

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

מכרז מס' 9/25 לביצוע עבודות אחזקה של מתקני
חשמל, תקשורת ותאורה וביצוע עבודות יזומות
עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

1.1 כללי

1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם התקשרות לביצוע עבודות אחזקה שוטפת של מתקני חשמל, תקשורת ותאורה וביצוע עבודות יזומות, הכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.1.2 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 ("תקנות חובת המכרזים"), העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בין היתר, בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים. בין היתר, החברה מובילה פרויקטים תחבורתיים רחבי היקף ותקציב במרחב העירוני והמטרופוליני, וכן מפעילה כבישים, מסופי תחבורה ציבורית, גשרים, חניונים ומקטעי דרך נוספים ברחבי מדינת ישראל.

1.1.3 במסגרת פעילותה כאמור נתיבי איילון אחראית, בין היתר, לניהול התנועה בכבישים, לבטיחות המשתמשים ולפעילותם התקינה של מתקני החשמל, התאורה והתקשורת הפרוסים בכבישים שבאחריותה וברחובות הסמוכים (להלן: "המתקנים"). לצורך כך, נדרשת החברה לביצוע אחזקה שוטפת של המתקנים, לרבות טיפול בתקלות ובמקרי ונדליזם, בשגרה ובזמן חירום, וכן לביצוע עבודות יזומות נוספות, בהתאם להנחיותיה.

1.1.4 לאור האמור לעיל ולצורך פעילותה, מבקשת החברה קבלת הצעות למתן השירותים (כהגדרתם להלן) ובכלל זה, ביצוע של כל הפעולות והעבודות הדרושות לפעילותם התקינה של המתקנים והמערכות הפועלות במסגרתם, בין אם הפעולות הללו מוגדרות במפורש במסמכי המכרז ובין אם לא, לרבות כל הנזקים שנגרמים על ידי כל גורם, אם במזיד או שלא (כדוגמת ונדליזם, פעילות פח"ע, תאונות דרכים, או כל סיבה אחרת שלא צוינה במפורש) והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 מטרת המכרז

1.2.1 מטרת החברה במכרז זה היא להתקשר עם שני מציעים זוכים, אשר כל אחד מהם עומד בתנאי הסף הקבועים למכרז, לצורך ביצוע השירותים, כאשר חלוקת העבודה בין המציעים הזוכים תהא בהתאם למקטעי הדרך המפורטים בסעיף 1.4.3 להלן (מציע זוכה אחד לכל מקטע דרך), ואשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים מושא המכרז בהתאם להוראותיו.

1.3 הגדרות

"החברה" או "נתיבי" - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או איילון" מטעמה, לפי העניין ולפי כל דין;

"המועד האחרון" - המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף 1.12 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת (ככל שיעודכן);

- **"המכרז"**
מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שפורסמו על ידי נתיבי איילון מעת לעת (ככל שפורסמו);
- **"המציע הזוכה"**
כל מציע אשר הצעתו תיבחר על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון כהצעה הזוכה במכרז זה, עימו תחתום החברה על הסכם ההתקשרות;
- **"השירותים"**
השירותים מושא המכרז, וכן שירותים נוספים הקשורים והנדרשים מעצם טבעם וטיבם לשירותים, לרבות כל המפורט במפרט הטכני ובמפרטים הכלליים, המצורפים **כמסמכים ג' ו-ד'** למסמכי המכרז (בהתאמה);
- **"מחירון העבודות השוטפות"**
מחירון לביצוע עבודות האחזקה השוטפת, המצורף **כמסמך ה'** למסמכי המכרז, ואשר ביחס אליו מתבקשים המציעים להציע אחוז הנחה אחיד וגורף;
- **"מחירון העבודות היזומות"**
מחירון המבוסס על מחירון נתיבי איילון או מחירון נתיבי ישראל או מחירון "דקל" (בהתאם למדרג המפורט בסעיף 1.6.5 להלן), בניכוי אחוז הנחה מובנה בסך 15% מהמחירון הרלוונטי. מובהר כי למחירונים כאמור לא יתווספו מקדמים, הנחות ותוספות מובנות ככל שכלולים במסגרתם;
- **"מחירון נתיבי איילון"**
מחירון נתיבי איילון לעבודות קבלניות, במהדורתו המעודכנת ביותר, כפי שפורסם באתר החברה לפני מועד מסירת המטלה בהתאם להוראות המכרז;
- **"מחירון דקל"**
מאגר מחירי בניה ותשתיות המתפרסם על ידי "דקל שרותי מחשב להנדסה בע"מ", במהדורתו העדכנית ביותר כפי שפורסמה לפני מועד מסירת המטלה בהתאם להוראות המכרז (לא כולל מקדמים/ הנחות/ תוספות מובנות הכלולים במחירון דקל);
- **"מחירון נתיבי ישראל"**
מחירון נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ, במהדורתו העדכנית ביותר כפי שפורסמה לפני מועד מסירת המטלה בהתאם להוראות המכרז (לא כולל מקדמים/ הנחות/ תוספות מובנות הכלולים במחירון זה);
- **"הסכם ההתקשרות"**
הסכם ההתקשרות למתן השירותים, אשר ייחתם בין החברה לבין המציעים הזוכים, אשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז;
- **"אתר החברה"**
אתר האינטרנט של החברה בכתובת www.ayalonhw.co.il;



"מטלה"

- הוראה לביצוע עבודות יזומות (כהגדרתן בסעיף 1.4.2 להלן), באיזה מבין המתקנים המצויים, ו/או שיהיו מצויים, בשטחים שבאחריות נתיבי איילון, אשר תועבר במסגרת צו התחלת עבודה בו יפורטו התנאים, הדרישות, לוחות הזמנים וההנחיות הנוגעות לעבודות, כמפורט בסעיף 1.6 להלן;

כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, כל האמור בלשון יחיד – גם ברבים משמע ולהפך, והכל כשאין כוונה אחרת משתמעת.

1.4 תיאור השירותים

מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז, ובפרט במפרט הטכני, השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה הם, בין היתר, השירותים המפורטים להלן:

1.4.1 ביצוע עבודות אחזקה שוטפת ואחזקת שבר – עבודות אחזקה של המתקנים, באופן שוטף, בכבישים וברחובות בשיטת Total-Risk. קרי, תחזוקה כוללת של כל המתקנים הקיימים במקטע הדרך, במחיר שהוצע במסגרת ההצעה למכרז, עד להשמשה מלאה ותקינה, לרבות איתור, זיהוי וטיפול בתקלות, ובנזקים שנגרמו במזיד או שלא במזיד (לרבות: נזקי פח"ע, נזקי תאונות דרכים או נזק שגרם על ידי כל גורם אחר). לרבות, עבודות אחזקה מונעת ו/או שוטפת ועבודות אחזקת שבר, הנדרשות עקב תקלות המתרחשות במערכות החשמל המרכזיות והתאורה העירונית והבינעירונית, והדרושות לתפקודן התקין והמושלם של מתקני התאורה לאורך הכבישים והדרכים שבאחריות נתיבי איילון, בזמן שגרה או חירום, בהתאם להוראות המכרז ולשביעות רצון החברה.

בנוסף, עבודות האחזקה השוטפת כאמור יכללו הקמה ותפעול של מערכת בקרה אשר נועדה לסייע בשיפור רמת השירות, התחזוקה ולייצר חיסכון ובקרה תמידית על צריכת האנרגיה של המתקנים ("מערכת הבקרה"). מערכת הבקרה תפעל מרחוק ותאפשר שליטה על כל מרכזיית תאורה ועל כל פנס, לרבות דיוק בזמני ההדלקה והכיבוי, מדידה ודיווח על צריכת האנרגיה וחיווי תקלות והכל כמפורט במפרט הטכני. מערכת הבקרה תכלול את כל המרכיבים הנדרשים במפרט הטכני, לרבות אספקה והתקנה של יחידות קצה בגופי התאורה או במגשי הציווד בבסיס עמודי התאורה, ותסופק ביחס לכל מקטע דרך, על ידי המציע הזוכה במקטע הדרך הרלוונטי (למעט מנהרת הבילויים אשר בעניינה נדרשת מערכת בקרה ייחודית לאור מאפייניה, כמפורט במפרט הטכני).

יצוין כי עבודת האחזקה כוללות העמדת שירותי חשמלאים תורנים להבטחת תקינות ופעילות מערכות החשמל והתאורה בכל שעות היממה ובכל ימות השנה בזמן רגיל, באירועים ובזמן חירום, והכל כמפורט במפרט הטכני.

(להלן וביחד: "העבודות השוטפות").

1.4.2 ביצוע עבודות יזומות – נתיבי איילון תהא רשאית להוציא למציעים הזוכים, מעת לעת, מטלה לביצוע עבודות יזומות, העבודות היזומות כוללות החלפה



לציוד חדש והתקנתו עד לפעילות מלאה ותקינה לשביעות רצון החברה והכל בתמורה שתיקבע בהתאם למדרג המחירונים, כהגדרתו בסעיף 1.6.5 להלן, לרבות עבודות התקנת מתקני תאורה חדשים או שיפוץ של מתקני תאורה קיימים והכל בהתאם להוראות לביצוע העבודות שיפורטו בטופסי מסירת מטלה שיימסרו למי מבין המציעים הזוכים מעת לעת (ככל שיימסרו), בהתאם ללוחות הזמנים שנקבעו בהם ובהתאם לתקציב ולהנחיות נתיבי איילון.

(להלן: "העבודות היוזמות").

1.4.3 לצורך מתן השירותים, תתבצע חלוקה לשני מקטעי דרך, בהתאם למפת המקטעים המצורפת **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז ("מקטעי הדרך" ו/או "המקטעים") לפי המפורט להלן:

1.4.3.1 **מקטע דרך זרום**: ממחלף חולות ועד מחלף לה גווארדיה, לרבות מקטע הדרך המזרחי המוביל לכביש 1 – עד גשר מקווה ישראל (כולל) וכביש 200 ובמסגרתו יוכרז על מציע אחד כזוכה במקטע זה.

1.4.3.2 **מקטע דרך צפון**: ממחלף לה גווארדיה ועד מחלף שפיים בכביש 20 (כולל) וממחלף רשפון ועד מחלף נתניה (מחלף 57) בכביש 2 ובמסגרתו יוכרז על מציע אחד כזוכה במקטע זה.

בהקשר זה, תשומת לב המציעים מופנית למפת המקטעים המצורפת **כנספח 10** לחוברת זו.

1.4.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית להורות למציע הזוכה לבצע את העבודות במיקום שונה ממקטעי הדרך המפורטים לעיל וכן רשאית לעדכן ו/או לשנות את התיחום הגיאוגרפי של כל אחד מהמקטעים לרבות הגדלתו או הקטנתו של איזה מביניהם או שניהם, וכן רשאית להוסיף מקטעי דרך נוספים אשר אינם מוגדרים במפורש במסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי וללא תוספת תמורה מעבר להצעת המחיר שהוגשה למכרז.

1.4.5 עוד מובהר כי ככל שנתיבי איילון תקבל תחת אחריותה את תפעולם של מקטעי דרך נוספים ו/או ככל שתהא מעוניינת בביצוע השירותים ביחס למקטע דרך נוסף (כדוגמת המקטע הצפוני באיזור חיפה והקריות, אשר באחריותה), מעבר למקטעים המפורטים בסעיף 1.4.3 לעיל ("המקטעים הנוספים"), תהא החברה רשאית לקיים (אך לא חייבת), על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, הליך תחרותי נוסף שיערך בין המציעים הזוכים, לצורך מסירת אחריות לביצוע העבודות השוטפות וביצוע העבודות היוזמות באיזה מבין מקטעים הנוספים.

1.4.6 על אף כל האמור במכרז זה, ומבלי לגרוע מהוראות סעיף 1.4.5 לעיל, מובהר בזאת, כי נתיבי איילון שמורה הזכות למסור עבודה מסוימת המשויכת למקטע מסוים, למציע זוכה במקטע שונה מהמקטע אליו מסווגת העבודה. זאת, בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי, ובשים לב לאופי העבודות ולאתגרים הכרוכים בביצועו.



לדוגמה: במקרה בו עבודה מבוצעת במקטע דרך דרום, אז רשאית נתיבי איילון למסור את העבודה האמורה למציע הזוכה במקטע דרך צפון, ולהפך, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים במקטעים השונים, לשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, לעמידתם בלוחות זמנים, לרמת האיכות של העבודות, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.4.7 במקרה של מסירת עבודה בהתאם לסעיף 1.4.6 לעיל, מציע זוכה, אשר נמסרה לו עבודה במקטע דרך אחר ממקטע הדרך אשר ביחס אליו הוכרזה הצעתו כהצעה הזוכה, יהיה זכאי לתמורה לפי הצעת המחיר שהוצעה על ידו ביחס למקטע הדרך בו הוכרז כזוכה במכרז.

לדוגמא: במקרה בו מציע זכה במקטע דרך דרום, ונתיבי איילון מימשה את זכותה למסור לו עבודות לביצוע במקטע דרך צפון, התמורה לה זכאי המציע בגין ביצוע העבודות במקטע דרך צפון, תהיה לפי הצעת המחיר שהוצעה על ידו ביחס למקטע דרך דרום ואשר הוכרזה כהצעה הזוכה במכרז למקטע דרך זה.

1.4.8 העבודות השוטפות יבוצעו בהתאם לתוכנית העבודה שתימסר למציעים הזוכים, כמפורט במפרט הטכני וכן בהתאם לקריאות שיועברו ביחס לביצוע העבודות השוטפות והמציע יידרש לבצען בהתאם לזמני ההיענות המחייבים, המפורטים בסעיף 13 למפרט הטכני. כמו כן, העבודות היוזמות, תפורטנה במסגרת מטלות שימסרו מעת לעת, על ידי נתיבי איילון למציעים הזוכים בהתאם לתנאי המכרז. העבודות היוזמות תכלולנה את כל הדרוש לביצוען, לרבות השגת וקבלת אישורים מהרשויות המוסמכות, כגון: עירייה, משטרה, תאום עם קבלנים ונותני שירותים אחרים העובדים באתר וקבלת כל האישורים לביצוע העבודות לפי כל דין ולא תשולם בגין כך תמורה נוספת.

1.4.9 מובהר כי מסירת המטלות לביצוע העבודות היוזמות יוצאו בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, בהתאם לצרכיה ובשים לב לאופן ביצוע העבודות בפועל, להערכתה ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בהתאם לעמידת המציעים הזוכים בלוחות זמנים, לרמת איכות העבודות המבוצעות על ידם, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.4.10 למען הסר ספק, המציעים הזוכים יבצעו את העבודות השוטפות והעבודות היוזמות בשעת חירום, אם ידרשו לכך על ידי נתיבי איילון (כמפורט בסעיף 1.7.2 למפרט הטכני המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז) לשביעות רצון החברה וללא תוספת תשלום.

1.4.11 **מודגש כי בטיחות העבודות וכן בטיחות המשתמשים במקטעי הדרך בהם מבוצעות העבודות מושא המכרז, הינן בעדיפות עליונה בכל שלבי ביצוע העבודות.**

1.4.12 במהלך תקופת ההתקשרות נתיבי איילון תבחן את עמידת המציעים הזוכים בנהלי והוראות הבטיחות, באופן שוטף ורציף. על המציעים הזוכים להקפיד הקפדה יתרה על קיום כל הוראות הבטיחות, לרבות נהלי הבטיחות של נתיבי איילון, ובמקרה של הפרה של אילו מבין הוראות הבטיחות כאמור נתיבי



איילון תהא רשאית לסיים את ההתקשרות עם המציע, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות ו/או סעד אחרים העומדים לרשותה על פי מסמכי המכרז ו/או הדין.

1.4.13 מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת ממסמכי המכרז, מובהר כי המציעים הזוכים אינם רשאים למסור את ביצוע העבודות או חלק מהן לידי קבלני משנה, אלא בהסכמה מראש ובכתב של נתיבי איילון. מודגש כי במקרה בו יפר מי מהמציעים הזוכים את ההוראות הנ"ל, נתיבי איילון תהיה רשאית לסרב למסירת ביצוע העבודות מידי המציע הזוכה לידי קבלן משנה, להורות על החלפתו ו/או על סילוקו מן האתר ו/או על ביטול מסירת צו העבודה וסיום ההתקשרות, וזאת בהתאם לשיקול דעתה וללא צורך במתן נימוק, והכל מבלי לגרוע מכל זכות ו/או סעד העומדים לנתיבי איילון.

1.4.14 בשים לב למהות השירותים, אופיים וחשיבותם, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה לעיל כדי להוות רשימה סגורה ביחס לשירותים הנדרשים, והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמציעים הזוכים שירותים נוספים ואחרים מאלה המפורטים במסמכי המכרז, אשר יידרשו לה והקשורים והנדרשים מעצם טבעם וטיבם לתהליכים שבחברה ו/או השירותים עצמם ו/או שירותים הנמצאים בתחום עיסוקו ומומחיותו של המציע הזוכה.

1.5 הגשת הצעה ליותר ממקטע דרך אחד

1.5.1 המציעים רשאים להגיש את הצעתם לכל אחד משני מקטעי הדרך, בנפרד, או לשניהם בשים לב לכך שכל מציע יוכל לזכות במקטע דרך אחד בלבד, בהתאם לציון המשוקלל של הצעתו ביחס ליתר ההצעות שהוגשו למקטע הדרך הרלוונטי. תשומת לב המציעים מופנית לטופס ההצעה המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו על המציעים לסמן לאילו מקטעי דרך הוגשה הצעתם.

בעניין זה מובהר, כי מציע יהיה רשאי להגיש את הצעתו לשני המקטעים ולזכות במקטע דרך אחד בלבד, ואולם, הקביעה לאיזה מקטע תשויך הצעת המציע תיעשה בהתאם להחלטת החברה. **כך שבמקרה בו הצעת המציע דורגה במקום הראשון בשני מקטעי הדרך, החברה תהא רשאית לבחור באילו מבין המקטעים תוכרז הצעת המציע כהצעה הזוכה, זאת בהתאם לצורכי החברה ובאופן המעניק לה את מרב היתרונות והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.**

1.5.2 ככל שמציע הגיש הצעה ביחס ליותר ממקטע אחד, כל הצעה ביחס למקטע מסוים תיחשב כהצעה נפרדת של המציע. למען הסר ספק, מובהר כי החברה תבדוק כל הצעה ביחס לכל מקטע בנפרד.

1.5.3 עוד מובהר כי כל מקטע דרך ייבחן בנפרד וכי החברה תהא רשאית לקדם בחינה ביחס למקטע מסוים ולבחור בו מציע זוכה, אף בטרם תסיים איזה מהליכי הבחינה של המקטע האחר.

1.5.4 בעצם הגשת הצעה למכרז זה, המציעים מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור, ובכלל זה ביחס



להכרזה על זכייתם ולהכללתם באיזה מבין המקטעים בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף זה לעיל.

1.6 מסירת מטלות

1.6.1 לאחר שהחברה תגבש את התוכניות לביצוע העבודות ולאחר שתקבל החברה את האישור התקציבי הנדרש לביצוען, תעביר החברה למציע הזוכה תוכנית אחזקה תקופתית, באמצעות צו התחלת עבודה, אשר בהתאם אליה יידרש המציע הזוכה לבצע את העבודות השוטפות.

1.6.2 ביחס לעבודות היזומות בלבד, תימסר למציע הזוכה מעת לעת מטלה לביצוע, מראש ובכתב, חתומה על ידי מנהל תחום האחזקה בנתיבי איילון, הכוללת את כל הפרטים הנדרשים לצורך ביצוע העבודות היזומות הרלוונטיות, לרבות לוחות הזמנים לביצוען והוראות נוספות.

1.6.3 מובהר, כי עם תחילת תקופת ההתקשרות המציע מקבל על עצמו את האחריות הבלעדית לטיפול ולאחזקת כל המתקנים והמערכות מושא השירותים, וכי הוא מתחייב לתקן, מיד עם קבלת הצו, כל פגם, נזק ו/או תקלה במתקנים ו/או במערכות לרבות פגם, נזק ו/או תקלה כאמור אשר היו קיימים במערכת עובר למועד קבלת הצו, הכל לשביעות רצונה של החברה וזאת גם אם התקלות ו/או הליקויים ו/או הנזקים אירעו טרם קבלת הצו ולמציעים הזוכים לא תהא כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בהקשר זה.

1.6.4 התמורה בגין ביצוע העבודות השוטפות, כהגדרתן לעיל, תשולם בהתאם למחירים הנקובים במחירון העבודות השוטפות (מסמך ה' למסמכי המכרז) בניכוי אחוז ההנחה המוצע על ידי המציע הזוכה, במכפלת מספר הרכיבים/היחידות שהוזמנו ובוצעו בפועל והמאושרים על ידי נתיבי איילון.

1.6.5 התמורה בגין ביצוע העבודות היזומות, כהגדרתן לעיל, תשולם בהתאם למדרג המחירונים המפורט להלן, בהתאם לסדר הופעתם:

1.6.5.1 מחירון נתיבי איילון, בניכוי אחוז הנחה מובנה בסך 15% ;

1.6.5.2 מחירון נתיבי ישראל, בניכוי אחוז הנחה מובנה בסך 15% ;

1.6.5.3 מחירון דקל, בניכוי אחוז הנחה מובנה בסך 15% ;

1.6.5.4 ניתוח מחירים שיאושר על ידי החברה, בניכוי אחוז הנחה מובנה בסך 15%.

בהתאם לאמור לעיל, התמורה בגין ביצוע העבודות היזומות תיקבע לפי מחירון נתיבי איילון בניכוי 15%, ובכל מקרה בו תכולת עבודה מסוימת מהעבודות היזומות לא תופיע במחירון נתיבי איילון, תשולם התמורה בהתאם למחירון הבא בסדר העדיפות המפורט לעיל, והכל כמפורט בהסכם ההתקשרות ולפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה (לעיל ולהלן): **"מדרג המחירונים"**. מובהר כי למחירונים כאמור לא יתווספו מקדמים, הנחות ותוספות מובנות ככל שכלולות בהם.



מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי עבור ביצוע עבודות יזומות מסוג בקרת תאורה, בהתאם לתכולות העבודה המפורטות במפרט הטכני, תשולם התמורה הקבועה לפרק זה במחירון העבודות השוטפות, המצורף כמסמך ה' למסמכי המכרז (ולא לפי מדרג המחירונים).

1.6.6 למען הסר ספק, מובהר כי התמורה שתשולם למציעים הזוכים תהיה קבועה בהתאם להצעתם לביצוע העבודות השוטפות וביחס לעבודות היזומות בהתאם למדרג המחירונים, וכי לא תשולם לזוכים כל תוספת מעבר להצעתם לצורך ביצוע העבודות מושא המכרז.

1.6.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציעים הזוכים יהיו מחויבים להעביר, על פי דרישת החברה, מידע אודות מצבם הפיננסי, לאורך כל תקופת ההתקשרות. במקרה שיעלה חשש שאינם בעלי האיתנות הפיננסית הנדרשת לצורך ביצוע העבודות מושא המכרז, לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, החברה תהיה רשאית להשהות ו/או לבטל את ביצוען של עבודות שנמסרו למציע הזוכה ו/או שלא להעביר לביצוע עבודות, עד להסרת החשש כאמור.

1.6.8 על מנת לשפר את טיב העבודות ולהביא לביצוע אופטימאלי של פרויקטי החברה, בדגש על עמידת המציעים הזוכים ביעדי האיכות והתקציב שהוגדרו לביצוע העבודות, בלוח הזמנים שנקבע לביצועו וכיו"ב, נתיבי איילון תהיה רשאית להפעיל מנגנון של בקרה והערכת איכות למציעים הזוכים, באמצעותו ישוקללו מספר פרמטרים אובייקטיביים וסובייקטיביים, המתייחסים לטיב ואיכות התפקוד של המציעים הזוכים ומתן השירותים על ידם במהלך תקופת ההתקשרות, וזאת בהתאם לקריטריונים אשר יקבעו על ידה לצורך כך לפי מנגנון דירוג איכות העבודות אשר ייקבע על ידי החברה ו/או משרדי ממשלה אחרים, והכל כמפורט בהסכם ההתקשרות המצורף למסמכי המכרז.

1.6.9 מובהר כי המציעים הזוכים לא יהיו רשאים לסרב לקבל על עצמם את ביצועה של מטלה, ובכלל זה לא יוכלו להעלות כל טענה, דרישה או תביעה בקשר עם היקפה הכספי של מטלה שנמסרה להם.

1.7 היעדר בלעדיות, הליכים תחרותיים נוספים

1.7.1 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז זה כדי להבטיח למי מהמציעים כי נתיבי איילון תמסור לידיו הזמנות עבודה ותזמין ממנו עבודות כלשהן ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי המציעים הזוכים כל התחייבות. העבודות מושא המכרז תבוצענה לפי צורכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציעים הזוכים בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בגין האמור.

כמו כן, החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר, כי כאמור לעיל נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין המציעים הזוכים ו/או שלא לפנות למציעים הזוכים לצורך ביצוע עבודות כלשהן,



ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצוען של עבודות בכל אחד ממקטעי הדרך ו/או המקטעים הנוספים (כהגדרתם לעיל), אשר יכלו היו להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה. בנוסף, החברה תהא רשאית להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, לרבות מסירת ביצוע עבודות מסוימות לקבלן מסגרת אשר נכלל במאגרי החברה, בהתאם להוראות הדין.

1.7.2 פניה לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלה ספציפית

1.7.2.1 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפרסם פניה לקבלת הצעות מחיר מהמציעים הזוכים ביחס לביצוע עבודות יזומות שהאומדן הכספי המשוער לביצוען הינו 2,000,000 ₪ ומעלה (ללא מע"מ) ("הפניה" או "פניה לקבלת הצעות"), וזאת להבדיל ממסירת מטלה כאמור בסעיף 1.6 לעיל. בכל מקרה בו תחליט החברה על יציאה להליך תחרותי כאמור, יחולו הוראות סעיף 1.7.2 זה.

1.7.2.2 לאחר שהחברה תגבש מפרט טכני ייעודי לעבודות היזומות הנדרשות, תועבר למציעים הזוכים פניה לקבלת הצעות ביחס לביצוע העבודות כאמור, אשר תכלול את כל המסמכים, ההיקפים, הכמויות ההוראות והתנאים המיוחדים לביצוע המטלה, לרבות דרישה לקבלת ערבות אוטונומית ייעודית, והכל כמפורט בהסכם ההתקשרות.

1.7.2.3 פניה כאמור תועבר לידי המציעים הזוכים בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במערכת הממוכנת, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה.

1.7.2.4 במסגרת הפניה ייקבע המועד האחרון להגשת ההצעות ומובהר מפורשות כי המציעים הזוכים מחויבים להשתתף בכל הפניות לקבלת הצעות מחיר אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעות המחיר שלהם ביחס לפניות אלה.

1.7.2.5 הצעות המחיר לפניה לקבלת הצעות תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה, כל עוד לא נקבע אחרת במסגרת מסמכי הפניה. בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה לקבלת הצעות מחיר, תמסור נתיבי איילון את מטלת הביצוע למציע הזוכה שהצעת המחיר שהגיש הנה הטובה ביותר. על אף האמור לעיל, מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה לקבלת הצעות קריטריונים אחרים ו/או נוספים לבחירת המציע הזוכה לו תימסר מטלת הביצוע, לרבות אך לא רק - אמות מידה להערכת איכות ההצעות אשר על בסיסן



יקבעו תוצאות הפניה עם רכיב מחיר או בלעדיו, לוחות זמנים לביצוע, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.

1.7.2.6 כמו כן, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.

1.7.3 מבלי לגרוע מהאמור, מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או את האופי של העבודות היוזמות שימסרו על ידה למציעים הזוכים בפועל. בהתאם, היקף העבודות, יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת מטלות למי מבין המציעים הזוכים כפי שיועברו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

1.7.4 בעצם הגשת ההצעה למכרז המציעים מסכימים ומאשרים את האמור בסעיפים לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

1.8 תקופת ההתקשרות

1.8.1 **תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.** מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק ביחס למקטע דרך מסוים בעוד שביחס למקטע דרך אחר לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.8.2 מובהר כי תקופת ההתקשרות כאמור הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות למציעים הזוכים לצורך ביצוען של עבודות וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור למציעים הזוכים ביצוען של עבודות, אף אם מועד סיומן של אותן עבודות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור. עם תום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להזמין מהמציעים הזוכים הזמנות עבודה חדשות, אולם ביצוע העבודות שהוזמנו מהמציע הזוכה במהלך תקופת ההתקשרות, יושלם לשביעות רצונה של נתיבי איילון בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן, וזאת גם אם השלמת הביצוע של אותן עבודות הינו לאחר תום תקופת ההתקשרות כאמור לעיל.

1.9 הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת

1.9.1 הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה כהסכם מסגרת לביצוע עבודות, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תגיש למציעים הזוכים מעת לעת הזמנות עבודה מכוחו של ההסכם לביצוע העבודות היוזמות, אשר כאמור לעיל יפרטו את התנאים, הדרישות



וההנחיות הנוגעות לעבודה הספציפית המועברת למציע האמור ואלו יבוצעו בנוסף לעבודות השוטפות אשר תבוצענה בהתאם לתוכנית התחזוקה השנתית, כאמור לעיל.

1.9.2 בכל מקום במסמכי המכרז ו/או הסכם ההתקשרות בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע הסכם ההתקשרות ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע עבודות לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו.

הוראה זו תגבר על כל הוראה אחרת המופיעה במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות.

1.10 עדיפות ביצוע ותיאומים

1.10.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר מספר הזמנות עבודה במקביל (לביצוע עבודות יזומות שונות או עבודות אחזקה אחרות), וזאת מכח הסכם ההתקשרות שיחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע הזוכה מספר עבודות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין העבודות שיועברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את העבודות בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

1.10.2 כאמור, העבודות כוללת את כל הדרוש לביצוע, כולל השגת וקבלת כל האישורים מהרשויות המוסמכות, לרבות עירייה, משטרה, וכל יתר הגורמים הרלוונטיים לביצוע העבודות, לרבות בעלי מערכות משק עילי ותת קרקעי ותאום עם קבלנים אחרים העובדים באתר וקבלת כל האישורים לביצוע העבודה לפי כל דין ולא תשולם כל תמורה נוספת בגין האמור, ככל שיידרשו.

1.10.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציעים הזוכים ישתפו פעולה, באופן מלא, עם כל הגורמים האחרים באתר העבודה, ובכפיפות להוראות החברה. המציעים הזוכים ינקטו בכל האמצעים הנדרשים לפי כל דין להבטחת הבטיחות ומניעת הפרעות ותקלות, הכל בהתאם להוראות החברה ו/או מי מטעמה ובהתאם להוראות כל דין.

1.11 מכרז מסגרת ממוכן (מקוון)

1.11.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.11.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק המערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ-48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה.



1.11.3 מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

1.11.4 מובהר כי ככל שהמזיע נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.11.5 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המזיע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת הממוכנת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למזיעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.11.6 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המזיע ליצור קשר עם חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: bids@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המזיע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמזיע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המזיע להגיש את שאלות ההבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.11.7 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמזיע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.11.8 על המזיע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

כמו כן, תשומת לב המזיעים מופנית לטופס הצעת המחיר אשר יש למלא במערכת הממוכנת בלבד. למען הסר ספק מובהר כי רק הצעות המחיר שיוגשו באמצעות המערכת הממוכנת כאמור ילקחו בחשבון לצורך שקלול והשוואה בין הצעות המזיעים.

1.11.9 תשומת לב המזיעים להוראות הבאות:

לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה.

יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה.

1.11.10 תשומת לב המזיעים מופנית להוראות **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

1.12 לוחות זמנים להליך המכרז

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:



- מועד אחרון לשאלות הבהרה - 18.03.2025 בשעה 12:00
 - המועד האחרון להגשת ההצעות - 08.04.2025 עד השעה 12:00
- החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים למכרז, בהודעה שתפורסם באתר האינטרנט של החברה.

2. תנאי הסף להשתתפות במכרז

לאור מורכבותן של העבודות, האתגרים המקצועיים הכרוכים בביצוען, היקפן וחשיבותן, רשאי להגיש הצעות למכרז זה רק מציע העומד, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, בכל התנאים הבאים, במצטבר:

- 2.1 המציע הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו, ובדוח הכספי הרבעוני הסקור ו/או השנתי המבוקר העדכני ביותר של המציע לא נכללה 'הערת עסק ח' או 'אזהרת עסק ח';
- 2.3 המציע בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
- 2.4 המציע הינו קבלן הרשום בפנקס הקבלנים, לפי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, התשכ"ט – 1969 בסיווג 270 א3 וכן בסיווג הנחת קווי תקשורת 240 א(1);
- 2.5 החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, ביצע המציע עבודות אחזקה שוטפת (של תאורת כבישים ורחובות), בהיקף של 20,000 פנסים לפחות ובהיקף של לפחות 50 עמודי HM עם כתר נע ובגובה של 25 מטר ומעלה, במצטבר במהלך התקופה האמורה.
- 2.6 החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ביצע המציע, כקבלן ראשי, עבודות הקמה ו/או אחזקה של מתקני תאורה בכבישים (עירוניים או בינעירוניים) בהיקף כספי מצטבר של לפחות 15 מיליון ש"ח (ללא מע"מ) במהלך התקופה האמורה.
- 2.7 המציע מעסיק (ביחסי עובד-מעסיק), או קשור בהסכם התקשרות ('פרילנסר') עם הנדסאי חשמל או מהנדס חשמל, בעל לפחות רישיון חשמלאי ראשי תקף.

2.8 הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

- 2.8.1 לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ימנה ניסיון אשר נצבר על ידי המציע במישורין, כקבלן ראשי מבצע באמצעות עובדיו. מובהר כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף כמפורט לעיל לא יימנו פרויקטים במסגרתם התקשר המציע, בין אם כקבלן ראשי ובין אם לא, עם קבלני משנה לצורך ביצוע העבודה בפועל;
- 2.8.2 "קבלן ראשי" ו"קבלן משנה", כהגדרתם בתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בניה), התשמ"ח – 1988;



- 2.8.3 "הנדסאי חשמל" - הנדסאי חשמל הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג – 2012 (להלן: "מרשם ההנדסאים והטכנאים") בעל רישיון בתוקף למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- 2.8.4 "מהנדס חשמל" - מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, כהגדרתו בחוק המהנדסים האדריכלים, התשי"ח – 1958 (להלן: "מרשם המהנדסים והאדריכלים"), בעל תעודת מהנדס רשוי לעסוק בביצוע עבודות חשמל לפי חוק החשמל, מסוג חשמלאי מהנדס ו/או חשמלאי בודק מסוג מהנדס, בתוקף נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- 2.8.5 "עבודות אחזקה שוטפת" - ביצוע עבודות אחזקה עבור מזמין שירותים בזמינות של 24/7 ובאופן שוטף, לאיתור, זיהוי ותיקון תקלות במתקני חשמל ותקשורת, לפי דרישה ובאופן מיידי.
- 2.8.6 "היקף כספי" - במונחים קבלניים לביצוע, בערכים נומינאליים ולפני מע"מ. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב).

3. שקילת ההצעות

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 ההצעה בעלת הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר בכל מקטע דרך תזכה במכרז, וזאת מבלי לגרוע מיתר הוראות המכרז.
- 3.3 מכרז זה הינו מכרז דו-שלבי כמשמעות המונח בתקנות חובת המכרזים ובחירת ההצעות הזוכות תבוצע על פי השלבים המפורטים להלן, ביחס לכל מקטע דרך:
- 3.3.1 **שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף**
בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של המכרז יעברו לשלב ב'.
- 3.3.2 **שלב ב' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה (30%)**
- 3.3.2.1 בשלב זה תיבחן החברה את ציון האיכות של ההצעות שעמדו בתנאי הסף למכרז וזאת ביחס לכל מקטע דרך בנפרד (מרכיב המהווה 30% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה).
- 3.3.2.2 הבדיקה תבוצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של החברה (להלן: "ועדת המשנה").
- 3.3.2.3 תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז.



3.3.2.4 ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי חברי ועדת המשנה על פי שיקול דעתם המקצועי והבלעדי.

3.3.2.5 בתום שלב זה תסכם ועדת המשנה את ציון האיכות של הצעות המציעים ביחס לכל מקטע דרך (1-100). מציעים שלא יזכו לציון של לפחות **60 נקודות** במסגרת שלב ניקוד מרכיב האיכות – ייפסלו (להלן: "ציון האיכות המינימלי"). רק מציע שיקבל לפחות את ציון האיכות המינימלי יעבור לשלב הבא.

3.3.2.6 על אף האמור לעיל, בכל מקרה שבו לא תהיינה לפחות שתי הצעות, לכל מקטע דרך, אשר קיבלו את ציון האיכות המינימלי, תהא רשאית החברה, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להעביר לשלב הבא הצעה אחת נוספת או יותר, שקיבלה/ו את ציון האיכות הגבוה ביותר הבא בתור, אף שהוא פחות מציון האיכות המינימלי, על מנת ששתי הצעות לפחות תעבורנה לשלב הבא של המכרז בכל מקטע דרך.

3.3.2.7 בנוסף, החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להתנות את המשך השתתפותו של מציע בשלב הבא במכרז בעמידתו בתנאים מסוימים, במקרה כאמור יתחייב המציע בכתב למלא את התנאים שתקבע החברה ובהתאם ללוח הזמנים שייקבע על ידה, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

3.3.3 **שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר (70%)**

3.3.3.1 לאחר ניקוד איכות ההצעות כמפורט בשלב ב' לעיל, תפתח הוועדה את תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלוונטיים, והחברה תקבע את ציון מרכיב המחיר של כל הצעה (המהווה 70% מהציון הסופי המשוקלל של כל הצעה) בהתאם למקטע הדרך אשר ביחס אליו הוגשה, באופן יחסי להצעה הזולה ביותר באותו המקטע.

3.3.3.2 בכפוף להוראות המכרז ולזכויות החברה, התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה המוצעת על ידי המציעים ביחס לעבודות המפורטות במחירון העבודות השוטפות, על כל סעיפיו וחלקיו.

מובהר כי המציעים אינם נדרשים להציע הצעת מחיר ביחס למחירון העבודות היזומות והתמורה בגין ביצוע העבודות המפורטות במחירון זה, תשולם בהתאם למדרג המחירונים המפורט בסעיף 1.6.5 לעיל.

3.3.3.3 מובהר בזאת, כי שיעור ההנחה שיוצע על ידי המציע למחירון העבודות השוטפות, הינו גורף ויחול על כלל מחירי היחידות ו/או



העבודות המפורטות במחירון העבודות השוטפות, על כל סעיפיו, וביתר מסמכי המכרז.

3.3.3.4 את הצעות המחיר יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד תחת הלשונית "הצעת מחיר" ולהגישן במועד הגשת הצעת המציע, ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות. תשומת לב המציעים מופנית להוראות נוספות בנוגע להגשת הצעת המחיר המפורטות בסעיף 7.3 להלן.

3.3.3.5 ציון מרכיב המחיר של ההצעה, ביחס לכל אחד ממקטעי הדרך, יחושב כדלקמן:

הצעת המחיר שתכלול את שיעור ההנחה המשוקלל הגבוה ביותר ביחס למקטע דרך ספציפי תקבל ציון 100 בגין מרכיב המחיר, ואילו יתר ההצעות ינוקדו ביחס אליה, על פי הנוסחה הבאה –

$$\text{ציון מרכיב המחיר בהצעה הנבחנת} = \frac{\text{שיעור ההנחה בהצעה הנבחנת}}{\text{שיעור ההנחה הגבוה ביותר}} \times 100$$

3.3.3.6 דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר למקטע דרך מסוים במקרה בו נבחנות 2 הצעות באותו מקטע הדרך – בהינתן כי מציע אחד הציע שיעור הנחה משוקלל של 10%, ומציע אחר הציע שיעור הנחה משוקלל של 5%:

המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר (10% הנחה) – יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו – 100 נקודות.

המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (5% הנחה) – יקבל את הניקוד היחסי, אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

$$\frac{5\%}{10\%} \times 100 = 50$$

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 50 נקודות.

3.3.4 **שלב ד' – שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה**

לאחר שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 70% ומשקלו של מרכיב האיכות יהיה 30%. ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל, כאשר ההצעה הזוכה בכל מקטע דרך תהא ההצעה שקיבלה את הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר מבין כל ההצעות שהוגשו למקטע הדרך הנבחן.

3.3.5 מובהר כי, החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המציע ככל ויידרש.



3.3.6 במקרה בו הציון הסופי של מספר מציעים או יותר, יהא זהה, ולא ניתן לבחור בכולם כמציעים זוכים לפי תנאי המכרז, החברה תהיה רשאית לבחור בהצעה האיכותית יותר או לערוך תהליך תחרותי נוסף או לערוך הגרלה בין ההצעות כאמור, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

4. מסמכי המכרז

- 4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :
- 4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :
- 4.1.1.1 נספח 1 – טופס פרופיל המציע ;
- 4.1.1.2 נספח 2 – טופס הצעה ;
- 4.1.1.3 נספח 2.1 – טופס הצעת מחיר ; **ימולא במקום הנדרש במערכת הממוכנת בלבד.**
- 4.1.1.4 נספח 3 – הצהרת המציע ;
- 4.1.1.5 נספח 4 – אישור עורך דין ;
- 4.1.1.6 נספח 5 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים ;
- 4.1.1.7 נספח 6 – הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;
- 4.1.1.8 נספח 7 – אמות מידה לבחינת איכות ההצעה ;
- 4.1.1.9 נספח 8 – תצהיר להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף ;
- 4.1.1.10 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע ;
- 4.1.1.11 נספח 10 – מפת מקטעים – חלוקה למקטעי דרך (דרום וצפון) ;
- 4.1.1.12 נספח 11 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז" ;
- 4.1.1.13 נספח 12 – הצהרה על היעדר ניגוד עניינים ;
- 4.1.1.14 נספח 13 – דוגמא למנגנון לבחינת סבירות ההצעות ;
- 4.1.1.15 נספח 14 – טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון ;
- 4.1.2 מסמך ב' – הסכם ההתקשרות ;
- 4.1.3 מסמך ג' – מפרטים כלליים, תקנים ישראליים, מדריכים וכל הוראות החוק והתקנות שנקבעו ביחס לביצוע העבודות, במהדורתם המעודכנת ביותר. מובהר כי המסמכים הכלולים במסמך ג' מצורפים על דרך ההפניה בלבד ;
- 4.1.4 מסמך ד' – המפרט הטכני ;
- 4.1.5 מסמך ה' – מחירון העבודות השוטפות.



את כלל מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה ומאתר המכרז המקוון <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. הגשת ההצעות תתבצעה באמצעות המערכת הממוכנת, כמפורט בסעיף 1.11 לעיל.

4.2

כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תהיה רשאית לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.

לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ולצורך בחינת ההצעות בהתאם לתנאי המכרז ולניקוד מרכיב איכות ההצעה, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף המציע את המסמכים הבאים:

5.1

5.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל, יצרף המציע תעודת התאגדות או תעודת עוסק מורשה, וככל שהוא תאגיד גם נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת הצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.

5.1.1

5.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר בדבר מצב המציע בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז;

5.1.2

5.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ערוכים ומאומתים כדין בנוסחים המצורפים **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז וכן יצרף המציע להצעתו אישור ניכוי מס במקור ואישור תקף מפקיד השומה, או ר"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א – 1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו – 1975;

5.1.3

5.1.4 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל, יצרף המציע העתק רישיון קבלן ותעודת רישום מפנקס הקבלנים לפי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, התשכ"ט – 1969, וכן יצרף את **נספח 8** לחוברת תנאי המכרז, כמפורט להלן;

5.1.4

5.1.5 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.5-2.7 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, המצורף כתצהיר **נספח 8** לחוברת תנאי המכרז וכן יצרף העתק רישיון חשמלאי של הנדסאי החשמל או מהנדס החשמל המוצע מטעמו;

5.1.5

5.2 בנוסף לאמור, על המציע להגיש במסגרת הצעתו למכרז את מסמכי המכרז חתומים כנדרש, וכן את כל המסמכים המפורטים להלן:

5.2



- 5.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספת 1** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספת 2** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.3 טופס הצעת המחיר בהתאם לנוסח המצורף **כנספת 2.1** לחוברת תנאי המכרז
[ללא מילוי הצעת מחיר, אשר תמולא במערכת הממוכנת בלבד];
- 5.2.4 הצהרת המציע חתומה בדבר אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף
כנספת 3 לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.5 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצ"ב **כנספת 4**, לחוברת תנאי המכרז, המפרט
כדלקמן –
- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בהסכם הקבלנים הינן במסגרת סמכויות
התאגיד ;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד ;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד ;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד ;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן,
וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.6 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" "ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף **כנספת 6**
לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.7 אמות מידה לבחינת איכות ההצעה, בנוסח המצורף **כנספת 7** לחוברת תנאי
המכרז ;
- 5.2.8 מפת המקטעים, בנוסח המצורף **כנספת 10** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.9 תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת דקל מכרז, בנוסח המצורף **כנספת 11**
לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.10 הצהרה על היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף **כנספת 12** לחוברת תנאי
המכרז ;
- 5.2.11 דוגמא למנגנון לבחינת סבירות ההצעות, בנוסח המצורף **כנספת 13** לחוברת
תנאי המכרז ;
- 5.2.12 טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון, בנוסח המצורף **כנספת 14** לחוברת
תנאי המכרז.
- 5.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל ולהלן, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך
הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך אחר הנדרש בהתאם
למסמכי המכרז.
- כל מסמכי המכרז, וכן הודעות ההבהרה שתפרסם נתיבי איילון במסגרת המכרז, ככל
שתהיינה, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע



בשם מלא וחותמת תאגיד ככל שנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש. מובהר, כי אין צורך לחתום בכל עמוד, וחתימת המציע במקום המיועד לכך תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמך כפי שפורסם באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמך שהגיש עם הצעתו.

5.4 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז, לרבות כל הודעות ההבהרה שפורסמו ו/או תפורסמנה בקשר עם המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

6. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

6.1 ככל שלדעת המציע, קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד למועד אחרון לשאלות הבהרה הנקוב בסעיף 1.12 לעיל בלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פירוט זהותו, לשם פירוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה ולהגיש את הבקשות להבהרה/שאלות/אי התאמות יש להגיש במבנה הבא בלבד:

מס"ד	עמוד	מסמך	סעיף ותת סעיף	הבהרה/שאלה/אי התאמה	תשובה

מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

6.2 **יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט לעיל.**

6.3 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

6.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

6.5 שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי של החברה. החברה אינה מתחייבת לענות על כל השאלות או על חלקי שאלה.

- 6.6 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות מסמכי המכרז, שגיאות, אי התאמות, טעויות וכיו"ב.
- 6.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות, או לחלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או להשגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 6.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם באתר החברה תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 6.9 במקרה של סתירה, האמור במסמכי ההבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.

7. אופן הגשת ההצעה למכרז

- 7.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ובמומחים כפי שתמצא לנכון.
- 7.2 **ההצעה על כל נספחיה (הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע), תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית.**
- 7.3 הצעת המחיר
- 7.3.1 במסגרת הצעת המחיר המציעים נדרשים לנקוב באחוזי ההנחה המוצעים על ידם ביחס למחירון העבודות השוטפות (כהגדרתו לעיל).
- 7.3.2 **כאמור לעיל, התמורה למציעים הזוכים בגין ביצוע בפועל של עבודות האחזקה השוטפת, תשולם בהתאם למחירים הנקובים במחירון העבודות השוטפות, בניכוי ההנחה שהמציע הציע במסגרת הצעתו למכרז.**
- 7.3.3 התמורה לביצוע העבודות היזומות תשולם בהתאם למדרג המחירונים כמפורט בסעיף 1.6.5 לעיל ובניכוי אחוז הנחה מובנה בסך 15% מהמחירון הרלוונטי.
- 7.3.4 תשומת לב המציעים כי במסגרת התמורה הקבועה למכרז כלולה תקופת בדק ואחריות כמפורט בהסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז.
- 7.3.5 כאמור לעיל, המציעים רשאים להציע הצעה ביחס למקטע דרך אחד או יותר, כאשר כל מציע יוכל לזכות במקטע דרך אחד בלבד והכל בהתאם להוראות המכרז.
- 7.3.6 **מובהר בזאת, כי אחוזי ההנחה שיוצעו על ידי המציעים על מחירון העבודות השוטפות יחול על כלל מחירי היחידות ו/או העבודות המפורטים במחירון, על כל סעיפיו.**



- 7.3.7 **התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידם ביחס למחירון העבודות השוטפות, ביחס לכל מקטע דרך. למען הסר ספק, יודגש כי המציעים רשאים להציע אחוז הנחה שונה, ביחס לכל אחד ממקטעי הדרך.**
- 7.3.8 מובהר ומודגש כי ככל שתבחר נתיבי איילון לפנות בהליך תחרותי לקבלת הצעות מחיר לצורך מסירת עבודה, כמפורט לעיל, לא יחול אחוז ההנחה המוצע מכוח מכרז זה על ביצוע העבודות מושא ההליך התחרותי. למען הסר ספק, יודגש כי נתיבי איילון תהא רשאית לבקש אחוז הנחה שונה, ביחס לפרקים שונים במחירון מושא ההליך התחרותי הנוסף כאמור, או לקבוע כל מנגנון תמחור אחר במסגרתו.
- 7.3.9 **המציעים אינם רשאים במסגרת מכרז זה לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהי, אלא רשאים להציע אחוז הנחה בלבד.** במקרה בו למרות האמור בסעיף זה ידרוש מציע אחוז תוספת מסוימים על איזה מבין המחירונים (לרבות על ידי הוספת הסימון "+ " ליד המספר שייכתב על ידו), כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה של 0%.
- 7.3.10 אחוז ההנחה ייכתב במספר שלם ("עגול"), הן בספרות והן במלל. במקרה של סתירה בין הספרות למלל, יגבר האמור במלל. מציע אשר יציע אחוז הנחה במספר לא שלם, ועדת המכרזים של החברה לא תתחשב כלל בכל מספר לאחר הנקודה העשרונית, ויראו את הצעתו ככזו שאינה כוללת כל מספר לאחר הנקודה.
- 7.3.11 מציע אשר לא הציע אחוז הנחה כלשהו בהצעתו, ביחס למקטע דרך, ייחשב הדבר כאילו הציע 0% הנחה.
- 7.3.12 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים, למעט מע"מ.
- 7.3.13 התמורה שתשולם כפופה לביצוע השירותים בפועל / אישור הזמנות העבודה שבוצעו על ידי המציע הזוכה, ובכפוף לצירוף דו"ח מאושר בהתייחס לשירותים שבוצעו בפועל.
- 7.3.14 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל וכמפורט בהסכם ההתקשרות, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע הזוכה, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או נותני השירותים של המציע, לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.
- 7.3.15 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות, המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.
- 7.4 לאור מורכבותן של העבודות מושא המכרז, היקפן ומהותן מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה ו/או ההצעות הכספיות



הנמוכות ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

7.5 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

7.6 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז, נדרשים המציעים לציין ולהגיש את **הצעתם הכספית אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת ולא יאוחזר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז**. על המציע לחתום על נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז, ללא מילוי ההצעה הכספית, ולצרפו להצעתו.

7.7 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.

7.8 למען הסר ספק יובהר, כי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז (טופס ההצעה הכספית), יצורף למסמכי ההצעה, והצעת המחיר תוגש בנפרד **אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת**.

7.9 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.

7.10 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו המועד הנקוב בסעיף 1.12 לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במערכת הממוכנת במועד האחרון להגשת הצעות לא תתקבל.**

7.11 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

7.12 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

7.13 עותק מושחר

7.13.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

7.13.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים



האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48 שעות) כדי לערער על החלטה זו.

7.13.3 למען הסר ספק יובהר כי במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

7.13.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ולמען הסר ספק, מובהר בזאת כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

8. מנגנון אוטומטי לבחינת סבירות ההצעות

8.1 החברה תבחן, בהתאם לשיעור ההנחה שהוצע על ידי המציעים ביחס לכל אחד ממקטעי הדרך, מהו האחוז המבוקש על ידם מתוך מחירון העבודות השוטפות במקטע הדרך הרלוונטי, כאשר מחירי מחירון העבודות השוטפות ייחשב כ-100%. לדוגמה, אם אחוז ההנחה המוצע על ידי מציע פלוני ביחס למקטע דרך מסוים הנו 10%, כי אז האחוז המבוקש על ידו הנו 90% (להלן: "**האחוז המבוקש מהמחירון**").

8.2 החברה תחשב, **ביחס לכל מקטע דרך**, את ממוצע האחוזים המבוקשים מהמחירון של כל המציעים שיימצאו כעומדים בתנאי הסף, ללא ההצעה הזולה ביותר וההצעה היקרה ביותר, כמפורט בסעיף 8.4 להלן (להלן: "**הממוצע**"). הצעות שהאחוז המבוקש מהמחירון, שהוצע במסגרתן נמוך ביותר מ-15% אחוזים מהממוצע, תיפסלנה אוטומטית ביחס לאותו מקטע דרך.

8.3 למען הסדר הטוב, מובהר כי הצעתו של מציע אשר נפסלה ביחס למקטע דרך מסוים בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף זה, תעמוד בתוקפה ביחס למקטע הדרך האחר בו לא נפסלה לפי המנגנון הקבוע בסעיף זה.

8.4 בחישוב הממוצע כאמור בסעיף 8.2 לעיל, לא תילקחנה בחשבון, בכל אחד ממקטעי הדרך, ההצעה בעלת אחוז ההנחה הגבוה ביותר וההצעה בעלת אחוז ההנחה הנמוך ביותר. מובהר, כי במקרה שבו קיימת זהות בין שתי הצעות או יותר שהן ההצעות הכשרות בעלות אחוז ההנחה הגבוה ביותר או הנמוך ביותר למקטע דרך כלשהו, הרי שרק הצעה אחת מתוך ההצעות הזויות כאמור לא תילקח בחשבון לצורך חישוב הממוצע.

8.5 במקרה שבו תוגשנה במסגרת המכרז 5 הצעות כשרות בלבד במקטע דרך מסוים, יתווספו מחירי המחירון וייחשבו כהצעה כספית כשרה נוספת לצורך חישוב הממוצע, באופן שהאחוז המבוקש ממחירי המחירון ייחשב כ-100%.

8.6 במקרה שבו תוגשנה פחות מ-5 הצעות כשרות למקטע דרך כלשהו, לא יופעל המנגנון לפי סעיף זה במקטע הדרך הרלוונטי.

9. הסתייגות

9.1 אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. במקרה של שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית בין היתר לפי שיקול דעתה הבלעדי:

- 9.1.1 לפסול את ההצעה;
- 9.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
- 9.1.3 להתייחס לשינויים ו/או להסתייגויות כאל פגם טכני בלבד, שהחברה משלימה עמו.
- 9.1.4 לדרוש מהמזיע לתקן את ההסתייגויות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המזיע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

9.2 במקרה בו החברה לא הודיעה על נקיטה של אחת הפעולות המנויות לעיל או אחרת, יראו בשינויים ו/או בהסתייגויות אשר הוספו, כאמור, כאילו לא נכתבו כלל, ובמקרה של זכייה, תחייב את המזיע הזוכה ההצעה שהוגשה ללא השינויים ו/או ההסתייגויות. למען הסר ספק, מובהר כי במקרה כאמור החברה לא תהיה חייבת להתריע בפני המזיע על פסילת הצעתו ו/או לאפשר לו לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות אשר הוספו על ידו בניגוד להוראות סעיף זה.

10. זכויות החברה

- 10.1 לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.
- 10.2 מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות מכרז זה ובנוסף להן, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 10.3 החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 10.4 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למזיע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המזיע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

- 10.5 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.
- 10.6 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי/ בירור פרונטלי נוסף, והכל על פי שיקול דעתה.
- 10.7 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).
- 10.8 מובהר כי התשלום לו יהיו זכאים המציעים הזוכים ייקבעו בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות שייחתם עימם.
- 10.9 במקרה בו הציון הסופי של מספר מציעים או יותר, יהא זהה, ולא ניתן לבחור בכולם כמציעים זוכים לפי תנאי המכרז, החברה תהיה רשאית לבחור בהצעה האיכותית יותר או לערוך תהליך תחרותי נוסף או לערוך הגרלה בין ההצעות כאמור, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 10.10 למרות האמור לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, ובהינתן כי לא ניתן לבחור בכולם כמציעים זוכים לפי תנאי המכרז, תיבחר ההצעה האמורה כאחת הזוכות בהליך, בכפוף לצירוף האישורים לעיל במועד הגשת ההצעה.
- 10.11 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו במתן שירותים דומים ובביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 10.12 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו קיבלה את הציון הסופי הגבוה ביותר ו/או שהצעתו היא הזולה ביותר והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן או שלא לקבוע זוכים במקטע דרך מסוים לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר במציע שהוא תאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם ו/או בשים לב לניקוד האיכות שקיבל המציע. זכות דומה תעמוד לחברה אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 10.13 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן ו/או לנהל הליך Best & Final עם המציעים או מי מהם. החברה רשאית, אך אינה חייבת, לפצל את ההתקשרות נשוא מכרז זה ולהתקשר בהסכם עם כמה מציעים זוכים. למען הסר ספק מובהר, כי



לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בוותור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצול ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

10.14 עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בוותור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.

11. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם

11.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים הנו עמידתו בכל התנאים המפורטים להלן בתוך 14 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה:

11.1.1 על כל אחד מהמציעים הזוכים להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע ואישור עריכת ביטוח חתום, כאמור בהסכם ההתקשרות.

11.1.2 על כל אחד מהמציעים הזוכים להציג לאישורה של נתיבי איילון את מערכת הבקרה המוצעת על ידו לצורך במתן השירותים וכן את אנשי הצוות המוצעים על ידו, והעונים על כל הדרישות כמפורט במפרט הטכני המצורף **כמסמך ד'** למסמכי המכרז.

11.1.3 על כל אחד מהמציעים הזוכים להגיש לנתיבי איילון אישור כי מחזיק בבעלותו משאית מנוף עם סל עבודה ל-2 חשמלאים עד לגובה של 22 מטר לפחות.

לעניין סעיף זה, "בבעלותו" – לרבות בשכירות או בהסכם ליסינג שיעמדו בתוקף לכל אורך תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה.

11.1.4 על המציעים הזוכים להגיש לנתיבי איילון את כל האישורים והמסמכים שיידרשו על ידה לצורך עריכת ההתקשרות, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

11.2 לא עמד מי מבין המציעים הזוכים בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבותיו.



11.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

11.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל מציע זוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

12. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

12.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

12.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

12.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, כל גוף ו/או אדם המעניק לחברה שירותים בקשר עם מכרז זה, לרבות: חברת אי.סי.סי. (EECC) הנדסת חשמל ומערכות בקרה בע"מ, אינו מורשה לקחת חלק במכרז זה, במישרין או בעקיפין, כמציע או כחלק ממציע ו/או בדרך של הענקת שירותים למציע בקשר עם מכרז זה, והמציעים במכרז מנועים מלהתקשר עם גוף ו/או אדם כאמור בקשר עם מכרז זה, ללא קבלת אישורה מראש ובכתב של החברה.

13. כשיר נוסף

13.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציעים שדורגו במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז בכל אחד ממקטעי הדרך, בהתאם לשיעורי ההנחה שהוצעו על ידם (להלן: "הכשיר הנוסף"), על מנת שיעניקו את השירותים על פי הצעתם, וזאת הן במקרה שהמציעים הזוכים אשר הוכרזו כזוכים אינם עומדים בהתחייבויותיהם על פי תנאי המכרז ו/או ההתקשרות, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים מושא המכרז מגורמים נוספים בכל אחד ממקטעי הדרך.

13.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 13.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על קבלני המסגרת שהוכרזו כזוכים במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה. למען הסר ספק, מובהר כי לעניין חלוקת העבודות לכשיר הנוסף תחולנה הוראות סעיף 1.6 לעיל.

13.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור



ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

13.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתם כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מי מבין המציעים הזוכים ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עמם.

13.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

14. ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

14.1 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבויותיו לפי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהא נתיבי איילון רשאית לבחור במציע אחר למתן השירותים, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

14.2 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.

14.3 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול המכרז תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

14.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות להמשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע ושהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.



15. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציעים הזוכים. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. מובהר כי, לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

16. תנאים כלליים

16.1 אישור תקציבי

מובהר, כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבלו האישורים התקציביים לביצוע הזמנות העבודה מושא המכרז, כולן או חלקן. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, לרבות לפיצוי ו/או לתשלום בגין הוצאות כלשהן לרבות אלו שהוציאו להכנת ההצעה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או כל סיבה שהיא על פי שיקול דעתה של החברה.

16.2 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים יחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

16.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

16.4 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

16.5 זכות עיון בהצעה הזוכה

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל tatians@ayalon.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

בהקשר זה, מובהר כי ככל שתוגש בקשה לעיון בהצעות הזוכות, תצהיר להוכחת עמידת המציעים הזוכים בתנאי הסף (נספח 8 לחוברת תנאי מכרז זו), יועבר ללא מתן פירוט בדבר גופים ממליצים.

16.6 הצעה בודדת



כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בקבלן, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אורלי שטרן,

מנכ"לית

אישור המציע למפורט בחוברת תנאי המכרז:

אנו הח"מ, לאחר שקראנו בעיון ובחנו את חוברת תנאי המכרז במלואה ואת יתר מסמכי המכרז, מאשרים כי הבנו את כל האמור והגשנו את הצעתינו למכרז בהתאם.

שם המציע: _____

חתימה וחותמת המציע: _____

תאריך: _____



נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____



נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שד' נים 2 ראשל"צ

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: **"החברה"**) למתן הצעה להתקשר עמה בהסכם התקשרות מכוח מכרז מס' 9/25 לביצוע עבודות אחזקה של מתקני חשמל, תקשורת ותאורה וביצוע עבודות יזומות עבור החברה (להלן: **"השירותים"** או **"העבודות"**) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: **"המכרז"**) מציעים בזה לחברה לבצע את העבודות, הכל כמפורט במכרז.

2. הננו מגישים את הצעתנו למקטע **[יש לסמן ✓ בחלופה הרלוונטית, ניתן לסמן ✓ בשתי החלופות ככל שההצעה מוגשת ביחס לשני מקטעי הדרך]**:

☐ צפון.

☐ דרום.

* המציע יהיה רשאי להגיש את הצעתו ליותר ממקטע אחד אולם יוכל לזכות רק במקטע אחד בלבד ובהתאם להוראות סעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז.

2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.

3. בחנו ובדקנו בעצמנו ובאמצעות בעלי מקצוע מומחים ויועצים מטעמנו, את כל היבטי ההתקשרות עפ"י הסכם ההתקשרות המצורף למכרז, לרבות את המשמעות של ביצוע כל התחייבויותינו על פי ההסכם, וכן שיקללנו את הסיכונים ואי ודאויות הקיימות ביחס לביצוע השירותים מושא מכרז זה, את תנאי השוק, את זמינותן וטיבן של העבודות, כוח האדם והחומרים הדרושים לביצוען, ובעקבות הבחינה והבדיקה האמורה, אנו מאשררים את יכולתנו לבצע את העבודות בהתאם לכל מסמכי המכרז.

4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.

5. להבטחת קיום ההצעה, כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.

6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה למשך שישה חודשים. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו



לבניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.

7. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו אנו נמלא את כל צווי העבודה שיופנו אלינו על ידי החברה ונבצע את כל השירותים במסגרת המכרז בהתאם לכל תנאי המכרז ונספחיו לשביעות רצונכם המלאה וזאת בהתאם להצעת המחיר שהוצעה מטעמנו.

8. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים קלנדריים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי ההסכם ונפקיד בידיכם את הערבויות, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.

9. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :

שם המציע (מלא) : _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע : _____

חתימות מורשי החתימה : _____

חותמת המציע : _____ תאריך : _____

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפני/ כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפני באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

_____ חתימה+חותמת עו"ד



נספח 2.1

תשומת לב המציעים כי את טופס הצעת המחיר, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, יש להגיש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים ובדיקת ניקוד האיכות, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה למכרז מס' 9/25 לביצוע עבודות אחזקה של מתקני חשמל, תקשורת ותאורה וביצוע עבודות יזומות עבור חברת נתיבי איילון.

1. בדקנו את כל הטעות בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר העשוי להשפיע את קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש ובאופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בקשר עם האמור.

אנו מגישים את הצעתנו למקטע/י הדרך המפורטים בנספח 2 להצעתנו זו.

2. קראנו והבנו את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז, ובכלל זה את ההוראות ביחס להצעת המחיר ולתחולת אחוז ההנחה המוצע על ידנו וידוע לנו כי ההנחה הניתנת על ידנו לכל מקטע דרך הינה אחידה לכל העבודות השוטפות מושא המכרז.

בשים לב לאמור במסמכי המכרז, על כל נספחיו, הצעת המחיר שלנו, הינה כדלהלן:

המקטע	שיעור ההנחה המוצע למחירון העבודות השוטפות
מקטע דרך דרום	_____% ובמילים: _____ אחוזים ** אחוז ההנחה המוצע על מחירון העבודות השוטפות יוגש באופן מקוון בלבד **
מקטע דרך צפון	_____% ובמילים: _____ אחוזים ** אחוז ההנחה המוצע על מחירון העבודות השוטפות יוגש באופן מקוון בלבד **

שיעור ההנחה שהמוצע לעיל ביחס למקטע/י הדרך יחול על מחירון העבודות השוטפות, כהגדרתו בסעיף 1.4 לחוברת תנאי המכרז.

3. קראנו והבנו את ההוראות הקבועות בפניה, ובכלל זה את ההוראות ביחס להצעת המחיר, כמפורט בחוברת תנאי המכרז.

4. מובהר לנו כי יש לציין את שיעור ההנחה המוצע במילים ובמספרים. במקרה של אי התאמה בין שיעור ההנחה הנקוב במספרים לבין שיעור ההנחה הנקוב במילים, יגבר שיעור ההנחה הנקוב במילים, ומחיר ההצעה הקובע יחושב בהתאם לכך.
5. אנו מצהירים כי בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
6. ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי שיעור ההנחה המוצע על ידנו ביחס לכל מקטע דרך הנו גורף, והוא יחול על כלל התעריפים המפורטים במחירון העבודות השוטפות וכי עבור ביצוע העבודות היזומות תשולם לנו תמורה בהתאם למדרג המחירונים המפורט בסעיף 1.6.5 לחוברת תנאי המכרז ובניכוי אחוז הנחה מובנה של 15% מהמחירון הרלוונטי, (לא כולל מקדמים/ הנחות/ תוספות מובנות ככל שכלולים במחירונים).
7. ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי שיעורי ההנחה לא ישתנו מכל סיבה שהיא, וכי לא נהיה זכאים לכל תשלום נוסף.

תאריך	חותמת המציע	חתימת מורשי חתימה
שם המציע (מלא): _____		
שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____		
חתימות מורשי החתימה: _____		
חותמת המציע: _____	תאריך: _____	

נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 9/25 לביצוע עבודות אחזקה של מתקני חשמל, תקשורת ותאורה וביצוע עבודות יזומות עבור חברת נתיבי איילון, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל ההתחייבויות על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שד' נים 2 ראשלי"צ

אישור עורך דין

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה לפי מכרז מס' 9/25 לביצוע עבודות אחזקה של מתקני חשמל, תקשורת ותאורה וביצוע עבודות יזומות עבור חברת נתיבי איילון, הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 9/25 לביצוע עבודות אחזקה של מתקני חשמל, תקשורת ותאורה וביצוע עבודות יזומות עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם ;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

 חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
 הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
 שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
 הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

 חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 9/25 לביצוע עבודות אחזקה של מתקני חשמל, תקשורת ותאורה וביצוע עבודות יזומות עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.¹

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה וסומנה משבצת זו – הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

☐ המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.

☐ המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:

☐ המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

☐ במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

¹ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט משרד הממשלתי או יחידת סמך שלו שהוראות סעיף 15א לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, חלות עליהם".

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
 הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
 שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
 הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

 חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**נתיבי איילון**") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בסעיפים 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 7

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע

אמת המידה	אופן הבחינה	חלוקת קריטריונים	ניקוד מרבי														
שביעות רצון מזמיני עבודה מפרויקטי עבר	לצורך הערכת ניסיון המציע בהתאם לאמת מידה זו, תבצע החברה הערכה של שביעות רצון מזמיני העבודה מפרויקטי עבר שביצע המציע, ביחס לפרויקטים שהוצגו על ידו לצורך ניקוד איכות הצעתו. הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לשלושה מזמיני העבודה בפרויקטים שהוצגו. על אף האמור, במקרה בו מציע ביצע, בעצמו או באמצעות צד שלישי, פרויקט אחד או יותר עבור נתיבי איילון, אולם לא הציג פרויקט שבוצע עבור נתיבי איילון במסגרת הפרויקטים שהוצגו על ידו לצורך ניקוד איכות ההצעה, תבחר החברה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, פרויקט שביצע המציע עבורה, אשר ייחשב כאחד מהפרויקטים שנבחרו לצורך הערכת שביעות רצון מזמיני עבודה בפרויקטים קודמים. הערכת שביעות הרצון ביחס לפרויקטים שבוצעו עבור נתיבי איילון תתבצע על בסיס הציון שיוענק למציע על ידי הגורם הרלוונטי בחברה אשר ביקר/ניהל את פעילותו של המציע, וזאת גם אם אותו גורם חבר בוועדת המשנה. יצוין כי רשות בינעירונית מורשת לצורך קבלת ניקוד האיכות באמת מידה זו הינה כל רשות אשר מפעילה כבישים בינעירוניים, כגון הרשויות הבאות: נתיבי ישראל, חוצה ישראל, נתיבי איילון, רכבת ישראל וחברת יפה נוף, נתיבי היובל, מוריה חברה לפיתוח ירושלים וכו'.	לנציגי מזמין העבודה יוצגו שאלות ביחס לכל אחד מ-4 הנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 1 ל-5. הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן: <table><tr><td>ציון</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>ניקוד</td><td>0</td><td>0.75</td><td>1.5</td><td>2.25</td><td>3</td><td>3.75</td></tr></table> <u>רשימת השאלות שיוצגו לנציג מזמין העבודה</u> 1. מידת שביעות רצון מהמענה המקצועי שניתן על ידי המציע (עבודות אחזקה שוטפות ויזומות, כהגדרתן במכרז); 2. מידת שביעות רצון מזמינות המציע ומתן פתרונות מקצועיים; 3. עמידה והתאמה לתכנון ומסגרת תקציבית, ללא חריגה; 4. כמות הערות/שימועים למציע בנושא בטיחות.	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.75	1.5	2.25	3	3.75	עד 15 נקודות לכל מזמין עבודה ועד 30 נקודות סה"כ
	ציון	0	1	2	3	4	5										
ניקוד	0	0.75	1.5	2.25	3	3.75											
מספר החוזים בתחום אחזקה השוטפת	מספר חוזי האחזקה של המציע, החל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, לביצוע עבודות אחזקה שוטפת של תאורת כבישים בינעירוניים (לא כולל מנהרות).	עד 20 נקודות															

עד 30 נקודות	בגין כל עמוד HM העומד בדרישות הקבועות באמת המידה, יוענק ניקוד כדלקמן: 0-4 עמודי HM – לא יוענק ניקוד; 5-20 עמודי HM – יוענקו 5 נקודות; 21-100 עמודי HM – יוענקו 10 נקודות; מעל 100 עמודי HM – יוענקו 15 נקודות.	הערכת ניסיונו של המציע באחזקת עמודי HM עם כתר נע, בכבישים ומחלפים בינעירוניים בלבד, החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ולתקופה מינימלית של 36 חודשים.	ניסיון המציע עם עמודי HM
	בגין כל עמוד HM העומד בדרישות הקבועות באמת המידה, יוענק ניקוד כדלקמן: עמוד HM 1 – יוענקו 5 נקודות; 2-5 עמודי HM – יוענקו 10 נקודות; מעל 6 עמודי HM – יוענקו 15 נקודות.	ניסיונו של המציע בהחלפת עמוד HM עם מערכת הורדה מ-25 מטר ומעלה על יסוד עמוד קיים, בכביש בינעירוני, החל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.	
עד 20 נקודות	בגין כל מנהרה העומדת בדרישות הקבועות באמת המידה, יוענק ניקוד כדלקמן: מנהרה אחת – תוענק נקודה 5; מעל 2 מנהרות – יוענקו 10 נקודות.	ניסיונו של המציע באחזקת מנהרות בכביש בינעירוני, החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ולתקופה מינימלית של 36 חודשים.	ניסיון בתחזוקת מנהרות
	בגין מנהרה העומדת בדרישות הקבועות באמת המידה, יוענקו 10 נקודות.	ניסיונו של המציע בשדרוג מנהרה הכולל את כל המפורט להלן: מעל 500 נק' מאור ראשיים, תאורת חירום, גנרטור אל פסק בקרת מבנה, ובקרת תאורה (ע"פ הנחיות לתכן מנהרות בהוצאת מת"ח). מובהר כי המציע רשאי להציג מנהרה שהשירותים בגינה בוצעו בין השנים 2014-2024, ולא במסגרת העבודות האחזקה השוטפת שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף.	

הגדרות והבהרות ביחס לניקוד האיכות-

א. לצורך ניקוד איכות ההצעה בהתאם לאמת המידה "הערכת שביעות רצון מזמיני עבודה מפרויקטי עבר" יציג המציע אנשי קשר במזמין העבודה בתפקידי מנהל אגף ו/או מנהל מרחב ו/או מנהל מחלקה ומעלה בלבד. הוצגו אנשי קשר במזמין העבודה שלא בהתאם להוראות אלו, החברה רשאית שלא להעניק ניקוד איכות בגין אמת מידה זו. עוד מובהר, כי פרויקטים אשר לא ניתן

לקבל בגינס פירוט מלא בדבר שביעות רצון מזמין העבודה, למשל בשל סיווג בטחוני לא יימנו לצורך ניקוד האיכות בהתאם לאמת מידה זו ;

ב. "כביש בינעירוני"- כביש חד או דו ספרתי או דרך מהירה, כהגדרתה בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961 ;

ג. "עמודי "HM- עם כתר נע, בגובה 25 מטר ומעלה.

תצהיר

פירוט ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.1.4-2.1.7 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 9/25 לביצוע עבודות אחזקה של מתקני חשמל, תקשורת ותאורה וביצוע עבודות יזומות עבור חברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").
2. המציע הינו קבלן הרשום בפנקס הקבלנים, לפי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות תשכ"ט- 1969 בסיווג 270 א3 וכן בסיווג הנחת קווי תקשורת 240 א(1);

מצ"ב לתצהירי זה, רישיון קבלן בתוקף והעתק רישום בפנקס הקבלנים בסיווגים הרלוונטיים;

3. החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, ביצע המציע עבודות אחזקה שוטפת (של תאורת כבישים ורחובות), בהיקף של _____ [נדרש להשלים] פנסים ובהיקף של _____ [נדרש להשלים] עמודי HM עם כתר נע ובגובה של 25 מטר ומעלה, במצטבר במהלך התקופה האמורה.
4. החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, ביצע המציע, כקבלן ראשי, עבודות הקמה ו/או אחזקה של מתקני תאורה בכבישים (עירוניים או בינעירוניים) בהיקף כספי מצטבר של _____ [נדרש להשלים] מיליון ש"ח (ללא מע"מ), במהלך התקופה האמורה.
5. המציע מעסיק (ביחסי עובד-מעסיק) או קשור בהסכם התקשרות ('פרילנסר') [נדרש להקיף בעיגול את הרלוונטי] עם הנדסאי חשמל או מהנדס חשמל, בעל לפחות רישיון חשמלאי ראשי תקף.

שם ההנדסאי / מהנדס החשמל: _____;

סוג הכשרתו [יש לציין האם מהנדס או הנדסאי]: _____;

בעל רישיון תקף כחשמלאי ראשי [ני שלציין כן או לא]: _____.

מצ"ב לתצהירי זה העתק תעודות המעידות על השכלה רלוונטית, העתק רישום במרשם המהנדסים והאדריכלים או במרשם ההנדסאים והטכנאים (לפי הרלוונטי) וכן העתק רישיון רלוונטי בתוקף;

6. לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיפים 2.1.5-2.1.6 למכרז, הנני מצהיר כי הפרויקטים הבאים בוצעו על ידי המציע:

שם הפרויקט	מהות העבודה - [יש לסמן את החלופה הרלוונטית]	מועד ביצוע העבודות [יש לציין חודש ושנה]	היקף העבודות בש"ח (לפני מע"מ)	כמות פנסים	כמות עמודי HM עם כתר נע וגובה	מזמין העבודה	פרטי איש הקשר במזמין
1.	☐ הקמת מתקני תאורה בכביש עירוני. ☐ הקמת מתקני תאורה בכביש בינעירוני. ☐ אחזקת מתקני תאורה בכביש עירוני. ☐ אחזקת מתקני תאורה בכביש בינעירוני.	התחלה: ____/____/____ סיום: ____/____/____	_____ ש"ח (ללא מע"מ)	_____ פנסים	עמודי _____ HM עם כתר נע בגובה ____ מ'		שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____
2.	☐ הקמת מתקני תאורה בכביש עירוני. ☐ הקמת מתקני תאורה בכביש בינעירוני. ☐ אחזקת מתקני תאורה בכביש עירוני. ☐ אחזקת מתקני תאורה בכביש בינעירוני.	התחלה: ____/____/____ סיום: ____/____/____	_____ ש"ח (ללא מע"מ)	_____ פנסים	עמודי _____ HM עם כתר נע בגובה ____ מ'		שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____
3.	☐ הקמת מתקני תאורה בכביש עירוני. ☐ הקמת מתקני תאורה בכביש בינעירוני. ☐ אחזקת מתקני תאורה בכביש עירוני. ☐ אחזקת מתקני תאורה בכביש בינעירוני.	התחלה: ____/____/____ סיום: ____/____/____	_____ ש"ח (ללא מע"מ)	_____ פנסים	עמודי _____ HM עם כתר נע בגובה ____ מ'		שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____
4.	☐ הקמת מתקני תאורה בכביש עירוני. ☐ הקמת מתקני תאורה בכביש בינעירוני. ☐ אחזקת מתקני תאורה בכביש עירוני. ☐ אחזקת מתקני תאורה בכביש בינעירוני.	התחלה: ____/____/____ סיום: ____/____/____	_____ ש"ח (ללא מע"מ)	_____ פנסים	עמודי _____ HM עם כתר נע בגובה ____ מ'		שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

*ניתן להציג פרויקטים נוספים ו/או להוסיף דפים נוספים בפורמט טבלה זו בלבד.

7. להלן יפורט ניסיון המציע לצורך ניקוד איכות ההצעה בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז:

7.1 **שביעות רצון מזמיני עבודה מפרויקטי עבר** – לצורך הערכת ניסיון המציע, מבוקש ליצור קשר עם מנהל האגף ו/או מנהל מרחב ו/או מנהל מחלקה (ומעלה) במזמיני העבודה הבאים: _____, _____, [נדרש להשלים בהתאם לפרטים המפורטים בטבלה שלהלן].

7.2 **היקף חוזי האחזקה של המציע** – מספר חוזי האחזקה של המציע, החל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, לביצוע עבודות אחזקה שוטפת של תאורת כבישים בינעירוניים (לא כולל מנהרות) הוא: _____ חוזי אחזקה.

7.3 **ניסיון המציע עם עמודי HM** – המציע העניק שירותי אחזקה ביחס ל- _____ עמודי HM עם כתר נע, בכבישים ומחלפים בינעירוניים, החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ולתקופה מינימלית של 36 חודשים.

המציע העניק שירותי אחזקה ביחס ל- _____ עמודי HM עם מערכת הורדה מ-25 מטר ומעלה על יסוד עמוד קיים, בכביש בינעירוני, החל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

7.4 **ניסיון המציע בתחזוקת מנהרות** – המציע העניק שירותי אחזקה ביחס ל- _____ מנהרות בכביש בינעירוני, החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ולתקופה מינימלית של 36 חודשים.

המציע שידרג את מנהרת _____ ב- _____ שכללה את כל המפורט להלן: _____ נק' מאור ראשיים, תאורת חירום, גנרטור אל פסק בקרת מבנה, ובקרת תאורה (ע"פ הנחיות לתכן מנהרות בהוצאת מת"ח).

לצורך הוכחת האמור ולקבלת ניקוד האיכות המפורט בנספח 7:

שם הפרויקט / חוזה	מהות העבודה [יש לסמן את החלופה הרלוונטית]	מועד ביצוע העבודות [יש לציין חודש ושנה לפחות]	כביש / מחלף בינעירוני [יש לסמן את הרלוונטי]	כמות וגובה עמודי HM	מזמין העבודה	איש קשר במזמין [מנהל אגף ו/או מנהל מרחב ו/או מנהל מחלקה ומעלה בלבד]
1	☐ חוזה אחזקה שוטפת לביצוע עבודות אחזקה שוטפת של תאורת כבישים בינעירוניים (לא כולל מנהרות). ☐ אחזקת עמודי HM עם כתר נע. ☐ החלפת עמוד HM עם מערכת הורדה מ-25 מטר ומעלה על יסוד עמוד קיים. ☐ אחזקת מנהרות.	התחלה: _____, סיום: _____	☐ כביש בינעירוני ☐ מחלף בינעירוני	עמודי HM _____ בגובה _____ מ'		שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____
2	☐ חוזה אחזקה שוטפת לביצוע עבודות אחזקה שוטפת של תאורת כבישים בינעירוניים (לא כולל מנהרות). ☐ אחזקת עמודי HM עם כתר נע. ☐ החלפת עמוד HM עם מערכת הורדה מ-25 מטר ומעלה על יסוד עמוד קיים. ☐ אחזקת מנהרות.	התחלה: _____, סיום: _____	☐ כביש בינעירוני ☐ מחלף בינעירוני	עמודי HM _____ בגובה _____ מ'		שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____
3	☐ חוזה אחזקה שוטפת לביצוע עבודות אחזקה שוטפת של תאורת כבישים בינעירוניים (לא כולל מנהרות). ☐ אחזקת עמודי HM עם כתר נע. ☐ החלפת עמוד HM עם מערכת הורדה מ-25 מטר ומעלה על יסוד עמוד קיים. ☐ אחזקת מנהרות.	התחלה: _____, סיום: _____	☐ כביש בינעירוני ☐ מחלף בינעירוני	עמודי HM _____ בגובה _____ מ'		שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

שם: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____		עמודי _____ HM בגובה _____ מ'	☐ כביש בינעירוני ☐ מחלף בינעירוני	התחלה: _____, _____ סיום: _____, _____	☐ חוזה אחזקה שוטפת לביצוע עבודות אחזקה שוטפת של תאורת כבישים בינעירוניים (לא כולל מנהרות). ☐ אחזקת עמודי HM עם כתר נע. ☐ החלפת עמוד HM עם מערכת הורדה מ-25 מטר ומעלה על יסוד עמוד קיים. ☐ אחזקת מנהרות.	4
---	--	-------------------------------------	--	---	--	---

*ניתן להציג פרויקטים נוספים ו/או להוסיף דפים נוספים בפורמט זה בלבד.

8. הריני להצהיר כי הפרטים האמורים לעיל נכונים ומדויקים.

 חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

נספח 9

תאריך: _____

לכבוד
 ועדת המכרזים
 חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 9/25 לביצוע עבודות אחזקה של מתקני חשמל, תקשורת ותאורה וביצוע עבודות יזומות עבור חברת נתיבי איילון.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

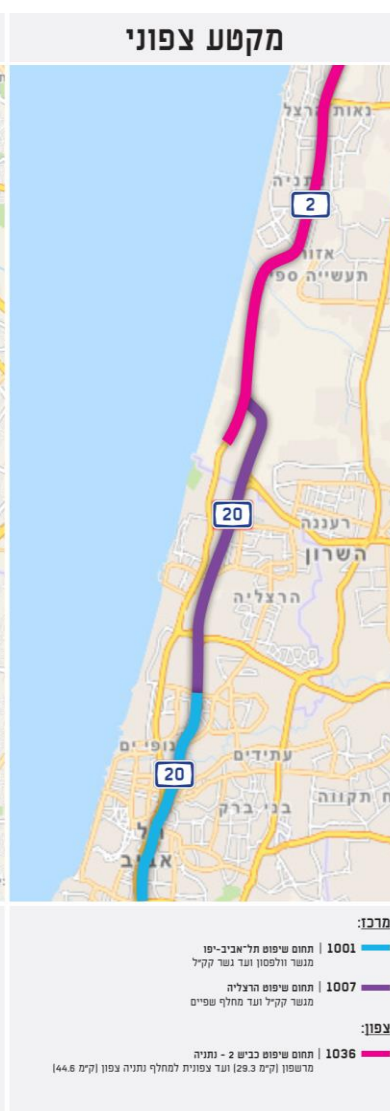
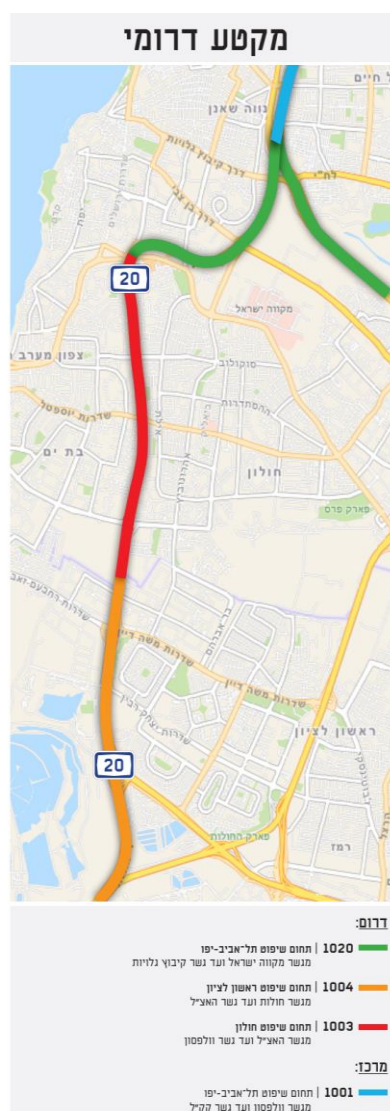
נספח 10

מפת המקטעים – חלוקה למקטעי דרך ואינוונטר לאחזקה שוטפת

להלן פירוט של מקטעי הדרך, וסימונם במפה:

מקטע דרך דרום – ממחלף חולות ועד מחלף לה גווארדיה, לרבות מקטע הדרך המזרחי המוביל לכביש 1 – עד גשר מקווה ישראל (כולל) וכן כביש 200 (עוקף רמלה) ובמסגרתו יוכרז על מציע אחד כזוכה במכרז.

מקטע דרך צפון – ממחלף לה גווארדיה ועד מחלף שפיים (כולל) בכביש 20 וכן ממחלף רשפון ועד מחלף נתניה (מחלף 57) בכביש 2 ובמסגרתו יוכרז על מציע אחד כזוכה במכרז.



מבלי שהדבר מהווה מצג מחייב, מובא לידיעת המציעים כי נכון למועד פרסום המכרז, אלו הם היקפי גופי התאורה אשר ביחס אליהם נדרשים השירותים מושא המכרז. מובהר כי היקפים אלו עשויים להשתנות במהלך תקופת ההתקשרות ולמציעים לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה במקרה של שינוי כאמור:

שונות	מרכזיות	גופי תאורה מעל 22 מטר HM	גופי תאורה עד 22 מטר	גבולות פרויקט	מס' פרויקט אחזקה	מקטע
	10	140	443	תחום שיפוט ראשלי"צ- מגשר חולות ועד גשר האצ"ל	1004	דרומי
	6	33	909	תחום שיפוט חולון- מגשר האצ"ל ועד גשר וולפסון	1003	דרומי
	7	203	695	תחום שיפוט ת"א- מגשר וולפסון ועד גשר לה גורדיה	1001	דרומי
	1		80	תחום שיפוט ת"א- כביש 1 מגשר מקווה ישראל ועד גשר קיבוץ גלויות	1020	דרומי
	3		304	תחום שיפוט רמלה- כביש 200 מרמפת היציאה מ 431 ועד כיכר היציאה לכביש 44	1057	דרומי
מנהרת בילויים			771	תוספת לפרויקט 1001 דרומי	מנהרת בילויים	דרומי
	27	376	3202	סה"כ מקטע דרומי		
	15	18	1240	תחום שיפוט ת"א- מגשר לה גורדיה ועד גשר קק"ל	1001	צפוני
	27	185	2691	תחום שיפוט הרצליה- מגשר קק"ל ועד מחלף שפיים	1007	צפוני
	14	216	948	תחום שיפוט נתניה- כביש 2 מרשפון (ק"מ) 29.3 ועד צפונית למחלף נתניה צפון (ק"מ) 44.6	1036	צפוני
	56	419	4879	סה"כ מקטע צפוני		

נספח 11

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> (ולהלן **"כתובת האתר"**).
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן :
 - 3.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2 עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3 רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.
- 3.5 הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
- 3.6 המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.7 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למציעים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. **לכל שאלה ניתן לפנות לחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל כמפורט במסמכי המכרז.**
5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____

כתובת: _____

טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחתימת: _____

תאריך: _____

נספח 12

הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד
 ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, _____ ת.ז. _____, המשמש כ. _____, המגיש הצעה בקשר עם מכרז מס' _____, מס' תאגיד _____ ("המציע"), המגיש הצעה בקשר עם מכרז מס' 9/25 לביצוע עבודות אחזקה של מתקני חשמל, תקשורת ותאורה וביצוע עבודות יזומות עבור חברת נתיבי איילון ("המכרז"), חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע, ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

1. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות המקצועי מטעמו (להלן: "אנשי הצוות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
3. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל ו/או אם נתיבי איילון הודיעה בדבר חשש לניגוד עניינים או להתקיימותו כאמור, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

6.

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 13

דוגמאות למנגנון בחינת הצעות האוטומטי

דוגמא מספרית במקרה שבו הוגשו יותר מ-5 הצעות למקטע דרך מסוים

מציע 6	מציע 5	מציע 4	מציע 3	מציע 2	מציע 1	
6%	7%	8%	10%	15%	24%	אחוז הנחה משוקלל
94%	93%	92%	90%	85%	76%	אחוז מהמחירון (מחירון ביצוע העבודות השוטפות המצורף כמסמך ה' למסמכי המכרז = 100%)
X ההצעה היקרה ביותר	V	V	V	V	X ההצעה הזולה ביותר	נלקח בחשבון לממוצע
	זוכה	זוכה	זוכה	זוכה	פסול	

הצעת מציע 1 נמוכה ביותר מ-15% מממוצע ההצעות ולכן נפסלה**.

100%	המחירון
90%	הממוצע במקטע הדרך
13.5%	15% מהממוצע

** כל הצעה הנמוכה ביותר מ-15% מהממוצע במקטע הדרך הנבחן, קרי מ-76.5% (90%-13.5%) נפסלת אוטומטית.

דוגמא מספרית במקרה שבו הוגשו 5 הצעות למקטע דרך מסוים

אומדן	מציע 5	מציע 4	מציע 3	מציע 2	מציע 1	
0%	10%	0%	8%	12%	14%	אחוז הנחה
100%	90%	100%	92%	88%	86%	אחוז מהמחירון (המחירון = 100%)
*X	V	V	V	V	*X	נלקח בחשבון לממוצע
	זוכה	זוכה	זוכה	זוכה	זוכה	

100%	המחירון
92.5%	הממוצע במקטע הדרך
13.875	15% מהממוצע

* במקרה זה אף הצעה אינה נפסלת, מאחר שלא הוגשה הצעה הנמוכה ביותר מ-15% מהממוצע
 במקטע הדרך, קרי מ-78.625% (92.5%-13.875%).

נספח 14

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

חתימה וחותמת הספק: תאריך: