

## נספח א' טופס הצעת המחיר המעודכן

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
שד' נים 2, ראשון לציון

א.ג.נ.,

### הנדון: טופס הצעת מחיר בסל שירותים 2 – לאלגוריתם / מערכת ניהול הרמזורים

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות מכרז 21/20 לאספקת אביזרי קצה, הקמה, התקנה ותפעול של מערכות הכוונה אדפטיבית ברמזורים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ ("המכרז"), מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בסל שירותים 2 בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם, כמפורט להלן  
חלופת הרישוי המוצעת על ידנו היא (יש לבחור):

- מודל רכש – מודל בו נדרש רישוי חד פעמי בתחילת תקופת ההתקשרות ותשלומים שנתיים (Renewal). בחלופה זו יש להציב את התשלום החד פעמי בטור D ואת התשלום השנתי בטור E
- מודל שכירות – תשלום שנתי קבוע עבור הרישוי. בחלופה זו יש להציב את התשלום השנתי בטור E.
- שילוב של החלופות לעיל.

בהתאם לזאת הצעת המחיר הינה כדלקמן: (כל הסכומים בש"ח לפני מע"מ):

הערות	מחיר לשירות (ב-₪) לשנה	תשלום חד פעמי	כמות רישיונות נדרשת	שם היצרן	רכיב רישוי (שם ומק"ט)	
	E	D	C	B	A	
						1
						2
						3
						4
(סיכום השורות בטורים E ו D לעיל)	ERe	ERd			סה"כ בש"ח - ER	5
נתון. לא לשנות.	5	1			מקדם הכפלה בשנים - Y	6
$TP1 = Y * ERe$					סכום לתשלום חד פעמי	7
$TP2 = Y * ERd$					סכום שנתי לתשלום	8
$TP = TP1 + TP2$					סה"כ הצעה לאלגוריתם/ רישוי מערכת ניהול הרמזורים	9

- ניתן להוסיף שורות להצעת המחיר ככל ורלוונטי. כלל ההוראות להלן יעודכנו בהתאם.
- יש למלא את הצעת המחיר בש"ח שלמים ללא אגורות.
- אין למלא סכומים שליליים.
- הנוסחה בטופס הצעת המחיר של סל 2 אמורה לחשב שקלול של הצעת המציע לעלות הכוללת לעורך המכרז לתקופה של 5 שנים, תוך שקלול עלויות חד פעמיות (במשקל 1) – מחושבות בשורה 7 ועלויות שנתיות (במשקל 5) – מחושבות בשורה 8.
- סך הצעת המחיר תרשם בשורה 9 ותהווה סיכום של הנתונים בשורות 7 ו 8 .
- במקרה של טעויות אריתמטיות בחישוב שורות 5,7,8,9 רשאית החברה לתקן את טעויות החישוב בהתאם לנתונים בשורות מעל לצורך חישוב הצעת המחיר מבלי שהדבר ייחשב כשינוי בהצעה.

הצעתנו לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם המסגרת והסכם לביצוע מטלה, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו כי התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים כאמור לעיל, הינה תמורה מירבית למתן השירותים בסל השירותים הרלוונטי ונשוא המכרז בכללותם כפי שיתומחרו על ידינו במענה לפניה פרטנית, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם עבודתנו, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל או בפניה הפרטנית, לפי הנמוכה מבין השתיים, בתוספת מע"מ.

התמורה כאמור מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאותינו, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדים ו/או מועסקים, לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

התמורה תחושב על פי השירותים שיוזמנו על ידי החברה, יסופקו על ידי ספק המסגרת בפועל ויאושרו על ידי החברה.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

**(יש להגיש חתום במסגרת מסמכי המכרז. את הצעת המחיר יש להגיש במערכת הממוכנת בלבד)**

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
שדי נים 2, ראשון לציון

א.ג.נ.,

### **הנדון: טופס הצעת מחיר בסל שירותים 3 – מערכת AIO**

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות מכרז 21/20 לאספקת אביזרי קצה, הקמה, התקנה ותפעול של מערכות הכוונה אדפטיבית ברמזורים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ ("המכרז"), מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בסל שירותים 3 בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם, כמפורט להלן:

חלופת הרישוי המוצעת על ידנו היא (יש לבחור):

- מודל רכש – מודל בו נדרש רישוי חד פעמי בתחילת תקופת ההתקשרות ותשלומים שנתיים (Renewal). בחלופה זו יש להציב את התשלום החד פעמי בטור D ואת התשלום השנתי בטור E
- מודל שכירות – תשלום שנתי קבוע עבור הרישוי. בחלופה זו יש להציב את התשלום השנתי בטור E.
- שילוב של החלופות לעיל.

בהתאם לזאת הצעת המחיר הינה כדלקמן: (כל הסכומים בש"ח לפני מע"מ):

**חלק א' - הצעת מחיר לרכיבי רישוי במערכת ה-AIO**

הערות	מחיר לשירות לשנה	תשלום חד פעמי	כמות רישיונות נדרשת	שם היצרן	רכיב רישוי (שם ומק"ט)	
	E	D	C	B	A	
						1
						2
						3
						4
(סיכום השורות בטור E ו D לעיל)	ERe	ERd			סה"כ בש"ח - ER	5
נתון. לא לשנות.	5	1			מקדם הכפלה בשנים - Y	6
$TP1 = Y * ERd$					סכום לתשלום חד פעמי	7
$TP2 = Y * ERe$					סכום שנתי לתשלום	8
$TP = TP1 + TP2$					סה"כ הצעה לרישוי מערכת ה-AIO - להעברה לטבלת הריכוז (חלק ג')	9

- ניתן להוסיף שורות להצעת המחיר ככל ורלוונטי. כלל ההוראות להלן יעודכנו בהתאם.
- יש למלא את הצעת המחיר בש"ח שלמים ללא אגורות.
- אין למלא סכומים שליליים.
- הנוסחה בטופס הצעת המחיר של סל 2 אמורה לחשב שקלול של הצעת המציע לעלות הכוללת לעורך המכרז לתקופה של 5 שנים, תוך שקלול עלויות חד פעמיות (במשקל 1) – מחושבות בשורה 7 ועלויות שנתיות (במשקל 5) – מחושבות בשורה 8.
- סך הצעת המחיר תרשם בשורה 9 ותהווה סיכום של הנתונים בשורות 7 ו 8.
- במקרה של טעויות אריתמטיות בחישוב שורות 5,7,8,9 רשאית החברה לתקן את טעויות החישוב בהתאם לנתונים בשורות מעל לצורך חישוב הצעת המחיר מבלי שהדבר ייחשב כשינוי בהצעה.

#### חלק ב' – הצעת מחיר לאביזרי הקצה של מערכת ה-AIO.

בחלק זה יש לפרט את כל אביזרי הקצה הנכללים במערכת AIO. על רשימת אביזרי הקצה לתאום להצעה הטכנית.

מס"ד	אביזר הקצה המוצע	עלות רכישה ליחידה (בש"ח ללא מע"מ)	עלות תחזוקה לשנה ליחידה (בש"ח ללא מע"מ)	סה"כ הצעת המחיר
------	------------------	---	--	--------------------

X	C	B	A	.1
X				.2
X				.3
X			סה"כ לאביזרי הקצה (סיכום טורים B ו C).	.4
X	5	1	מקדם שקלול	.5
			סה"כ משוקלל = תוצאת שורה 4 * תוצאת שורה 5	.6

הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:

- יש למלא את הצעת המחיר בש"ח שלמים ללא אגורות.
- אין למלא סכומים שליליים.
- נתוני שורה 5 הינם לצורך שקלול הצעות המחיר בלבד ולא יחייבו את החברה לרכוש שירותים בהיקף כלשהו.
- יש למלא מחירי רכישה ומחיר תחזוקה לשנה ליחידה לכל אביזר קצה מוצע.
- בשורה 6 יש לרשום את תוצאת המכפלה של סיכום עלות אביזרי הקצה (שורה 4) במקדם השקלול בשורה 5.
- במקרה של טעויות אריתמטיות בחישוב שורות 4 או 6 רשאית החברה לתקן את טעויות החישוב בהתאם לנתונים בשורות מעל לצורך חישוב הצעת המחיר מבלי שהדבר ייחשב כשינוי בהצעה.

**חלק ג' – ריכוז הצעת המחיר**

#	רכיב תמורה	מקדם לחישוב	סה"כ הצעת המחיר (העברת הסיכום מחלק א ו ב בהתאמה)
		A	B
1.	סה"כ התמורה לרישוי מערכת ה-AIO ל 5 שנים	70%	
2	תמורה לרישוי עבור זכות שימוש בתוכנה במערכת ה-AIO ל 5 שנים	30%	
3	הצעת המחיר – סיכום טור B – סיכום שורות 1 ו 2 לעיל.		

- יש למלא את הצעת המחיר בש"ח שלמים ללא אגורות.
- אין למלא סכומים שליליים.
- במקרה של טעויות אריתמטיות בהעברת הנתונים מחלק א או מחלק ב' רשאית החברה לתקן את טעויות החישוב בהתאם לנתונים בשורות מעל לצורך חישוב הצעת המחיר מבלי שהדבר ייחשב כשינוי בהצעה.

הצעתנו לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם המסגרת והסכם לביצוע מטלה, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו כי התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים כאמור לעיל, הינה תמורה מירבית למתן השירותים בסל השירותים הרלוונטי ונשוא המכרז בכללותם כפי שיתומחרו על ידינו במענה לפניה פרטנית, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם עבודתנו, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל או בפניה הפרטנית, לפי הנמוכה מבין השתיים, בתוספת מע"מ.

התמורה כאמור מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאותינו, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדים ו/או מועסקים, לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

התמורה תחושב על השירותים שיוזמנו על ידי החברה, יסופקו על ידי ספק המסגרת בפועל ויאושרו על ידי החברה.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_