להצעה.**
- 1.10.11 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 12** לחוברת תנאי המכרז – תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת.

1.10.12 תשומת לב המציעים כי את ערבות המכרז יש להגיש בצורה פיזית, למשרדי החברה, כמפורט בסעיף 6.5 להלן.

תנאי הסף

.2

לאור מורכבותו של הפרויקט, הקשיים הכרוכים בביצועו, היקפו וחשיבותו, רשאי להגיש הצעה מציע העומד בכל התנאים המפורטים להלן **במצטבר** :

2.1 קבלן הרשום בפנקס הקבלנים, לפי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט-1969, בסיווג 200(ג)5, וכן קבלן מוכר לעבודות ממשלתיות על פי הוועדה הבין-משרדית (בעל סיווג *) בסיווג הנ"ל.

2.2 אינו נכלל ב"רשימת קבלנים מוכרים שלא עומדים בתנאי סף בטיחות" שפורסמה על ידי החשב הכללי בהמשך להוראת תכ"ס מס' 7.10.2 ("התקשרות עם קבלן מוכר לביצוע עבודות הנדסה בנאיות").

2.3 בעל ניסיון בביצוע פרויקטים תחבורתיים, כקבלן ראשי, בהיקף כספי מצטבר של 115 מיליון ש"ח לפחות, אשר מקיימים את כל הדרישות המפורטות להלן, במצטבר :

2.3.1 היקפו הכספי של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו 30 מיליון ש"ח לפחות.

2.3.2 כל הפרויקטים הנ"ל הושלמו במהלך התקופה שמיום 1.1.2019 ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

2.3.3 לפחות אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו פרויקט תחבורה עירוני.

2.4 המציע עומד בכל דרישות איתנות פיננסית שלהלן :

2.4.1 למציע מחזור הכנסות שנתי ממוצע של לפחות 60 מיליון ש"ח בשלוש השנים האחרונות.

2.4.2 המציע הנו בעל הון עצמי מינימלי של 8 מיליון ש"ח כמפורט בדוחותיו הכספיים המבוקרים האחרונים.

2.4.3 הממוצע המשוקלל של תזרים המזומנים של המציע מפעילותו השוטפת בשלוש השנים האחרונות, בהתבסס על הדוחות הכספיים המבוקרים שלו לשנים אלה, הינו חיובי (או שווה לאפס).

2.4.4 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו, ובדוח הכספי הרבעוני הסקור העדכני ביותר של המציע, ובדוח השנתי המבוקר העדכני ביותר של המציע, לא נכללה 'הערת עסק חי' או 'אזהרת עסק חי'.

2.5 המציע המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך 3,000,000 ש"ח, כמפורט בסעיף 6 להלן.

2.6 המציע הינו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

2.7 המציע שילם את דמי ההשתתפות במכרז הנקובים בסעיף 4.5 להלן.

2.8 **הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

2.8.1 **"היקף כספי"** – סך התשלומים ששולמו לקבלן על ידי מזמין העבודה בגין העבודות הקבלניות במסגרת החוזה לביצוע הפרויקט, בערכים נומינאליים ולפני מע"מ, לא כולל תוספות תשלום בגין רכיבים שאינם ביצוע עבודות (לרבות כאלה שמקורן בהליכים משפטיים ו/או הסדרי פשרה). למען הסר ספק, מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים הכספיים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב).

2.8.2 **"השלמה"** – אחד מאלה:

- (1) מסירת הפרויקט למזמין העבודה.
 - (2) תחילת הפעלה ופתיחה לתנועה של הפרויקט בהתאם לשימוש המיועד לו.
 - (3) קבלת אישור השלמה לפרויקט מאת מזמין העבודה.
 - (4) אישור חשבון סופי לפרויקט על ידי מזמין העבודה.
- ככל שמתקיימים בפרויקט המוצג מספר תנאים במצטבר, מועד ההשלמה ייחשב כמועד בו התקיים התנאי המוקדם ביותר.

2.8.3 **"פרויקט תחבורתי"** – פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל שמהותו הקמת כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או תשתית רכבתית ו/או תשתית (אינפרא 1) לרכבת קלה, פרויקט סלילה עבור BRT ונתיבים לתחבורה ציבורית, ובלבד שבוצעו במסגרת הפרויקט הסדרי תנועה זמניים בזמן ביצוע העבודות.

מובהר כי פרויקט שמהותו הקמת מסלולי המראה ונחיתה למטוסים ו/או חניונים, לא יוכרו כפרויקטים תחבורתיים.

כן מובהר, כי עבודות אחזקה שמהותן שיקום, ריבוד וקרצוף כבישים כשלעצמן לא ייחשבו כפרויקט תחבורתי.

2.8.4 **"פרויקט תחבורה עירוני"** – פרויקט תחבורתי שמתקיימים בו כל התנאים הבאים, במצטבר:

- (1) נמצא בשטחים המצויים בגבולות של רשות מוניציפלית אחת או יותר.
- (2) מהווה חלק מתשתית עירונית ו/או חלק ממרחב עירוני הנמצא באזור מגורים ו/או משרדים ו/או מסחרי ו/או אזור תעשייתי.
- (3) תוואי הפרויקט עובר ברחובות קיימים ופעילים, בהם התאפשרה תנועת רכבים של הציבור ומעבר הולכי רגל, לאורך כל תקופת ביצוע העבודות.
- (4) בוצע בכביש פעיל שמהירות התנועה המותרת בו, לאחר השלמת הפרויקט, אינה עולה על 70 קמ"ש.

- 5) בוצע בשטח המוגדר כתחום עירוני ע"פ תמרור שטח עירוני (מספרו 424).
- מובהר כי עבודות פיתוח להקמת שכונה חדשה לא יוכרו כפרויקט תחבורתי עירוני, לרבות עבודות פיתוח בשלבים מתקדמים ולרבות עבודות פיתוח שבוצעו בזמן שהשכונה מאוכלסת.
- כן מובהר, כי פרויקט שבוצע ברובו (בהתאם למדידת אורכו) בסביבה עירונית, בהתאם להגדרה הנ"ל, יוכר כפרויקט תחבורה עירוני.
- 2.8.5 "קבלן ראשי" – כהגדרתו בתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בניה), התשמ"ח-1988;
- 2.8.6 במקרים בהם בוצעו עבודות במסגרת חוזי ביצוע נפרדים, הן לא תוכרנה כ"פרויקט אחד" במסגרת המכרז, אלא אם העבודות בוצעו בשני קטעים בעלי רציפות גאוגרפית וכרונולוגית המהווים חלק מרצף תחבורתי אחד, ואשר בוצעו במקביל או במקביל באופן חלקי. לעניין סעיף זה, "רציפות גאוגרפית וכרונולוגית": פרויקטים המקיימים את כל הדרישות המפורטות להלן, במצטבר: (1) פרויקטים המבוצעים באותו הכביש או המסילה (לפי העניין) והמרחק בין כל אחד ממוקדי העבודה אינו עולה על 10 ק"מ (2) קיימת חפיפה של לפחות 50% בלוח"ז ביצוע הפרויקטים ("לוח"ז" לעניין זה – משמע לוח"ז הפרויקט לרבות עדכונים ללוח"ז אשר אושרו על ידי מזמין העבודה החל ממועד צו התחלת עבודה).
- 2.8.7 לא יוכרו פרויקטים אשר אין בידי המציע אפשרות להציג ביחס אליהם את המידע הנדרש ובכלל זה לצורך הוכחת העמידה במלוא דרישות תנאי הסף (לדוגמה בשל היותם פרויקטים מסווגים).
- 2.8.8 לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לעיל, יוכרו פרויקטים שהושלמו (בהתאם להגדרה שלעיל) החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז. דהיינו, במקרה שיוצג פרויקט שהחל לפני 1.1.2019 אך הושלם החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, יוכר היקפו הכספי המלא של הפרויקט לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לעיל.
- 2.8.9 לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לעיל, ניתן יהיה להציג פרויקטים שבוצעו במסגרת מיזם משותף/שותפות, ובמקרה כאמור חלק מהיקפו הכספי של הפרויקט ייוחס לניסיון המציע בהתאם לחלקו היחסי של המציע במיזם המשותף/שותפות.
- 2.8.10 המציעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיפים 2.4.1-2.4.3 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2022-2024. מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2024 נדרשים לעמוד בתנאי הסף בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2021-2023, ובמקרה כאמור יצרפו אישור מאת רה"ח של המציע לפיו הדוחות הכספיים המבוקרים של המציע לשנת 2024 טרם נחתמו, נכון למועד האחרון להגשת הצעות.

2.8.11 לעניין תנאי הסף שבסעיף 2.4.3 לעיל, הממוצע המשוקלל של תזרים המזומנים השנתי מפעילות שוטפת בשלוש השנים האחרונות, יחושב כדלקמן:

$$\frac{3CF_{2024} + 2CF_{2023} + CF_{2022}}{6} \geq 0$$

כאשר:

CF - תזרים מזומנים מפעילות שוטפת.

*** במקרה שבו ממוצע תזרים המזומנים המשוקלל של המציע מפעילות שוטפת על פי ההוראות שלעיל הינו שלילי, יידרש המציע לעמוד בתנאי הבא:

היחס בין הערך המוחלט של תזרים המזומנים מפעילותו השוטפת בשלוש שנות הדיווח הרלוונטיות (מוכפל במשקולות בהתאם לנוסחה שבסעיף 2.8.11 לעיל) וההון העצמי שלו בשנת הדיווח האחרונה, נמוך מ-, או שווה ל- 33%.

2.8.12 תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 5 להלן, המפרט את המסמכים והאסמכתאות אותן נדרש המציע לצרף להצעתו לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף.

3. שקילת ההצעות

3.1 בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.1.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז**

3.1.1.1 בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז אשר תתבצע על בסיס "עובר / לא עובר".

3.1.1.2 רק מציעים העומדים בתנאי הסף יעברו לשלב ב'.

3.1.2 **שלב ב' – פתיחת הצעות המחיר**

3.1.2.1 לאחר בדיקת העמידה בתנאי הסף כמפורט בשלב א' לעיל, תיפתח תיבת ההצעות הכספיות האלקטרוניות של המציעים אשר עברו לשלב ב' בלבד, ותיבדקנה הצעות המחיר של המציעים כאמור, כפי שהוגשו במערכת הממוכנת.

3.1.2.2 החלת שיעור ההנחה (או התוספת, כאמור בסעיף 10.2.3.2 להלן) שהוצע על ידי המציע ביחס לכל פרק (למעט כמפורט בסעיף 10.2.3.1 להלן), כמפורט בטבלת האקסל למילוי הצעת המחיר המצורפת **כנספח 2.2** לחוברת תנאי המכרז, על אומדן מחירי היחידות של אותו פרק בכתב הכמויות, תרכיב את הצעת המחיר של המציע ביחס לאותו פרק.

3.1.2.3. סכימה של כל הצעות המחיר של המציע ביחס לכל הפרקים, תרכיב את סכום הצעת המחיר.

3.1.2.4. **התחרות בין המציעים שיעברו לשלב זה במכרז תתבסס במלואה (100%) על סכום הצעת המחיר המוצע על ידם. בכפוף להוראות המכרז וזכויות החברה, ההצעה הכוללת את סכום הצעת המחיר הנמוך ביותר מבין ההצעות שיעברו לשלב ב' תוכרז כהצעה הזוכה במכרז.**

3.1.2.5. תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 10 להלן ביחס לאופן הגשת הצעת המחיר.

3.2. ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.3. לאור מורכבותו של הפרויקט, הקשיים הכרוכים בביצועו, היקפו וחשיבותו, מובהר ומודגש בזאת נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לבחור בהצעה המעניקה לה את מיטב היתרונות ובכלל זה התרשמות מיכולת קיצור לוחות זמנים מצד מי מהמציעים, ולדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לצאת בהזמנה חוזרת לקבלת הצעות או לוותר על ביצוע עבודות, כולן או חלקן, לנהל מו"מ עם המציעים (או מי מהם), לפי שיקול דעתה, לאפשר למציעים לשפר את הצעותיהם במסגרת המו"מ, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתם המשופרת שתחליף את הצעתם המקורית, או לבטל את המכרז, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

3.4. כמו כן, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לנהל, לפי החלטתה, הליך של קבלת הצעות משופרות (Best and Final) עם כל המציעים או חלקם ו/או לנהל, לפי החלטתה, מו"מ הן לגבי ההצעה הכספית והן לגבי המענה הטכני/מקצועי (ככל שרלוונטי) עם מי מהמציעים שהצעותיהם ימצאו מתאימות, כולם או חלקם, ביחד או לחוד, וכן שומרת לעצמה נתיבי איילון את הזכות לנהל מו"מ עם המציע הזוכה.

3.5. נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו המקצועי בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, אמות המידה הקבועות בסעיף 22 לתקנות חובת המכרזים, כולן או חלקן, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון.

3.6. ועדת המכרזים של נתיבי איילון רשאית שלא להתחשב כלל בהצעה שהיא גרעונית ו/או הצעת הפסד ו/או הצעה בלתי סבירה, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.

3.7. מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, נתיבי איילון תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה ו/או גופים ציבוריים אחרים עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה איתם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה

למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הינו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.8. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על-פי מסמכי המכרז, וזאת על-פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של נתיבי איילון.

3.9. מבלי לפגוע באמור, נתיבי איילון שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד האחרון להגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה והמחירים הנקובים בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת נתיבי איילון לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר, כי לנתיבי איילון שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם מחירי היחידות הנקובים בה אינם נמוכים דיו, או שהנם בלתי סבירים, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.10. החברה תהיה רשאית לקבל כל החלטה בקשר עם פרשנות תנאי הסף, לרבות פרשנות רחבה או שאינה הסבירה או המסתברת ביותר מבחינה לשונית, להסיר או לוותר על כל פורמאליות, ובלבד שהמשמעות שתבחר עולה בקנה אחד עם תכלית הדרישה בהקשר הכולל של מסמכי המכרז. בכלל זה, בין השאר, תהיה החברה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לייחס תכונות של תאגיד או גוף אחד למשנהו גם אם לא הוכחה זהות מלאה ביניהם, ולהמיר דרישה בדרישה אחרת שוות ערך המקיימת את תכלית הדרישה המקורית.

3.11. נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לבצע את הפעולות הבאות, כולן או חלקן, באשר למציעים אשר הצעותיהם תימצאנה רלוונטיות, לפי העניין:

3.11.1. לדרוש מהמציעים להגיש לה תוך מועד קצוב מבקשתו, כל מידע נוסף המאמת את דרישות המכרז והנספחים, לרבות רשימת פרויקטים, חשבונות, אסמכתאות, פירוט בדבר עובדים, עיסוקם, ניסיונם וכישוריהם, אישורים שונים, קטלוגים, רשימת לקוחות וכו'.

3.11.2. לפנות ללקוחות ואנשי קשר על המציע לשם קבלת חוות דעת והמלצות אודות פרויקטים דומים לפרויקט, שהמציע ביצע עבורם.

3.11.3. לפנות לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של המציע, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, בין ביחס למציע ובין ביחס למי מטעמו, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

3.11.4. לבדוק את יכולת המציע לעמוד בדרישות הסכם ההתקשרות, לרבות בחינת כוח האדם והציוד העומדים לרשותו, בחינת טיב ואיכות העבודות המבוצעות על ידו ו/או על ידי כל מי מטעמו (לרבות קבלני המשנה שלו) וכו'.

3.11.5. לדרוש מן המציע להשלים מסמכים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף/תנאים מהותיים בהתקשרות.

3.12. נתיבי איילון רשאית להחליט כי אי התאמה של הצעה לתנאי מסמכי המכרז הייתה בגדר טעות סופר או טעות חשבונאית בהצעה או טעות אחרת הניתנת לתיקון, לרבות באשר לבחינת עמידה בתנאי הסף.

3.13. נתיבי איילון שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של נתיבי איילון.

3.14. נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או מי מטעמו לראיונות אישיים ו/או בירורים פרונטאליים בנוגע להצעתו, למכרז ליכולתו ו/או כשירותו, והכל על פי שיקול דעתה.

3.15. נתיבי איילון רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. למען הסר ספק מובהר, כי היה ונתיבי איילון תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף ההתקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי נתיבי איילון עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

4. מסמכי המכרז

4.1. להלן רשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1. מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

4.1.1.1. נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2. נספח 2 - טופס ההצעה;

4.1.1.3. נספח 2.1 - טופס הצעת מחיר - יוגש במקום הנדרש במערכת הממוכנת בלבד;

4.1.1.4. נספח 2.2 - קובץ אקסל למילוי הצעת המחיר; יוגש במקום הנדרש במערכת הממוכנת בלבד.

4.1.1.5. נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;

4.1.1.6. נספח 4 - נוסח ערבות בנקאית; הערבות תוגש באופן פיזי לתיבת המכרזים במשרדי החברה;

4.1.1.7. נספח 5 - אישור עורך דין;

4.1.1.8. נספח 6 - תצהיר בדבר ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז;

4.1.1.9. נספח 7 - אישור רו"ח ביחס לאיתנותו הפיננסית של המציע (לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז);

4.1.1.10. נספח 8 - תצהיר בדבר מצב המציע (לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4.4 לחוברת תנאי המכרז);

4.1.1.11. נספח 9 - תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976;

4.1.1.12. נספח 10 - הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

4.1.1.13. נספח 11 - מנגנון לבחינת סבירות ההצעות;

4.1.1.14. נספח 12 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת;

4.1.1.15. נספח 13 - טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון.

4.1.2. מסמך ב' – הסכם ההתקשרות;

4.1.3. מסמך ג' – פרק המוקדמות (מסמך ג'1), על נספחיו, המפרטים המיוחדים (מסמך ג'2);

4.1.4. מסמך ד' – כתב כמויות ומחירים;

4.1.5. מסמך ה' – רשימת התוכניות;

4.1.6. מסמך ו' – תיק תוכניות;

4.1.7. מסמך ז' – נספח איכות;

4.1.8. מסמך ח' – נספח נוהל הנחיות בטיחות וגהות בעבודה;

4.1.9. מסמך ט' – נספח נוהל בטיחות בתנועה;

4.1.10. מסמך י' – נספח נוהל לוח זמנים;

4.1.11. מסמך י"א – נספח נוהל ניהול סיכונים;

4.1.12. מסמך י"ב – נספח נוהל הפעלת מערך פקחי תנועה ומשטרה;

4.1.13. מסמך י"ג – תשריט תחום העבודות;

4.1.14. מסמך י"ד – נספח קשרי קהילה;

4.1.15. מסמך ט"ו – עקרונות תכנון הסדרי תנועה זמניים;

4.1.16. מסמך ט"ז – נספח נוהל תחזוקה במהלך הביצוע;

4.1.17. נספחים ומפרטים נוספים המצורפים למוקדמות ולמפרטים המיוחדים.

4.2. כל המסמכים שלעיל הינם חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז והוראותיהם תחייבנה את המציע הזוכה לכל אורך תקופת ההתקשרות. המציעים נדרשים לקרוא ולהכיר את המסמכים על כל הוראותיהם וליישמן בעת ביצוע העבודות והשירותים נשוא המכרז.

4.3. כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכוש של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכוש של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את העבודות ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.4. את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: www.ayalonhw.co.il תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית ("אתר החברה").

4.5. דמי השתתפות במכרז. מציע המעוניין להגיש הצעה למכרז נדרש לשלם דמי השתתפות במכרז, **עד לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות** בעבור סכום של 5,000 ₪ (כולל מע"מ) אשר לא יוחזר מכל סיבה שהיא. הרכישה תתבצע באמצעות מערכת סליקת כרטיסי אשראי במערכת הממוכנת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, אי השתתפות מציע במכרז מסיבה כלשהי, לרבות איחור במועד מסירת ההצעה, וכן ביטולו של המכרז על ידי החברה, לא יהוו עילה להחזרת התשלום.

4.6. ככל שישנן שאלות בעניין רכישת מסמכי המכרז, המציעים רשאים לפנות באמצעות המערכת הממוכנת בלבד, כמפורט לעיל.

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1. לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, יצרף המציע את כל האישורים, האסמכתאות והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1. **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו רישיון בתוקף, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות המעיד כי הינו רשום בפנקס הקבלנים, בסיווג קבלני 200(ג) (5) לפחות, וכן ואישור על כך שהנו קבלן מוכר לביצוע עבודות ממשלתיות (עם סימון *) בסיווג הנדרש.

5.1.2. **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 6** למסמכי המכרז;

5.1.3. **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לעיל**, יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים הבאים:

5.1.3.1. **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.4.1-2.4.4 לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח ערוך וחתום בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז;

5.1.3.2. **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.4.4 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 8** לתנאי המכרז;

- 5.1.4. **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לעיל**, יגיש המציע ערבות מקורית באופן פיזי לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, כמפורט בסעיף 6.5 להלן ;
- 5.1.5. **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.6 לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], תשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 וכן תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, ערוכים, חתומים ומאומתים כדין בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.1.6. **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.7 לעיל**, יצרף המציע להצעתו המציע אסמכתא בדבר תשלום דמי ההשתתפות במכרז הנקובים בסעיף 4.5 לעיל.
- 5.2. על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי המכרז, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן :
- 5.2.1. טופס פרופיל מציע מלא וחתום בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.2. אישור תקף על ניכוי מס במקור ;
- 5.2.3. תעודת עוסק מורשה, תעודת התאגדות ונסח עדכני מרשם החברות ;
- 5.2.4. טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.5. טופס הצעת מחיר בהתאם להוראות סעיף 10.2 להלן בנוסח המצורף **כנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז, וכן קובץ אקסל למילוי הצעת המחיר בנוסח המצורף **כנספח 2.2** לחוברת תנאי המכרז.
- מובהר כי הצעת המחיר (לפי נספחים 2.1-2.2 לחוברת תנאי המכרז) תוגש אך ורק בלשוניות הייעודיות לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. תשומת לב המציעים כי בקובץ האקסל כאמור ישנן 2 לשוניות שאותן יש למלא.**
- כן מובהר, כי העבודות והכמויות המפורטות בנספחים 2.1 ו- 2.2 לחוברת תנאי המכרז מובאות לצורך שקלול והשוואה בין הצעות המחיר בלבד וכי הינן כפופות בין היתר לקבלת אישור תקציבי כמפורט בסעיף 15.1 להלן.**
- 5.2.6. הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז חתומה, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.7. אישור עו"ד אודות התאגיד המציע וסמכויותיו מלא וחתום, על פי הנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.8. הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים" חתומה, בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז ;

- 5.2.9. הצהרת המציע בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת מלאה וחתומה, בנוסח המצורף **כנספת 12** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.10. טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספת 13** לחוברת תנאי המכרז ואת המסמכים המצוינים בו ;
- 5.2.11. מכתבי ההבהרה וההודעות למציעים, ככל שיפורסמו.
- 5.3. על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.4. כל מסמכי המכרז, לרבות כמפורט בסעיפים 4 ו-5 לעיל ולרבות התוכניות, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום בו נדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.5. יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של נתיבי איילון רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

6. ערבות מכרז

- 6.1. המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על-פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת החברה, בנוסח המצורף **כנספת 4** לחוברת תנאי המכרז, על סך של 3,000,000 ש"ח (שלושה מיליון שקלים חדשים), להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז ("**הערבות**").
- 6.2. הערבות הינה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 6.3. מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות - לא תדון ועדת המכרזים של נתיבי איילון בהצעתו.
- 6.4. הערבות שתוגש תעמוד בתוקפה עד ליום 15.9.2026
- 6.5. תשומת לב המציעים כי את הערבות יש להגיש באופן פיזי למשרדי החברה במעטפה סגורה עליה ירשם שם המכרז, לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7, שד' נים 2, ראשון לציון. ניתן להגיש את הערבות ללא תיאום מראש בימי חול, א' עד ה', בין השעות 8:00 ל-16:00. תשומת לב המציעים כי את

הגשת הערבות יש לבצע לא יאחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות. ערבות שתוגש שלא במועד לא תתקבל.

6.6. כמפורט בסעיף 10.1.6 להלן, תהא החברה זכאית לבקש מהמזיע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המזיע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף 10.1.6 להלן.

6.7. מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו תגרס דחייה במועד תחילת ביצוע העבודות ע"י המזיע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המזיע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד שישה (6) חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המזיע במסגרת הצעתו למכרז. המזיע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סירב המזיע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לממש את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממזיע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

6.8. מובהר בזאת כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החריגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.

6.9. החברה תשיב את הערבות למציעים במועדים הבאים, לפי העניין:

6.9.1. **ערבות המזיע שהוכרז כזוכה**: בסמוך לאחר שהחברה מסרה לזוכה הודעה על חתימת הסכם ההתקשרות עימו, ולאחר שהזוכה המציא לחברה את כלל המסמכים הנדרשים לצורך חתימת הסכם ההתקשרות ובפרט ערבות ביצוע ערוכה כדבעי על פי הוראות הסכם ההתקשרות;

6.9.2. **ערבויות יתר המציעים**: בסמוך לאחר דחייתו של המזיע ומסירת הודעה על כך למזיע.

6.10. מבלי לגרוע מכל זכות של החברה לפי כל דין, החברה תהא רשאית להציג את הערבות לפירעון ולממש את הסכום הנקוב בה (או כל חלק ממנו), לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולאחר שנתנה למזיע הזדמנות להשמיע את טענותיו בכל מקום שבו המזיע נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ו/או מסר לחברה מידע מטעה או מידע מהותי

בלתי מדויק ו/או חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או שלא עמד במלוא התחייבויותיו בהתאם להצעה ולהוראות מסמכי המכרז.

6.11. מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר המסמכים ו/או המידע הנדרשים במסגרת הסכם ההתקשרות ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לממש את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

6.12. מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

7. הסתייגות

7.1. אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. במקרה של שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

7.1.1. לפסול את ההצעה;

7.1.2. לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;

7.1.3. להתייחס לשינויים ו/או להסתייגויות כאל פגם טכני בלבד, שהחברה משלימה עמו.

7.1.4. לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

7.2. במקרה בו החברה לא הודיעה על נקיטה של אחת הפעולות המנויות לעיל, יראו בשינויים ו/או בהסתייגויות אשר הוספו, כאמור, כאילו לא נכתבו כלל, ובמקרה של זכייה, תחייב את המציע ההצעה שהוגשה ללא השינויים ו/או ההסתייגויות. למען הסר ספק, מובהר כי במקרה כאמור החברה לא תהיה חייבת להתריע בפני המציע על פסילת הצעתו ו/או לאפשר לו לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות אשר הוספו על ידו בניגוד להוראות סעיף זה.

7.3. בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

8. פניה לקבלת הבהרות

8.1. ככל שלדעת המציע, קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד למועד האחרון לשאלות הבהרה הקבוע בסעיף 1.10 לעיל **בלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת** תוך פירוט זהותו, לשם פירוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.

8.2. **מובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.11 לעיל.**

8.3. יש להגיש את השאלות/בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף/תת סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת החברה

8.4. תשובות החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

8.5. יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

8.6. מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

8.7. החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות לרבות כאמור בסעיף 8.1 לעיל, או לחלקן, ואינה מתחייבת לפרסם את נוסח הפניות/ההבהרות באופן בו הן נשאלו, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

8.8. כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים יפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.

9. פרסומי הבהרות ושינויים

9.1. החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם

מהותיים ומחייבים לדעת החברה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

9.2. כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.3. הבהרות ו/או שינויים שיפורסמו על ידי החברה, יועלו לאתר החברה בכתובת המפורטת בסעיף 4.4 לעיל, תחת לשונית המכרז, באחריות המציעים להתעדכן באופן שוטף אחר הודעות שיפורסמו באתר החברה.

10. אופן ומועד הגשת ההצעה

ההצעה על כל נספחיה (הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע), תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית.

הצעת המחיר (נספח 2.1) וקובץ האקסל למילוי הצעת המחיר (נספח 2.2) יוגשו אך ורק בלשוניות המיועדות לכך במערכת הממוכנת.

ערכות המכרז, והיא בלבד, תוגש באופן פיזי למשרדי החברה, לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי נתיבי איילון, כמפורט בסעיף 6.5 לעיל, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות. ערכות שתוגש שלא במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור, לא תתקבל.

10.1. אופן ומועד הגשת ההצעות

10.1.1. על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

10.1.2. מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת הממוכנת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.

10.1.3. למען הסר ספק יובהר, כי נספחים 2.1 ו- 2.2 לחוברת תנאי המכרז, יצורפו למסמכי ההצעה (ללא ציון סכומי ההצעה), והצעת המחיר תוגש בנפרד כאמור בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת בלבד.

10.1.4. אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.

10.1.5. המועד האחרון להגשת ההצעות הנו כקבוע בסעיף 1.9 לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במערכת הממוכנת במועד האחרון להגשת הצעות לא תתקבל.

10.1.6. הצעת המציע תעמוד בתוקפה מיום הגשתה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים

לפחות מהמועד האחרון שנקבע להגשת ההצעות. הצעת המציע תישאר בתוקף לתקופה זו גם אם החברה תודיע כי בחרה להתקשר עם אחד המציעים ו/או אם החברה בחרה במציע ככשיר נוסף כהגדרתו להלן, והחברה תהיה רשאית לחזור לכשיר הנוסף כאמור ו/או למציעים האחרים ולהתקשר עמם לפי שיקול דעתה הבלעדי. מציע שיחזור בו מהצעתו תהיה רשאית החברה לממש את ערבות ההצעה שהוגשה על ידו. החברה תהיה רשאית לדרוש מן המציע להאריך את תוקף ההצעה וכן את תוקף ערבות ההצעה בהתאם, וזאת לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות וערבות המכרז, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו וערבות המכרז שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו וערבות המכרז, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

10.1.7. חתימת המציע על מסמכי המכרז תהווה ראיה כי המציע קרא את כל תנאים המפורטים בהם, הבינם והסכים לכל האמור בהם.

10.2. הצעת המחיר ; התמורה

10.2.1. כתב הכמויות מחולק למבנים, פרקים וסעיפים.

10.2.2. על המציע לנקוב בקובץ האקסל למילוי הצעת המחיר המצורף כנספח 2.2 לחוברת תנאי המכרז, באחוזי ההנחה המוצעים על ידו ביחס לכל אחד מן הפרקים (על כל סעיפיו) המפורטים בכתב הכמויות.

10.2.3. מובהר כי ההנחה שתוצע כאמור ביחס לכל אחד מהפרקים בכתב הכמויות, תחול באופן אחיד וגורף על כל מחירי היחידות ו/או העבודות הכלולות בפרק הרלוונטי, וזאת למעט :

10.2.3.1. ביחס לסעיפים: 90.001 (פקחי תנועה וצוותי אבטחה), 90.007 (אחזקה), 90.09 (פקחים, שוטרים וצוותי אבטחה), 90.010 (הקצב לרמזורים זמניים), 90.11 (הקצבים כלליים, פרט לסעיפים 01.90.011.009 ו- 01.90.011.0013) – אשר ביחס אליהם לא תחול הנחה כלשהי, והמציעים לא נדרשים להציע הנחה לגביהם.

10.2.3.2. ביחס לסעיף 90.16 (הסדרי תנועה זמניים) – אשר ביחס אליו המציע רשאי לנקוב באחוז הנחה או אחוז תוספת, אשר לא יעלה על 15% (+15%/-15%) - ההנחה או התוספת המוצעת תחול על כל מחירי היחידות ו/או העבודות הכלולות בסעיף הנ"ל.

10.2.4. למען הסר ספק מודגש, כי ההנחה תינתן לפרקים ולא לכל סעיף ו/או פריט בנפרד, כאשר המציעים רשאים להציע אחוז הנחה שונה לכל פרק ופרק. ההנחה שהוצעה ביחס לפרק תחול גם על כל תתי הפרקים הכלולים בו.

10.2.5. הצעת המחיר תנקב באחוזים, ולא יותר משתי ספרות בלבד אחרי הנקודה

העשרונית. מובהר כי ככל שמציע יציע אחוז שלא כאמור לעיל, וועדת המכרזים של החברה לא תתחשב כלל בכל מספר שלאחר שתי הספרות לאחר הנקודה העשרונית, ויראו את הצעתו ככזו שאינה כוללת כל מספר לאחר שתי הספרות שלאחר הנקודה העשרונית כאמור.

10.2.6. מובהר כי במקרה שעל אף האמור ימלא המציע אחוז העולה על אחוז המגבלה כפי שנקבע כאמור בסעיף 10.2.3.2 לעיל, כי אז תהא רשאית החברה לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו הציע את אחוז המגבלה כאמור לעיל (תוספת או הנחה של עד 15%) או לחילופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

10.2.7. **על מנת לאפשר לחברה לבדוק את תנאי הסף באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים להגיש את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז), ואת קובץ האקסל למילוי הצעת המחיר המצורף כנספח 2.2 לחוברת תנאי המכרז, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת בלבד כאמור. הצעת המחיר תיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת תנאי הסף כמפורט לעיל.**

10.2.8. מציע אשר לא מילא בכלל אחוז הנחה ביחס לפרק מסוים, ייחשב הדבר כאילו הציע שיעור הנחה 0% (אפס) ביחס לאותו פרק.

10.2.9. החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המציע ככל ויידרש.

10.2.10. הצעת המחיר תכלול את כל ההוצאות שיהיו ו/או יידרשו למציע לצורך ביצוע התחייבויותיו לפי הסכם ההתקשרות, לרבות אך לא רק, עלות כלל הציוד, החומרים, העבודות, שירותים, שעות עבודה, עלויות מעסיק שונות, אחריות, הרכבה, הובלה, שינוע, פינוי, תשלומים לרשויות, ביטוח, רישוי, תמלוגים, אגרות והיטלים וכלל המטלות, השירותים וההתחייבויות שהמציע חייב לבצען, הכול בהתאם לתנאי הסכם ההתקשרות. מודגש, כי המציע לא יהיה זכאי לכל תמורה ו/או תשלום אחר מעבר לתמורה הנקובה בהצעתו, למעט מע"מ אשר יתווסף כשיעורו בחוק ולמעט הצמדות כמפורט במפורש בהסכם ההתקשרות (ככל שפורטו), ועל המציע לגלם את כל העלויות הנ"ל בהצעת המחיר מטעמו.

10.2.11. מובהר, כי אין לנקוב מחירים בלתי סבירים ו/או לא אמיתיים ו/או לא ריאליים. לחברה יהיה שיקול הדעת הבלעדי לפסול הצעתו של מציע אשר יציע שיעור הנחה/תוספת בלתי סביר ו/או לא אמיתי ו/או לא ריאלי, ביחס לפרק מסוים או ביחס לכל הפרקים בכללותם.

10.2.12. מחירי הפרקים כמפורט בכתב הכמויות לאחר החלת הנחות ותוספות (לפי העניין) שהציע המציע, על הפרקים הרלוונטיים בכתב הכמויות, יהיו סופיים ויכללו את כל

ההוצאות והעלויות הקשורות לביצוע העבודות, ללא יוצא מן הכלל, בין אם פורטו במסמכי המכרז ו/או בכתב הכמויות ובין אם לאו.

10.2.13. למען הסר ספק מובהר כי מחירי כתב הכמויות הינם ללא מע"מ. מע"מ, בשיעורו החוקי במועד הרלוונטי, יתווסף למחירי כתב הכמויות וישולם כנגד המצאת חשבונית מס כדין.

10.2.14. תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות, המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא.

10.3. עותק מושחר

10.3.1. על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או למסמכים כאמור נתון לחברה.

10.3.2. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

10.3.3. מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי, והוא יהיה מושתק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

10.3.4. לחברה שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי והיא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החברה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

10.3.5. למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת. על אף האמור מובהר כי פרטי אנשי הקשר מטעם מזמיני העבודות אשר צוינו בהצעת מציע יושחרו ו/או לא יועברו לעיון מציעים אחרים במסגרת בקשות עיון, והכל בכפוף לדין.

11. מנגנון לבחינת סבירות ההצעות

11.1. מבלי לגרוע מיתר זכויות החברה, מובהר כי החברה תהיה רשאית, אך לא חייבת, לבחון את סבירות הצעות המחיר שיוגשו למכרז, בהתאם למנגנון המפורט בסעיף 11 זה להלן.

11.2. הצעות הנמוכות מ- 85% מממוצע הצעות המחיר שהוצעו במסגרת ההצעות הכשרות (הצעות המציעים שעמדו בתנאי הסף), ללא הצעת המחיר הזולה ביותר והצעת המחיר היקרה ביותר, כמפורט בסעיף 11.5 להלן, ייחשבו כהצעות החורגות משמעותית מממוצע ההצעות (להלן: "הצעות חריגות"). נתיבי איילון תהיה רשאית לפסול הצעות חריגות בשל היותן בלתי סבירות, בכפוף לשימוע שייערך למציע שהציע הצעה חריגה כאמור. למען הסר ספק, מובהר כי לחברה מוקנה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט בדבר הערכת סבירות הצעת המחיר, והיא תהיה רשאית שלא לפסול הצעה על אף היותה חריגה.

11.3. על אף האמור לעיל, במידה שההפרש בין ההצעה הזולה ביותר לבין ההצעה הבאה אחריה במדרג ההצעות נמוך מ-7%, אזי ההצעה לא תחשב כהצעה חריגה.

11.4. חישוב ממוצע הצעות המחיר כמפורט בסעיף זה, יבוצע בהתאם לסכום ההצעה הכוללת שהוצע על ידי המציע למכרז.

11.5. בחישוב ממוצע הצעות המחיר כמפורט בסעיף זה, לא יילקחו בחשבון הצעת המחיר הגבוהה ביותר והצעת המחיר הנמוכה ביותר. מובהר, כי במקרה שבו קיימת זהות בין שתי הצעות מחיר או יותר, שהינן הצעת המחיר הגבוהה ביותר או הצעת המחיר הנמוכה ביותר כאמור, הרי שרק הצעה אחת מתוך כל ההצעות הזוהות כאמור לא תילקח בחשבון לצורך חישוב ממוצע הצעות המחיר.

11.6. על אף האמור בסעיף 11.5 לעיל, במקרה שבו הוגשו במסגרת המכרז חמש הצעות כשרות בלבד, יחושב ממוצע הצעות המחיר כולל הצעת המחיר הגבוהה ביותר והצעת המחיר הנמוכה ביותר.

11.7. במקרה שבו יוגשו ארבע הצעות כשרות בלבד, יצורף אומדן נתיבי איילון כהצעה חמישית וממוצע ההצעות יחושב בהתבסס על ארבעת ההצעות שהוגשו ועל אומדן נתיבי איילון.

11.8. במקרה שבו יוגשו פחות מארבע הצעות כשרות לא יופעל המנגנון לפי סעיף זה.

11.9. לדוגמאות מספריות למנגנון הקבוע לעיל, ראו **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז.

11.10. מובהר כי אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע ו/או למעט מזכויות החברה לפעול בכל דרך אחרת ו/או נוספת כדי להעריך את סבירות הצעות המחיר.

12. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

12.1. אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

12.2. מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

12.3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, כל גוף ו/או אדם המעניק לחברה שירותים מהותיים בקשר עם מכרז זה, לרבות היועצים המפורטים בעמ' 3 לפרק המוקדמות, אינו מורשה לקחת חלק במכרז זה, במישרין או בעקיפין, כמציע או כחלק ממציע ו/או בדרך של הענקת שירותים למציע בקשר עם מכרז זה, ללא קבלת אישורה מראש ובכתב של החברה.

13. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות; ביטול ההתקשרות עם הזוכה ו/או התקשרות עם מציע אחר ("כשיר נוסף")

13.1. מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן בתוך 14 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה :

13.1.1. הגשת ערבות ביצוע ואישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח בנוסחים המצורפים להסכם ההתקשרות וכאמור בהסכם ההתקשרות.

13.1.2. הגשת פרטי אנשי המפתח המפורטים בסעיף 00.16 לפרק המוקדמות ופרטי חברת בקרת האיכות כמפורט בסעיף 00.28 לפרק המוקדמות לצורך אישורה של נתיבי איילון את הנ"ל, לרבות כל המידע, המסמכים והאסמכתאות הרלוונטיים המוכיחים את עמידת אנשי המפתח וחברת בקרת האיכות והנציגים מטעמה בדרישות נתיבי איילון כפי שהן מפורטות בפרק המוקדמות כאמור ובכלל זה קורות חיים ופרופיל חברת בקרת האיכות, וכן אישורים, רישיונות ותעודות.

13.2. לא עמד המציע הזוכה באחת מהתחייבויותיו לפי סעיף 13 זה, תהא רשאית החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

13.3. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 13 זה, נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לבטל את זכייתו של מציע אשר נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים.

13.4. מבלי לגרוע מן האמור ו/או מכל זכות ו/או סעד העומד לרשות נתיבי איילון, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי הצעתו ו/או בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי ההסכם, תהא רשאית נתיבי איילון לממש כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה ו/או להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה ו/או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה

כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול המכרז תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

13.5. למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או מימוש הערבות כאמור.

13.6. מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהייה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות להמשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעתו. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע ושהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

13.7. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לפצל את ההתקשרות ולפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציע שהוכרז כזוכה במכרז, כאמור לעיל, גם במקרה בו נתיבי איילון תהיה מעוניינת בביצוע העבודות נשוא המכרז על ידי גורם נוסף, וזאת בכל שלב במהלך ביצוע הפרויקט, ובעניין זה יחולו הוראות סעיף 3.15 לעיל.

13.8. אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של נתיבי איילון לפעול בכל דרך חוקית אחרת, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת קבלן לביצוע הפרויקט.

14. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

15. תנאים כלליים

15.1. אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע העבודות נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב קבלת אישור תקציבי.

15.2. דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

15.3. תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

15.4. קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתניתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

15.5. הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה. החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות השתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

15.6. עדכון ועדת המכרזים

המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.

15.7. זכות עיון בהצעה הזוכה

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

15.8. המידע המסופק למציעים

15.8.1. המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים

כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.

15.8.2. על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות את אתר העבודות, מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז וההסכם. האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידיה על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.

15.8.3. המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת ההצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידיה את מסמכי המכרז, קרא אותם והבין, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

15.9. הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם במציע. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" – כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אורלי שטרן,

מנכ"לית

אישור המציע

הריני מאשר בחתימתי כי קראתי את כל מסמכי המכרז במלואם.

חתימת המציע

(חותמת וחתימה)

תאריך

נספח 1

פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: _____ 1. _____ ת.ז. _____

_____ 2. _____ ת.ז. _____

_____ 3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

_____ חתימת המציע:

נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "**החברה**") למתן הצעה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 69/25 לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הקו החום המזרחי – מקטע BY2.1 (להלן- "**העבודות**") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן- "**המכרז**") מציעים בזה לחברה לבצע את העבודות, הכל כמפורט במסמכי המכרז.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל מסמכיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל העבודות בהתאם לכל תנאי המכרז על פי מסמכי המכרז ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת תמורה כמפורט במסמכי המכרז.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על ההסכם לביצוע העבודות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח **בנספח 4** לחוברת תנאי המכרז. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם הסכם מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת ההסכם על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי ההסכם ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בהסכם, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה. היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת ההסכם על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בהסכם ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בהסכם ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות ימומש על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :

שם המציע (מלא) :

שמות מורשי החתימה מטעם המציע :

חתימות מורשי החתימה :

חותמת המציע :

תאריך :

נספח 2.1

תשומת לב המציעים כי את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) ואת קובץ האקסל למילוי הצעת המחיר המצורף כנספח 2.2 לחוברת תנאי המכרז, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, יש למלא ולהגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") למתן הצעה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 69/25 לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הקו החום המזרחי – מקטע BY2.1 (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את העבודות נשוא המכרז, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, על כל נספחיהם וזאת בתמורה למחירים המפורטים בהצעת המחיר שהוצעה על ידינו במערכת הממוכנת, כהגדרתה במכרז.

אנו מאשרים כי בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____

תאריך: _____

נספח 2.2

הצעת המחיר – קובץ אקסל

מצורף בנפרד - יש למלא ולהגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד, בלשוניות הייעודיות להצעת

המחיר

נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 69/25 לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הקו החום המזרחי – מקטע BY2.1 (להלן: "המכרז" ו- "העבודות"), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודות. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודות מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן מחייב שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל ההתחייבויותינו על פיהם במהימנות ואמינות כאמור, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: _____

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שד' נים 2, מגדל עזריאלי ראשונים,

ראשון-לציון

הנדון: ערבות בנקאית מס' _____

1. על פי בקשת _____ ("המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 3,000,000 ש"ח (במילים: שלושה מיליון שקלים חדשים) ("סכום הערבות"), בקשר עם הצעת המציע במכרז ממוכן (מקוון) מס' 69/25 לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הקו החום המזרחי – מקטע BY2.1.
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 15.9.2026

בכבוד רב,

נספח 5

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בהסכם לפי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 69/25 לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הקו החום המזרחי – מקטע BY2.1, הינם במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הנם:

_____.

3. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 6

תצהיר בדבר ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.2-2.3 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 69/25 לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הקו החום המזרחי – מקטע BY2.1 (להלן: "המכרז").
2. הגדרות המונחים הינם כמפורט בחוברת תנאי המכרז.
3. במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, המציע הינו:

3.1. קבלן הרשום בפנקס הקבלנים, לפי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט-1969, בסיווג 200(ג)5, וכן קבלן מוכר לעבודות ממשלתיות על פי הוועדה הבין-משרדית (בעל סיווג *) בסיווג הנ"ל.

להוכחת האמור, מצ"ב לתצהיר זה רישיון בתוקף ואישור על היותו של המציע קבלן מוכר לעבודות ממשלתיות.

3.2. אינו מופיע ב"רשימת קבלנים מוכרים שלא עומדים בתנאי סף בטיחות" שפורסמה על ידי החשב הכללי בהמשך להוראת תכ"ס מס' 7.10.2 ("התקשרות עם קבלן מוכר לביצוע עבודות הנדסה בנאיות").

3.3. בעל ניסיון בביצוע פרויקטים תחבורתיים, כקבלן ראשי, בהיקף כספי מצטבר של 115 מיליון ש"ח לפחות, אשר מקיימים את כל הדרישות המפורטות להלן, במצטבר:

- 3.3.1. היקפו הכספי של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו 30 מיליון ₪ לפחות.
- 3.3.2. כל הפרויקטים הנ"ל הושלמו במהלך התקופה שמיום 1920 1.1. ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.
- 3.3.3. לפחות אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו פרויקט תחבורה עירוני.
- 3.4. להלן נתונים אודות הפרויקטים שבוצעו על ידי המציע, לצורך הוכחת ההצהרות שבסעיף 3.3 לעיל:

פרויקט מס' 1

שם הפרויקט: _____ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

_____ [נא השלם]

תקופת ביצוע הפרויקט:

חודש התחלת ביצוע: _____ שנת התחלת ביצוע: _____ חודש השלמה: _____ שנת השלמה: _____

מאפייני הפרויקט: [יש לסמן את החלופות הרלוונטיות לפרויקט]

☐ הפרויקט הינו פרויקט תחבורתי, כהגדרתו בסעיף 2.8.3 לחוברת תנאי המכרז.

☐ הפרויקט הינו פרויקט תחבורה עירוני, כהגדרתו בסעיף 2.8.4 לחוברת תנאי המכרז, שמתקיימים בו כל

התנאים הבאים, במצטבר: [יש לסמן את החלופות הרלוונטיות לפרויקט]

☐ הפרויקט נמצא בשטחים המצויים בגבולות של רשות מוניציפלית אחת או יותר.

☐ הפרויקט מהווה חלק מתשתית עירונית ו/או חלק ממרחב עירוני הנמצא באזור מגורים ו/או משרדים ו/או מסחרי ו/או אזור תעשייתי.

☐ תוואי הפרויקט עובר ברחובות קיימים ופעילים, בהם התאפשרה תנועת רכבים של הציבור לאורך כל תקופת ביצוע העבודות.

☐ הפרויקט בוצע בכביש פעיל שמהירות התנועה המותרת בו, לאחר השלמת הפרויקט, אינה עולה על 70 קמ"ש.

☐ הפרויקט בוצע בשטח המוגדר כתחום עירוני ע"פ תמרור שטח עירוני (מספרו 424).

☐ הפרויקט אינו פרויקט עבודות פיתוח להקמת שכונה חדשה, וכן אינו פרויקט עבודות פיתוח בשלבים מתקדמים או עבודות פיתוח שבוצעו בזמן שהשכונה מאוכלסת.

נא סמן את הבחירה:

☐ הפרויקט נמסר למזמין העבודה.

☐ אירע תחילת הפעלת ופתיחה לתנועה של הפרויקט בהתאם לשימוש המיועד לו.

☐ התקבל אישור השלמה לפרויקט מאת מזמין העבודה.

☐ אושר חשבון סופי לפרויקט על ידי מזמין העבודה.

ההיקף הכספי של הפרויקט: _____ מיליוני ש"ח [נא השלם];

שם מזמין העבודה: _____

שם איש הקשר מטעם מזמין העבודה: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

פרויקט מס' 2

שם הפרויקט: _____ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

[נא השלם] _____

תקופת ביצוע הפרויקט:

חודש התחלת ביצוע: _____ שנת התחלת ביצוע: _____ חודש השלמה: _____ שנת השלמה: _____

מאפייני הפרויקט: [יש לסמן את החלופות הרלוונטיות לפרויקט]

☐ הפרויקט הינו פרויקט תחבורתי, כהגדרתו בסעיף 2.8.3 לחוברת תנאי המכרז.

☐ הפרויקט הינו פרויקט תחבורה עירוני, כהגדרתו בסעיף 2.8.4 לחוברת תנאי המכרז, שמתקיימים בו כל

התנאים הבאים, במצטבר: [יש לסמן את החלופות הרלוונטיות לפרויקט]

☐ הפרויקט נמצא בשטחים המצויים בגבולות של רשות מוניציפלית אחת או יותר.

☐ הפרויקט מהווה חלק מתשתית עירונית ו/או חלק ממרחב עירוני הנמצא באזור מגורים ו/או משרדים ו/או מסחרי ו/או אזור תעשייתי.

☐ תוואי הפרויקט עובר ברחובות קיימים ופעילים, בהם התאפשרה תנועת רכבים של הציבור לאורך כל תקופת ביצוע העבודות.

☐ הפרויקט בוצע בכביש פעיל שמהירות התנועה המותרת בו, לאחר השלמת הפרויקט, אינה עולה על 70 קמ"ש.

☐ הפרויקט בוצע בשטח המוגדר כתחום עירוני ע"פ תמרור שטח עירוני (מספרו 424).

☐ הפרויקט אינו פרויקט עבודות פיתוח להקמת שכונה חדשה, וכן אינו פרויקט עבודות פיתוח בשלבים מתקדמים או עבודות פיתוח שבוצעו בזמן שהשכונה מאוכלסת.

נא סמן את הבחירה:

☐ הפרויקט נמסר למזמין העבודה.

☐ אירע תחילת הפעלת ופתיחה לתנועה הפרויקט בהתאם לשימוש המיועד לו.

☐ התקבל אישור השלמה לפרויקט מאת מזמין העבודה.

☐ אושר חשבון סופי לפרויקט על ידי מזמין העבודה.

ההיקף הכספי של הפרויקט: _____ מיליוני ש"ח [נא השלם];

שם מזמין העבודה: _____

שם איש הקשר מטעם מזמין העבודה: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

פרויקט מס' 3

שם הפרויקט: _____ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

_____ [נא השלם]

תקופת ביצוע הפרויקט:

חודש התחלת ביצוע: _____ שנת התחלת ביצוע: _____ חודש השלמה: _____ שנת השלמה: _____

מאפייני הפרויקט: [יש לסמן את החלופות הרלוונטיות לפרויקט]

☐ הפרויקט הינו פרויקט תחבורתי, כהגדרתו בסעיף 2.8.3 לחוברת תנאי המכרז.

☐ הפרויקט הינו פרויקט תחבורה עירוני, כהגדרתו בסעיף 2.8.4 לחוברת תנאי המכרז, שמתקיימים בו כל

התנאים הבאים, במצטבר: [יש לסמן את החלופות הרלוונטיות לפרויקט]

☐ הפרויקט נמצא בשטחים המצויים בגבולות של רשות מוניציפלית אחת או יותר.

☐ הפרויקט מהווה חלק מתשתית עירונית ו/או חלק ממרחב עירוני הנמצא באזור מגורים ו/או משרדים ו/או מסחרי ו/או אזור תעשייתי.

☐ תוואי הפרויקט עובר ברחובות קיימים ופעילים, בהם התאפשרה תנועת רכבים של הציבור לאורך כל תקופת ביצוע העבודות.

☐ הפרויקט בוצע בכביש פעיל שמהירות התנועה המותרת בו, לאחר השלמת הפרויקט, אינה עולה על 70 קמ"ש.

☐ הפרויקט בוצע בשטח המוגדר כתחום עירוני ע"פ תמרור שטח עירוני (מספרו 424).

☐ הפרויקט אינו פרויקט עבודות פיתוח להקמת שכונה חדשה, וכן אינו פרויקט עבודות פיתוח בשלבים מתקדמים או עבודות פיתוח שבוצעו בזמן שהשכונה מאוכלסת.

נא סמן את הבחירה:

☐ הפרויקט נמסר למזמין העבודה.

☐ אירע תחילת הפעלת ופתיחה לתנועה הפרויקט בהתאם לשימוש המיועד לו.

☐ התקבל אישור השלמה לפרויקט מאת מזמין העבודה.

☐ אושר חשבון סופי לפרויקט על ידי מזמין העבודה.

ההיקף הכספי של הפרויקט: _____ מיליוני ש"ח [נא השלם];

שם מזמין העבודה: _____

שם איש הקשר מטעם מזמין העבודה: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

הריני להצהיר כי הפרטים האמורים לעיל נכונים ומדויקים.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 7

תאריך: _____

לכבוד

[שם המציע]

א.ג.נ.,

הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת _____ (להלן: "החברה"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות במכרז ממוכן (מקוון) מס' 69/25 לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הקו החום המזרחי – מקטע BY2.1 (להלן: "המכרז"), ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים השנתיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר _____, _____, _____, ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחוות דעתנו הבלתי מסויגת¹ עליהם ניתנה בימים _____, _____, _____, בהתאמה [נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת].

א. הריני לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, הכנסות החברה ותזרים המזומנים שלה מפעילות שוטפת:

שנה	_____	_____	_____
הכנסות - באלפי ש"ח			
תזרים מזומנים מפעילות שוטפת - באלפי ש"ח			

ב. ההון העצמי של החברה נכון ליום 31 בדצמבר _____ (כמפורט בדוחותיה הכספיים המבוקרים האחרונים) הינו _____ אלפי ₪.

ג. הריני לאשר כי נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, לא נכללה 'הערת עסק חי' או 'אזהרת עסק חי' בדוח הכספי הרבעוני הסקור ו/או השנתי המבוקר העדכני ביותר של החברה.

בכבוד רב,

רואי החשבון

¹ ישנתה במקרים בהם ניתנה חוות דעת רואה חשבון השונה מהנוסח האחיד. במקרים אלה, יש לציין את סוג חוות הדעת שניתנה.

נספח 8

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 69/25 לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הקו החום המזרחי – מקטע BY2.1.

2. הנני מאשר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

2.4 בדוח הכספי הרבעוני הסקור העדכני ביותר של המציע, ובדוח השנתי המבוקר העדכני ביותר של המציע, לא נכללה 'הערת עסק ח' או 'אזהרת עסק ח'.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 69/25 לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הקו החום המזרחי – מקטע BY2.1 ("המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק;

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

- 47 -

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 ;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם ;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה ל מכרז ממוכן (מקוון) מס' 69/25 לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הקו החום המזרחי – מקטע BY2.1 (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם חברת נתיבי איילון בע"מ.

4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

☐ המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

☐ במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 10

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**נתיבי איילון**") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר ("**התקשרות**") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 11

דוגמה למנגנון לבחינת סבירות ההצעות

דוגמה מספרית במקרה שבו הוגשו יותר מ-5 הצעות

מציע 6	מציע 5	מציע 4	מציע 3	מציע 2	מציע 1	
94%	93%	92%	90%	85%	76%	סכום ההצעה הכוללת כאחוז ממוצע ההצעות (ממוצע ההצעות=100%)
X ההצעה היקרה ביותר	✓	✓	✓	✓	X ההצעה הזולה ביותר	נלקח בחשבון לממוצע
					הצעה חריגה	

הצעת מציע 1 נמוכה מ-85% מממוצע ההצעות, ונמוכה ביותר מ-7% מההצעה הבאה אחריה, ועל כן תיחשב כהצעה חריגה.

100%	האומדן
90%	ממוצע ההצעות
76.5%	85% מהממוצע

דוגמה מספרית במקרה שבו הוגשו 4 הצעות

אומדן	מציע 4	מציע 3	מציע 2	מציע 1	
100%	90%	92%	88%	86%	סכום ההצעה הכוללת כאחוז ממוצע ההצעות (ממוצע ההצעות=100%)
✓	✓	✓	✓	✓	נלקח בחשבון לממוצע

100%	האומדן
91.2%	ממוצע ההצעות
77.52%	85% מהממוצע

נספח 12

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז **לרבות נספח זה**, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> (ולהלן "כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
 - יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
 - 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
 - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
 - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. **לכל שאלה ניתן לפנות לחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל כמפורט במסמכי המכרז**
5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחתימת: _____

תאריך: _____

נספח 13

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

חתימה וחותמת הספק:

תאריך: