

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

## מכרז מס' 53/24

מכרז מסגרת

למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע  
של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה ביישובי  
המיעוטים

מהדורה מעודכנת: יוני 2024

## חוברת תנאי המכרז

- .1 מבוא
- 1.1 כללי
- 1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון וביצוע פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה, והכל כמפורט במסמכי המכרז (להלן: "השירותים" ו-"הפרויקטים", בהתאמה).
- 1.1.2 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 (להלן: "תקנות חובת המכרזים"), העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בין היתר, בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים. במסגרת זו, נתיבי איילון מקדמת את הטיפול בתשתיות התחבורה ביישובי המיעוטים, כהגדרתם להלן (האוכלוסייה הערבית, הצ'רקסית, הדרוזית והבדואית).
- 1.1.3 כחלק מהיערכות החברה לטיפול בנושא זה, בכוונתה להסתייע במציעים שיוכרוזו כזוכים במכרז זה, בביצוע פרויקטי פיתוח ואחזקת תשתיות ביישובי המיעוטים. מובהר כי מכרז זה הנו מכרז ייעודי לביצוע פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה ביישובי המיעוטים. מבלי לגרוע מהאמור, נתיבי איילון תהא רשאית להסתייע במציעים שיוכרוזו כזוכים במכרז זה, בביצוע פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה אחרים, שאינם ביישובי המיעוטים.
- 1.1.4 מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים במכרז מותנה, בין היתר, בתקציבים אשר יועמדו לרשות החברה, ובצרכי החברה בפרויקטים השונים שבאחריותה, כפי שיהיו מעת לעת.
- מובהר, כי אין באמור בסעיף זה או בכל האמור במסמכי המכרז כדי לחייב את החברה בכל דרך שהיא ובכלל זה ביחס להיקף, כמות או מיקום מתן השירותים מושא המכרז, וכי תכולת השירותים אשר תועבר לביצועם של המציעים הזוכים תיקבע אך ורק במסגרת המטלות ו/או הפניות הפרטניות אשר יועברו אליהם על ידי החברה, ככל שיועברו, כמפורט בסעיף 1.5 להלן, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 1.1.5 לצורך מתן השירותים באזורים שונים ברחבי הארץ, תתבצע חלוקה לשלושה מרחבים, בהתאם למפה המרחבית המצורפת **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז (להלן: "המרחבים") וייבחרו על ידי נתיבי איילון **עד 24** ספקי מסגרת, לפי המפורט להלן:
- 1.1.5.1 במרחב צפון - עד 8 ספקי מסגרת שיוכרוזו כזוכים במכרז;
- 1.1.5.2 במרחב מרכז - עד 8 ספקי מסגרת שיוכרוזו כזוכים במכרז.
- 1.1.5.3 במרחב דרום - עד 8 ספקי מסגרת שיוכרוזו כזוכים במכרז.

מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לעדכן ו/או לשנות את החלוקה כאמור ו/או את התיחום הגיאוגרפי של כל אחד מהמרחבים, וזאת על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי.

1.1.6 תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 2 להלן. השירותים מושא המכרז יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (**מסמך א'** למסמכי המכרז), להסכם המסגרת (**מסמך ב'** למסמכי המכרז), לתעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקטים (**מסמך ג'** למסמכי המכרז), להסכם לביצוע מטלה (**מסמך ד'** למסמכי המכרז) ולנוהלי נתיבי איילון כהגדרתם להלן כאשר המרכזיים שבהם כלולים באוגדן המצורף **כמסמך ה'** למסמכי המכרז. למען הסר ספק, מובהר כי במתן השירותים לנתיבי איילון, יחויבו ספקי המסגרת בהוראות המופיעות בכל המסמכים המצורפים, ובכלל זה בנוהלי נתיבי איילון המצורפים למכרז זה, כפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

## 1.2 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בציודים:

- "החברה" או "נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה, לפי העניין ועל פי כל דין;
- "המועד האחרון להגשת הצעות" - המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף 1.9 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "הסכם מסגרת" - ההסכם שכותרתו "הסכם מסגרת" אשר ייחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר ספקי המסגרת, ואשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז;
- "הסכם לביצוע מטלה" - הסכם לניהול פרויקט בנוסח המקובל אצל נתיבי איילון המצורף **כמסמך ד'** למסמכי המכרז, כפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון, מעת לעת;
- "יישובי המיעוטים" - ישובים בישראל אשר, על פי נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, אוכלוסייתם מונה יותר מ-50% מקרב אוכלוסיית המיעוטים, קרי, ערבים, דרוזים, בדואים או צ'רקסים;
- "מאגר ספקי המסגרת" - המאגר בו ייכללו כל הזוכים במכרז זה;
- "מציע" - מי שהגיש הצעה למכרז זה;
- "מטלה" - מטלה ספציפית למתן שירותי ניהול תכנון ו/או ביצוע באיזה מבין הפרויקטים המצויים ו/או שיהיו מצויים באחריות נתיבי איילון;

**"נוהלי נתיבי איילון המחייבים בקשר עם השירותים, אשר עיקרם מפורט באוגדן המצורף כמסמך ה' למסמכי המכרז, וכפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת;**

**"ספק מסגרת"** - מי שהצעתו תיבחר על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון כהצעה זוכה במסגרת מכרז זה ואשר ייכלל במאגר ספקי המסגרת;

**"תעריפי נתיבי איילון"** - תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב התכנון ותעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב הביצוע המצורפים כנספח ח' וכנספח ט' להסכם לביצוע מטלה המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז, כפי שאלו יעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת, אשר ביחס אליהם נדרשים המציעים להציע את הצעתם, כמפורט במכרז זה להלן.

כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, כל האמור בלשון יחיד – גם ברבים משמע ולהפך, והכל כשאינן כוונה אחרת משתמעת.

### 1.3 מטרת המכרז

מטרת מכרז זה הנה להרכיב מאגר ספקי מסגרת המכיל עד 24 ספקי מסגרת ביחס לכל שלושת המרחבים במצטבר, כמפורט לעיל, מתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי המיקום הגיאוגרפי של היישוב, לפי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יעניק את השירותים ביחס למטלה ספציפית ומוגדרת.

### 1.4 הגשת הצעה ליותר ממרחב אחד

1.4.1 **כל אחד מהמציעים יהיה רשאי להגיש את הצעתו ביחס ליותר ממרחב אחד, ואף ביחס לכל שלושת המרחבים. מציע יוכל להיבחר כזוכה ביחס ליותר ממרחב אחד, ובלבד שיציע מנהל פרויקט שונה עבור כל מרחב כמפורט בסעיף 1.7.1 להלן. תשומת לב המציעים מופנית לטופס ההצעה המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו על המציעים לסמן לאילו מרחבים הוגשה הצעתם, וכן לתצהירים בנוסחים המצורפים כנספחים 8א' ו- 8ב' לחוברת תנאי המכרז (לפי העניין) במסגרתם על המציעים לפרט את הנדרש לגבי מנהל/י הפרויקט המוצע/ים על ידיהם ביחס לכל מרחב.**

1.4.2 בעניין זה מובהר, כי ככל שהמציע יהיה מועמד לזכייה בשני מרחבים או יותר, כי אז הקביעה לאילו מרחב/ים ישויך המציע תיעשה בהתאם לניקוד לו זכה המציע בכל אחד מהמרחבים, כך שהמציע ייכלל במרחבים בהם הוענק לו הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר ביחס ליתר הצעות המציעים באותו מרחב.

1.4.3 בעצם הגשת הצעה למכרז זה, המציעים מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור, ובכלל זה ביחס להכרזה על זכייתם ולהכללתם באיזה מבין המרחבים בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 1.4 זה לעיל.

### 1.5 חלוקת המטלות

- 1.5.1 חלוקת המטלות בין ספקי המסגרת בכל מרחב תיעשה על בסיס דירוג הציון הסופי המשוקלל של ספקי המסגרת הכלולים בכל מרחב, בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת ולאופי הפרויקטים, ובאופן שוויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי ספקי המסגרת, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לעמידתם בתקציבי הפרויקט/ים, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, לרמת איכות העבודה בפרויקט/ים, למידת זמינותם וכיו"ב.
- 1.5.2 **למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות כלשהן ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי מי מספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם יכללו במאגר ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, מיהו ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.**
- 1.5.3 מבלי שהדבר יהווה מצג ו/או התחייבות מצד החברה ביחס להיקף ו/או לאופי הפרויקטים מושא מכרז זה, החברה מביאה לידיעת המציעים כי היקפם הכספי של הפרויקטים שבוצעו במסגרת פעילותה כאמור ביישובי המיעוטים בשנת 2023, עמד על כ- 500 מיליון ₪.
- 1.5.4 מבלי לגרוע מהאמור, מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או את האופי של המטלות שימסרו על ידה לספקי המסגרת בפועל. בהתאם, נתיבי איילון מעריכה כי היקף הפרויקטים ו/או אופיים, יהיו ידועים רק בסמוך למסירת המטלות לאחד מספקי המסגרת, ואלה יוגדרו ביחס לכל אחת מהמטלות הספציפיות שתימסרנה על ידי נתיבי איילון מעת לעת.
- 1.5.5 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין ספקי המסגרת ו/או שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או לבצע בעצמה או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.
- עוד יובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית אף לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי בין ספקי המסגרת, כמפורט בסעיף 1.5.9 להלן.
- 1.5.6 על אף כל האמור במכרז זה, ומבלי לגרוע מהוראות סעיף 1.5.5 לעיל, מובהר כי לנתיבי איילון שמורה הזכות לבקש למסור מטלה מסוימת ביחס לפרויקט המשויך למרחב מסוים, לספק מסגרת אשר נכלל במאגר ספקי המסגרת ביחס למרחב שונה מהמרחב אליו מסווג הפרויקט כאמור, וביצוע המטלה במרחב השונה כאמור, נתון לשיקול דעתו של הספק בשים לב למיקום ואופי הפרויקט ולאתגרים הכרוכים בביצועו.

לדוגמה: במקרה בו הפרויקט מושא המטלה מבוצע במרחב צפון כי אז רשאית נתיבי איילון למסור את המטלה האמורה, בין היתר, לכל אחד מספקי המסגרת הנכללים במרחב צפון, ו/או לבקש את ביצוע המטלה על ידי כל אחד מספקי המסגרת הנכללים במרחב מרכז ו/או במרחב דרום, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי ספקי המסגרת, לשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, לעמידתם בלוחות זמנים, לעמידתם בתקציבי הפרויקט, לרמת האיכות של השירותים והעבודה בפרויקט, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.5.7 מובהר, כי במקרה של מסירת מטלה בהתאם לסעיף 1.5.6 לעיל, ספקי המסגרת שנמסרה להם מטלה במרחב אחר מהמרחב אשר ביחס אליו הוכרזה הצעתם כזוכה, יהיו זכאים לתמורה לפי אחוז ההנחה שהוצע על ידם על תעריפי נתיבי איילון עבור מתן השירותים במרחב בו הוכרזו כזוכים. ככל שספק המסגרת שהסכים לביצוע המטלה במרחב שונה כאמור, זכה בשני מרחבים, תשולם לו תמורה בהתאם להצעת המחיר הנמוכה בין שני המרחבים בהם הוכרזו כזוכה במכרז והכל בכפוף להסכמת הספק לביצוע המטלה במרחב השונה ובהתאם להנחיות החברה.

1.5.8 מסירת מטלות בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופה לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוע.

#### 1.5.9 פרסום פניות פרטניות

1.5.9.1 נתיבי איילון תהיה רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף בין ספקי המסגרת, ולפרסם לשם כך פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלה (להלן: "**פניה פרטנית**"). הפניה הפרטנית תיערך בין ספקי המסגרת הרלוונטיים ומובהר כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, תהא רשאית לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת.

1.5.9.2 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת יספק את השירותים מושא הפניה הפרטנית.

1.5.9.3 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת, כפי שיוחלט על ידה, את מסמכי הפניה הפרטנית ובכללם ההוראות והתנאים המיוחדים הנוגעים למטלה. מסמכי הפניה הפרטנית יועברו לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה באמצעות המערכת הממוכנת כהגדרתה בסעיף 1.11.1 להלן, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסמכי הפניה הפרטנית ייקבע גם המועד האחרון להגשת ההצעה ביחס למטלה על ידי ספקי המסגרת (להלן: "**ההצעה לפניה פרטנית**").

1.5.9.4 למען הסר ספק מובהר כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף ולהגיש את הצעותיהם בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון. לא הגיש איזה מבין ספקי המסגרת הצעה לפניה פרטנית עד למועד האחרון שנקבע, כי אז תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת ממאגר ספקי המסגרת, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של

נתיבי איילון בעניין זה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תופצנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, ככל שתופצנה, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא תוגש על ידם הצעה לאיזה מבין הפניות הפרטניות שתופצנה.

1.5.9.5 ספק מסגרת הסבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, או לחילופין כי הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, יפנה בכתב לנתיבי איילון ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית בהקדם האפשרי ובכל מקרה לפני המועד האחרון להגשת ההצעות לפניה הפרטנית האמורה. במקרה כאמור וככל שנתיבי איילון החליטה שלא להוציא את ספק המסגרת האמור ממאגר ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה את הדרישות אשר לגביהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.

1.5.9.6 ההצעות לפניה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה, למפורט במסמכי הפניה הפרטנית ולעקרונות המפורטים בסעיף 1.5.9.8 להלן.

1.5.9.7 בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה הפרטנית הרלוונטית, תמסור נתיבי איילון את המטלה לספק המסגרת שההצעה לפניה הפרטנית שהוגשה על ידו הנה הטובה ביותר. על אף האמור לעיל, מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית קריטריונים אחרים ו/או נוספים לבחירת ספק המסגרת הזוכה לו תימסר המטלה, לרבות אך לא רק - אמות מידה להערכת איכות ההצעות, לוחות זמנים, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.

1.5.9.8 כמו כן, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע בפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.

1.5.9.9 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר הצעותיהם לפניה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

**א. עריכת התמחרות נוספת**

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת כאמור בסעיף 1.5.9.9 לעיל לשפר את הצעת המחיר שהגיש במסגרת הצעתו לפניה הפרטנית. ספק המסגרת אשר יציע את ההצעה לפניה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של המטלה מושא הפניה הפרטנית. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעה משופרת כאמור

בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו חזר על הצעתו המקורית לפניה הפרטנית.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 1.5.9.6 לעיל; או (ב) להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט בסעיף ב' להלן.

ב. במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם לפניה הפרטנית הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של המטלה מושא הפניה הפרטנית.

1.5.10 מובהר כי מסירת מטלות והפצת פניות פרטניות בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופים לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

#### **1.6 מכרזי מסגרת נוספים לניהול ומאגר ספקים קיים**

1.6.1 מכוח מכרז מסגרת מס' 12/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ שפרסמה החברה בשנת 2019, נבחרו מספר ספקי מסגרת המהווים נכון למועד פרסום מכרז זה את מאגר מנהלי הפרויקטים של החברה בשלבי תכנון ו/או ביצוע (להלן: "מאגר מנהלי הפרויקטים של החברה").

1.6.2 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית למסור מטלות הן למנהלי הפרויקטים הנכללים במאגר מנהלי הפרויקטים של החברה והן למציעים שיוכרוזו כזוכים במכרז זה.

1.6.3 מובהר, כי מכרז זה הינו הליך נפרד ועצמאי ממאגר מנהלי הפרויקטים של החברה, וכי מציעים הרשומים במאגר מנהלי הפרויקטים של החברה אינם מחויבים להגיש הצעה גם למכרז זה, אולם נדרשים לעשות כן, במידה והם מבקשים להעניק לחברה את השירותים מושא מכרז זה.

1.6.4 מובהר כי מציעים שיוכרוזו כזוכים במסגרת מכרז זה יוכלו להיבחר כזוכים במכרזי מסגרת אחרים שתפרסם נתיבי איילון (בכפוף למסמכי מכרזי המסגרת האחרים לפי העניין).

1.6.5 בעצם הגשת ההצעה למכרז זה, המציעים מסכימים ומאשרים את האמור בסעיפים 1.4, 1.5 ו-1.6 לעיל, ומוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

#### **1.7 השירותים**

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים, בין היתר, את העמדת כל אנשי הצוות המפורטים להלן והשירותים הנלווים לכך:



### העמדת מנהל הפרויקט 1.7.1

1.7.1.1 מנהל הפרויקט שיוצג על ידי ספק המסגרת בהצעתו למכרז, העונה על כל תנאי הסף הקבועים במכרז ושאושר מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון, והוא בלבד, יהיה מנהל הפרויקט שיעניק את השירותים לנתיבי איילון במידה ותימסר לספק המסגרת על ידי נתיבי איילון מטלה כלשהי בהתאם להוראות מכרז זה. מובהר כי המציעים נדרשים להציע מנהל פרויקט שונה ביחס לכל אחד מהמרחבים ככל שיבחרו להגיש הצעה ביחס ליותר ממרחב אחד (לעיל ולהלן: "מנהל/י הפרויקט").

1.7.1.2 מנהל הפרויקט יאושר מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה לספק המסגרת קודם לתחילת עבודתו, והוא יעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות מושא המטלה שתימסר לספק המסגרת כאמור. החלפת מנהל הפרויקט מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב, שיינתן בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.

1.7.1.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכמי ההתקשרות עם ספקי המסגרת, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש את החלפת מנהל הפרויקט שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, לרבות דרישה להעמדת מנהל פרויקטים נוספים, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי. יובהר כי במקרה בו תדרוש נתיבי איילון את החלפתו של מנהל הפרויקט מטעם מי מספקי המסגרת, יהיה על ספק המסגרת להעמיד, לא יאוחר מ-30 יום ממועד הדרישה, מנהל פרויקט חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכשורי מנהל הפרויקט המוחלף. למען הסר ספק, מובהר כי החלפת מנהל הפרויקט כאמור בסעיף זה, לא תהיה עילה להארכת משך ביצוע העבודות, כולן או חלקן, ואף לא לתביעות כספיות לתשלום נוסף.

1.7.1.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במקרים בהם מי ממנהלי הפרויקט מטעם ספקי המסגרת יידרש לנהל מעל 3 פרויקטים בשלב ביצוע, נתיבי איילון תהא זכאית לדרוש, וספק המסגרת האמור יידרש להעמיד, מנהל פרויקט נוסף מטעמו העומד בכל דרישות מסמכי המכרז והפניות הפרטניות הרלוונטיות.

**מובהר בזאת, כי מנהל הפרויקט המוצע במסגרת המכרז רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד וביחס למרחב אחד בלבד.**

### העמדת אנשי צוות נוספים 1.7.2

לצורך מתן השירותים הנדרשים, ספקי המסגרת שיוכרזו כזוכים במכרז זה יעמידו, בנוסף למנהל הפרויקט, אנשי צוות העונים לפחות על הדרישות המינימאליות המפורטות בנספח 13 לחוברת תנאי המכרז (לעניין מלווים קהילתיים כמפורט בנספח ב' להסכם לביצוע מטלה (מסמך ד' למסמכי המכרז).

להלן פירוט תמציתי של אנשי הצוות אשר ספקי המסגרת יידרשו להעמיד לטובת מתן השירותים מושא המכרז (לאחר אישורם מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון):

**1.7.2.1 מפקח אתר.** על ספקי המסגרת להעמיד לטובת מתן השירותים מפקח אתר, עבור כל אחד מהפרויקטים שימסרו לביצועם, וזאת גם במקרה שבו ימסרו לביצועם פרויקטים סמוכים ו/או קשורים. מפקח האתר יהיה נוכח באתר הביצוע בכל רגע נתון שהקבלן נמצא בו; לכל אתר עבודה ימונה מפקח ייעודי אשר יהיה נוכח באופן מלא בשטח האתר בכל יום בו מתבצעות עבודות; המפקח ימלא מדי יום יומן עבודה; המפקח יוציא מדי שבוע דו"ח סטאטוס מפורט על התקדמות הפרויקט, לרבות צילומים מהשטח (טרום העבודות, במהלך העבודות, בסיום העבודות). יובהר כי אין למנות את אותו מפקח אתר ליותר מפרויקט אחד במקביל.

**1.7.2.2 רכז אדמיניסטרטיבי (PMO).** על ספקי המסגרת להעמיד לטובת מתן השירותים רכז אדמיניסטרטיבי אחד לפחות, עבור כל אחד מהמרחבים אשר ביחס אליהם תוכרו הצעתם כזוכה. הרכז האדמיניסטרטיבי יהיה איש הקשר מטעם ספק המסגרת עם חברת הבקרה מטעם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ויהיה אחראי, בין היתר, על ריכוז הסטאטוסים של הפרויקטים בשלב תכנון ושל הפרויקטים בשלב ביצוע, ניהול חוזים וחשבונות, העברת דרישות תשלום לחברה, קבלת תקציבים ותשלום חשבונות לספקים.

**1.7.2.3 מפקח מקצועי בנושא חשמל ותאורה.** נוסף על אנשי הצוות המנויים לעיל, ספקי המסגרת יידרשו, בחלק מהפרויקטים, בהתאם לדרישות החברה, כפי שתהיינה מעת לעת, להעמיד לטובת מתן השירותים, מפקח מקצועי בנושא חשמל ותאורה. מובהר, כי מפקח החשמל והתאורה יועמד לטובת מתן השירותים רק ככל שנתיבי איילון תדרוש זאת מראש ובכתב במסגרת מסירת המטלה הספציפית למי מספקי המסגרת, וכי ככל שתדרוש החברה שירותים אלו, לא תשולם לספק המסגרת תמורה נוספת, מעבר לתעריפי נתיבי איילון, בהתאם לאמור בסעיף 8.2.9 להלן.

**1.7.2.4 מפקח מקצועי בנושא עבודות סלילה.** נוסף על אנשי הצוות המנויים לעיל, ספקי המסגרת יידרשו, בחלק מהפרויקטים, בהתאם לדרישות החברה, כפי שתהיינה מעת לעת, להעמיד לטובת מתן השירותים, מפקח מקצועי בנושא עבודות סלילה. מובהר, כי מפקח עבודות הסלילה יועמד לטובת מתן השירותים רק ככל שנתיבי איילון תדרוש זאת מראש ובכתב במסגרת מסירת המטלה הספציפית למי מספקי המסגרת, וכי ככל שתדרוש החברה שירותים אלו, לא תשולם לספק המסגרת תמורה נוספת, מעבר לתעריפי נתיבי איילון, בהתאם לאמור בסעיף 8.2.9 להלן.

**1.7.2.5 יועץ לוחות זמנים.** נוסף על אנשי הצוות המנויים לעיל, ספקי המסגרת יידרשו, בחלק מהפרויקטים, בהתאם לדרישות החברה, כפי שתהיינה מעת לעת, להעמיד לטובת מתן השירותים, יועץ לוחות זמנים אשר יהיה אחראי על ניהול לוחות הזמנים בפרויקט ובכלל זה, בניית לוח זמנים כולל

לפרויקט, ביצוע מעקב, ניהול ופיקוח אחר העמידה בלוחות הזמנים, עדכון לוחות הזמנים (ככל שיידרש), מיקוד הפערים בין התקדמות הפרויקט בפועל לבין לוחות הזמנים שנקבעו לביצועו ומתן הצעות לצמצום הפערים. מובהר, כי יועץ לוחות זמנים יועמד לטובת מתן השירותים רק ככל שנתיבי איילון תדרוש זאת מראש ובכתב במסגרת מסירת המטלה הספציפית למי מספקי המסגרת, וכי ככל שתדרוש החברה שירותים אלו, לא תשולם לספק המסגרת תמורה נוספת, מעבר לתעריפי נתיבי איילון, בהתאם לאמור בסעיף 8.2.9 להלן.

**1.7.2.6 מלווים קהילתיים.** בנוסף על אנשי הצוות המנויים לעיל וכאמור בסעיף 8.2.10 להלן, החברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקי המסגרת, בחלק מהפרויקטים ובהתאם לדרישות החברה, להעמיד מלווים קהילתיים לטובת מתן שירותי ליווי קהילתי (ככל שיוזמנו על ידי החברה לפי שיקול דעתה הבלעדי). מובהר, כי מלווים קהילתיים יועמדו לטובת מתן שירותי ליווי קהילתי רק ככל שנתיבי איילון תדרוש זאת מראש ובכתב, וכי ככל שתדרוש החברה שירותים אלו, תשולם לספק המסגרת תמורה נוספת כמפורט בסעיף 5.2 להסכם לביצוע מטלה **(מסמך ד')** למסמכי המכרז.

(לעיל ולהלן, כל אחד מהנ"ל "איש צוות" ויחדיו: "אנשי הצוות").

**1.7.3** מובהר כי אנשי הצוות יועמדו על ידי המציעים הזוכים לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול מיטבי של הפרויקטים ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

**1.7.4** כל אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים יאושרו מראש ובכתב על ידי החברה, בהתאם לל"ז שייקבע על ידה, יחלו בעבודתם לאחר שיאושרו על ידי החברה ובתיאום עמה ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.

**1.7.5** החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור החברה בכתב בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת איש צוות על ידי מי מספקי המסגרת, יהיה עליו להעמיד איש צוות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכשורי איש הצוות המוחלף.

**1.7.6** מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם המסגרת ו/או ההסכם לביצוע מטלה, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

## **1.8 תקופת ההתקשרות**

**1.8.1** ההתקשרות עם ספקי המסגרת תהא לתקופה של 12 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספות, בנות עד 12 חודשים כל אחת. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה,

להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.8.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם המסגרת עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם ספקי המסגרת הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.

1.8.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי המסגרת הכלולים במאגר ספקי המסגרת לצורך ביצוען של מטלות, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל.

כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות ו/או לפרסם פניות פרטניות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.8.1 לעיל.

1.8.4 בנוסף לאמור לעיל, מובהר, כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון הזמנת עבודה, אשר תפרט את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור ("הזמנת עבודה").

## 1.9 הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת

1.9.1 בכוונת החברה להתקשר בהסכם מסגרת עם מספר מציעים זוכים כאמור לעיל, המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.9.2 הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים הזוכים, יהיה הסכם מסגרת לביצוע המטלות שימסרו למציעים הזוכים, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהיה רשאית להגיש למציעים הזוכים מעת לעת מטלות לביצוע מכוחו של ההסכם כאמור, כפי שייקבעו על ידה.

1.9.3 למען הסר ספק, מובהר כי אין בכל האמור במסמכי המכרז, לרבות בהסכם המסגרת, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע שירותים, אשר יוענקו לפי צורכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם ספקי המסגרת, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מספקי המסגרת כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כלשהי בגין האמור.

1.9.4 החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.9.5 בכל מקום במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות המהווים חלק ממסמכי המכרז בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, וספקי המסגרת לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע ההסכמים כאמור ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים לפי איזה מההסכמים בסכום מינימום כלשהו. הוראה זו תגבר על כל הוראה אחרת המופיעה במסמכי המכרז ו/או בהסכם המסגרת.

1.9.6 כמו כן, טרם כל מסירת מטלה לביצוע, יועבר לחתימת ספק המסגרת הסכם לביצוע מטלה בנוסח המצורף **כמסמך ד'** למסמכי המכרז, כפי שיעודכן מעת לעת על ידי נתיבי איילון.

#### 1.10 סדרי עדיפות ותיאומים

1.10.1 החברה רשאית להעביר לספקי המסגרת מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם המסגרת. במקרה בו תמסור החברה לספק מסגרת מספר מטלות, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שתועברנה לספק המסגרת וספק המסגרת האמור יבצע את המטלות בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבעו מעת לעת על ידי החברה.

#### 1.11 מכרז ממוכן (מקוון)

1.11.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו במכרז זה הצעות שלא תוגשנה באמצעות המערכת הממוכנת.

1.11.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס לקישור למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

1.11.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.11.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת הממוכנת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת הממוכנת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.11.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או בכתובת דוא"ל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר

אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.11.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.11.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המידע והמסמכים הכוללים את הצעתו לרבות אלו הנדרשים לשם תמיכה בהצעה, הוכחה בעמידה בתנאי הסף וניקוד ההצעה בהתאם לאמות המידה המפורטות במכרז. תשומת לב המציעים מופנית להוראות לעניין אופן הגשת הצעות בסעיפים 8 ו-9 להלן.

בהקשר זה, מובהר כי העלאת הקבצים למערכת הממוכנת ו/או קבלת אישור פורמלי על קליטת המסמכים – **אינו מהווה אישור להגשת ההצעה למכרז**, אלא שעל המציעים לקבל אישור להגשת הצעתם כהלכה ("אישור להגשת ההצעה"). על מנת לוודא כי אכן האישור שהתקבל במציע הינו אישור להגשת ההצעה, מומלץ למציעים לפנות לחברת דקל, כאמור בסעיף 1.11.5 לעיל, ולוודא כי האישור שבידם הינו אכן אישור להגשת ההצעה.

1.11.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 14** לחוברת תנאי המכרז לעניין תנאי השתתפות במכרז באמצעות המערכת הממוכנת.

1.11.9 כמו כן, תשומת לב המציעים כי לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות וכי המערכת הממוכנת תנעל ולא תאפשר הגשה. כמו כן, מוצע למציעים לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע בקשר עם האמור לעיל.

## 1.12 לוחות זמנים להליך המכרז

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

-	פרסום המכרז	-	_____
-	המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה	-	עד השעה 12:00 _____
-	המועד האחרון להגשת הצעות	-	עד השעה 12:00 _____

נתיבי איילון רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

## 2. תנאי הסף להשתתפות במכרז

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, במצטבר :

## 2.1 תנאי סף ביחס למציע:

- 2.1.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה).
- 2.1.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 2.1.3 בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 5,000,000 ₪ (לא כולל מע"מ) לפחות, בשלוש השנים האחרונות.
- 2.1.4 המציע העניק שירותי ניהול תכנון ושירותי ניהול ביצוע בשלושה פרויקטי תחבורה לפחות, ששלב הביצוע שלהם הושלם החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ובלבד שהיקפם הכספי של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו 20,000,000 ש"ח לפחות.
- 2.1.5 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

## 2.2 תנאי סף ביחס למנהלי הפרויקט המוצעים:

יודגש כי בהתאם לסעיף 1.7 לעיל, יש להציג מנהל פרויקט שונה ביחס לכל אחד מהמרחבים אליהם מוגשת ההצעה, וכן כי שני מציעים לא יוכלו להציג את אותו אדם כמנהל פרויקט מטעמם. הצגת אותו אדם כמנהל הפרויקט המוצע מטעם שני מציעים, או יותר, תוביל לפסילת מנהל הפרויקט המוצע.

כמו כן, מובהר כי המציעים רשאים להציג בהצעתם מנהל פרויקט אחד העומד באופן מלא בתנאי הסף המפורטים בסעיפים 2.2.1-2.2.2 להלן, או לחילופין להציג שני מנהלי פרויקטים, אחד העומד בתנאי הסף שבסעיף 2.2.1 להלן (בעניין ניסיון בשירותי ניהול תכנון), ואחד נוסף העומד בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2 להלן (בעניין ניסיון בשירותי ניהול ביצוע).

נדרש כי מנהלי הפרויקט שיוצעו/ מטעם המציע, מועסקים על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק, או לחילופין קשורים עמו בהסכם התקשרות (כ"פריילנסר"), והיננו **מהנדסים אזרחיים**, כהגדרת המונח להלן, ועונה/ים על כל התנאים הבאים, במצטבר (מנהל פרויקט אחד או שני מנהלי פרויקטים, כאמור לעיל) :

### 2.2.1 ניסיון בשירותי ניהול תכנון

- 2.2.1.1 בעל ניסיון של 7 שנים לפחות, החל מיום 1.1.2015, במתן שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3) של פרויקטי תחבורה.
- 2.2.1.2 בעל ניסיון במתן שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3) של 4 פרויקטי תחבורה לפחות, לגביהם מתקיימים כל התנאים הבאים, במצטבר :

א. היקפו הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הינו 20,000,000 ₪ לכל הפחות.

ב. שלב התכנון של כל אחד מפרויקטי התחבורה הושלם במהלך התקופה שהחל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

ג. לפחות 3 פרויקטי תחבורה הינם **פרויקטי תחבורה מורכבים**.

#### 2.2.2 ניסיון בשירותי ניהול ביצוע

2.2.2.1 בעל ניסיון של 7 שנים לפחות, החל מיום 1.1.2015, במתן **שירותי ניהול ביצוע** של פרויקטי תחבורה.

2.2.2.2 בעל ניסיון במתן **שירותי ניהול ביצוע**, של 4 פרויקטי תחבורה לפחות, לגביהם מתקיימים כל התנאים הבאים, במצטבר:

א. היקפו הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הינו 20,000,000 ₪ לכל הפחות.

ב. שלב הביצוע של כל אחד מפרויקטי התחבורה הושלם במהלך התקופה שהחל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

ג. לפחות 3 פרויקטי תחבורה הנם **פרויקטי תחבורה מורכבים**.

#### הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

א. "**פרויקט תחבורה**": עבודות הקמה של/ב"כביש בינעירוני" ו/או של/ב"כביש עירוני" (כהגדרת מונחים אלה ב"ספר הנחיות תכן גיאומטרי לדרכים בינעירוניות של משרד התחבורה", בנוסחו המעודכן נכון למועד האחרון להגשת הצעות במכרז), לרבות עבודות להקמת מבנה דרך, אשר בוצעו ותוכננו במדינת ישראל, במסגרתם בוצע הסדר תנועה חדש או בוצע עדכון להסדר תנועה קיים.

ב. "**פרויקט תחבורה מורכב**": פרויקט תחבורה הכולל ביצוע עבודות הנכללות בלפחות 4 פרקים ראשיים שונים במפרט הכללי לעבודות בנייה ("הספר הכחול") בהוצאת הוועדה הבין משרדית לסטנדרטיזציה של מסמכי החוזה לבנייה, כדוגמת: פרק תאורה, פרק סלילה, פרק ניקוז וכיוצ"ב. יובהר כי לעניין זה, פרקי חריגים בחשבון סופי לא יחשבו כפרקים ראשיים.

ג. "**פרויקט**" – כל אחד מאלה:

1. כל מקטע בפרויקט, בנפרד, אשר תכנונו וביצועו נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין המציע/הזכיי/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים/הליכים תחרותיים אחרים ביחס לאותו פרויקט), וזאת על אף שכל אחד ממקטעי הפרויקט האמורים מצויים בממשק פיזי ו/או המהווים חלק מפרויקט אחד.



ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטע בפרויקט עליו הוא מבקש להסתמך לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף, עומד, כשלעצמו, גם ביתר הדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

2. צירוף של מקטעים בפרויקט, יחדיו, המצויים בממשק פיזי ו/או המהווים חלק מפרויקט תחבורה אחד, על אף שתכנונם וביצועם נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין המציע/הזכיין/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים/הליכים תחרותיים אחרים ביחס לאותו פרויקט).

ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטעי פרויקט התחבורה, יחדיו, עומדים בדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

מובהר, כי מציע יהיה רשאי לצרף מקטעים כפרויקט או להפרידם לפרויקטים נפרדים בהתאם למפורט בסעיף זה לעיל.

ד. "מהנדס אזרחי": מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, התשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית.

ה. "שירותי ניהול תכנון": ניהול שלבי התכנון בפרויקט הכולל ליווי תהליך התכנון וקבלת כל האישורים הסטטוטוריים הנדרשים (ככל שנדרשו בפרויקט) וכן סיוע בהכנת מסמכי התיחור לקבלן הביצוע, לרבות טיפול באישור מסמכי המכרז (אישור RFT) מול חברת הבקרה של מזמין העבודה (ככל שנדרשו בפרויקט).

ו. "שירותי ניהול ביצוע": ניהול ביצוע העבודות ההנדסיות בפרויקט ופיקוח צמוד על עבודות הקבלנים המבצעים בשלבי ביצוע להקמת התשתית ההנדסית.

ז. "השלמת שלב הביצוע": קבלת תעודת גמר לפרויקט התחבורה (לרבות תעודת גמר מותנית); או קבלת חשבון סופי לפרויקט התחבורה; או פתיחת פרויקט התחבורה לתנועה; או קבלת פרוטוקול סיום מסירה של פרויקט התחבורה לא מותנה מטעם המזמין; או אישור המזמין בכתב להשלמת הביצוע של פרויקט התחבורה;

ח. "השלמת שלב התכנון": קבלת אישור המזמין בכתב להשלמת כל שלבי התכנון של פרויקט התחבורה.

#### **הבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

א. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, המציע יהיה רשאי להציג ניסיון של מנהל פרויקט, אשר נצבר במסגרת היותו בעל תפקיד בגוף ציבורי (כהגדרת המונח "גוף ציבורי", בתקנות חובת המכרזים). יחד עם זאת, לצורך ניקוד האיכות יוכרו עד 2 פרויקטים שניהל מנהל הפרויקט המוצע במסגרת היותו בעל תפקיד בגוף ציבורי כאמור (מעבר לאלו שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף).

ב. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף המציע לא יהיה רשאי להציג ניסיון של מנהל פרויקט אשר נצבר במסגרת תכנון ו/או ביצוע של פרויקטי תחבורה עבור קבלן מבצע ו/או כבעל תפקיד אצל קבלן מבצע, אלא רק על ניסיון של מנהל פרויקט אשר נצבר במסגרת תכנון ו/או ביצוע של פרויקטי תחבורה עבור חברות לניהול פרויקטים שקשורות/שהיו קשורות בהסכם עם מזמיני עבודה.

ג. כל היקפי הפרויקטים הכספיים הינם במונחים קבלניים לביצוע בערכים נומינאליים, ללא מע"מ. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב).

ד. מובהר, כי מציעים אשר ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2023 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.1.3 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2021-2023. מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2023 רשאים להוכיח את עמידתם בתנאי הסף שבסעיף 2.1.3 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2020-2022. במקרה כאמור, על המציע לצרף להצעתו אישור רואה חשבון כי טרם נחתמו הדוחות השנתיים המבוקרים לשנת 2023.

### 3. מסמכי המכרז

3.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

3.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

- 3.1.1.1 נספח 1 – טופס פרופיל המציע;
- 3.1.1.2 נספח 2 – טופס הצעה;
- 3.1.1.3 נספח 2.1 – טופס הצעת מחיר; **תשומת לב לאמור בסעיף 8.1.4 להלן;**
- 3.1.1.4 נספח 3 – הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;
- 3.1.1.5 נספח 4 – אישור עורך דין;
- 3.1.1.6 נספח 5 – תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 3.1.1.7 נספח 6 – הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 3.1.1.8 נספח 7 – אמות מידה לבחינת איכות ההצעה;
- 3.1.1.9 נספח 8א' – תצהיר להוכחת ניסיון מנהל הפרויקט בתחום **ניהול תכנון מטעם המציע;**
- 3.1.1.10 נספח 8ב' – תצהיר להוכחת ניסיון מנהל הפרויקט בתחום **ניהול ביצוע מטעם המציע;**
- 3.1.1.11 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע;
- 3.1.1.12 נספח 10 – אישור רו"ח בדבר מחזור הכנסות;
- 3.1.1.13 נספח 11 – הצהרה בדבר ניגוד עניינים;
- 3.1.1.14 נספח 12 – המפה המרחבית;
- 3.1.1.15 נספח 13 – דרישות תנאי כשירות מינימאלית של אנשי הצוות;
- 3.1.1.16 נספח 14 – תנאי השתתפות במכרז באמצעות המערכת הממוכנת;

- 3.1.1.17 נספח 15 – טופס פתיחת ספק.
- 3.1.2 מסמך ב' – הסכם מסגרת;
- 3.1.3 מסמך ג' – תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקטים: תעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב התכנון ותעריפי נתיבי איילון לניהול פרויקט בשלב הביצוע המצורפים כנספח ח' וכנספח ט' להסכם לביצוע מטלה המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז;
- 3.1.4 מסמך ד' – הסכם לביצוע מטלה;
- 3.1.5 מסמך ה' – נוהלי נתיבי איילון, כפי שפורסמו באתר האינטרנט של נתיבי איילון [מובהר כי המציעים הזוכים יידרשו ללמוד את נוהלי נתיבי איילון ולפעול על פיהם, במהדורותם המעודכנת ביותר, כפי שיעודכנו מעת לעת].
- 3.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 3.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, ומאתר המכרז המקוון בכתובת: <https://bids.dekel.co.il/ayalon>.
4. מסמכים שיש לצרף להצעה
- 4.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- הוכחת העמידה בתנאי הסף ביחס למציע
- 4.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה או תעודת התאגדות, וככל שהוא תאגיד - גם נסח עדכני (שהונפק עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.
- 4.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.2 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר בדבר מצב המציע, ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.
- 4.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח חתום בנוסח המצ"ב כנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.
- 4.1.4 להוכחת עמידת המציע ומנהלי הפרויקט המוצע/ים מטעמו בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהירים עורכים ומאומתים כדין בנוסחים המצ"ב כנספח 8א' וכנספח 8ב' לחוברת תנאי המכרז.
- 4.1.5 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 לעיל, יצרף המציע אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך

מוסף, התשל"ו-1975 וכן תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, ערוכים ומאומתים כדין בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.

4.1.6 **להוכחת עמידת מנהלי הפרויקט המוצע/ים מטעם המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.2 לעיל יצרף המציע תצהירים ערוכים ומאומתים כדין בנוסח המצ"ב כנספח א'8 וכנספח ב'8** לחוברת תנאי המכרז.

מובהר בזאת, כי מציעים אשר מעוניינים להגיש את הצעתם לשני מרחבים או יותר, נדרשים לצרף להצעתם את תצהיר בנוסח המצ"ב **כנספח א'8** ותצהיר בנוסח המצ"ב **נספח ב'8** חתומים ומאומתים כדין, עבור כל מרחב בנפרד, ובמסגרת כל תצהיר לציין את המרחב הרלוונטי אליו מוגשת הצעתם וכן לפרט את הפרטים והניסיון של מנהל הפרויקט המוצע עבור ניהול התכנון ועבור ניהול הביצוע, בהתאם לתצהיר הרלוונטי. עוד מובהר, כי במקרה שמנהל הפרויקט המוצע לניהול התכנון הינו מנהל הפרויקט המוצע לניהול הביצוע, קרי שתנאי הסף שבסעיפים 2.2.1-2.2.2 לעיל מתקיימים באותו מנהל פרויקט – על המציע למלא את שני התצהירים כאמור לעיל, על שם מנהל הפרויקט המוצע מטעמו ולהחתימו כנדרש בתצהיר.

4.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי המכרז זאת, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

- 4.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.3 טופס הצעת המחיר בנוסח המצורף **כנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז כמפורט בסעיף 8.1.4 להלן;
- 4.2.4 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.5 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן—
- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתומתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 4.2.6 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז;
- 4.2.7 המציע ומנהלי הפרויקט שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף **הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**, בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז;

- 4.2.8 המפה המרחבית, בנוסח המצורף **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.9 טופס תנאי כשירות מינימלית מאנשי הצוות, בנוסח המצורף **כנספח 13** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.10 טופס תנאי השתתפות במכרז באמצעות המערכת הממוכנת, בנוסח המצורף **כנספח 14** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.11 טופס פתיחת ספק בנתיבי איילון, בנוסח המצורף **כנספח 15** למסמכי המכרז ;
- 4.2.12 **מסמך ב' – הסכם מסגרת** ;
- 4.2.13 **מסמך ד' – הסכם לביצוע מטלה** ;
- 4.2.14 **מסמך ה' – נוהלי נתיבי איילון**.
- 4.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 4.4 מסמכים ב'-ה' למסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4.2 לעיל, וכן הודעות הבהרה שתפרסמה נתיבי איילון במסגרת המכרז, ככל שתהיינה, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחתימת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם. מובהר, כי אין צורך לחתום בכל עמוד ואין צורך בחתימת המבטח על אישור הביטוח המצורף כנספח להסכם מסירת מטלה – נספח ד', וחתימת המציע במקום המיועד לכך תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמך כפי שפורסם באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמך שהגיש עם הצעתו.
- 4.5 יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ומסמכי המכרז כאמור בסעיף 4 זה, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת, לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, ייצרף המציע אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 5. שקילת ההצעות**
- 5.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ובמומחים כפי שתמצא לנכון.
- 5.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 5.3 בחירת ההצעות הזוכות תבצע על פי השלבים הבאים :

**5.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים ומנהלי הפרויקטים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים ומנהלי הפרויקטים שהוצעו מטעמם בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים אשר עומדים בעצמם בתנאי הסף שנקבעו בהליך, ואשר מנהלי הפרויקט שהוצעו מטעמם עומדים גם הם בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

**5.3.2 שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה**

בשלב זה תיבחן איכות הצעות המציעים (המרכיבה 80% ממשקל ההצעה).

בחינה איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות **בנספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

מובהר כי במקרה של הגשת הצעה ליותר ממרחב אחד, יוענק ניקוד איכות לכל מרחב באופן נפרד ובלתי תלוי, בהתאם למנהלי הפרויקטים שיוצעו על ידי המציע ביחס לכל מרחב. לפיכך, ניקוד האיכות שיוענק להצעה יהיה שונה ביחס לכל מרחב.

תשומת לב המציעים לכך שרק 12 המציעים אשר הוכיחו את עמידתם בתנאי הסף באופן מלא, ונוקדו בניקוד האיכות הגבוה ביותר ביחס למרחב ספציפי (ללא שקלול שלב הריאיון) יוזמנו לראיונות בחברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון ("שלב הראיונות"), ויתר ההצעות יידחו ולא יתקדמו לשלבים הבאים במכרז. נתיבי איילון שומרת על זכותה, לצמצם או להרחיב את היקף המציעים שיעברו לשלב הראיונות, וזאת לפי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להיקף ההצעות שיוגשו לכל מרחב.

ציון האיכות הסופי של המציע ביחס לכל מרחב יהיה ציון האיכות המשוקלל על בסיס הציון אשר ניתן לו בהתאם לאמות המידה המקצועיות המפורטות **בנספח 7** לחוברת תנאי המכרז, בשקלול עם הניקוד אשר ניתן לאותו מציע במסגרת שלב הריאיונות ("ציון האיכות הסופי").

ביחס לכל מרחב, רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 55 מתוך 100 (ציון משוקלל של הסעיפים בשלב ניקוד איכות ההצעה לרבות של הראיונות, להלן: "ציון איכות מינימאלי"), יעבור לשלב ג'.

יובהר כי ככל שלא תוגשנה מספיק הצעות כשרות שתעבורנה את ציון האיכות המינימאלי, נתיבי איילון תהא רשאית לבטל את המכרז או לחלופין, להפחית את ציון האיכות המינימאלי, כך שתהיינה מספיק הצעות לכל מרחב כמפורט בסעיף 1.1.4 לעיל.

**5.3.3 שלב ג' - הצעות המחיר**

בשלב זה תיפתחנה הצעות המחיר של המציעים אשר עמדו בציון האיכות המינימאלי המפורט לעיל.

התחרות בגין רכיב המחיר תהא על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע על תעריפי נתיבי איילון, בכל אחד מהמרחבים שביחס אליהם הגיש המציע את הצעתו.

**תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 8.2 להלן ביחס להצעת המחיר.**

ציון המחיר ייקבע על ידי החברה ביחס להצעה הזולה ביותר, כך שההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

ההצעות ישוקללו כדלקמן, בהתאם לכל מרחב:

**הניקוד של ההצעה הנבחרת =  $X 100$  ההצעה הזולה ביותר  
ההצעה הנבחרת**

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחרות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10%:

**המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר** (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

**המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר** (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

- המציע הראשון (אשר הציע 10% הנחה) ייחשב כמי שביקש לקבל 90% מתעריפי נתיבי איילון.

- המציע השני (אשר הציע 3% הנחה) ייחשב כמי שביקש לקבל 97% מתעריפי נתיבי איילון.

ובהתאם לנוסחה שלעיל:  $92.8 \text{ נקודות} = 90/97 \times 100$   
כלומר, הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 92.8 נקודות.

בהתאם לכך, יינתן לכל הצעה ציון סופי בגין רכיב המחיר.

**5.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה**

לאחר חישוב ניקוד המחיר, יינתן לכל הצעה ביחס לכל מרחב ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של הציון הסופי בגין רכיב המחיר יהיה 20% ומשקלו של ציון האיכות הסופי יהיה 80%.

ציון האיכות הסופי 80%*	+	ציון רכיב המחיר*20%	=	הציון הסופי המשוקלל של ההצעה
---------------------------	---	---------------------	---	---------------------------------

### ההצעות ביחס לכל מרחב תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

- 5.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 5.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עם מנהל הפרויקט המוצע על ידו ו/או היכרותה את המציע ו/או את מנהל הפרויקט המוצע על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או עקב היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם מנהל הפרויקט המוצע על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 5.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 5.7 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, וההצעות הכספיות הנקובות בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם ההצעה הכספית הנקובה בה אינה נמוכה דיה, או שהנה בלתי סבירה, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 5.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במקרה שבו לא תוגשנה מספיק הצעות כשרות למכרז, תעמוד לחברה הזכות לפעול באחת או יותר מהחלופות הבאות:
- 5.8.1 להכריז על כל המציעים שהגישו הצעות כשרות כזוכים במכרז ;
- 5.8.2 לא לבחור אף זוכה המכרז ו/או לבחור פחות זוכים לכל מרחב ;
- 5.8.3 לבטל מכרז מסגרת זה ולערוך מכרז חדש ;
- 5.8.4 לערוך מכרז מסגרת נוסף שספקי המסגרת שייבחרו במסגרתו יצורפו לספקי המסגרת שייבחרו במכרז זה, או ינוהלו בנפרד, לפי בחירת החברה ;
- 5.8.5 להשלים את המציעים החסרים ממאגר מנהלי הפרויקטים של החברה ו/או להמשיך לנהל התקשרויות לקבלת שירותי ניהול פרויקטים בהתבסס על המאגרים הקיימים בחברה.



5.9 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או מנהל הפרויקט המוצע על ידו בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

5.10 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

5.11 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

## 6. הסתייגויות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

6.1 לפסול את הצעת המציע;

6.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;

6.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

## 7. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

7.1 ככל שלדעת המציע, קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה כאמור בסעיף 1.12 לעיל, בלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תוך פירוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם המסגרת, ההסכם לביצוע מטלה וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה.

7.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.11 לעיל.

7.3 תשובותיה של החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת הממוכנת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

- 7.4 משתתף שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות מסמכי המכרז, שגיאות, אי התאמות, טעויות וכיו"ב.
- 7.5 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או לחלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או להשגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 7.6 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו. במקרה של סתירה, האמור במסמכי ההבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.
- 7.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, , בכל מקרה של סתירה ו/או אי בהירות ו/או חפיפה חלקית בין הוראה במסמכי המכרז לבין הוראה אחרת במסמכי המכרז, או הוראה באחד מן המסמכים המפורטים בסעיף 4 לעיל, יראו את ההוראה העדיפה מבחינת החברה כהוראה שתחול על המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 7.8 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.
- 7.9 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 7.10 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

## 8. הגשת ההצעה

- 8.1 כללי
- 8.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 8.1.2 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.

- 8.1.3 **על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אונייקטיבי, נדרשים המשתתפים לציין את הצעתם הכספית אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת.**
- 8.1.4 **למען הסר ספק יובהר, כי נספח 2.1 המצורף לחוברת תנאי המכרז, יצורף למסמכי ההצעה חתום, והצעת המחיר מטעם המציע תמולא ותוגש בנפרד כאמור, במערכת הממוכנת בלבד.**
- 8.1.5 **מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות המפורט בסעיף 1.12 לעיל, או כפי שעודכן על ידי החברה מעת לעת על פי שיקול דעתה הבלעדי, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת הממוכנת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. **הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.****
- 8.1.6 **הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.**
- 8.2 הצעת המחיר ואחוז ההנחה שייקבע בהסכמים עם המציעים הזוכים**
- 8.2.1 **המציע מתבקש לסמן בטופס ההצעה (נספח 2 לחוברת תנאי המכרז) את המרחב/ים אשר ביחס אליהם מעוניין להגיש את הצעתו למכרז.**
- 8.2.2 **המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז), באמצעות המערכת הממוכנת בלבד, את אחוז ההנחה המוצע על ידו על תעריפי נתיבי איילון (מדובר באותו שיעור הנחה), בכל אחד מהמרחבים אשר ביחס אליהם מוגשת הצעתו.**
- 8.2.3 **אחוז ההנחה בו ינקוב המציע ביחס לכל מרחב הינו אחוז אחיד, קבוע וכולל שיחול על מלוא תכולת השירותים שיימסרו על ידו לחברה, בין אם המדובר במטלות ביצוע בשלב תכנון ו/או ביצוע ובין אם המדובר בשירותים נוספים. אחוז ההנחה בו ינקוב המציע יהיה תקף לכל גרסה ו/או עדכון אשר יבוצע לתעריפי נתיבי איילון, כפי שאלה יעודכנו מעת לעת.**
- 8.2.4 **התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידם על תעריפי נתיבי איילון בטופס הצעת המחיר, בנוגע לכל אחד מהמרחבים אליהם יגישו את הצעתם.**
- 8.2.5 **המציעים אינם רשאים במסגרת מכרז זה לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהי, ורשאים להציע אחוז הנחה בלבד. אם וככל שלמרות האמור בסעיף זה ידרוש מציע אחוז תוספת מסוימים על תעריפי נתיבי איילון (לרבות על ידי הוספת הסימון "+") ליד המספר שייכתב על ידו), כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי**

שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה של 0%.

8.2.6 **ההנחה המרבית אשר המציעים רשאים להציע על תעריפי נתיבי איילון לא תעלה בכל מקרה על 25% (ובמילים: עשרים וחמישה אחוזים).** במקרה שבו מציע יציע הנחה העולה על שיעור ההנחה המרבית הקבוע לעיל, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה בגובה ההנחה המרבית.

8.2.7 מציע אשר לא הציע אחוז הנחה כלשהו בהצעתו, ייחשב הדבר כאילו הציע 0% הנחה.

8.2.8 **תשלום התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז בגין השירותים מושא מכרז זה בכללותם, יוגדר בכל הזמנת עבודה והוא יחושב וישולם על פי תעריפי נתיבי איילון ולאחר ניכוי אחוז ההנחה המוצע. התמורה תשולם לפי אבני דרך לתשלום, ובמקרים חריגים שיאושרו מראש ובכתב, כתשלום שעתי על פי תעריפי נתיבי איילון, הכל כפי שתגדיר החברה בהסכם לביצוע מטלה עם מסירת מטלת עבודה ספציפית.**

8.2.9 כמפורט במסמכי המכרז, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך קידום, ליווי, ניהול תכנון, ניהול ביצוע, פיקוח, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה על הפרויקטים השונים המבוצעים על ידי נתיבי איילון (לעיל ולהלן: "שירותים נוספים"). במקרה של ביצוע שירותים נוספים תחושב התמורה לאחר קיום מו"מ בין נתיבי איילון לספק המסגרת על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפי נתיבי איילון, בניכוי כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף נתיבי איילון בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת, וכן בניכוי ההנחה שנקבעה בהתאם לתוצאות המכרז, כמפורט לעיל. מובהר בזאת כי ההנחה שתוצע על ידי המציעים תהיה אחידה ותחול הן ביחס לתשלום לפי אבני דרך, בהתאם לתעריפי נתיבי איילון, לרבות תעריף על בסיס שעות עבודה, כאמור לעיל.

8.2.10 כמפורט במסמכי המכרז ובפרט בסעיפים 5.2 ו- 8.5 להסכם לביצוע מטלה **(מסמך ד' למסמכי המכרז)** נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספק המסגרת שירותי ליווי קהילתי ובמקרה של ביצועם על ידו, תחושב תמורתם על פי שעות העבודה של המלווים הקהילתיים מטעמו בפועל, כפי שתאושרנה מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון ובהתאם לתעריף שעתי בסך של 280 ש"ח (לא כולל מע"מ) לשעת עבודה (60 דקות).

8.2.11 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, אינה צמודה למדד כלשהו וכוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ. למען הסר ספק מובהר, כי התמורה המוצעת במסגרת הצעת המחיר, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע, לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

8.3 עותק מושחר

- 8.3.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מה הם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.
- 8.3.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.
- 8.3.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.
- 8.3.4 עוד מובהר כי לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי או מקצועי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.
- 8.3.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

## 9. בחירת ההצעות הזוכות

- 9.1 לאור מורכבותו של המכרז, מהותו וחשיבותו מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה ו/או ההצעות הכספיות הנמוכות ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.
- 9.2 בכפוף לאמור לעיל, בחירת ההצעות הזוכות בכל מרחב תיעשה לפי הציון הסופי המשוקלל שיינתן להן, בהתאם להוראות הקבועות בסעיף 5 לעיל. ביחס לכל מרחב, ההצעות שתימצאנה כשרות, תדורגנה על פי סדר יורד, החל מההצעה בעלת הציון הסופי המשוקלל הגבוה ביותר ואילך. במקרה שבו יתברר כי קיימות מספר הצעות באותו מרחב בהן הציון הסופי המשוקלל שווה, כי אז ייקבע סדר הדירוג של ההצעות כאמור על פי אחוז ההנחה שהוצע במסגרתן.
- 9.3 במקרה של שוויון מוחלט בין ההצעות, תדורגנה הצעות כאמור באותו הדירוג.
- 9.4 בכפוף להוראות המכרז, ועל פי המנגנון המפורט לעיל לדירוג ההצעות ולבחירתן, מובהר בזאת, כי בכוונת החברה לבחור, ככל הניתן, עד עשרים ואחד (21) מציעים זוכים שונים בהתאם לפילוח הכמותי לכל מרחב המתואר בסעיף 1.1.5 לעיל, אשר ייכללו במאגר ספקי המסגרת, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה וככל שהדבר ייטיב עמה.

**10. ביטול מסירת מטלת ביצוע לספק המסגרת**

- 10.1 לא עמד ספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את מסירת המטלה לידי או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו או להוציאו ממאגר ספקי המסגרת.
- 10.2 לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.
- 10.3 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את מסירת מטלת הביצוע לספק המסגרת בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון למסור את מטלת הביצוע לספק מסגרת אחר, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת, שמסירת מטלת הביצוע לידי בוטלה, אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול מטלת הביצוע תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במטלת הביצוע.
- 10.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם ספק המסגרת מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות לספק מסגרת אחר, ולהורות לו כי עליו להתקשר עמה בהסכם התקשרות להמשך ביצוע מטלת הביצוע על פי תנאי הצעתו. למען הסר ספק מובהר כי השימוש בזכות האמורה לפי סעיף זה נתון לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי לספק המסגרת אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין שלעיל.
- 10.5 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים את התחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע פלונית בהתאם לחוזה שנחתם עמו, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא למסור לאותו ספק מסגרת מטלות ביצוע נוספות או להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.

**11. ניגוד עניינים**

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

- 11.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 11.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 11.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע ומנהל הפרויקט (או מנהלי הפרוייקטים) שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.

## 12. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי ספק מסגרת שעליו תוטל מטלת ביצוע. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

## 13. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

13.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות (הסכם המסגרת) עם מציע זוכה הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

13.1.1 על מציע זוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על פי הסכם המסגרת המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, הכל לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

13.1.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

13.1.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

13.2 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציעים הזוכים כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהוכרז כזוכה במכרז אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

13.3 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם המסגרת עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציעים הזוכים, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעות המציעים הזוכים שהסכם המסגרת עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם המסגרת עם המציע הזוכה.

## 14. כשירים נוספים

14.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז בכל אחד מהמרחבים ("כשיר נוסף"), ולפי שיקול דעתה גם למציע שדורג אחרי הכשיר הנוסף בכל אחד

מהמרחבים ("כשיר נוסף שני"), ושניהם יחד "הכשירים הנוספים"), על מנת שיעניקו את השירותים על פי הצעתו/ם, וזאת הן במקרה שאחד או יותר מהמזיעים הזוכים אינו עומד בהתחייבותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בהרחבת רשימת ספקי המסגרת באחד או יותר מהמרחבים.

14.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 14.1 לעיל, תודיע החברה למזיעים על היותו/ם כשירים נוספים, והם יפעלו בהתאם להוראות החלות על הזוכים במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

14.3 לשם כך, תוקף ההצעות של הכשירים הנוספים יהיה עד תום תקופת ההתקשרות לפי מכרז זה, אולם לאחר חלוף 12 חודשים ממועד קבלת ההודעה על היותם כשירים נוספים, התקשרות החברה עמם כפופה להסכמתם.

14.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לאחד הכשירים הנוספים, או לשניהם, בכל אחד מהמרחבים, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למזיעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה התקשרות החברה עם הכשירים הנוספים.

14.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף אחד או יותר או בכריתת הסכם עמו/עמם כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה במקרה כאמור.

#### 15. זכות עיון בהצעות הזוכות

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

#### 16. תנאים כלליים

##### 16.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמזיעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

##### 16.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

##### 16.3 הוצאות השתתפות בהליך

המזיע יישא לבדו בהוצאות השתתפות בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.



#### 16.4 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת מתן השירותים.

בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

#### 16.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד ביחס לכל מרחב. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בספק, נשלט על ידו או נשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

אורלי שטרן,

המנהלת הכללית

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד: \_\_\_\_\_

שנת יסוד התאגיד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

**נספח 2**

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שדרות נים 2

ראשון לציון

א.ג.נ.,

**טופס הצעה**

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") להצעה להתקשר עמה **בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה** (להלן: "השירותים" ו- "הפרויקטים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.

2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן כי קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת הפרויקט.

3. הננו מגישים את הצעתנו ביחס למרחבים הבאים: [יש לסמן ✓ במרחבים הרלוונטיים]

מרחב צפון

מרחב מרכז

מרחב דרום

\*תשומת הלב כי כל מציע יוכל להיבחר כזוכה ביותר ממרחב אחד ובלבד שהציע מנהל פרויקט שונה לכל מרחב בו הוא מבקש להגיש את הצעתו.

4. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו ואנו נכלל במאגר ספקי המסגרת, נמלא את כל מטלות הביצוע שיופנו אלינו על ידי החברה ונבצע את כל השירותים במסגרת הפרויקט בהתאם לכל תנאי המכרז, הפניה לביצוע מטלת ביצוע והנספחים להם לשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטת להלן.

5. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה.

6. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.

7. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.

8. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה לשישה חודשים. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.

9. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם המסגרת על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, ולחתום תוך 14 ימים מיום הודעתכם על מסמכי הסכם המסגרת ולהפקיד בידכם את כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.

הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

---

---

---

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

## נספח 2.1

(יוגש באמצעות המערכת הממוכנת בלבד)

### טופס הצעת מחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מסגרת מס' 53/24 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, ולאחר שבחנו את תעריפי נתיבי איילון (כהגדרתם במכרז) מציעים בזאת לחברה לבצע את השירותים נשוא המכרז (לרבות השירותים הנוספים, כהגדרתם במכרז), בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, על כל נספחיהם, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בתעריפי נתיבי איילון ולאחר ניכוי אחוז ההנחה המוצע על ידנו, והכל בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
2. בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
3. קראנו והבנו את ההוראות הקבועות בסעיף 8 לחוברת תנאי המכרז, ובכלל זה את ההוראות ביחס להצעת המחיר ולתחולת אחוז ההנחה המוצע על ידנו וידוע לנו כי ההנחה הניתנת על ידנו לכל מרחב הינה אחידה לכל השירותים מושא המכרז.
4. אנו מתחייבים להעניק לחברה אחוז הנחה אחיד על תעריפי נתיבי איילון באמצעות אבני דרך לתשלום, וזאת לגבי כל אחת מהמרחבים הכלולות בהצעתנו, כמפורט בטבלה להלן:

<u>המרחב</u>	<u>אחוז ההנחה המוצע</u>
מרחב צפון	***ימולא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד***
מרחב מרכז	***ימולא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד***
מרחב דרום	***ימולא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד***

\* המציעים רשאים להגיש את הצעתם ליותר ממרחב אחד. מובהר כי מציע יוכל להיבחר כזוכה ביותר ממרחב אחד, ובלבד שהציע מנהל פרויקט אחר לכל מרחב אשר ביחס אליו הוא מבקש להגיש את הצעתו.

\*\* ההנחה המרבית אשר המציעים רשאים להציע לא תעלה בכל מקרה על 25% (ובמילים: עשרים וחמישה אחוזים).

### תשלום שעת

החברה תהא רשאית בכל הזמנת עבודה, במקרים חריגים שיאושרו על ידה מראש, להגדיר את אופני תשלום שכר הטרחה ובכלל זאת, לקבוע האם תשלום שכר הטרחה יחושב וישולם פאושלי על פי תעריפי

---

נתיבי איילון ובאמצעות אבני דרך לתשלום, או כתשלום שעתה (אשר גם יהיה על פי תעריפי נתיבי איילון), בניכוי אחוז ההנחה המוצע.

**\*\* מובהר בזאת כי ההנחה שתוצע על ידי המציעים תהא אחידה ותחול הן על התשלום ביחס לתעריפי נתיבי איילון, באמצעות אבני דרך לתשלום והן ביחס לתשלום שעתה, כאמור לעיל.**

---

חתימת מורשי חתימה

---

חותמת המציע

---

תאריך

### נספח 3

#### הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי **מכרז מסגרת מס' 53/24 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה**, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם המסגרת וההסכמים הסטנדרטיים לביצוע מטלה.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

---

חתימת המציע

---

תאריך

**נספח 4**

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

**אישור עורך דין**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ההתקשרות בחוזה לפי מכרז מסגרת מס' 53/24 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה, הינה במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך



**נספח 5**

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת מס' 53/24 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק;

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה במשרדי מר/גבי \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.  
שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים  
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מסגרת מס' 53/24 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ואו ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 6**

**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או של עובד בנתיבי איילון ו/או של כל מי מטעמה ו/או של כל גורם אחר, בקשר עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם מטעמה ו/או עם כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלנו בניגוד לאמור בסעיפים 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבי קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או בחוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

**המציע**

---

**נספח 7**

**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע<sup>1</sup>**

מס' אמת המידה	אופן הבחינה	חלוקת אמת המידה לרכיבים	ניקוד מרבי
1	פרויקטי מספר התחבורה אשר במסגרתם העניק המציע שירותי ניהול תכנון ושירותי ניהול ביצוע.	עבור כל פרויקט תחבורה אשר עומד בדרישות תנאי הסף הקבועות בסעיף 2.1.4 לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו העניק המציע שירותי ניהול תכנון וניהול ביצוע (מעבר לנדרש לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1.4 לחוברת תנאי המכרז) – תוענקנה 2 נקודות ועד למקסימום של 8 נקודות.	8 נק'
2	פרויקטי התחבורה אשר במסגרתם העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2, שיפוט 3).	<p><b>א. פרויקטי תחבורה נוספים בהיקף כספי של ₪ 20,000,000 לכל הפחות:</b></p> <p>עבור כל פרויקט תחבורה אשר עומד בדרישות תנאי הסף הקבועות בסעיף 2.2.1.2 (א)-(ב) לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב התכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2, שיפוט 3) (מעבר לנדרש לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.1.2 לחוברת תנאי המכרז), יוענק ניקוד לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור 1-2 פרויקטים נוספים – תוענקנה 3 נקודות;</p> <p>עבור 3-4 פרויקטים נוספים – תוענקנה 5 נקודות;</p> <p>עבור 5-6 ומעלה פרויקטים נוספים – תוענקנה 8 נקודות.</p>	עד 24 נק'
		<p><b>ב. פרויקטי תחבורה בהיקף כספי של ₪ 50,000,000 לכל הפחות:</b></p> <p>עבור כל פרויקט תחבורה שהיקפו הכספי הינו ₪ 50,000,000 לכל הפחות, אשר עומד בדרישות תנאי הסף הקבועות בסעיף 2.2.1.2 (א)-(ב) לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב התכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2, שיפוט 3), (לרבות פרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.1.2 לחוברת תנאי המכרז), יוענק ניקוד לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור 2 פרויקטים – תוענקנה 2 נקודות;</p> <p>עבור 3 פרויקטים – תוענקנה 4 נקודות;</p> <p>עבור 4 פרויקטים – תוענקנה 6 נקודות;</p> <p>עבור 5 ומעלה פרויקטים – תוענקנה 8 נקודות.</p> <p><b>** הערה: ניתן לזכות בניקוד איכות גם בגין הקריטריון בס"ק א' לעיל וגם בגין קריטריון זה, ובלבד שהפרויקט עונה על הדרישות הקבועות בשני הקריטריונים הנ"ל.</b></p>	

<sup>1</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

מס'	אמת המידה	אופן הבחינה	חלוקת אמת המידה לרכיבים	ניקוד מרבי
			<p>ג. פרויקטי תחבורה עירוניים, בהיקף כספי של <u>20,000,000 ₪ לכל הפחות</u>;</p> <p>עבור כל פרויקט תחבורה עירוני, כהגדרתו להלן, אשר עומד בדרישות תנאי הסף הקבועות בסעיף 2.2.1.2 (א)-(ב) לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב התכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2, שיפוט 3) (לרבות פרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.1.2 לחוברת תנאי המכרז), יוענק ניקוד לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור 2 פרויקטים עירוניים – תוענקה 2 נקודות;</p> <p>עבור 3 פרויקטים עירוניים – תוענקה 4 נקודות;</p> <p>עבור 4 פרויקטים עירוניים – תוענקה 6 נקודות;</p> <p>עבור 5 ומעלה פרויקטים עירוניים – תוענקה 8 נקודות.</p> <p>לעניין זה, "פרויקט עירוני": פרויקט תחבורה המבוצע בשטחה המוניציפאלי של רשות מקומית מסוימת (אחת או יותר), אשר הדרכים נשוא הפרויקט מוגדרות כדרכים עירוניות קיימות (רחובות קיימים). יובהר כי פרויקט לביצוע עבודות לפיתוח ולהקמה של דרכים חדשות שאינן בשטח המוניציפאלי של ישוב לא יוכר כפרויקט תחבורה עירוני לעניין סעיף זה.</p> <p><b>** הערה: ניתן לזכות בניקוד איכות גם בגין הקריטריונים בס"ק א'-ב' לעיל וגם בגין קריטריון זה, ובלבד שהפרויקט עונה על הדרישות הקבועות בשלושת הקריטריונים הנ"ל.</b></p>	
3	ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול ביצוע	מספר פרויקטי התחבורה אשר במסגרתם העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול ביצוע.	<p>א. פרויקטי תחבורה נוספים בהיקף כספי של <u>20,000,000 ₪ לכל הפחות</u>;</p> <p>עבור כל פרויקט תחבורה אשר עומד בדרישות תנאי הסף הקבועות בסעיף 2.2.2.2 (א)-(ב) לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב הביצוע (מעבר לנדרש לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2.2 לחוברת תנאי המכרז), יוענק ניקוד לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור 1-2 פרויקטים נוספים – תוענקה 3 נקודות;</p> <p>עבור 3-4 פרויקטים נוספים – תוענקה 5 נקודות;</p> <p>עבור 5-6 ומעלה פרויקטים נוספים – תוענקה 8 נקודות.</p> <p>ב. פרויקטי תחבורה בהיקף כספי של <u>50,000,000 ₪ לכל הפחות</u>;</p> <p>עבור כל פרויקט תחבורה שהיקפו הכספי הינו 50,000,000 ₪ לכל הפחות, אשר עומד בדרישות תנאי הסף הקבועות בסעיף 2.2.2.2 (א)-(ב) לחוברת תנאי</p>	עד 24 נק'

מס'	אמת המידה	אופן הבחינה	חלוקת אמת המידה לרכיבים	ניקוד מרבי
			<p>המכרז, במסגרתו העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב הביצוע, (לרבות פרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2.2 לחוברת תנאי המכרז), יוענק ניקוד לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור 2 פרויקטים – תוענקנה 2 נקודות; עבור 3 פרויקטים – תוענקנה 4 נקודות; עבור 4 פרויקטים – תוענקנה 6 נקודות; עבור 5 ומעלה פרויקטים – תוענקנה 8 נקודות.</p> <p><b>** הערה: ניתן לזכות בניקוד איכות גם בגין הקריטריון בס"ק א' לעיל וגם בגין קריטריון זה, ובלבד שהפרויקט עונה על הדרישות הקבועות בשני הקריטריונים הנ"ל.</b></p> <p>ג. פרויקטי תחבורה עירוניים, בהיקף כספי של <u>20,000,000 ₪ לכל הפחות</u>:</p> <p>עבור כל פרויקט תחבורה עירוני, כהגדרתו להלן, אשר עומד בדרישות תנאי הסף הקבועות בסעיף 2.2.2.2 (א)-(ב) לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול בשלב הביצוע (לרבות פרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2.2 לחוברת תנאי המכרז), יוענק ניקוד לפי המפורט להלן:</p> <p>עבור 2 פרויקטים עירוניים – תוענקנה 2 נקודות; עבור 3 פרויקטים עירוניים – תוענקנה 4 נקודות; עבור 4 פרויקטים עירוניים – תוענקנה 6 נקודות; עבור 5 ומעלה פרויקטים עירוניים – תוענקנה 8 נקודות.</p> <p>לעניין זה, "פרויקט עירוני": פרויקט תחבורה המבוצע בשטחה המוניציפאלי של רשות מקומית מסוימת (אחת או יותר), אשר הדרכים נשוא הפרויקט מוגדרות כדרכים עירוניות קיימות (רחובות קיימים). יובהר כי פרויקט לביצוע עבודות לפיתוח ולהקמה של דרכים חדשות שאינן בשטח המוניציפאלי של ישוב לא יוכר כפרויקט תחבורה עירוני לעניין סעיף זה.</p> <p><b>** הערה: ניתן לזכות בניקוד איכות גם בגין הקריטריונים בס"ק א'-ב' לעיל וגם בגין קריטריון זה, ובלבד שהפרויקט עונה על הדרישות הקבועות בשלושת הקריטריונים הנ"ל.</b></p>	
4	מנהל פרויקט אחד בעל ניסיון	מנהל פרויקט אחד מטעם המציע העומד גם בתנאי הסף שנקבעו ביחס לניהול תכנון וגם בתנאי הסף שנקבעו ביחס לניהול ביצוע	עבור הצגת מנהל פרויקט, אשר עומד, באופן מלא, גם בתנאי הסף שנקבעו בסעיף 2.2.1 וגם בתנאי הסף שנקבעו בסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז, תוענקנה 7 נקודות. מובהר כי במקרה שמציע יקבל ניקוד איכות בגין קריטריון זה, נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש	7 נק'

מס' אמת המידה	אופן הבחינה	חלוקת אמת המידה לרכיבים	ניקוד מרבי
		שמנהל הפרויקט שהוצע על ידי המציע לניהול שלב התכנון בפרויקט, ימשיך לניהול שלב הביצוע בפרויקט, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.	
5	מספר מנהלי הפרויקטים המועסקים אצל המציע כשכירים (ביחסי עובד-מעסיק)	הניקוד יוענק בהתאם למספר מנהלי הפרויקטים בעלי ניסיון בניהול תכנון ו/או ביצוע של פרויקטי תחבורה, המועסקים אצל המציע כשכירים, ביחסי עובד-מעסיק, ובלבד שמנהלי הפרויקטים כאמור הועסקו על ידי המציע כשכירים בשלושת החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, כדלקמן: עבור 6-8 מנהלי פרויקטים – תוענקנה 3 נקודות; עבור 9-12 מנהלי פרויקטים – תוענקנה 5 נקודות; עבור 13 ומעלה מנהלי פרויקטים – תוענקנה 7 נקודות.	עד 7 נק'
6	לצורך הערכת המציע בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2.1.4 לחוברת תנאי המכרז ותבצע ביחס אליהם הערכה של שביעות רצון מזמיני העבודה מהמציע.	הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין בתצהירו של המציע, או גורם אחר אשר נתיבי איילון תהא מעוניינת לפנות אליו, לפי שיקול דעתה הבלעדי. הניקוד בגין קריטריון זה יינתן בהתאם לשאלות המפורטות להלן, כאשר ניקוד האיכות שיוענק לכל שאלה יהיה זהה (עד 0.4 נקודות לכל שאלה): 1. הערכת הכנת לוחות הזמנים על ידי המציע והעמידה בהם; 2. הערכת ניהול התקציב על ידי המציע והמעקב ביחס לעמידה בו; 3. הערכת אופן ניהול כוח האדם הפועל מטעם המציע (צוות הפיקוח וכו'); 4. הערכת המציע בניהול מתכננים, יועצים, קבלנים ובעלי מקצוע המועסקים בפרויקט; 5. הערכת המציע בניהול מערך הבטחת איכות בפרויקט; 6. הערכת טיפול והתנהלות המציע מול שינויים בתכנון ו/או דרישות הקבלן/ים לחריגים בפרויקט (לפי העניין וככל שרלוונטי); 7. הערכת רמת ניהול מידע ותיעוד מסמכים של המציע; 8. הערכת הקפדת המציע על נושא הבטיחות בתנועה ובעבודה באתר הפרויקט;	עד 4 נקודות לכל פרויקט - עד 8 נק' בסך הכל



מס'	אמת המידה	אופן הבחינה	חלוקת אמת המידה לרכיבים	ניקוד מרבי
			<p>9. הערכת יכולות המציע בפתרון בעיות ובניהול משברים בפרויקט ;</p> <p>10. הערכת מידת השירותיות של המציע.</p> <p>על אף האמור לעיל, במקרה בו המציע העניק בעבר ו/או מעניק כיום שירותי ניהול פרויקטים לנתיבי איילון, כי אז תבוצע הערכת שביעות הרצון מהמציע, כדלקמן :</p> <p><u>50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (4 נקודות) - יוענק בהסתמך על הערכתם של אנשי הקשר הרלוונטיים בנתיבי איילון, אשר זהותם תיבחר לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של החברה.</u></p> <p><u>50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (4 נקודות) - יוענק על בסיס פרויקט אחד בלבד מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת העמידה בתנאי הסף כאמור לעיל.</u></p>	
7	<b>ראיון עם מנהלי הפרויקט המוצע/ים</b>	<p>מנהלי הפרויקט המוצע/ים מטעם המציע יזומנו לראיונות בפני ועדת המשנה, בהם תתאפשר התרשמות מהשכלתם, ניסיונם ויכולותיהם המקצועיות.</p> <p>מובהר כי ככל שהוצעו מנהלי פרויקט שונים לניהול התכנון ולניהול הביצוע, שני מנהלי הפרויקט המוצעים יידרשו להגיע לשלב הריאיון.</p>	<p>מבין כלל ההצעות שיוגשו למכרז, 12 המציעים בעלי ניקוד האיכות הגבוה ביותר בכל מרחב (ללא שקלול קריטריון זה) יעלו לשלב הראיונות, כמפורט בסעיף 5.3.2 בחוברת תנאי המכרז. הניקוד בקריטריון זה יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, ממנהלי הפרויקט המוצע/ים מטעם המציע, לרבות מהשכלתו של מנהל הפרויקט, התרשמות מיכולות מוכחות בניהול פרויקטים עתירי תקציב, התרשמות מיכולות מוכחות בניהול פרויקטי תחבורה (כהגדרתם בתנאי הסף), תוך דגש על פרויקטים מורכבים ו/או עירוניים (כהגדרתם במכרז), התרשמות מיכולות לניהול תקציב ולוחות זמנים, התרשמות מיכולות ניהול משברים וקידום הפרויקט והערכה כללית, וזאת עד למקסימום 22 נקודות.</p>	עד 22 נק'
			<b>סה"כ</b>	100 נקודות

**נספח 8'א**

**תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.1.4, 2.2.1 לחוברת תנאי המכרז בעניין עמידת מנהל הפרויקט המוצע – לניהול תכנון**

**הערה:** ככל שהמזיע מעוניין להגיש את הצעתו ליותר ממרחב אחד, עליו להציג מנהלי פרויקט שונים לכל אחד מהמרחבים ביחס אליהם הוא מגיש את הצעתו ולצרף תצהירים וטפסים ביחס לכל אחד מהמרחבים אליהם הוא מעוניין להגיש את הצעתו, בנפרד. מובהר כי שני מציעים לא יהיו רשאים להציג אותו אדם כמנהל פרויקט מטעמם.

כמו כן, מובהר כי המציעים רשאים להציג בהצעתם מנהל פרויקט אחד העומד באופן מלא בתנאי הסף המפורטים בסעיפים 2.2.1-2.2.2 לחוברת תנאי המכרז, או לחילופין להציג שני מנהלי פרויקטים העומדים יחד בתנאי הסף ובכל מקרה יגיש המציע את תצהיר נספח 8'א' ואת תצהיר נספח 8'ב', בנפרד.

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע **למכרז מסגרת מס' 53/24 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה** (להלן: "המכרז"). **הגדרות המונחים הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.**

**2. תנאי הסף שבסעיף 2.1.4 לחוברת תנאי המכרז וקריטריוני ניקוד איכות מס' 1 ו- 6**

המציע העניק שירותי ניהול תכנון ושירותי ניהול ביצוע בשלושה פרויקטי תחבורה לפחות, ששלב הביצוע שלהם הושלם החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, ובלבד שהיקפם הכספי של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו 20,000,000 ש"ח לפחות.

**נתונים להוכחת ההצהרה**

מס"ד	שם מזמין שירותי ניהול התכנון ושירותי ניהול ביצוע בפרויקט התחבורה	תיאור תמציתי של פרויקט התחבורה ושל שירותי ניהול התכנון ושירותי ניהול הביצוע שהוענקו	מועד השלמת שלב הביצוע של פרויקט התחבורה	היקפו הכספי של פרויקט התחבורה	תקופת מתן שירותי ניהול התכנון ושירותי ניהול הביצוע בפרויקט התחבורה [חודש ושנה – תחילה וסיום]	פרטים ליצירת קשר עם איש הקשר במזמין השירותים [שם, תפקיד, טלפון נייד ודוא"ל]
1.					תחילה: _____/_____ סיום: _____/_____	שם: _____ תפקיד: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____
2.					תחילה: _____/_____ סיום: _____/_____	שם: _____ תפקיד: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____

שם: _____	תחילה: _____/_____					.3
תפקיד: _____	סיום: _____/_____					
נייד: _____						
דוא"ל: _____						
שם: _____	תחילה: _____/_____					.4
תפקיד: _____	סיום: _____/_____					
נייד: _____						
דוא"ל: _____						
שם: _____	תחילה: _____/_____					.5
תפקיד: _____	סיום: _____/_____					
נייד: _____						
דוא"ל: _____						
שם: _____	תחילה: _____/_____					.6
תפקיד: _____	סיום: _____/_____					
נייד: _____						
דוא"ל: _____						
שם: _____	תחילה: _____/_____					.7
תפקיד: _____	סיום: _____/_____					
נייד: _____						
דוא"ל: _____						

המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.

3. תצהיר זה מוגש ביחס להצעתנו למרחב הבא:  יש לסמן  במרחב אחד הרלוונטי למנהל הפרויקט המוצע]

מרחב צפון

מרחב מרכז

מרחב דרום

4. זהות מנהל הפרויקט המוצע לניהול תכנון

מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע לניהול תכנון, אשר יעניק עבור החברה את מלוא השירותים המפורטים במסמכי המכרז, כמנהל פרויקטים ומוצג עבור הוכחת הניסיון בניהול תכנון (לעיל ולהלן: "מנהל הפרויקט") הנו:

שם: \_\_\_\_\_

ת.ז: \_\_\_\_\_

פרטי התקשרות: \_\_\_\_\_

5. מנהל הפרויקט מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק החל מיום \_\_\_\_\_ או קשור עמו בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") [נא הקיפו את הרלוונטי והשלימו את מועד ההעסקה כאמור ככל שרלוונטי].

\*המציע ייצרף עותק מהסכם ההתקשרות החתום עם מנהל הפרויקט, ככל שאינו מעסיק את מנהל הפרויקט, אלא קשור עימו בהסכם התקשרות (כ'פרילנסר').

6. מהנדס אזרחי כהגדרתו במכרז

מנהל הפרויקט הינו מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית;

\*המציע ייצרף העתק אישור רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים על שם מנהל הפרויקט וכן קורות חיים ואסמכתאות נוספות לעניין ניסיונו והשכלתו מנהל הפרויקט.

7. תנאי הסף שבסעיף 2.2.1.1 לחוברת תנאי המכרז

נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, מנהל הפרויקט הנו בעל ניסיון של 7 שנים לפחות, החל מיום 1.1.2015, במתן שירותי ניהול תכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3) של פרויקטי תחבורה.

נתונים להוכחת ההצהרה

מס"ד	שם מזמין שירותי ניהול התכנון בפרויקט התחבורה	תיאור פרויקט התחבורה ושירותי ניהול התכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט) שהוענקו במסגרתו	תקופת מתן שירותי ניהול התכנון בפרויקט [חודש ושנה – תחילה וסיום]	פרטים ליצירת קשר אצל המזמין לו הוענקו השירותים [שם, תפקיד, טלפון נייד ודוא"ל]
1.			תחילה: _____ / _____ סיום: _____ / _____	שם: _____ תפקיד: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____

שם: _____ תפקיד: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____	תחילה: _____/_____ סיום: _____/_____			2.
שם: _____ תפקיד: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____	תחילה: _____/_____ סיום: _____/_____			3.

המזיע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המזיע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.

8. תנאי הסף שבסעיף 2.2.1.2 לחוברת תנאי המכרז וקריטריוני ניקוד איכות מס' 2א'-ג'

נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, מנהל הפרויקט הנו בעל ניסיון במתן שירותי ניהול שלב התכנון (על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3), של 4 פרויקטי תחבורה לפחות, לגביהם מתקיימים כל התנאים הבאים, במצטבר:

- 8.1 היקפו הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הינו 20,000,000 ₪ לכל הפחות.
- 8.2 שלב התכנון של כל אחד מפרויקטי התחבורה הושלם במהלך התקופה שהחל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.
- 8.3 לפחות 3 פרויקטי תחבורה הינם פרויקטי תחבורה מורכבים.

נתונים להוכחת ההצהרה

מס"ד	שם מזמין שירותי ניהול התכנון בפרויקט התחבורה	תיאור פרויקט התחבורה ושירותי ניהול התכנון על כל שלביו: שיפוט 1, שיפוט 2 ושיפוט 3 שהוענקו במסגרתו [יש לסמן ✓ אם רלוונטי ולהשלים כנדרש]	ההיקף הכספי של הפרויקט	מועד השלמת התכנון של פרויקט התחבורה	תקופת מתן שירותי ניהול התכנון בפרויקט [יש לציין חודש ושנה – תחילה וסיום]	פרטים ליצירת קשר אצל המזמין לו הוענקו השירותים [שם, תפקיד, טלפון נייד ודוא"ל]
1.		<input type="checkbox"/> הפרויקט הינו פרויקט תחבורה מורכב הכלל לפחות 4 פרקים	_____ ₪	_____	תחילה: _____/_____ סיום: _____/_____	שם: _____ תפקיד: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____

				ראשיים שונים, המפורטים להלן: א. _____ ב. _____ ג. _____ ד. _____  <input type="checkbox"/> הפרויקט הינו פרויקט תחבורה עירוני אשר בוצע בשטחן של רשויות המקומיות הבאות: _____ בדרכים העירוניות הקיימות הבאות: א. _____ ב. _____ ג. _____		
שם: _____ תפקיד: _____ ניד: _____ דוא"ל: _____	תחילה: _____/_____ סיום: _____/_____		שם _____	_____ _____  <input type="checkbox"/> הפרויקט הינו פרויקט תחבורה מורכב הכלל לפחות 4 פרקים ראשיים שונים, המפורטים להלן: א. _____ ב. _____ ג. _____ ד. _____  <input type="checkbox"/> הפרויקט הינו פרויקט תחבורה עירוני אשר בוצע בשטחן של רשויות המקומיות הבאות: _____ בדרכים העירוניות הקיימות הבאות: א. _____ ב. _____ ג. _____	2.	
שם: _____ תפקיד: _____ ניד: _____	תחילה: _____/_____ סיום: _____/_____		שם _____	_____ _____  <input type="checkbox"/> הפרויקט הינו פרויקט תחבורה מורכב	3.	

				<p>הכלל לפחות 4 פרקים ראשיים שונים, המפורטים להלן:</p> <p>א. _____</p> <p>ב. _____</p> <p>ג. _____</p> <p>ד. _____</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט הינו פרויקט תחבורה עירוני אשר בוצע בשטחן של רשויות המקומיות הבאות: _____</p> <p>בדרכים העירוניות הקיימות הבאות:</p> <p>א. _____</p> <p>ב. _____</p> <p>ג. _____</p>		
<p>שם: _____</p> <p>תפקיד: _____</p> <p>נייד: _____</p> <p>דוא"ל: _____</p>	<p>תחילה: _____/_____</p> <p>סיום: _____/_____</p>		שם _____	<p>_____</p> <p>_____</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט הינו פרויקט תחבורה מורכב הכלל לפחות 4 פרקים ראשיים שונים, המפורטים להלן:</p> <p>א. _____</p> <p>ב. _____</p> <p>ג. _____</p> <p>ד. _____</p> <p><input type="checkbox"/> הפרויקט הינו פרויקט תחבורה עירוני אשר בוצע בשטחן של רשויות המקומיות הבאות: _____</p> <p>בדרכים העירוניות הקיימות הבאות:</p> <p>א. _____</p> <p>ב. _____</p> <p>ג. _____</p>	.4	

המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.

9. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

10. האם מנהל הפרויקט שהוצג לצורך הוכחת הניסיון בניהול תכנון במסגרת תצהיר זה, הינו מנהל הפרויקט שהוצג לצורך הוכחת הניסיון בניהול ביצוע במסגרת התצהיר שצורף בנוסח נספח 8' לחוברת תנאי המכרז: כן / לא [נא להקיף את הרלוונטי] (קריטריון ניקוד איכות מס' 4)

11. מנהלי הפרויקטים המועסקים אצל המציע ביחסי עובד-מעסיק (קריטריון ניקוד איכות מס' 5)

נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, מספר מנהלי הפרויקטים בעלי ניסיון בניהול תכנון ו/או ביצוע של פרויקטי תחבורה, המועסקים אצל המציע כשכירים, ביחסי עובד-מעסיק, אשר הועסקו על ידי המציע כשכירים בשלושת החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז הינם: [נא השלם]

12. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**חתימת מנהל הפרויקט:**

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מנהל הפרויקט: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

**אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

**חתימת המציע:**

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

**אישור עו"ד לחתימת המציע**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד



**נספח 8'**

**תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.1.4, 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז בעניין עמידת מנהל הפרויקט המוצע – לניהול ביצוע**

**הערה:** ככל שהמזיע מעוניין להגיש את הצעתו ליותר ממרחב אחד, עליו להציג מנהלי פרויקט שונים לכל אחד מהמרחבים ביחס אליהם הוא מגיש את הצעתו ולצרף תצהירים וטפסים ביחס לכל אחד מהמרחבים אליהם הוא מעוניין להגיש את הצעתו, בנפרד. מובהר כי שני מציעים לא יהיו רשאים להציג אותו אדם כמנהל פרויקט מטעמם.

כמו, מובהר כי המציעים רשאים להציג בהצעתם מנהל פרויקט אחד העומד באופן מלא בתנאי הסף המפורטים בסעיפים 2.2.1-2.2.2 לחוברת תנאי המכרז, או לחילופין להציג שני מנהלי פרויקטים העומדים יחד בתנאי הסף ובכל מקרה יגיש המזיע את תצהיר נספח 8' ואת תצהיר נספח 8'.

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המזיע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המזיע למכרז מסגרת מס' 53/24 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (להלן: "המכרז"). הגדרות המונחים הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.

13. תנאי הסף שבסעיף 2.1.4 לחוברת תנאי המכרז וקריטריוני ניקוד איכות מס' 1 ו-6

2. המזיע העניק שירותי ניהול תכנון ושירותי ניהול ביצוע בשלושה פרויקטי תחבורה לפחות, ששלב הביצוע שלהם הושלם החל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, ובלבד שהיקפם הכספי של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו 20,000,000 ש"ח לפחות.

**נתונים להוכחת ההצהרה**

מס"ד	שם מזמין שירותי ניהול התכנון ושירותי ניהול ביצוע בפרויקט התחבורה	תיאור תמציתי של פרויקט התחבורה ושל שירותי ניהול התכנון ושירותי ניהול הביצוע שהוענקו	מועד השלמת שלב הביצוע של פרויקט התחבורה	היקפו הכספי של פרויקט התחבורה	תקופת מתן שירותי ניהול התכנון ושירותי ניהול הביצוע בפרויקט התחבורה [חודש ושנה – תחילה וסיום]	פרטים ליצירת קשר עם איש הקשר במזמין השירותים [שם, תפקיד, טלפון נייד ודוא"ל]
1.					תחילה: _____/_____ סיום: _____/_____	שם: _____ תפקיד: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____
2.					תחילה: _____/_____ סיום: _____/_____	שם: _____ תפקיד: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____

שם: _____	תחילה: _____/_____					.3
תפקיד: _____	סיום: _____/_____					
נייד: _____						
דוא"ל: _____						
שם: _____	תחילה: _____/_____					.4
תפקיד: _____	סיום: _____/_____					
נייד: _____						
דוא"ל: _____						
שם: _____	תחילה: _____/_____					.5
תפקיד: _____	סיום: _____/_____					
נייד: _____						
דוא"ל: _____						
שם: _____	תחילה: _____/_____					.6
תפקיד: _____	סיום: _____/_____					
נייד: _____						
דוא"ל: _____						
שם: _____	תחילה: _____/_____					.7
תפקיד: _____	סיום: _____/_____					
נייד: _____						
דוא"ל: _____						

המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.

3. תצהיר זה מוגש ביחס להצעתנו למרחב הבא: [יש לסמן ✓ במרחב אחד הרלוונטי למנהל הפרויקט המוצע]

מרחב צפון

מרחב מרכז

מרחב דרום

4. זהות מנהל הפרויקט המוצע לניהול ביצוע

מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע לניהול ביצוע, אשר יעניק עבור החברה את מלוא השירותים המפורטים במסמכי המכרז, כמנהל פרויקטים ומוצג עבור הוכחת הניסיון בניהול ביצוע (לעיל ולהלן): **"מנהל הפרויקט"** הנו:

שם: \_\_\_\_\_

ת.ז: \_\_\_\_\_

פרטי התקשרות: \_\_\_\_\_

5. מנהל הפרויקט מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק החל מיום \_\_\_\_\_ או קשור עמו בהסכם התקשרות (כ"פרילנסר") **[נא הקיפו את הרלוונטי והשלימו את מועד ההעסקה כאמור ככל שרלוונטי]**.

\*המציע ייצרף עותק מהסכם ההתקשרות החתום עם מנהל הפרויקט, ככל שאינו מעסיק את מנהל הפרויקט, אלא קשור עימו בהסכם התקשרות (כ'פרילנסר')

6. **מהנדס אזרחי כהגדרתו במכרז**

מנהל הפרויקט הינו מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית;

\*המציע ייצרף העתק אישור רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים על שם מנהל הפרויקט וכן קורות חיים ואסמכתאות נוספות לעניין ניסיונו והשכלתו מנהל הפרויקט.

7. **תנאי הסף שבסעיף 2.2.2.1 לחוברת תנאי המכרז**

נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, מנהל הפרויקט הנו בעל ניסיון של 7 שנים לפחות, החל מיום 1.1.2015, במתן **שירותי ניהול ביצוע** של פרויקטי תחבורה.

נתונים להוכחת ההצהרה

מס"ד	שם מזמין שירותי ניהול הביצוע בפרויקט התחבורה	תיאור פרויקט התחבורה ושירותי ניהול הביצוע שהוענקו במסגרתו	תקופת ביצוע שירותי הביצוע בפרויקט <i>[חודש ושנה – תחילה וסיום]</i>	פרטים ליצירת קשר אצל המזמין לו הוענקו השירותים [שם, תפקיד, טלפון נייד ודוא"ל]
1.			תחילה: _____/_____ סיום: _____/_____	שם: _____ תפקיד: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____
2.			תחילה: _____/_____ סיום: _____/_____	שם: _____ תפקיד: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____

שם: _____	תחילה: _____/_____			3.
תפקיד: _____	סיום: _____/_____			
נייד: _____				
דוא"ל: _____				

המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.

### 8. תנאי הסף שבסעיף 2.2.2.2 לחוברת תנאי המכרז וקריטריוני ניקוד איכות מס' 3א'-ג'

נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, מנהל הפרויקט הנו בעל ניסיון **במתן שירותי ניהול ביצוע**, של 4 פרויקטי תחבורה לפחות, לגביהם מתקיימים כל התנאים הבאים, **במצטבר**:

- 8.1 היקפו הכספי של כל אחד מפרויקטי התחבורה הינו 20,000,000 ₪ לכל הפחות.
- 8.2 שלב הביצוע של כל אחד מפרויקטי התחבורה הושלם במהלך התקופה שהחל מיום 1.1.2019 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.
- 8.3 לפחות 3 פרויקטי תחבורה הנם פרויקטי תחבורה מורכבים.

### נתונים להוכחת ההצהרה

מס"ד	שם מזמין שירותי ניהול הביצוע בפרויקט התחבורה	תיאור פרויקט התחבורה ושירותי ניהול הביצוע שהוענקו במסגרתו [יש לסמן ✓ אם רלוונטי אם רלוונטי ולהשלים כנדוש]	ההיקף הכספי של הפרויקט	מועד השלמת הביצוע של פרויקט התחבורה	תקופת מתן שירותי ניהול הביצוע בפרויקט [יש לציין חודש ושנה – תחילה וסיום]	פרטים ליצירת קשר אצל המזמין לו הוענקו השירותים [שם, תפקיד, טלפון נייד ודוא"ל]
1.		<input type="checkbox"/> הפרויקט הינו פרויקט תחבורה מורכב הכלל לפחות 4 פרקים ראשיים שונים, המפורטים להלן: א. _____ ב. _____ ג. _____ ד. _____	₪ _____		תחילה: _____/_____ סיום: _____/_____	שם: _____ תפקיד: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____

				<input type="checkbox"/> הפרויקט הינו פרויקט תחבורה עירוני אשר בוצע בשטחן של רשויות המקומיות הבאות: _____ בדרכים העירוניות הקיימות הבאות: א. _____ ב. _____ ג. _____		
שם: _____	תחילה: _____/_____		שם _____	<input type="checkbox"/> הפרויקט הינו פרויקט תחבורה מורכב הכלל לפחות 4 פרקים ראשיים שונים, המפורטים להלן: א. _____ ב. _____ ג. _____ ד. _____		2.
תפקיד: _____	סיום: _____/_____			<input type="checkbox"/> הפרויקט הינו פרויקט תחבורה עירוני אשר בוצע בשטחן של רשויות המקומיות הבאות: _____ בדרכים העירוניות הקיימות הבאות: א. _____ ב. _____ ג. _____		
נייד: _____				<input type="checkbox"/> הפרויקט הינו פרויקט תחבורה מורכב הכלל לפחות 4 פרקים ראשיים שונים, המפורטים להלן: א. _____ ב. _____		3.
דוא"ל: _____						

				ג. _____ ד. _____  <input type="checkbox"/> הפרויקט הינו פרויקט תחבורה עירוני אשר בוצע בשטחן של רשויות המקומיות הבאות: _____ בדרכים העירוניות הקיימות הבאות: א. _____ ב. _____ ג. _____		
שם: _____ תפקיד: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____	תחילה: _____ / _____ סיום: _____ / _____		שם _____	ג. _____ ד. _____  <input type="checkbox"/> הפרויקט הינו פרויקט תחבורה מורכב הכלל לפחות 4 פרקים ראשיים שונים, המפורטים להלן: א. _____ ב. _____ ג. _____ ד. _____  <input type="checkbox"/> הפרויקט הינו פרויקט תחבורה עירוני אשר בוצע בשטחן של רשויות המקומיות הבאות: _____ בדרכים העירוניות הקיימות הבאות: א. _____ ב. _____ ג. _____	4.	

המציע יהיה רשאי לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם לטבלה דלעיל. בנסיבות אלו, מצהיר המציע כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.

9. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

10. האם מנהל הפרויקט שהוצג לצורך הוכחת הניסיון בניהול ביצוע במסגרת תצהיר זה, הינו מנהל הפרויקט שהוצג לצורך הוכחת הניסיון בניהול תכנון במסגרת התצהיר שצורף בנוסח נספח 8' לחוברת תנאי המכרז: כן / לא [נא להקיף את הרלוונטי] (קריטריון ניקוד איכות מס' 4)

11. מספר מנהלי הפרויקטים המועסקים אצל המציע ביחסי עובד-מעסיק כשכירים (קריטריון ניקוד איכות מס' 5)

12. נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, מספר מנהלי הפרויקטים בעלי ניסיון בניהול תכנון ו/או ביצוע של פרויקטי תחבורה, המועסקים אצל המציע כשכירים, ביחסי עובד-מעסיק, אשר הועסקו על ידי המציע כשכירים בשלושת החודשים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז הינם: \_\_\_\_\_ [נא השלים].

13. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**חתימת מנהל הפרויקט:**

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מנהל הפרויקט: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

**חתימת המציע:**

תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 53/24 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה.

2. הנני מצהיר בזאת כי לאחר בירור ובדירה שביצעתי, כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



**נספח 10**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

[שם המציע]

א.ג.נ.,

**הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור**

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת \_\_\_\_\_ (להלן: "החברה"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות במכרז מסגרת מס' 53/24 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחוות דעתנו הבלתי מסויגת<sup>2</sup> עליהם ניתנה בימים \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, בהתאמה [נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת].

הריני לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, הכנסות החברה, הינן כדלקמן:

1. בשנת \_\_\_\_\_ ההכנסות הן בסך \_\_\_\_\_ ש"ח כולל מע"מ.
2. בשנת \_\_\_\_\_ ההכנסות הן בסך \_\_\_\_\_ ש"ח כולל מע"מ.
3. בשנת \_\_\_\_\_ ההכנסות הן בסך \_\_\_\_\_ ש"ח כולל מע"מ.

בכבוד רב,

רואי החשבון

<sup>2</sup> ישתנה במקרים בהם ניתנה חוות דעת רואה חשבון השונה מהנוסח האחיד. במקרים אלה, יש לציין את סוג חוות הדעת שניתנה.

**נספח 11**

**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים\***

<b>* הערה</b>
המציע וכל מנהלי הפרויקט שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף להצעתם הצהרה בנוסח זה, כשהיא חתומה ומאומתת על ידי עורך דין.

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 53/24 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים ופרויקטי אחזקה (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או מנהל הפרויקט המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו ו/או שהמציע ו/או מנהל הפרויקט המוצע מטעמו מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את מנהל הפרויקט המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים:

מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו	הגורם

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר	תאריך
חתימת המצהיר	ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד	תאריך
-------------------	-------

**מפה מרחבית – חלוקה למרחבים**

להלן פירוט של שלושת המרחבים, וסימונם במפה:

**מרחב צפון**: הגליל הצפוני ורמת הגולן- כל יישובי המיעוטים שמצפון לכבישים 77 ו-79.

**מרחב מרכז**: הגליל הדרומי ומרכז הארץ- כל יישובי המיעוטים שמדרום לכבישים 77 ו-79 ומצפון לקו אשקלון מצפה שלם.

**מרחב דרום**: דרום הארץ- כל יישובי המיעוטים שמדרום לקו אשקלון מצפה שלם.



## נספח 13

### דרישות תנאי כשירות מינימאלית של אנשי הצוות

#### 1. כללי

1.1. לצורך מתן השירותים הנדרשים, כמפורט במסמכי המכרז, ספקי המסגרת יעסיקו לכל הפחות את אנשי הצוות המפורטים להלן.

1.2. למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות בנספח זה הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על ספקי המסגרת, שאינה פוטרת אותם ממלוא התחייבויותיהם בהתאם למסמכי המכרז, ואין בתיאור המובא להלן כדי להוות תיאור מלא או ממצה של מספר אנשי הצוות, תפקידיהם וחובותיהם, ואין לראות בדרישות המפורטות בנספח זה מצג על פיו כח אדם זה הינו מספק לצורך עמידה בהתחייבויות ספקי המסגרת. אם לדעת ספקי המסגרת יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לאנשי הצוות המפורטים בנספח זה, כי אז על ספקי המסגרת להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיהם, והכל במסגרת התמורה שהוצעה על ידם בהצעתם למכרז. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי ספקי המסגרת יהיו אחראים באופן מלא על ניהול הפרויקט בשלמותו, מקצה לקצה, ובכלל זה על עמידה ביעדי איכות, על תקציב לוי"ז ובטיחות, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר, וזאת במסגרת השירותים הבסיסיים.

1.3. לכל המונחים בנספח זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי המכרז, אלא אם צוין אחרת.

1.4. בנוסף למנהל הפרויקט, על ספקי המסגרת להעמיד לצורך מתן השירותים, מפקחי עבודה ורכז אדמיניסטרטיבי, כמפורט להלן (דרישה מינימאלית ולא ממצה).

#### 2. מפקחי עבודה

2.1. ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מפקח עבודה נפרד לכל פרויקט שיימסר לידם, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

2.2.1. מהנדס, הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, התשי"ח-1958 ו/או הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012;

2.2.2. בעל ניסיון של שנתיים לפחות בביצוע פרויקטי דרכים.

#### 3. מפקח מקצועי בנושא חשמל ותאורה

3.1. ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, מפקח מקצועי בנושא חשמל ותאורה, לפרויקטים הרלוונטיים שיימסרו לידם, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

3.1.1. מהנדס חשמל, הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, התשי"ח-1958, בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בביצוע פרויקטי דרכים, אן –

3.1.2. הנדסאי חשמל הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בביצוע פרויקטי דרכים.

#### **4. רכז אדמיניסטרטיבי - PMO**

ספקי המסגרת יעסיקו, לאורך כל תקופת מתן השירותים, בזמינות מלאה, רכז אדמיניסטרטיבי, לפרויקטים הרלוונטיים שיימסרו לידם, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

4.1. בעל ניסיון בתחום ניהול פרויקטי תחבורה של שנה אחת לפחות;

4.2. בעל שליטה מלאה בתוכנת אקסל;

4.3. בעל ניסיון בניהול חשבונות קבלנים וספקים;

4.4. בעל ניסיון בעבודה עם תוכנת פריוריטי.

#### **5. מפקח מקצועי בנושא עבודות סלילה**

ספקי המסגרת יעסיקו מפקח מקצועי בנושא עבודות סלילה, בהתאם לדרישות החברה, כפי שתהיינה מעת לעת, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

5.1. מהנדס, הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 ו/או הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012;

5.2. בעל ניסיון של שנתיים לפחות בביצוע פרויקטי תחבורה.

#### **6. יועץ לוחות זמנים**

ספקי המסגרת יעסיקו יועץ לוחות זמנים, בהתאם לדרישות החברה, כפי שתהיינה מעת לעת, העומד בכל תנאי הכשירות המינימאלית המפורטים להלן:

6.1. בעל ניסיון של שנתיים לפחות בניהול פרויקטים באמצעות תוכנת Project-MS.

#### **7. מועד הצגת אנשי הצוות**

אנשי הצוות המפורטים לעיל יוצגו לאישור החברה בתוך **14 ימים** ממועד דרישתה של החברה, **במסירת המטלה הראשונה**, ובתוך **7 ימים** ממועד דרישתה של החברה, **במסירת המטלות הבאות**.

8. למען הסר ספק יובהר כי אנשי הצוות יאושרו מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה לספק המסגרת קודם לתחילת עבודתו. החלפת מי מאנשי הצוות מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב, שיינתן בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.

## נספח 14

### תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
  2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/avalon> ("כתובת האתר").
  3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
    - 3.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
    - 3.2 עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
    - 3.3 רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
    - 3.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

**יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**

  - 3.5 הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
  - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
  - 3.6 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il).

4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_



נספח 15

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

תאריך

חתימה וחותמת הספק