**נספח 8א**

**תצהיר המציע**

**להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.1 לחוברת תנאי המכרז ובאמות המידה לקביעת ניקוד האיכות המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (להלן: "**המציע**") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע **למכרז מסגרת מס' 35/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל 72א') עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**  (להלן: "**המכרז**").
2. **תנאי הסף שבסעיף 2.1.1 לחוברת תנאי המכרז**

הנני מצהיר בזאת, כי המציע הנו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה).

**\*לצורך הוכחת תנאי זה מצורפים להצעתי מסמכי התאגדות, תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.1.2 לחוברת תנאי המכרז**

הנני מצהיר בזאת, כי המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק, כי אין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

**\*\*לצורך הוכחת תנאי סף זה המציע ייצרף להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.1.3 לחוברת תנאי המכרז**

הנני מצהיר בזאת, כי המציע הנו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.1.5 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון המציע**

הנני מצהיר בזאת, כי המציע הנו בעל ניסיון במתן שירותי תכנון מפורט בשני פרויקטי תחבורה לפחות, העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר:

* 1. שלב התכנון המפורט של כל אחד מפרויקטי התחבורה הושלם.
  2. צו התחלת העבודה ניתן מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז

או לחילופין;

ביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

* 1. היקפם הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הנו 250 מיליון ₪ לכל הפחות

או לחלופין;

היקפו הכספי של אחד מפרויקטי התחבורה הנו 500 מיליון ₪ לכל הפחות.

* 1. במסגרת שירותי התכנון, ביצע המציע תיאום בין כל דיסציפלינות התכנון הבאות: תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון סביבתי ותכנון נופי;

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **שם הפרויקט** | **השלמת שלב התכנון המפורט בפרויקט** | **מועד מתן צו התחלת עבודה בפרויקט ו/או מועד ביצוע העבודות בפועל** | **היקפו הכספי של הפרויקט**  [בערכים נומינאליים קבלניים ללא מע"מ] | **במסגרת שירותי התכנון בוצע תיאום בין כל דיסציפלינות התכנון הבאות**  **[**אנא סמן את הבחירה] | **פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים**  [שם, טלפון נייד ודוא"ל] |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | הושלם  לא הושלם | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | תכנון גיאומטרי של מסילות.  תכנון תנועה ותחבורה.  תכנון ותיאום תשתיות.  תכנון סביבתי.  תכנון נופי. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | הושלם  לא הושלם | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_/\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_/\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | בוצע תיאום בין הדיסציפלינות הבאות:  תכנון גיאומטרי של מסילות.  תכנון תנועה ותחבורה.  תכנון ותיאום תשתיות.  תכנון סביבתי.  תכנון נופי. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| **\* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.**  **\*\* יש לעיין בהגדרות וההבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.** | | | | | |

1. **לצורך ניקוד האיכות – כמות המתכננים המועסקים (מתכנן גיאומטריה)**

הנני מצהיר בזאת כי המציע מעסיק כשכירים (ביחסי עובד-מעסיק)\_\_\_\_ ***[אנא השלם]*** מתכנני גיאומטריה העומדים בכל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז.

1. **לצורך ניקוד האיכות – כמות המתכננים המועסקים (מתכנן תנועה)**

הנני מצהיר בזאת כי המציע מעסיק כשכירים (ביחסי עובד-מעסיק) \_\_\_ ***[אנא השלם]*** מתכנני תנועה העומדים בכל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז.

1. **לצורך ניקוד האיכות – הענקת שירותים בדיסציפלינת הניקוז**

הנני מצהיר בזאת כי המציע מעניק שירותים בתחום הניקוז באמצעות מתכנן העומד בכל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז:  כן  לא ***[אנא סמן את הבחירה].***

1. **לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי התחבורה בהם שימש המציע כמתכנן ראשי או כמתכנן מוביל**

הנני מצהיר בזאת כי המציע שימש כמתכנן ראשי או כמתכנן מוביל בשלב התכנון המפורט והשלים את ביצוע השירותים ביחס לשלב התכנון המפורט של \_\_\_\_ ***[אנא השלם]*** פרויקטי תחבורה העונים על כל הדרישות הבאות, במצטבר:

* 1. המציע ביצע בשלב התכנון המפורט תיאום בין כל הדיסציפלינות הבאות: תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.
  2. ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצע על ידי המציע.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |
| --- | --- |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |

1. **לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי התחבורה העירוניים בהיקף כספי העולה על 30 מיליון ₪**

הנני מצהיר בזאת כי המציע שימש כמתכנן ראשי או כמתכנן מוביל בשלב התכנון המפורט והשלים את ביצוע השירותים ביחס לשלב התכנון המפורט של \_\_\_\_ ***[אנא השלם]*** פרויקטי תחבורה עירוניים העונים על כל הדרישות המפורטות בסעיפים 9.1 ו-9.2 לעיל, אשר היקפם הכספי הקבלני (בערכים נומינאליים ללא מע"מ) גבוה מ-30 מיליון ₪.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |
| --- | --- |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |

1. **לצורך ניקוד האיכות – מס' פרויקטי תחבורה עירוניים בהם ביצע המציע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית**

הנני מצהיר בזאת כי המציע שימש כמתכנן ראשי או כמתכנן מוביל בשלב התכנון המפורט והשלים את ביצוע השירותים ביחס לשלב התכנון המפורט של \_\_\_\_ *[****אנא השלם]*** פרויקטי תחבורה עירוניים העונים על כל הדרישות המפורטות בסעיפים 9.1 ו-9.2 לעיל, אשר היקפם הכספי הקבלני (בערכים נומינאליים ללא מע"מ) גבוה מ-30 מיליון ₪ ואשר במסגרתם ביצע המציע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |
| --- | --- |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  המציע ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  המציע ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  המציע ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  המציע ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  המציע ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  המציע ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  המציע ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  המציע ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |

פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**תאריך: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 8ב**

**תצהיר המציע**

**להוכחת עמידת מתכנן הגיאומטריה המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (להלן: "**המציע**") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע **למכרז מסגרת מס' 35/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל 72א') עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**  (להלן: "**המכרז**").
2. **זהות מתכנן הגיאומטריה המוצע**

אני מצהיר בזאת, כי מתכנן הגיאומטריה המוצע מטעם המציע, אשר יעניק עבור החברה את מלוא השירותים המפורטים במסמכי המכרז, כמתכנן גיאומטריה (לעיל ולהלן: "**מתכנן הגיאומטריה**") הנו:

שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ת.ז:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

פרטי התקשרות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.2.1 לחוברת תנאי המכרז – בעל מניות, שותף או מנהל**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הגיאומטריה הנו בעל מניות או שותף המשמש כמנהל במציע.

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז – רישום**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הגיאומטריה הנו מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 בעל רישיון מהנדס רשוי בתוקף.

**\*\*יש לצרף לתצהיר זה את רישיון המהנדס של מתכנן הגיאומטריה.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.2.3 לחוברת תנאי המכרז – ותק מקצועי**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הגיאומטריה הנו בעל ותק מקצועי, כהגדרת מונח זה בחוברת תנאי המכרז, מיום 1.1.2005 לפחות;

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.2.5 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הגיאומטריה הנו בעל ניסיון במתן שירותי תכנון מפורט בשני פרויקטי תחבורה לפחות, העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר:

* 1. שלב התכנון המפורט של כל אחד מפרויקטי התחבורה הושלם;
  2. צו התחלת העבודה ניתן מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז

או לחילופין;

ביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז;

* 1. היקפם הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הנו 250 מיליון ₪ לכל הפחות

או לחלופין;

היקפו הכספי של אחד מפרויקטי התחבורה הנו 500 מיליון ₪ לכל הפחות.

* 1. במסגרת שירותי התכנון, ביצע מתכנן הגיאומטריה תיאום בין כל דיסציפלינות התכנון הבאות: תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון סביבתי ותכנון נופי;
  2. בעל ניסיון בהכנת פרויקט למכרז בשיטת תכנון ביצוע (Design-Build – DB), לרבות כתיבת מסמכים טכניים למכרז שפורסם.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **שם הפרויקט** | **השלמת שלב התכנון המפורט** | **מועד מתן צו התחלת עבודה בפרויקט ומועד ביצוע העבודות בפועל** | **היקפו הכספי של הפרויקט**  [בערכים נומינאליים קבלניים ללא מע"מ] | **במסגרת שירותי התכנון ביצע מתכנן הגיאומטריה תיאום בין כל דיסציפלינות התכנון הבאות**  [אנא סמן את הבחירה] | **ניסיון בהכנת פרויקט למכרז בשיטת תכנון ביצוע (Design-Build – DB)** | **פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים**  [שם, טלפון נייד ודוא"ל] |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | הושלם  לא הושלם | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | תכנון גיאומטרי של מסילות.  תכנון תנועה ותחבורה.  תכנון ותיאום תשתיות.  תכנון חשמל ותאורה.  תכנון סביבתי.  תכנון נופי. | מהנדס הגיאומטריה המוצע **הנו** בעל ניסיון בהכנת פרויקט למכרז בשיטת תכנון ביצוע.  מהנדס הגיאומטריה המוצע **אינו** בעל ניסיון בהכנת פרויקט למכרז בשיטת תכנון ביצוע. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | הושלם  לא הושלם | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_/\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_/\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | תכנון גיאומטרי של מסילות.  תכנון תנועה ותחבורה.  תכנון ותיאום תשתיות.  תכנון סביבתי.  תכנון נופי. | מהנדס הגיאומטריה המוצע **הנו** בעל ניסיון בהכנת פרויקט למכרז בשיטת תכנון ביצוע.  מהנדס הגיאומטריה המוצע **אינו** בעל ניסיון בהכנת פרויקט למכרז בשיטת תכנון ביצוע. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| **\* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.**  **\*\* יש לעיין בהגדרות וההבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.** | | | | | | |

1. **לצורך ניקוד האיכות – מס' פרויקטי תחבורה בהם שימוש מתכנן הגיאומטריה כמתכנן ראשי/מוביל/כמתכנן גיאומטריה**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הגיאומטריה המוצע שימש כמתכנן ראשי, כמתכנן מוביל או כמתכנן גיאומטריה בשלב התכנון המפורט והשלים את ביצוע השירותים ביחס לשלב התכנון המפורט של \_\_\_\_ ***[אנא השלם]*** פרויקטי תחבורה העונים על כל הדרישות הבאות, במצטבר:

* 1. מתכנן הגיאומטריה ביצע בשלב התכנון המפורט תיאום בין כל הדיסציפלינות הבאות: תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.
  2. ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצע על ידי מתכנן הגיאומטריה המוצע.

**\*\* מובהר כי לצורך קבלת ניקוד בגין קריטריון זה ניתן להציג פרויקטים בהם בוצע תכנון מפורט עבור זכיין/קבלן בפרויקט DB אך לא ניתן להציג פרויקטים בהם התכנון המפורט בוצע במסגרת הכנת מכרזים לפרויקטי DB עבור המזמין.**

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |
| --- | --- |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |

1. **לצורך ניקוד האיכות – מספר פרויקטי התחבורה העירוניים בהיקף כספי העולה על 30 מיליון ₪**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הגיאומטריה המוצע שימש כמתכנן ראשי, כמתכנן מוביל או כמתכנן תנועה בשלב התכנון המפורט והשלים את ביצוע השירותים ביחס לשלב התכנון המפורט של \_\_\_\_ ***[אנא השלם]*** פרויקטי תחבורה עירוניים העונים על כל הדרישות המפורטות בסעיפים 7.1 ו-7.2 לעיל, אשר היקפם הכספי הקבלני (בערכים נומינאליים ללא מע"מ) גבוה מ-30 מיליון ₪.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |
| --- | --- |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו. |

1. **לצורך ניקוד האיכות – מס' פרויקטי תחבורה עירוניים בהם ביצע מתכנן הגיאומטריה המוצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הגיאומטריה המוצע שימש כמתכנן ראשי או כמתכנן מוביל או כמתכנן גיאומטריה בשלב התכנון המפורט והשלים את ביצוע השירותים ביחס לשלב התכנון המפורט של \_\_\_\_ *[****אנא השלם]*** פרויקטי תחבורה עירוניים העונים על כל הדרישות המפורטות בסעיפים 7.1 ו-7.2 לעיל, אשר היקפם הכספי הקבלני (בערכים נומינאליים ללא מע"מ) גבוה מ-30 מיליון ₪ ואשר במסגרתם ביצע המציע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |
| --- | --- |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  מתכנן הגיאומטריה ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  מתכנן הגיאומטריה ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  מתכנן הגיאומטריה ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  מתכנן הגיאומטריה ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  מתכנן הגיאומטריה ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  מתכנן הגיאומטריה ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  מתכנן הגיאומטריה ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם ופרטי המזמין: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים, נומינאלי ללא מע"מ הנו: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | התבצע תיאום בין דיסציפלינות תכנון גיאומטרי של כבישים ו/או מסילות, תכנון תנועה ותחבורה, תכנון תשתיות ותיאום תשתיות, תכנון חשמל ותאורה, תכנון סביבתי ותכנון נופי.  ניתן צו התחלת עבודות בפרויקט או שהעבודות בפרויקט החלו להתבצע בפועל, החל משנת 2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת ביחס לעבודות מושא התכנון שבוצעו.  מתכנן הגיאומטריה ביצע תכנון מפורט של מסלול תחבורה ציבורית במסגרת הפרויקט |

1. **לצורך ניקוד האיכות – תכנון מחלף בינעירוני**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הגיאומטריה המוצע תכנן מחלף בחן עירוני בעלות קבלנית של \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*[****אנא השלם]*** מיליון ₪, ברמת תכנון מפורט/DB אשר המכרז בגינו פורסם משנת 2010 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

|  |
| --- |
| פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.  **תאריך: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| אישור עו"ד  אני הח"מ \_\_\_\_\_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  חתימה וחותמת עו"ד |

**נספח 8ג**

**תצהיר המציע**

**להוכחת עמידת מתכנן התנועה המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (להלן: "**המציע**") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע **למכרז מסגרת מס' 35/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל 72א') עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**  (להלן: "**המכרז**").
2. **זהות מתכנן התנועה המוצע**

אני מצהיר בזאת, כי מתכנן התנועה המוצע מטעם המציע, אשר יעניק עבור החברה את מלוא השירותים המפורטים במסמכי המכרז, כמתכנן תנועה (לעיל ולהלן: "**מתכנן התנועה**") הנו:

שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ת.ז:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

פרטי התקשרות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.3.1 לחוברת תנאי המכרז – העסקה**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן התנועה הנו ***[אנא סמן את הבחירה]***

מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע;

קשור עם המציע בהסכם התקשרות.

**\*\* ככל שמתכנן התנועה קשור עם המציע בהסכם התקשרות, יש לצרף לתצהיר זה את הסכם ההתקשרות עמו אשר יהיה בתוקף לכל אורך תקופת מתן השירותים נשוא המכרז.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז – רישום**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן התנועה מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 בעל רישיון מהנדס בתוקף.

**\*\*יש לצרף לתצהיר זה את רישיון המהנדס של מתכנן הגיאומטריה.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.3.3 לחוברת תנאי המכרז – ותק מקצועי**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן התנועה המוצע הנו בעל ותק מקצועי, כהגדרת מונח זה בחוברת תנאי המכרז מיום 1.1.2008 לפחות;

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.3.4 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי – צמתים**

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן התנועה הנו בעל ניסיון בתכנון של ארבעה צמתים מרומזרים לפחות במסגרת פרויקטי תחבורה עירוניים אשר התקבל בגינם אישור רשות התמרור החל משנת 2013, ובכלל זה, תכנן צמתים מרומזרים במסגרת שני פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות שביצועם החל מיום 1.1.2013 והושלם עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.3.5 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי – הסדרי תנועה זמניים**

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן התנועה המוצע הנו בעל ניסיון בתכנון הסדרי תנועה זמניים באורך של 500 מטר לפחות כל אחד אשר כללו תכנון צומת אחד לפחות במסגרת שלושה פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות שביצועם החל מיום 1.1.2005 והושלם עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.3.6 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי – הסדרי תנועה סופיים**

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן התנועה המוצע הנו בעל ניסיון בתכנון הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות כל אחד אשר כללו תכנון צומת אחד לפחות במסגרת שלושה פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות אשר אושרו ברשות התמרור החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחלופין הושלם ביצועם החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **שם הצומת המרומזר ושם הפרויקט במסגרתו תוכנן** | **מועד קבלת אישור רשות התמרור** | **מועד התחלת הפרויקט ומועד השלמת ביצוע הפרויקט** | **הסדרי תנועה שתוכננו במסגרת הפרויקט**  [אנא סמן את הבחירה] | **פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים**  [שם, טלפון נייד ודוא"ל] |
| ש הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_  שם הצומת:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | הסדרי תנועה זמניים באורך 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות.  הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| ש הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_  שם הצומת:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | הסדרי תנועה זמניים באורך 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות.  הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| ש הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_  שם הצומת:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | הסדרי תנועה זמניים באורך 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות.  הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| ש הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_  שם הצומת:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | הסדרי תנועה זמניים באורך 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות.  הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| ש הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_  שם הצומת:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | הסדרי תנועה זמניים באורך 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות.  הסדרי תנועה סופיים באורך של 500 מטר לפחות אשר כללו צומת אחד לפחות. | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |

1. **לצורך ניקוד האיכות – מס' פרויקטי תחבורה עירוניים**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן התנועה המוצע שימש כראש צוות תכנון תנועה ותחבורה במסגרת \_\_\_\_\_ ***[אנא השלם]*** פרויקטי תחבורה עירוניים אשר בוצעו במסגרתם הן הסדרי תנועה זמניים והן הסדרי תנועה סופיים, העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר:

* 1. אורך תוואי הפרויקט עולה על 5 קילומטרים.
  2. הפרויקטים כללו תכנון צומת אחד לפחות.
  3. ביצוע הפרויקט לרבות ביצוע הסדרי התנועה הזמניים והסופיים הושלם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.
  4. הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |
| --- | --- |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |

1. **לצורך ניקוד האיכות – מס' פרויקטי תחבורה עירוניים כנ"ל במסגרתם בוצע תכנון מסלול תחבורה ציבורית**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן התנועה המוצע תכנן מסלול של תחבורה ציבורית במסגרת \_\_\_\_ ***[אנא השלם]*** פרויקטי תחבורה עירוניים העונים על כל הדרישות המפורטות בסעיפים 9.1-9.4 לעיל.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |
| --- | --- |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  מסלול התחבורה הציבורית אשר תוכנן במסגרת הפרויקט:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון צומת אחד לפחות.  ביצוע הפרויקט בו בוצעו הסדרי התנועה הזמניים ו – הסופיים הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |

|  |
| --- |
| פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.  **תאריך: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| אישור עו"ד  אני הח"מ \_\_\_\_\_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  חתימה וחותמת עו"ד |

**נספח 8ד**

**תצהיר המציע**

**להוכחת עמידת מתכנן הניקוז המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (להלן: "**המציע**") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע **למכרז מסגרת מס' 35/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל 72א') עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**  (להלן: "**המכרז**").
2. **זהות מתכנן התנועה המוצע**

אני מצהיר בזאת, כי מתכנן הניקוז המוצע, אשר יעניק עבור החברה את מלוא השירותים המפורטים במסמכי המכרז, כמתכנן ניקוז (לעיל ולהלן: "**מתכנן הניקוז**") הנו:

שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ת.ז:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

פרטי התקשרות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.4.1 לחוברת תנאי המכרז**

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן הניקוז המוצע ***[אנא סמן את הבחירה]***

מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע;

קשור עם המציע בהסכם התקשרות.

**\*\* ככל שמתכנן הניקוז קשור עם המציע בהסכם התקשרות, יש לצרף לתצהיר זה את הסכם ההתקשרות עמו אשר יהיה בתוקף לכל אורך תקופת מתן השירותים נשוא המכרז.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.4.2 לחוברת תנאי המכרז – רישום**

הנני מצהיר בזאת כי מתכנן הניקוז המוצע הנו מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 בעל רישיון מהנדס רשוי בתוקף.

**\*\*יש לצרף לתצהיר זה את רישיון המהנדס של מתכנן הניקוז.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.4.3 לחוברת תנאי המכרז – ותק מקצועי**

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן הניקוז המוצע הנו בעל ותק מקצועי, כהגדרת מונח זה להלן, מיום 1.1.2013 לפחות;

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.4.4 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי –היקף כספי**

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן הניקוז המוצע הנו בעל ניסיון במתן שירותי תכנון במסגרת שני פרויקטי תחבורה לפחות שהיקפם הכספי הנו 100 מיליון ₪ לפחות, כל אחד, אשר צו התחלת העבודה שניתן במסגרתם ניתן מיום 1.1.2008 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחילופין שביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2008 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.3.5 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי –אורך פרויקטי התחבורה**

הנני מצהיר בזאת, כי מתכנן הניקוז המוצע הנו בעל ניסיון במתן שירותי תכנון במסגרת שלושה פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות שאורכו הכולל של כל אחד מהם הנו 2 ק"מ לפחות ואשר צו התחלת העבודה שניתן במסגרתם ניתן מיום 1.1.2008 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחילופין שביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2008 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

נתונים להוכחת ההצהרות

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **שם הפרויקט** | **האם הפרויקט עונה להגדרת פרויקט תחבורה עירוני**  [אנא סמן את הבחירה] | **מועד מתן צו התחלת עבודה בפרויקט ומועד ביצוע העבודות בפועל** | **היקפו הכספי של הפרויקט**  [בערכים נומינאליים קבלניים ללא מע"מ] | **אורכו הכולל של הפרויקט** | **פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים**  [שם, טלפון נייד ודוא"ל] | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | |
| **\* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.**  **\*\* יש לעיין בהגדרות וההבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.** | | | | | | |
| פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | |
| הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.  **תאריך: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | |
| אישור עו"ד  אני הח"מ \_\_\_\_\_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  חתימה וחותמת עו"ד | | | | | | |

**נספח 8ה**

**תצהיר המציע**

**להוכחת עמידת מתאם התשתיות המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (להלן: "**המציע**") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע **למכרז מסגרת מס' 35/19 למתן שירותי תכנון מערכת אוטובוסים מהירה (BRT) בתוואי המערבי של "הקו החום" (תת"ל 72א') עבור חברת נתיבי איילון בע"מ**  (להלן: "**המכרז**").
2. **זהות מתכנן התנועה המוצע**

אני מצהיר בזאת, כי מתאם התשתיות המוצע מטעם המציע, אשר יעניק עבור החברה את מלוא השירותים המפורטים במסמכי המכרז, כמתאם תשתיות (לעיל ולהלן: "**מתאם התשתיות**") הנו:

שם: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ת.ז:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

פרטי התקשרות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.5.1 לחוברת תנאי המכרז – העסקה**

הנני מצהיר בזאת כי מתאם התשתיות ***[אנא סמן את הבחירה]***

מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע;

קשור עם המציע בהסכם התקשרות.

**\*\* ככל שמתאם התשתיות קשור עם המציע בהסכם התקשרות, יש לצרף לתצהיר זה את הסכם ההתקשרות עמו אשר יהיה בתוקף לכל אורך תקופת מתן השירותים נשוא המכרז.**

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.5.3 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי - היקף**

הנני מצהיר בזאת כי מתאם התשתיות המוצע הנו בעל ניסיון במתן שירותי תאום מערכות במסגרת שני פרויקטי תחבורה לפחות שהיקפם הכספי הנו 100 מיליון ₪ לפחות, כל אחד, אשר צו התחלת העבודה שניתן במסגרתם ניתן מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחילופין שביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

1. **תנאי הסף שבסעיף 2.5.3 לחוברת תנאי המכרז – ניסיון מקצועי – אורך**

הנני מצהיר בזאת, כי מתאם התשתיות המוצע הנו בעל ניסיון במתן שירותי תאום מערכות במסגרת שלושה פרויקטי תחבורה עירוניים לפחות שאורכו הכולל של כל אחד מהם הנו 2 ק"מ לפחות ואשר צו התחלת העבודה שניתן במסגרתם ניתן מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז או לחילופין שביצוע העבודות נשוא התכנון בפועל החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

נתונים להוכחת ההצהרות

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **שם הפרויקט** | **האם הפרויקט עונה להגדרת פרויקט תחבורה עירוני**  [אנא סמן את הבחירה] | **מועד מתן צו התחלת עבודה בפרויקט ומועד ביצוע העבודות בפועל** | **היקפו הכספי של הפרויקט**  [בערכים נומינאליים קבלניים ללא מע"מ] | **אורכו הכולל של הפרויקט** | **פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים**  [שם, טלפון נייד ודוא"ל] |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_ | עירוני  לא עירוני | מועד מתן צו התחלת העבודה (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_  מועד ביצוע העבודות בפועל (חודש ושנה)  \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ מיליון שקלים חדשים. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ק"מ | שם:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  טלפון נייד: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  דוא"ל: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| **\* המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.**  **\*\* יש לעיין בהגדרות וההבהרות לעניין תנאי הסף המצויים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז.** | | | | | |

1. **לצורך ניקוד האיכות – מס' פרויקטי תחבורה עירוניים בהם בוצע תיאום מערכות מלא**

הנני מצהיר בזאת כי מתאם התשתיות המוצע שימש כמתכנן התשתיות ב\_\_\_\_\_ ***[אנא השלם]*** פרויקטים אשר במסגרתם בוצע תיאום מערכות מלא כולל מערכות קיימות ומערכות מתוכננות, העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר:

* 1. אורכו הכולל של הפרויקט עולה על 5 קילומטרים.
  2. הפרויקט כלל תכנון ותיאום של לפחות 5 מערכות בתוואי הפרויקט.
  3. ביצוע הפרויקט הושלם החל משנת 2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז
  4. היקפו הכספי של הפרויקט גדול מ 15 מיליון ₪.

נתונים להוכחת ההצהרה

|  |  |
| --- | --- |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון ותיאום של 5 מערכות בתוואי הפרויקט.  ביצוע הפרויקט הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון ותיאום של 5 מערכות בתוואי הפרויקט.  ביצוע הפרויקט הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון ותיאום של 5 מערכות בתוואי הפרויקט.  ביצוע הפרויקט הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון ותיאום של 5 מערכות בתוואי הפרויקט.  ביצוע הפרויקט הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |
| שם הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שם הלקוח: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  סוג הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  שירותי התכנון שהוענקו על ידי המתכנן הראשי: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  היקפו הכספי של הפרויקט: \_\_\_\_\_\_\_ מיליון ₪.  תקופת ביצוע הפרויקט (יש למלא מועד תחילה וסיום): \_\_\_\\_\_\_\_, \_\_\_\_\\_\_\_\_\_.  תחילה סיום | אורך הפרויקט עולה על 5 ק"מ.  הפרויקט כלל תכנון ותיאום של 5 מערכות בתוואי הפרויקט.  ביצוע הפרויקט הושלם החל משנת 2013 ואילך.  הן הסדרי התנועה הזמניים והן הסדרי התנועה הסופיים אושרו ברשות תמרור החל משנת 2013 ואילך. |

|  |
| --- |
| פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.  **תאריך: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| אישור עו"ד  אני הח"מ \_\_\_\_\_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  חתימה וחותמת עו"ד |