

7 בפברואר 2021

לכבוד

משתתפי המכרז

א.ג.נ.,

הנדון: מכרז מס' 57/20

פרויקט הנתיבים המהירים - מקטע מס' 4'ב' - עבודות להוספת נתיבים בכביש מס' 2  
בקטע שבין מחלף נתניה למכון וינגייט - סלילה, גישור, תשתיות, פיתוח וגינון

הבהרה מס' 3 – מפגש מציעים נוסף, תיקון תנאי הסף, דחיית מועדי ההליך ומענה לשאלות  
הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם הודעה בדבר קיום מפגש מציעים נוסף, תיקון ותנאי הסף, עדכון המועדים שנקבעו להליך המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ומענה לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

### 1. תיקון תנאי סף

נוסח תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 למכרז, כפי שעודכן בסעיף 1.2 להודעת הבהרה מס' 2 שפורסמה בקשר עם המכרז מבוטל בזאת בשל טעות סופר. להלן נוסח מעודכן וקובע של תנאי הסף שנקבע בסעיף 2.3 למכרז:

"בעל ניסיון, כקבלן ראשי, החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בביצוע פרויקטי תשתיות ותחבורה שהסתיימו בהיקף כספי מצטבר של 500 מיליון ₪ לפחות, כאשר היקפו הכספי של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו 50 מיליון ₪ לפחות, ובלבד שהיקפו הכספי של פרויקט תשתיות ותחבורה אחד לפחות מתוך הפרויקטים הנ"ל הינו 150 מיליון ₪ ופרויקט זה בוצע בכביש חד או דו ספרתי או בדרך מהירה או בדרך פרברית מהירה או בדרך ראשית".

"דרך ראשית": כהגדרתה בתמ"א/3 - תכנית מתאר ארצית לדרכים.

"פרויקט תשתיות ותחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל ובמסגרתו בוצעו עבודות כבישים ו/או גשרים ו/או תשתית רכבתית, ובלבד שבפרויקט לביצוע תשתית רכבתית בוצעו הסדרי תנועה זמניים בכביש חד או דו ספרתי או בדרך מהירה או בדרך פרברית מהירה או בדרך ראשית בעת ביצוע העבודות;

מלבד התיקונים המפורטים לעיל, יתר תנאי הסף יותרו ללא שינוי.

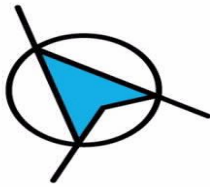
### 2. קיום מפגש מציעים נוסף

מציעים אשר לא נכחו במפגש המציעים שנערך על ידי נתיבי איילון ביום 11.1.2021 (להלן: "מפגש המציעים הראשון"), המעוניינים להשתתף במפגש לאור תיקון תנאי הסף כאמור לעיל, רשאים להשתתף במפגש מציעים נוסף שיתקיים ביום 15.2.2021, בשעה: 11:00. מפגש המציעים ייערך באופן מקוון, באמצעות אפליקציית "ZOOM". להלן פרטי ההצטרפות למפגש:

<https://us02web.zoom.us/j/81825810585?pwd=YW9tYWlWMmRsOXIibjBvcXo0Qmd2QT09>

Meeting ID: 0585 2581 818

Passcode: 1234



משתתפים כאמור מתבקשים להירשם מראש למפגש, באמצעות דוא"ל: [Galitb@ayalonhw.co.il](mailto:Galitb@ayalonhw.co.il), וזאת עד ולא יאוחר מיום 11.2.2021. להסר ספק מובהר כי השתתפות באחד מהמפגשים עונה על הדרישה בסעיף 2.7 כמפורט בחוברת תנאי המכרז. כן מובהר כי משתתפים אשר נכחו במפגש המציעים הראשון, אינם נדרשים להשתתף במפגש המציעים הנוסף.

### 3. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות

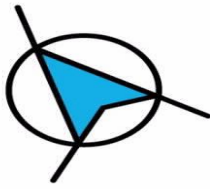
**המועד האחרון להגשת הצעות למכרז יידחה ליום כ"ד ניסן תשפ"א, 6.4.21 עד השעה 12:00.** את ההצעות למכרז יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז שתימצא במשרדי החברה בבנין "עזריאלי ראשונים", קומה 7, שדרות ניס 2, ראשון לציון, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

### 4. דחיית המועד האחרון לשאלות הבהרה ולתשלום דמי ההשתתפות במכרז

המועד האחרון לתשלום דמי ההשתתפות במכרז, בהתאם להוראות הקבועות בסעיף 4.4 לחוברת תנאי המכרז, ולפניה בשאלות הבהרה, בהתאם להוראות הקבועות בסעיף 8 לחוברת תנאי המכרז, יידחה ליום י"ח באדר תשפ"א 2.3.2021.

### 5. מענה לשאלות הבהרה

מס'	שאלות/תשובות
1.	<p><b>שאלה:</b> בסעיף מספר 0010.01.60 במבנה מספר 5 (תיאור הסעיף מתחיל כדלקמן: "הסדרי תנועה זמניים כולל הסדר מקדים...") קיימת טעות של 20.1 ש"ח.</p> <p><b>תשובה:</b> מובהר כי מחיר היחידה הנכון הוא 1,605,170.49 והסכום הכולל הנכון הוא: 65,811,990.09 ש"ח.</p> <p>בכתב הכמויות בפורמט pdf נשמטו הספרות אחרי הנקודה העשרונית. לנוחות המציעים צורף כתב כמויות בפורמט Excel להודעת הבהרה מס' 2 שפורסמה בקשר עם המכרז.</p>
2.	<p><b>שאלה:</b> האם נדרש כחלק מתכולת העבודות בפרויקט בפירוק גשרי שילוט? אם כן נבקש הבהרתכם היכן העבודות הנ"ל מופיעות בכתב הכמויות?</p> <p><b>תשובה:</b> התשובה חיובית. כתב הכמויות מעודכן יפורסם באתר החברה.</p>
3.	<p><b>שאלה:</b> בפרק המוקדמות סעיף 01.11.00, נדרש הקבלן תוך 30 יום מתאריך הוצאת צו התחלת עבודה לבצע "צילום ותיעוד המצב הקיים של השטח וסביבתו למניעת תביעות מכל סוג שהוא, כגון תביעות עתידיות של דיירים על נזקים כתוצאה מעבודה".</p> <p>נבקש הבהרתכם לדעת בפירוט מה דורש "צילום ותיעוד מצב קיים"?</p>



<p><b>תשובה:</b> התיעוד לאורך כל שלבי הפרויקט יבוצע בהתאם להוראות סעיף 00.24.03 לפרק המוקדמות (תיעוד ביצוע הפרויקט).</p> <p>כמו כן, מובהר כי חלק מהעבודות בפרויקט יבוצעו בקרבת מבנים שונים הקיימים בסמוך לתוואי הפרויקט, לרבות, אך לא רק (רשימה חלקית ולא ממצה): בתי מגורים בשכונת רמת פולג (מדרום למחלף פולג, ממערב לכביש), במושב אודים (באזור גשר הולכי הרגל) וברביע הדרום-מערבי של מחלף נתניה, בארות מים ואנטנות סלולריות הסמוכות לכביש ומתחמי תדלוק לאורך הכביש (להלן: "המבנים"). באחריות הקבלן להגדיר ולאשר עם המזמין "חוק אתר" על מנת למנוע השפעות וויברציוניות על המבנים.</p> <p>במסגרת זאת יבוצע ניטור של הוויברציות במבנים במהלך העבודות תוך שמירה על ערכי ויברציה מקסימליים מותרים, לרבות ביצוע מוקדם של ניטור וויברציות באמצעות מדי תאוצה.</p> <p>טרם ביצוע העבודות בסמוך למבנים, הקבלן נדרש לבצע סקר מבנים על ידי אנשי מקצוע מומחים בתחום, אשר יאושרו מראש ובכתב על ידי המזמין. סקר המבנים ייערך באמצעות סיוור וצילום פנימי וחיצוני לשם תיעוד מצב פיזי קיים של המבנים. במסגרת ביצוע סקר המבנים כאמור, הקבלן ימנע מגרימת נזק מכל סוג שהוא, ובסיום ביצוע הסקר יחזיר את המבנים למצב שבו היו טרם ביצוע הסקר בהקדם האפשרי. הקבלן יהיה האחראי הבלעדי לכל אובדן ו/או נזק, מכל סוג שהוא, ככל שייגרם בגין ו/או בקשר עם ביצוע הסקר, ומבלי לגרוע מאמור, יתקן על חשבונו כל נזק שנגרם ו/או ישלם פיצויים בשל הנזק שנגרם כאמור.</p>	
<p><b>שאלה:</b> תפרים בגשר מעל נחל פולג - האם כוונת המזמין להתקין תפרים חדשים רק בחיבור המתווסף בין הגשרים, או להחליף את התפרים בשלמותם?</p>	
<p><b>תשובה:</b> במידה שהקבלן יצליח להשיג את התפר מאת היצרן של התפר הקיים בשטח (חברת FIP), ניתן להסתפק בהתקנת תפרים רק בחיבור בין הגשרים (סעיף 01.69.02.9000). במידה ולא - נדרש להחליף את 2 התפרים (צפוני ודרומי) בשלמותם (סעיף 01.69.02.0090).</p> <p>מודגש כי תינתן עדיפות לחלופה הראשונה, ורק במידה שהנ"ל לא יתאפשר ולאחר אישור מראש מאת המזמין, תבוצע החלופה השנייה.</p>	<p>4.</p>

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

\_\_\_\_\_ : חתימת המציע:

\_\_\_\_\_ : שם המציע:

\_\_\_\_\_ : תאריך: