

הנדון: מכרז ממוכן (מקוון) מס' 5/26 לאספקת מידע ושירותים לניטור, ספירות ובקרת תנועה באמצעות מערכות טכנולוגיות הודעת הבהרה מס' 2 – מענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "המזמינה") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 2 במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. מועדי המכרז

- 1.1. נקבע מועד אחרון נוסף לשאלות הבהרה - יום 19.3.2026 בשעה 12:00.
- 1.2. במסגרת הודעת הבהרה מס' 1 נדחה המועד האחרון להגשת הצעות אולם נפלה טעות סופר ונרשמה בטעות שנת 2025. מובהר בזאת כי המועד האחרון להגשת הצעות הינו יום 16.4.2026 בשעה 12:00.

2. עדכון תנאי הסף

- 2.2. סעיף 2.1.4 לחוברת תנאי המכרז יימחק ויוחלף בנוסח הבא:
"המציע הינו בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של לפחות 2,000,000 ₪ בשלוש השנים האחרונות."
- 2.3. סעיף 2.2.7 לחוברת תנאי המכרז יימחק ויוחלף בנוסח הבא:
"כלל התקנה של לפחות 30 מצלמות טלוויזיה במעגל סגור בתנאי חוץ ובצד הדרך ו/או התקנה של לפחות 30 סנסורים בכבישים."
- 2.4. סעיף 2.3.3.2 לחוברת תנאי המכרז יימחק ויוחלף בנוסח הבא:
"ביחס לאתר שהינו צומת או מקטע כביש - היקף התנועה בתקופת הפעלת המערכת המוצעת באתר באופן מבצעי הסתכם בלפחות 8,000 רכבים בממוצע ביממה;
או לחילופין –
- 2.5. סעיף 2.5.8 לחוברת תנאי המכרז יימחק ויוחלף בנוסח הבא:
"אתר": צומת או מקטע כביש או מספר מקומות חניה (שאינם בחניון) שכולן מצויות במרחבה של אותה רשות מוניציפאלית מסוימת. למען הסר ספק מובהר כי מספר מקומות חניה (שאינם בחניון) שכולן מצויות במרחבה של אותה רשות מוניציפאלית מסוימת לא תחשבנה כיותר מאתר אחד וכן כי ביחס לכל רשות מוניציפאלית ניתן להציג רק אתר אחד שהינו מספר מקומות חניה (שאינם בחניון) שכולן מצויות במרחבה."

2.6. יתווסף סעיף 2.5.12 לחוברת תנאי המכרז (חדש) בנוסח הבא:

"מציע שאינו עומד בעצמו ובשלמות באחד מבין תנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לעיל או בסעיף 2.3.2 לעיל, רשאי להציג, כתנאי להשתתפותו במכרז, גורם אחד בלבד מהגורמים המפורטים בסעיף א' להלן, העומד בעצמו ובשלמות באותו תנאי סף הנ"ל שהמציע אינו עומד בו כאמור (להלן: "גורם מטעם המציע"), וזאת בכפוף למפורט להלן:

א. ניתן להציע כגורם מטעם המציע גורם הקשור עם המציע בחוזה, לפיו המציע יעניק חלק מהשירותים נשוא המכרז באמצעותו כפי שיאושר על ידי נתיבי איילון ואשר יעמוד בתוקפו לאורך כל תקופת ההתקשרות בין המציע לבין נתיבי איילון (ככל שיוכרז כזוכה במכרז), ובלבד שהינו אחד מבין הבאים: 1. קבלן משנה; 2. חברה קשורה (כהגדרתה להלן).

לעניין זה, "חברה קשורה", משמע: תאגיד השולט במציע (חברת אם), או הנשלט על ידי המציע (חברת בת), או תאגיד השולט בחברת האם של המציע, או תאגיד הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם במציע (חברה אחות); "שליטה", משמע: אחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

ב. שני מציעים או יותר לא יוכלו להציג את אותו גורם מטעם המציע והצגה בניגוד לאמור תוביל לפסילת הגורם מטעם המציע ו/או המציעים, לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון.

ג. למעט ביחס לאחד מבין תנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לעיל או בסעיף 2.3.2 לעיל, בו עומד גורם מטעם המציע כאמור לעיל, על המציע לעמוד בעצמו ובשלמות בכל יתר תנאי הסף.

ד. בכל מקרה של הצגת גורם מטעם המציע שהינו חברה קשורה, המציע נדרש לפרט על איזו חברה קשורה הסתמך לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף הרלוונטי ועל הקשר התאגידי בינו לבין החברה הקשורה.

ה. המציע יהיה רשאי להסתמך על נתוני הגורם מטעם המציע שהוצג בהצעתו כאמור לעיל ובלבד שיצרף להצעתו כתב התחייבות חתום על ידי הגורם מטעם המציע המוצג בנוסח המצורף כנספח 17 לחוברת תנאי המכרז.

ו. נתיבי איילון תהיה רשאית שלא לאשר התקשרות עם גורם מטעם המציע כאמור לעיל, לרבות בשל ניסיון רע של נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים עם הגורם מטעם המציע ו/או עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

ז. המציע הזוכה עצמו ישים כקבלן הראשי ויהיה האחראי הבלעדי כלפי נתיבי איילון למילוי כל התחייבויותיו לפי מסמכי המכרז וכי הסכם ההתקשרות ייחתם בין נתיבי איילון לבין המציע הזוכה בלבד. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מובהר כי בעצם השתתפותו במכרז והצגת גורם מטעם המציע בהצעתו, המציע מצהיר כלפי נתיבי איילון כי ככל שיוכרז כזוכה במכרז זה, השירותים הרלוונטיים יבוצעו על ידי הגורם מטעם המציע כאמור שהוצג בהצעתו שהינו בעלת הניסיון הרלוונטי, והכל מבלי לגרוע מאחריות המציע כלפי נתיבי איילון בהתאם להוראות מסמכי המכרז."

3. עדכון מסמכי המכרז

תשומת לב המציעים מופנית למסמכי המכרז המעודכנים שהועלו במסגרת הודעת הבהרה זו לאתר החברה ולמערכת הממוכנת (כהגדרתם במכרז), כדלקמן:

3.1. חוברת תנאי המכרז מעודכנת (מסמך א' למסמכי המכרז).

3.2. הסכם התקשרות מעודכן (מסמך ב' למסמכי המכרז).

תשומת לב המציעים מופנית לכך שהמסמכים הנ"ל יועלו כאמור הן בגרסה בסימון השינויים ביחס לגרסתם הקודמת והן בגרסה ללא סימון השינויים. מובהר כי לצורך הגשת הצעתם למכרז על המציעים להתבסס על הגרסאות המעודכנות של מסמכי המכרז בלבד, ללא סימון השינויים, כפי שהועלו כאמור, והמציעים נדרשים להגיש את הצעתם ביחס למסמכים אלו בלבד. למען הסר ספק, מובהר כי המסמכים המעודכנים הנ"ל מחליפים את המסמכים שפורסמו במקור.

4. מענה לשאלות הבהרה

מס"ד	מסמך אליו הבהרה מתייחסת	סעיף	מס' עמוד	נוסח השאלה	תשובה
1.	חוברת תנאי המכרז	2.1.4	11	נבקש לברר האם ניתן להעמיד את דרישת מחזור ההכנסות השנתי הממוצע על סך של 2,000,000 ש"ח, וזאת מבלי לפגוע בעמידה ביתר תנאי הסף והדרישות המקצועיות במכרז.	תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 2.2 להודעת הבהרה זו.
2.	חוברת תנאי המכרז	2.2	11	נבקש להרחיב את תאריך שממנו נדרש להציג ניסיון מקצועי בפרויקט.	הבקשות נדחות. עם זאת, ולענייני מועד השלמת הפרויקטים וסוג הסנסורים בסעיף זה, תשומת לב המציעים מופנית להגדרת "פרויקט שהושלם" בסעיף 2.5.6 לחוברת תנאי המכרז וכן להגדרת "סנסורים בכבישים" בסעיף 2.5.9 לחוברת תנאי המכרז.
3.				נבקש לעדכן את מועד הסף לפרויקטים מוכרים ל-1.1.2017.	
4.	חוברת תנאי המכרז	2.2	11	נבקש שתנאי הסף המפורטים בסעיפים 2.2.1-2.2.7 לא יהיו במצטבר.	הבקשה נדחית.
5.	חוברת תנאי המכרז	2.2	11	נבקש כי יותר להסתמך על ניסיונו המקצועי של ספק מערכת הליבה (ספק משנה - ספק מורשה) של המציע כך עבור כל התנאים המצטברים המובאים בסעיף קטן 2.2.1-2.2.7.	תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 2.6 להודעת הבהרה זו.
6.	חוברת תנאי המכרז	2.2	11	נבקש כי לצורך המענה למכרז ועמידה בתנאי הסף, המציע יוכל להציג ניסיון ופעילות המתבצעת בחברה שהיא חברת אחות של המציע כפעילות המציע. הואיל וכל הקריטריונים מתקיימים במציע, נבקש כי לצורך עמידה בסעיף זה ניתן יהיה לייחס ניסיון של חברה כאמור לעיל, זאת מבלי שיש בדבר בכדי לגרוע, כמובן, מאחריות המציע.	תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 2.6 להודעת הבהרה זו.
7.	חוברת תנאי המכרז	2.2	11	אבקשכם לעדכן את תנאי הסף בסעיף 2.2 כדלקמן: מבקשים להוסיף 2.8 לחילופין המציע תכנן וביצע כקבלן ראשי פרויקט אחד לפחות שהיקפו הכספי מעל 1200000 ש"ח וכלל לפחות 100 מצלמות. או להוסיף אופציה נוספת	לעניין חלופה 1, הבקשה נדחית. לעניין חלופה 2, תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 2.6 להודעת הבהרה זו.

	2.8 לצורך עמידה בתנאי הסף המוגדר בסעיף 2.2 יוכל המציע להשתמש בניסיונו של קבלן משנה של המציע עימו יש למציע הסכם שיתוף פעולה לצורך הגשה למכרז זה.				
8.	חוברת תנאי המכרז	2.2.7	11	נבקש לעדכן את דרישת הסף כך שפרויקט מוכר יכלול 30 מצלמות לפחות.	תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 2.3 להודעת הבהרה זו.
9.	חוברת תנאי המכרז	2.2.7	11	נבקש הבהרה האם לצורך עמידה בתנאי הסף נדרש ניסיון בהתקנה ותחזוקה של סנסורים בכבישים כהגדרתם במסמכי המכרז, או שמא די בניסיון בהתקנה ותחזוקה של מצלמות טלוויזיה במעגל סגור בתנאי חוץ ובצד הדרך, בהתאם לחלופה המפורטת בסעיף 2.2.7.	תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 2.3 להודעת הבהרה זו.
10.	חוברת תנאי המכרז	2.2.7	11	נבקש לשקול להרחיב את סעיף זה גם לסנסורים ו/או ציוד קצה שהותקן על פלטפורמות תחבורה רכובות בכמויות הנקובות בסעיף.	הבקשה נדחית.
11.	חוברת תנאי המכרז	2.3.3.2	11	בתת סעיף 2.3.3.2 נקבע כי היקף התנועה בתקופת הפעלת המערכת המוצעת באתר באופן מבצעי הסתכם בלפחות 8,000 רכבים בממוצע ביממה, בצומת אחד או בקטע כביש אחד (או לחלופין היקף חניה כאמור). נבקש לברר האם ניתן להכיר בעמידה בדרישה זו גם במקרה שבו המערכת הופעלה באופן מבצעי בחמישה אתרים שונים, כאשר בכל אתר מנוטרים בממוצע כ-1,000 רכבים ביממה במקום סף של 8,000 רכבים ביממה.	לא ניתן. עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית לסעיפים 2.4 ו-2.5 להודעת הבהרה זו.
12.	חוברת תנאי המכרז	2.5.9	12	נבקש להוסיף להגדרת "סנסורים בכבישים" גם מצלמות בעלות יכולות אנליטיקה לזיהוי וניטור תנועה, בין אם האנליטיקה מבוצעת במצלמה ובין אם באמצעות תוכנה.	הבקשה נדחית.
13.	חוברת תנאי המכרז	7.8.4	25	נבקש להחליף את פרק הזמן מ-48 שעות ל-4 ימים.	הבקשה נדחית.
14.	נספח לחוברת תנאי המכרז 3		34	נבקש להבהיר ביחס לנספח הצעת המחיר, כדלקמן: א. אילו תכולות שירות נדרשות להיכלל בתקופה זו (הקמה, הפעלה, ניטור, בקרה, תחזוקה, תמיכה וכיו"ב). ב. האם מדובר בדרישת תמחור אינדיקטיבית לצורכי השוואת הצעות בלבד, או בתקופת שירות צפויה/מחייבת בפועל במסגרת ההתקשרות.	א. השירותים כמפורט במסמכי המכרז ובהזמנות העבודה אשר תימסרנה, לרבות כל עבודה ו/או פעולה הטעונה ביצוע על ידי הספק לשם השלמת השירותים על פי הני"ל והוראות נתיבי איילון ו/או שמעצם טבעה נדרשת לשם השלמתם גם אם לא צוינה במפורש במסמכים הני"ל. ב. תשומת לב המציעים מופנית לאמור בסעיפים 3.3.2.4 ו-3.3.2.5 לחוברת תנאי המכרז. כמו כן, תשומת לב

<p>המציעים מופנית לאמור בסעיפים 9.1 ו-9.2 להסכם ההתקשרות.</p>					
<p>נוסח נספח 8 לחוברת תנאי המכרז יישאר ללא שינוי.</p> <p>לעניין הדרישה לעמוד בתנאי הסף בהתבסס על הדוחות לשלוש השנים האחרונות, תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 2.5.10 לחוברת תנאי המכרז.</p>	<p>א. נבקש שחלף נספח זה, המציע יגיש אישור רו"ח בנוסח להלן. ב. מאחר ועבור שנת 2025 טרם בוקרו הדוחות הכספיים, נבקש אישורכם לצרף את הנוסח להלן עבור השנים : 2022-2024.</p> <p style="text-align: right;">לכבוד _____ [שם המציע]</p> <p><u>הנדון : אישור רואה חשבון אודות נתונים מהדוחות הכספיים (או כל מידע אחר המופיע בדוחות הכספיים) לתקופה 31/12/2022 עד 31/12/2024</u></p> <p>לבקשתכם וכרואי החשבון של _____ (להלן: "המציע") הרינו לאשר כדלקמן:</p> <p>1. הננו משמשים כרואי החשבון של המציע משנת _____.</p> <p>2. <u>יש למחוק את המיותר מבין סעיפים 2.1 ו-2.2 2.2 :</u></p> <p>2.1 הדוחות הכספיים המבוקרים / סקורים [מחק את המיותר] של המציע ליום / לימים _____ בוקרו / נסקרו (בהתאמה) על ידי משרדנו. דוח רואי החשבון המבוקרים נחתם ביום / בימים _____.</p> <p>2.2 הדוחות הכספיים המבוקרים / סקורים [מחק את המיותר] של המציע ליום / ימים _____ בוקרו / נסקרו (בהתאמה) על ידי רואי חשבון אחרים. דוח רואי החשבון המבוקרים האחרים נחתם/ ביום / בימים _____.</p> <p>3. <u>יש למחוק את המיותר מבין סעיפים 3.1 ו-3.2 3.2 :</u></p> <p>3.1 דוח רואי החשבון המבוקרים ליום _____ אינו כולל הסתייגות ו/או הפניית תשומת הלב להערת עסק חי, או כל סטייה אחרת מהנוסח האחיד.</p>	44		נספח לחוברת תנאי המכרז 8	15

	<p>3.2. דוח רואי החשבון המבקרים ליום _____ כולל סטייה מהנוסח האחיד, אולם אין לסטייה זו השלכה על המידע המפורט בסעיף 4 להלן.</p> <p>4. בהתאם לדוחות הכספיים האמורים לעיל, למציע מחזור כספי של _____ בכל אחת מהשנים 2022-2024.</p> <p style="text-align: center;">בכבוד רב,</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">רואי החשבון</p>				
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש שיובהר כי כל מקרה של סתירה או אי התאמה או דו משמעות לגבי הוראה כלשהי במסמכים השונים המהווים את המכרז, סדר העדיפות לפרשנות יהיה כמפורט להלן:</p> <p>(1) הצעת הספק (2) מפרט הדרישות (3) הסכם ההתקשרות (4) נספחי המכרז</p> <p>כל הוראה במסמך קודם ברשימה שלעיל עדיפה על ההוראה שבמסמך הבא אחריו.</p>	<p>2</p>	<p>1.7</p>	<p>הסכם ההתקשרות</p>	<p>16.</p>
<p>נוסח הסעיף יישאר ללא שינוי.</p>	<p>ביחס להגדרת "השירותים" "העבודות", נבקש שיובהר כי ככל ויידרשו שירותים שאינם מפורטים בסעיף ההגדרה, יהוו שירותים אופציונאליים, אשר לגביהם יערך מו"מ בין הזוכה לבין נתיבי איילון כדי לתמוך את השירותים הנ"ל.</p>	<p>3</p>	<p>1.11</p>	<p>הסכם ההתקשרות</p>	<p>17.</p>
<p>נוסח הסעיף יישאר ללא שינוי.</p>	<p>נבקש להוסיף בסוף הסעיף: "בהתאם לשירותים והעבודות כהגדרתם בהסכם, עבודות אופציונאליות יתומחרו בנפרד ע"י הספק".</p>	<p>7</p>	<p>4.1</p>	<p>הסכם ההתקשרות</p>	<p>18.</p>
<p>נוסח הסעיף יישאר ללא שינוי. כמו כן, תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 12 במפרט הדרישות.</p>	<p>נבקש להגדיר קריטריונים ברורים למבדקי קבלה וסיום מבדקי הקבלה, כדלקמן: אם נתיבי איילון תודיע לספק כי שירותי המערכת, לאחר בדיקות הקבלה כפי שהועברו לידי נתיבי איילון, אינם תואמים את הדרישה כמופיע בנספח מפרט הדרישות בסעיף 12, הספק יתקן את אי-ההתאמה בהתאם לתוכנית העבודה לאחר קבלת הודעה מראש ובכתב ע"י נתיבי איילון (ולא יותר מאשר 14 ימים מיום מסירת ההודעה בכתב אלא אם כן סוכם אחרת), ויספק את תוצרי הפרויקט לנתיבי איילון לסבב נוסף של בדיקות קבלה. תהליך זה יימשך עד לפתרון כל התקלות מרמה תקלה קריטית ועד 5 תקלות רגילות</p>	<p>7</p>	<p>4.7</p>	<p>הסכם ההתקשרות</p>	<p>19.</p>

	כהגדרתן במכרז. הצדדים יעברו לתקופת האחריות מיד לאחר מועד סיום התיקונים.				
20.	ההתקשרות הסכם	5.2	8	נבקש לתקן את הסעיף כך שהחלפת איש מאנשי הצוות או הרחקה תיעשה רק מנימוקים סבירים ובכפוף להוראות ההסכם, ולאחר שניתנה לספק התראה בת 14 ימים מראש ובכתב.	נוסח הסעיף יישאר ללא שינוי. מבלי לגרוע מהאמור, מובהר כי נתיבי איילון פועלת על פי כללי המנהל התקין.
21.	ההתקשרות הסכם	6.4	9	נבקש לשנות את המילה "הפרה יסודית" ל"הפרה" ולאחר שניתנה לספק התראה מראש ובכתב בת 14 ימים לתקן את הליקויים.	הבקשה נדחית.
22.	ההתקשרות הסכם	7.1	9	נבקש למחוק את המילים "לשביעות רצונה של המזמינה", שהרי מדובר במונח סובייקטיבי ומעומם, ולציין "בהתאם להוראות הסכם זה".	הבקשה נדחית.
23.	ההתקשרות הסכם	7.2	9	נבקש שיובהר כי שינויים בשירותים כמפורט בסעיף זה, ייעשו בהתאם לנוהל שוי"ש שיסוכם בין הזוכה למזמינה.	נוסח הסעיף יישאר ללא שינוי.
24.	ההתקשרות הסכם	8 רבתי 8.3	10	נבקש שיובהר כי הודעה על הפסקת או הארכת התקשרות, תעשה בהודעה בכתב לספק, 90 ימים מראש.	תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 8.5 להסכם ההתקשרות. כמו כן, מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ו/או תקופות הארכה ובלבד שתודיע על כך לספק בכתב 30 (שלושים) ימים מראש לפני תום תקופת ההתקשרות או איזו מתקופות ההארכה, לפני העניין.
25.	ההתקשרות הסכם	8.5	11	נבקש לתקן מ-30 ימים ל-90 ימים.	הבקשה נדחית.
26.	ההתקשרות הסכם	10	13	נבקש כי סעיף זה יופעל בכפוף להתראה מראש ומתן זמן סביר לטיפול בליקויים.	נוסח הסעיף יישאר ללא שינוי. מבלי לגרוע מהאמור, מובהר כי נתיבי איילון פועלת על פי כללי המנהל התקין.
27.	ההתקשרות הסכם מפרט הדרישות	10 13.2	13 26	נבקש כי בכל מקרה הפיצוי על פי הסכם זה לא יעלה על 5% מסך התמורה השנתית המגיעה לספק על פי תנאי הסכם זה עבור כל ההפרות המפורטות בסעיף 13.2 למפרט הדרישות. בנוסף נבקש לאפשר לספק הזדמנות סבירה בת 7 ימים לטעון כנגד החלטת המזמינה בדבר הטלת הפיצוי המוסכם. לחלופין, נבקש להפחית את הסכומים כך שהיקף הפיצוי המוסכם בש"ח לא כולל מע"מ עבור כל הפרה יעמוד על 50 ש"ח והיקף מצטבר יעמוד עד 5% מסך התמורה השנתית המגיעה לספק. בכל מקרה, נבקש להחריג מקרים בהם אי עמידת הספק בזמנים ו/או אילו מהליקויים נגרמו עקב מעשה ו/או מחדל של המזמינה ו/או מי מטעמה ו/או צד	הבקשות נדחות. מובהר כי החלטת נתיבי איילון בדבר הטלת פיצוי מוסכם תתקבל לאחר שניתנה לספק התראה בכתב בת לפחות 7 ימים מראש בדבר אפשרותו לטעון בנושא.

<p>עוד מובהר כי נתיבי איילון פועלת על פי כללי המנהל התקין. הבקשה נדחית.</p>	<p>ג' כלשהו ו/או עקב מעשה שאיננו בשליטת הספק ו/או עקב תקלה בתוכנת צד ג'.</p>				
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש להוסיף את הסעיף את: "למרות כל האמור לעיל, אחריותו של הספק תוגבל לנזקים ישירים בלבד אשר נגרמו על ידו. בכול מקרה, סכום השיפוי ו/או הפיצוי לו יהיה זכאי המזמין/עורך המכרז לא יעלה על גובה של פי שניים מגובה שכר הטרחה ששולם בפועל לספק עבור השירותים נשוא הסכם ההתקשרות. הגבלת סכום האחריות לא תחול ביחס לנזקים ישירים שנגרמו עקב הונאה או פעולה בזדון של הספק או מי מטעמו".</p>	15	12	<p>ההתקשרות הסכם</p>	.28
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש לכלול בהסכם ההתקשרות סעיף מגבלת אחריות ולהגביל את תקרת אחריות הספק כמקובל ונהוג בסוג ההסכמים מסוג זה, לגובה התמורה השנתית, כדלקמן: "הספק לא יהיה אחראי ולא יישא בנזקים כלשהם שיגרמו למזמינה ו/או לצד שלישי כלשהו כתוצאה מאובדן הכנסה, רווח מנוע, אובדן נתונים, אובדן זמן מחשב ולכל נזק תוצאתי ו/או עקיף ו/או מקרי ו/או לתקלות במוצרי צד ג'. אם מכל סיבה שהיא יחויב הספק לשאת באחריות או בחבות לנזק כלשהו בזיקה להסכם זה, תהיה אחריותו לפיצוי/שיפוי מוגבלת כך שסך כל הסעדים הכספיים שיאלץ לשאת בהם בזיקה להסכם זה, לרבות סעד ההשבה, לא יעלה על תקרה כוללת ומצטברת השווה לסך התמורה ששולמה לו בפועל מכח הסכם זה במשך שנים עשר החודשים שקדמו למועד היווצרות העילה. מגבלת האחריות האמורה תחול לגבי כל תביעה מכל סוג שהוא, תהא עילתה אשר תהא, בין חוזית, בין נזיקית ובין אחרת למעט על המקרים הבאים אשר בהם יחויב הספק בנזק שנגרם למזמינה בפועל (1) נזק לגוף שנגרם בשל מעשה ו/או מחדל של הספק (2) נזק שעילתו בהפרת זכויות יוצרים ו/או זכויות קניין רוחני של צד שלישי ע"י הספק עקב מתן השירותים (3) נזקים שנגרמו עקב מעשה מכוון על ידי הספק. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי האמור בסעיף זה לעיל נועד לקבוע תקרת אחריות לפיצוי ולא יפורש כאילו הינו קובע פיצוי מוסכם. התחייבות הספק לשיפוי תהא בכפוף לפסק דין חלוט ובתנאי שהמזמינה תודיע מיד לספק בכתב אודות כל מקרה, ישתף פעולה עם הספק ויעניק לו את השליטה הבלעדית בהגנה או בהסדר פשרה ולכך שהמזמינה לא תתפשר בכל הסדר פשרה ללא קבלת הסכמת הספק מראש ובכתב ולא תקבל בשם הספק כל התחייבות אשר עשויה להטיל על הספק אחריות או חבות כלשהי."</p>	15	12	<p>ההתקשרות הסכם</p>	.29

הבקשה נדחית.	נבקש כי סעיף זה יכלול הגבלה של הפצת תוצרי העבודה של הספק לצד ג' שאינו המזמין/עורך המכרז ובהתאם לאמור יתווספו המשפטים הבאים: "לא תהיה לספק כל אחריות כלפי מקבל התוצרים שאינו המזמין/עורך המכרז. כמו כן, חל איסור על כל גורם שאינו המזמין/עורך המכרז להפיץ ו/או לשתף אדם אחר בתוכנם של התוצרים שהוכנו על ידי הספק, ללא אישור מפורש בכתב מהמזין/עורך המכרז ומהספק."	15	15	ההתקשרות	הסכם	30.
נוסח הסעיף יישאר ללא שינוי.	נבקש להוסיף כדלקמן: "למעט חומרים שהינם פיתוח עצמי של נותן השירותים וכן למעט חומר / ניירות עבודה הנדרשים לגיבוי העבודה שבוצעה על פי הכללים המקובלים לשמירת ניירות עבודה"	16	16.5	ההתקשרות	הסכם	31.
נוסח הסעיף יישאר ללא שינוי.	נבקש להוסיף בסוף סעיף זה חריגים לעניין התחייבות לשמירה על סודיות, אשר לא תחול על מידע שהינו: "מידע שנמסר לספק מצד שלישי אשר החזיק בו כדין; מידע שכבר היה ידוע לספק במועד קבלת המידע שלא מאת המזמינה; מידע שפותח ו/או יפותח באופן עצמאי על ידי הספק ושאינו מבוסס או כולל את המידע של המזמינה; ידע מקצועי, know-how, מתודולוגיה, רעיונות ושיטות עבודה של הספק שאינם ייחודיים למזמינה."	17	17.1	ההתקשרות	הסכם	32.
נוסח הסעיף יישאר ללא שינוי.	נבקש שיובהר כי בכל מקרה כי תום תקופת הסודיות היא בתום שלוש שנים ממועד הפסקת ההתקשרות בין הצדדים, הן ביחס לזוכה והן ביחס לקבלני המשנה מטעם הזוכה.	17	17.5	ההתקשרות	הסכם	33.
הבקשה נדחית.	נבקש למחוק את המילה "יסודית" ולהשאיר "הפרה", ולאחר שניתנה לספק התראה מראש ובכתב בת 14 ימים לתקן את הליקויים.	17	17.6	ההתקשרות	הסכם	34.
הבקשה נדחית.	נבקש שיובהר כי הסבה לחברה קשורה הינה הסבה מותרת לפי ההסכם.	18	19.1	ההתקשרות	הסכם	35.
א. הבקשה מקובלת. ב. הבקשה נדחית.	א. נבקש לשנות את מנין הימים מ-5 ימים ל-7 ימים. ב. נבקש למחוק את המילים "שיקול דעתה הבלעדי" שהרי מדובר במושג עמום וסובייקטיבי, וחלף זה לרשום "בהתאם להוראות הסכם זה."	18	20.1	ההתקשרות	הסכם	36.
הבקשה נדחית.	נבקש למחוק את הסכום 15% וחלף זה לרשום 5%, מדובר בסכום גבוה ולא מידתי ביחס להיקף ההתקשרות.	18	20.1.3	ההתקשרות	הסכם	37.
הבקשה מקובלת.	נבקש להוסיף בסוף הסעיף: "ולמעט שמדובר במסמך הרלוונטי להסכם ולאחר שניתנה לספק הזדמנות להשמיע את טענותיו בנושא."	19	21.4	ההתקשרות	הסכם	38.
נוסח נספח ד' יישאר ללא שינוי.	נבקש להוסיף כי הוראות הסעיף לא יחולו על מידע סודי ש: • מהווה מידע ציבורי בעת שהוא מועבר או הופך למידע ציבורי לאחר מכן, שלא כתוצאה מגילוי לא מורשה של הספק;	23		ההתקשרות	נספח ד' להסכם	39.

	<ul style="list-style-type: none"> • פותח באופן עצמאי על ידי הספק שלא תוך הפרת הסכם זה ; • ידוע באופן עצמאי לספק בזמן קבלתו שלא על ידי פעולה בלתי חוקית של הספק ; • נחשף על ידי נותן הספק לאחר קבלת אישור מראש ובכתב מהמזמין/עורך המכרז ; • מגיע לידיעתו של הספק ממקור אחר שלא מהמזמין/עורך המכרז ; או • נחשף בעקבות דרישה חוקית של רשות רגולטורית או שהגילוי מתחייב על פי חוק. 			(כתב התחייבות לשמירת סודיות)	
נוסח נספח ד' יישאר ללא שינוי.	נבקש להוסיף בסוף הגדרת "מידע" את החריגים הסטנדרטיים לעניין התחייבות לשמירה על סודיות, אשר לא תחול על מידע שהינו : מידע שנמסר לספק מצד שלישי אשר החזיק בו כדן ; מידע שכבר היה ידוע לספק במועד קבלת המידע שלא מאת המזמינה ; מידע שפותח ו/או יפותח באופן עצמאי על ידי הספק ושאינו מבוסס או כולל את המידע של המזמינה ; ידע מקצועי, know-how, מתודולוגיה, רעיונות ושיטות עבודה של הספק שאינם ייחודיים למזמינה. נבקש שיובהר כי בכל מקרה כי תום תקופת הסודיות היא בתום שלוש שנים ממועד הפסקת ההתקשרות בין הצדדים, הן ביחס לזוכה והן ביחס לקבלני המשנה מטעם הזוכה.	23		נספח ד' להסכם ההתקשרות (כתב התחייבות לשמירת סודיות)	.40
נוסח הסעיף יישאר ללא שינוי.	נבקש למחות את המילה "לפצות" ונבקש שיובהר כי התחייבות הספק לשיפוי תהא בכפוף לפסק דין חלוט ובתנאי שהמזמינה תודיע מיד לספק בכתב אודות כל מקרה, ישתף פעולה עם הספק ויעניק לו את השליטה הבלעדית בהגנה או בהסדר פשרה ולכך שהמזמינה לא תתפשר בכל הסדר פשרה ללא קבלת הסכמת הספק מראש ובכתב ולא תקבל בשם הספק כל התחייבות אשר עשויה להטיל על הספק אחריות או חבות כלשהי.	24	5	נספח ד' להסכם ההתקשרות (כתב התחייבות לשמירת סודיות)	.41
נוסח הסעיף יישאר ללא שינוי.	נבקש להוסיף בסוף הסעיף : "הרלוונטיים לשירותים מושא ההתקשרות".	24	6	נספח ד' להסכם ההתקשרות (כתב התחייבות לשמירת סודיות)	.42
ניתן להציג ביטוח משולב בגבול אחריות כפול מהמבוקש.	מבוקש כי יוצג ביטוח אחריות מקצועית משולב חבות המוצר.	25	1	נספח ה' להסכם	.43

				ההתקשרות (נספח הביטוח)	
הבקשה נדחית.	מבוקש כי המילה: "במלואם" תמחקנה ובמקומה ייכתב: "בהתאם לאחריותה על פי דין ו/או על פי ההסכמות בין הצדדים לעניין אחריות ושיפוי".	25	8	נספח ה' להסכם ההתקשרות (נספח הביטוח)	.44
הבקשה נדחית.	מבוקש כי המילים: "ו/או הרשות המקומית...השירותים" תמחלקנה – מדובר במלל רחב מידי ולא ספציפי, כמובן שהספק מתחייב להמציא את אישור הביטוח כאמור בהתאם להתקשרות ספציפית מול רשות ספציפית.	26	גורמים נוספים	נספח ה' להסכם ההתקשרות (אישור ביטוחי הספק)	.45
לעניין ביטוח אחריות מקצועית ומוצר משולב – מקובל. קוד 339 – נרשם לידו כי הכוונה להרחבה לגבי נזקי צד ג' בלבד.	מבוקש כי יוצג ביטוח אחריות מקצועית משולב חבות המוצר ג"א יוצגו במטבע דולרי שווה ערך. מבוקש כי קוד 339 ימחק וכחלופה ייכתב לצד שם הביטוח: "הכולל ביטול חריג סייבר לנזקי צד ג' בלבד", יובהר כי קוד 339 דורש כיסוי לצד א' במסגרת הפוליסה – כיסוי אשר איננו רלוונטי להתקשרות. גבול האחריות בגין ביטול החריג כאמור הינו עד 2 מיליון דוחר בלבד. לחילופין – יוצג ביטוח סייבר סטנד אלון בהתאם למקובל ואפשרי בשוק הביטוח היום.	26	אחריות מקצועית	נספח ה' להסכם ההתקשרות (אישור ביטוחי הספק)	.46
הבקשה נדחית.	מבוקש כי כל הקודים ימחקו ובמקומם יוצגו הקודים הרלוונטים להתקשרות – 88, 44, 43	26	פירוט השירותים	נספח ה' להסכם ההתקשרות (אישור ביטוחי הספק)	.47
הבקשה מקובלת.	מבוקש כי התק' תעמוד על 30 יום כמקובל.	26	ביטול ו/או שינוי הפוליסה	נספח ה' להסכם ההתקשרות (אישור ביטוחי הספק)	.48
תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 9.10 להסכם ההתקשרות על פיהן הספק נדרש להעביר טופס חתום בנוסח	נבקש שיובהר כי חתימה על נספח זה תהיה בסיום ההתקשרות או בתום גמר חשבון סופי תקופתי ובהתייחס לאותו גמר חשבון בלבד	29		נספח ז' להסכם ההתקשרות	.49

זה כתנאי לביצוע התשלום האחרון בתקופת ההתקשרות.	לחלופין, נבקש להוסיף בנספח זה בסוף הפסקה הראשונה: "והאמור נכון למועד חתימת מסמך זה".			(טופס היעדר תביעות)	
תשומת לב המציעים מופנית למפורט בסעיף 11 למפרט הדרישות ובכלל זה לאחריותו של הספק לקבלת כל האישורים הנדרשים לרבות מחברת החשמל ומהרשויות הרלוונטיות. מעבר למפורט בהערה שבסעיף 2.1.2.2 למפרט הדרישות, תופנה תשומת לב המציעים לסעיף 9.3.2 למפרט הדרישות.	נבקש הבהרה לגבי האחריות לאספקת תשתית החשמל לחיבור לציוד הקצה במקרים בהם קיימת החלטה בחיבור כזה. האם במקרים או נתיבי איילון תספק את תשתית החשמל הנדרשת והמציע נדרש להתחבר לתשתית זו או שחיבור זה יהיה במלואו באחריות המציע.	5	2.1.2.2	מפרט הדרישות	.50
הבקשה להוריד את דרישת החובה להבחנה בין אופניים לאופניים חשמליים - מקובלת. עם זאת, ככל שניתן לייצר הבחנה כאמור, נתיבי איילון מעוניינת בה כחלק מהשירותים.	נבקש לשקול להוריד את הדרישה לאבחנה בין אופניים לאופניים חשמליים לאור השונות הנמוכה בין שני סוגי כלי רכב אלו ומיעוט המאפיינים השונים ביניהם. לחלופין נבקש להקל בסף הדיוק של הזיהוי שנדרש במרכיב הקשור לסיווג כלי רכב זה, לשקול איחוד בין שני הסיווגים, או להגדיר פרמטר אבחנה בהתבסס על לוחית רישוי הנדרש על פי חוק באופניים חשמליים.	8	3.3.1	מפרט הדרישות	.51
מובהר כי עבור פרמטר זה נדרש זיהוי הן של מצב הרמזור והן של משך ההמתנה בקו עצירה.	נבקש להבהיר את הכוונה בזמן ארוך ממשוך של אדום למרות שיש ביקוש, האם הכוונה שהמערכת תזהה מצבי אור אדום ברמזור עצמו או שתתייחס למשך הזמן שבו רכבים ממתנינים בקו עצירה בהתאם להגדרת סף זמן מסויים.	9	3.5.1.3	מפרט הדרישות	.52
מקטע מוגדר הינו מקטע (על כל נתיביו) שאורכו הרציף לא יעלה על 300 מטר, הכל כפי שיוגדר על ידי נתיבי איילון. למען הסר ספק מובהר כי מקטע מוגדר אינו מתייחס לאזור הניתן לזיהוי או לניטור על ידי כמות מסוימת של מצלמות. עוד מובהר, כי ההבהרה הנ"ל רלוונטית גם ביחס ליתר הוראות המכרז העוסקות במקטע מוגדר ו/או במקטע דרך מוגדר (זולת אם צוין אחרת במפורש).	נבקש להבהיר למה הכוונה במקטע מוגדר, בהקשר זה נבקש להבין האם מקטע זה מתייחס לאזור מוגדר הניתן לזיהוי על ידי מצלמה בודדת או הכוונה למקטע במיקומים נפרדים במרחק זה מזה.	9	4.1.1	מפרט הדרישות	.53
תשומת לב המציעים מופנית לתשובה לשאלה מס' 53 לעיל.	נבקש להבהיר למה הכוונה במקטע מוגדר, בהקשר זה נבקש להבין האם מקטע זה מתייחס לאזור מוגדר הניתן לזיהוי על ידי מצלמה בודדת או הכוונה למקטע	10	4.3.1	מפרט הדרישות	.54

				במיקומים נפרדים במרחק זה מזה. כמו כן נבקש הבהרה לגבי התייחסות המצופה כאשר רכב עבור בין נתיבים שונים במהלך אותו מקטע כביש.				בנוגע למעבר נתיבים, מובהר בזאת כי נדרש לוודא שרכב לא נספר פעמיים.
.55	מפרט הדרישות	4.5.2	11	נבקש לוודא כי כוונת נתיבי איילון היא למדידה של כמות הולכי רגל הממתינים בפוליון מסויים במרווחי זמן קבועים בהתאם להגדרות אינטרוולים שיתקבלו מנתיבי איילון.			נכון ובהתאם למפורט בסעיף זה. כמו כן, תשומת לב המציעים מופנית ליחידת הזמן המינימלית לאיסוף נתונים בסעיף 3.3.2 למפרט הדרישות.	
.56	מפרט הדרישות	5.3	12	נבקש להבהיר למה הכוונה בדרישה לעמידה ברמת זיהוי של אירועים חריגים ב- 99.9% לאור ספי הזיהוי והדיוק מופיעים במפרט ומתייחסים לסעיפי המשנה המופיעים ברשימת האירועים תחת סעיף 5.4 המפרט את אותם אירועים עבורם נדרש הזיהוי.			מובהר כי רמת הזיהוי הנדרשת בסעיף 5.3 למפרט הדרישות הינה עבור כל רשימת האירועים המפורטים בסעיף 5.4 למפרט הדרישות.	
.57	מפרט הדרישות	5.4.1.2	12	לאור הדרישה לזיהוי רכב במצב סטטי גם בשול הדרך, ומאחר וסיטואציה זו זהה למצב של חניית רכב במקום המאפשר זאת, נבקש להבהיר האם כוונת נתיבי איילון לפרוס את המערכות רק במקומות בהם אין אפשרות של חניה בצד הדרך.			לא. עם זאת, מובהר כי אין הכוונה לזיהוי רכבים חונים במקום חניה מוסדר.	
.58	מפרט הדרישות	5.4.2.1	12	נבקש להבהיר האם המדידה המבוקשת הינה רק במצב של עצירה מלאה בצומת, כלומר במצב שבו אין תנועת רכבים כלל. זאת מאחר והמערכת אינה נדרשת לזיהוי של רמזור אדום ויתכנו מצבים של עומסי תנועה שבהם יתקשו רכבים להיכנס לצומת גם במצב של רמזור ירוק.			לא. מובהר כי המדידה צריכה להיעשות בכל מצב, ללא קשר לאור ברמזור.	
.59	מפרט הדרישות	5.4.3.2	13	מאחר והמערכת אינה נדרשת לזהות רמזור אדום, האם אירוע מדידה של רכב בקו עצירה יחל למעשה רק לאחר זמן עצירה מינילי בקו עצירה? אנא הבהירו האם הכוונה היא למדידת זמן ההמתנה מיד לאחר סיום הזמן המינימלי של העמידה בקו עצירה.			תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 5.4.3.3 למפרט הדרישות.	
.60	מפרט הדרישות	5.4.4.1	13	נודה להבהרה באם הכוונה היא שהמערכת לא תיפרס באזורים בהם קיימים שני נתיבים בכיוונים מנוגדים, כלומר כביש דו-מסלולי שבו נתיב תנועה אחד לכל כיוון. במצב כזה ובמידה והמצב מאפשר, יתכן מצב של רכב עוקף הנתיב נגדי. נבקש להבין האם קיימת התייחסות ספציפית הנדרשת לגבי מקרה מסוג זה.			ככל שתידרש התייחסות ספציפית למקרה המתואר, תועברנה הנחיות מתאימות על ידי נתיבי איילון.	
.61	מפרט הדרישות	5.4.5.1	13	נבקש לוודא שהכוונה בזיהוי חציית סף מהירות מקסימאלית / מינימאלית במקטע כביש מוגדר, הכוונה היא למודל דומה לזה המוצע בסעיף 4.2.4			מובהר כי אין קשר בין האמור בסעיף זה לבין האמור בסעיף 4.2.4 למפרט הדרישות וכי נתיבי איילון תגדיר את סף המהירות המקסימאלי ו/או המינימאלי בנקודה, לפי העניין ובהתאם לשיקול דעתה.	

<p>מובהר כי לא כך וכי נדרשת יכולת להצגה של הוידאו מהמצלמות בזמן אמת.</p>	<p>נבקש להבהיר שהכוונה היא להציג את המצלמות מבחינת מיקום ע"ג מפה וסטטוס המצלמה, ללא גישה ישירה לוידאו מהמצלמות ב- Online.</p>	15	6.4.1.3	מפרט הדרישות	.62
<p>הבקשות נדחות. עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית לתשובה לשאלה מס' 27 לעיל.</p>	<p>נבקש כי לעניין תקלה קריטית, תחילת הטיפול יהא בתוך שעה מפתיחת הקריאה. לגבי יתר התקלות, הספק יתחיל לטפל בתקלה בתוך 12 שעות. הספק יפעל באופן שוטף ויעיל לפתרון התקלות.</p> <p>נבקש להחריג מקרים בהם אי עמידת הספק בזמנים האמורים נגרמה עקב מעשה ו/או מחדל של המזמינה ו/או מי מטעמה ו/או צד ג' כלשהו ו/או עקב מעשה שאיננו בשליטת הספק ו/או עקב תקלה בתוכנת צד ג'.</p> <p>נבקש שיובהר כי בכל מקרה, כמקובל, תקופת "גרייס" של איחור של יום עבודה, בגין זמן טיפול בתקלה למעט בתקלה קריטית. יובהר כי טיפול מעבר לשעות העבודה המקובלות יהא רק עבור תקלה קריטית ובתוספת תמורה כפי שתוסכם בין הצדדים.</p> <p>נבקש כי בכל מקרה הפיצוי על פי הסכם זה לא יעלה על 5% מסך התמורה השנתית המגיעה לספק על פי תנאי הסכם זה, כמקובל בהסכמים מסוג זה, עבור כל ההפרות המפורטות בסעיף 13.2 למפרט הדרישות. בנוסף נבקש לאפשר לספק הזדמנות סבירה בת 7 ימים לטעון כנגד החלטת המזמינה בדבר הטלת הפיצוי המוסכם.</p> <p>לחלופין, נבקש להפחית את הסכומים כך שהיקף הפיצוי המוסכם בש"ח לא כולל מע"מ עבור כל הפרה יעמוד על 50 ₪ והיקף מצטבר יעמוד עד 5% מסך התמורה השנתית המגיעה לספק.</p>	26	13.2	מפרט הדרישות	.63
<p>הבקשה נדחת. עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית לתשובה לשאלה מס' 27 לעיל.</p>	<p>לאור פריסת המערכת בכבישים ויתכנות של צורך בתיאום וקבלת אישורים והסדרי תנועה לתיקון בתקלות, נבקש להחריג בהיבט זמן טיפול מקסימלי מרכיבי קבלת אישור מרשויות שונות ואישור הסדרי תנועה בסעיפים 3 ו-4</p>	27	13.2.2	מפרט הדרישות	.64
<p>מבלי לגרוע מיתר הוראות מסמכי המכרז, מובהר כי האמירה בסעיף 1 זה מפנה לדרישות המפורטות בנספח זה.</p>	<p>נבקש לקבל את תקנות אבטחת מידע של נתיבי איילון על מנת שנוכל לבחון הדרישות הנ"ל.</p>	1	1	נספח א' למפרט הדרישות (נספח דרישות אבטחת מידע)	.65

הבקשה נדחית.	בהתאם למסמכי המכרז, כל הקבצים והמידע יאוחסנו בענן AWS של הלקוח על פי דרישות אבטחת מידע שלו, לאור זאת נבקש להסתפק בהסמכות של הספק לתקנים 27001 ו-27701.	3	9	נספח א' למפרט הדרישות (נספח דרישות אבטחת מידע)	.66
אכן.	לאור הדרישה למדידת מהירות ממוצעת בין שתי נקודות שונות במקטע כביש בפרמטר מס' 3, ומאחר ומתווה ה-POC מתבסס על סרטונים שיועברו לידי המציע ללא פריסת מע' בשטח, נבקש להבהיר שהמרחק בין שתי הנק' שבהן תמדד המהירות בהתאם לחישוב הנדרש יינתן על ידי נתיבי איילון כחלק מהחומרים שיועברו לידי המציע.	7	6	מתווה לביצוע ה-POC	.67

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____