

נוסח מעודכן

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז (נוסח מעודכן)

## מכרז ממוכן (מקוון) מס' 8/25

**מכרז למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע  
עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות במרחב  
מרכז**

מהדורה מעודכנת: מרץ 2025

## נוסח מעודכן

### חוברת תנאי המכרז

#### 1. מבוא

##### 1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות במרחב מרכז אשר מבוצעות ע"י קבלני האחזקה של נתיבי איילון, הכל כמפורט במסמכי המכרז ("השירותים" ו/או "הפרויקט").

##### 1.2 רקע

1.2.1 נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בסעיף 1 לחוק החברות הממשלתיות, תשל"ה-1975 הכפופה לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992 ("חוק חובת המכרזים"), העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצוע של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.

1.2.3 במסגרת זו, עוסקת נתיבי איילון, בין היתר, בייזום, תכנון, הקמה, אחזקה וניהול של תשתיות תחבורה במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל.

1.2.4 לצורך האמור לעיל, מבקשת החברה במסגרת מכרז זה, להתקשר בהסכמים למתן השירותים, עם ספקים בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

##### 1.3 מטרת המכרז

1.3.1 מטרת החברה במכרז זה, הינה להתקשר עם עד 2 מציעים, אשר יחולקו בהתאם למקטעי הדרך, כמפורט בסעיף 1.3.2 להלן (מציע אחד לכל מקטע דרך), ואשר יעניקו לנתיבי איילון שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות אשר מבוצעות ע"י קבלני אחזקה בדיסציפלינות שונות מטעמה של נתיבי איילון במרחב מרכז.

1.3.2 לצורך מתן השירותים, תתבצע חלוקה לשני מקטעי דרך, בהתאם למפה המרחבית המצורפת **כנספת א'** למפרט השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז ("מקטעי הדרך" ו/או "המקטעים") לפי המפורט להלן:

1.3.2.1 המקטע הצפוני: כביש 20 ממחלף לה גוורדיה (כולל) ועד מחלף שפיים, כביש 2 מרשפון ועד מחלף נתניה וכמפורט במפה המרחבית המצורפת כנספת א' למפרט השירותים, ובמסגרתו יוכרז מציע אחד כזוכה במכרז;

## נוסח מעודכן

1.3.2.2 המקטע הדרומי: ממחלף לה-גווארדיה ועד מחלף חולות, לרבות מקטע הדרך המזרחי המוביל לכביש 1 – עד גשר מקווה ישראל (כולל) וכן כביש 200 וציר אלכסנדרוני, וכמפורט במפה המרחבית המצורפת כנספח א' למפרט השירותים, ובמסגרתו יוכרז מציע אחד כזוכה במכרז.

1.3.3 יובהר ויודגש למציעים כי החברה עשויה להוסיף מקטעים נוספים בהם יידרש מתן השירותים, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 1.3.3 לעיל, נתיבי איילון תהא רשאית לעדכן ו/או לשנות את התייחסות הגיאוגרפי של כל אחד מהמקטעים, וזאת על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי ובהתאם למנגנונים המפורטים בהסכם ההתקשרות.

1.3.4 תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 1.15 להלן. השירותים נשוא המכרז יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז), להסכם ההתקשרות (מסמך ב' למסמכי המכרז), למפרט השירותים (מסמך ג' למסמכי המכרז), ולנהלי נתיבי איילון הרלוונטיים לשירותים אלה, כפי שיהיו מעת לעת.

1.3.5 למען הסר ספק, מובהר כי במתן השירותים לנתיבי איילון, יחויבו המציעים הזוכים בהוראות המופיעות בכל המסמכים המצורפים, ובכלל זה בנהלי נתיבי איילון, כפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

## **1.4 הגדרות**

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

|                                                                                                                                                                |                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <p>"החברה" או - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או "נתיבי איילון"</p>                                                                            | <p>מטעמה, לפי העניין ועל פי כל דין;</p> |
| <p>"המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף 1.14 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;</p>                                                    | <p>"המועד האחרון להגשת הצעות"</p>       |
| <p>מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;</p>                                                             | <p>"המכרז"</p>                          |
| <p>ההסכם אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון למתן השירותים נשוא המכרז, בכל אחד מהמקטעים, ואשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;</p> | <p>"הסכם ההתקשרות"</p>                  |

## נוסח מעודכן

- "מפרט השירותים"** - מפרט השירותים המיוחד המצורף כ**מסמך ג'** למסמכי המכרז.
- "המציע הזוכה"** - המציע אשר יוכרז כמציע הזוכה ועימו תתקשר החברה בהסכם התקשרות.
- כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, כל האמור בלשון יחיד – גם ברבים משמע ולהפך, והכל כשאינן כוונה אחרת משתמעת.

## **1.5 תיאור כללי של השירותים נשוא המכרז**

- 1.5.1 כל אחד מהמציעים הזוכים יידרש לספק את מכלול השירותים המפורטים במפרט השירותים, במקטע הדרך בו זכה.
- 1.5.2 מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז, ובמיוחד מהאמור במפרט השירותים, העבודות נשוא המכרז כוללות, בין היתר שירותי ניהול ופיקוח בדיסציפלינות הבאות:
- 1.5.2.1 תקשורת וחשמל;
  - 1.5.2.2 מערכות מים וניקוז;
  - 1.5.2.3 מיסעה;
  - 1.5.2.4 אביזרי בטיחות;
  - 1.5.2.5 ניקיון וגינון;
  - 1.5.2.6 מבני דרך.
- 1.5.3 מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, ובכלל זה, מפרט השירותים – מסמך ג', להלן יפורטו דוגמאות כלליות ולא מחייבות של סוגי השירותים אותם יידרשו המציעים הזוכים לספק במסגרת מתן השירותים נשוא המכרז:
- 1.5.3.1 שירותי ניהול, תיאום ובקרה על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות (להלן: "שירותי ניהול עבודות אחזקה שוטפות")
- שירותי ניהול עבודות אחזקה שוטפות עשויים לכלול את השירותים הבאים:
- [א] הכנת תוכנית אחזקה מתכללת לכל קבלני האחזקה ובקרה על יישומה;
  - [ב] ניהול ההתקשרות עם קבלני האחזקה (ליווי המכרז, בדיקת ההצעות, ניהול החוזים, בדיקת חשבונות, ניהול שינויים);
  - [ג] בקרה על עמידת קבלני האחזקה בדרישות ההסכמים ורמות השירות;
  - [ד] תיאום עבודות האחזקה, כולל פיקוח על תכנון ומימוש הסדרי תנועה;

## נוסח מעודכן

- [ה] קיום סיורי שטח ושגרת דיונים ;
- [ו] בקרה על בטיחות בעבודה ובתנועה ;
- [ז] טיפול בעבודות מתפרצות ;
- [ח] כתיבת ועדכון נהלים, מעקב החלטות, דיווחים, לקחים וניהול הידע.

### 1.5.3.2 שירותי ניהול, תיאום ובקרה על ביצוע עבודות יזומות (להלן: "שירותי ניהול עבודות יזומות")

שירותי ניהול עבודות יזומות עשויים לכלול את השירותים הבאים :

- [א] ניהול התכנון ;
- [ב] הכנת אומדנים ;
- [ג] סיוע בבחירת קבלן מבצע ;
- [ד] תיאום ורישוי (כולל פיקוח על תכנון ומימוש הסדרי תנועה) ;
- [ה] פיקוח שוטף במהלך הביצוע ;
- [ו] בדיקות מסירה ;
- [ז] בדיקת חשבונות וחשבון סופי.

למען הסר ספק מובהר, כי למעט ככל שהוגדר על ידי החברה באופן מפורש אחרת, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, כלל השירותים שיידרשו מכוח ההתקשרות במכרז כלולים בשירותי הניהול של עבודות האחזקה השוטפות, ולא תשולם בגינם תמורה נוספת, למעט התמורה הקבועה בגין שירותים אלו, כמפורט בסעיף 7.12.1 להלן.

מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מובהר כי כלל השירותים המפורטים בפרק 5 במפרט השירותים (מסמך ג') כלולים בשירותי ניהול עבודות אחזקה שוטפות.

1.5.4 מובהר בזאת כי המציעים הזוכים יהיו אחראים באופן מלא על השירותים בשלמותם, מקצה לקצה, ובכלל זה על עמידה ביעדי איכות, על תקציב, לוח זמנים ובטיחות, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר, וזאת במסגרת התמורה הקבועה למכרז.

1.5.5 השירותים כוללים ביצוע של כל הפעולות, האישורים, ההיתרים, הרישיונות (לרבות רכישתם) והעבודות הדרושות למתן השירותים, בין אם הפעולות הללו מוגדרות במפורש במסמכי המכרז זה או לאו, למעט אם נאמר מפורשות אחרת.

1.5.6 בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף 1.5 זה כדי להוות רשימה סגורה ו/או ממצה ביחס לשירותים

## נוסח מעודכן

הנדרשים והחברה שומרת לעצמה את הזכות לדרוש מהמציעים הזוכים ביצוע כל שירות נוסף ו/או נלווה ובכלל זה שירותים הקשורים מעצם טיבם וטבעם לשירותים נשוא המכרז ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המציעים הזוכים או חלקם.

1.5.7 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, מפרט השירותים ונהלי נתיבי איילון כפי שיהיו מעת לעת. תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 1.15 להלן.

## **1.6 הגשת הצעה ליותר ממקטע דרך אחד; שינוי/ תוספת במקטעים**

1.6.1 **המציעים רשאים להגיש את הצעתם לכל אחד משני מקטעי הדרך, בנפרד, בשים לב לכך שכל מציע יוכל להיבחר כזוכה במקטע אחד בלבד, בהתאם לציון המשוקלל של הצעתו ביחס ליתר ההצעות שהוגשו למקטע הרלוונטי.**

1.6.2 **למען הסר ספק, מובהר כי המציעים רשאים להציע הצעת מחיר שונה בעבור כל מקטע.**

1.6.3 ככל שמציע הגיש הצעה לשני המקטעים, כל הצעה ביחס למקטע מסוים תיחשב כהצעה נפרדת של המציע. מובהר כי החברה תבדוק כל הצעה ביחס למקטע בנפרד.

1.6.4 למען הסר ספק מובהר, כי במקרה בו הצעת המציע תדורג ראשונה ביחס לשני המקטעים, הקביעה באיזה מקטע יזכה המציע תיעשה על ידי החברה לפי שיקול דעתה, באופן שיבטיח את מרב היתרונות לחברה. בנסיבות כאמור, המציע הזוכה במקטע הנוסף יהיה המציע אשר דורג במקום השני במדרג ההצעות למקטע זה.

1.6.5 על אף כל האמור במכרז זה, מובהר בזאת, כי לנתיבי איילון שמורה הזכות למסור מטלה מסוימת ביחס לפרויקט המשויך למקטע מסוים, למציע זוכה במקטע שונה מהמקטע אליו מסווג הפרויקט ו/או לגרוע חלקים ממקטע לטובת המקטע שבאחריות המציע השני. זאת, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים במקטעים השונים, לשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, לעמידתם בלוחות זמנים, לעמידתם בתקציבי הפרויקט, לרמת האיכות של השירותים והעבודה בפרויקט, למידת זמינותם וכיו"ב. בנסיבות כאמור, תעודכן התמורה שתשולם למציע, בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב'.

1.6.6 נתיבי איילון תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי להוסיף מקטע קבוע נוסף מעבר למקטעים הקבועים במכרז. בנסיבות כאמור, תהיה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי: (1) להטיל את ביצוע השירותים ביחס למקטע על אחד (או יותר) מהמציעים הזוכים בהתאם להצעת המחיר שמסר במסגרת המכרז ביחס למקטעים הקיימים, או; (2) לערוך הליך תחרותי נוסף בין המציעים, או; (3) שלא לפנות למי מבין המציעים הזוכים לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום

## נוסח מעודכן

זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.6.7 מסירת מטלות בהתאם להוראות מכרז זה, כפופה לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.6.8 בעצם הגשת הצעה למכרז זה, המציעים מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור, ובכלל זה ביחס להכרזה על זכייתם ולהכללתם באיזה מבין המקטעים בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 1.6 זה לעיל.

## 1.7 איסור על השתתפות במכרזים נוספים

1.7.1 מובהר כי מציעים שיוכרזו כזוכים במסגרת מכרז זה לא יהיו רשאים להשתתף במכרזים אחרים שתפרסם החברה, שהינם:

1.7.1.1 מכרזים לביצוע עבודות הקמה במקטע שבאחריותם.

1.7.1.2 מכרזים לביצוע עבודות אחזקה באזור שבו כלול מקטע הדרך הרלוונטי.

1.7.2 כן מובהר, כי קבלנים המבצעים עבודות הקמה ו/או עבודות אחזקה עבור החברה אינם רשאים להגיש הצעה למכרז זה.

1.7.3 בנוסף, הן המציע הזוכה במכרז והן מנהל הפרויקט מטעמו לא יהיו רשאים להעניק שירותים לקבלנים המבצעים עבודות אחזקה עבור החברה.

1.7.4 ההוראות המפורטות בסעיפים 1.7.1-1.7.3 לעיל יחולו גם ביחס לכל בעל עניין במציע, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.

1.7.5 בעצם הגשת ההצעה למכרז זה, המציעים מסכימים ומאשרים את האמור בסעיפים 1.6 ו-1.7 לעיל, ומוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

## 1.8 קבלני אחזקה

1.8.1 המציע הזוכה שייבחר לכל אחד מהמקטעים ואנשי הצוות מטעמו, יהיו אחראים על ניהול עבודתם של קבלני האחזקה בדיסציפלינות השונות, אשר ימונו מעת לעת על ידי נתיבי איילון בהתאם לשיקול דעתה.

1.8.2 נתיבי איילון תקבע את תכולת העבודה של קבלני האחזקה לפי שיקול דעתה המקצועי, והיא תהא רשאית להורות על כל שינוי הנדרש בשיטת עבודתם ו/או בשיטת האחזקה.

## 1.9 מנהל הפרויקט

1.9.1 מנהל הפרויקט שיוצג על ידי המציע בהצעתו למכרז, העונה על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והוא בלבד, יהיה מנהל הפרויקט שיעניק את השירותים לנתיבי איילון במקטע בו יבחר כמציע הזוכה (לעיל ולהלן: "מנהל/י הפרויקט").

## נוסח מעודכן

- 1.9.2 כן מובהר, כי מנהל פרויקט מוצע רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד וכי במידה והוצג אותו מנהל פרויקט מטעם שני מציעים או יותר, ועדת המכרזים תהיה רשאית לפסול כל אחת מההצעות הנ"ל, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 1.9.3 מציע אשר בוחר להגיש הצעה לשני המקטעים נדרש להציג מנהל פרויקט אחד בלבד, אשר יראו בו כמנהל הפרויקט המוצע על ידי המציע ביחס לכל מקטע בנפרד.
- 1.9.4 מנהל הפרויקט יעסוק במתן השירותים באופן רציף, בהיקף של משרה מלאה, ולאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה. החלפת מנהל הפרויקט מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב, שיינתן בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.
- 1.9.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות עם המציעים הזוכים, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש את החלפת מנהל הפרויקט שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, לרבות דרישה להעמדת מנהל פרויקט נוסף וללא תוספת תמורה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי. יובהר כי במקרה של דרישה להחלפת מנהל הפרויקט מהמציע הזוכה, יהיה עליו להעמיד, לא יאוחר מ-30 יום ממועד הדרישה, מנהל פרויקט חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי מנהל הפרויקט המוחלף, ובכלל זה, אשר עומד בדרישות תנאי הסף אשר נקבעו במסגרת המכרז בקשר עם מנהל הפרויקט. למען הסר ספק, יובהר כי החלפת מנהל הפרויקט כאמור בסעיף זה, לא תהיה עילה להארכת משך הענקת השירותים ואף לא לתביעות כספיות לתשלום נוסף.

## 1.10 אנשי צוות

- 1.10.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים, המציעים שיוכרוזו כזוכים במכרז זה, יעמידו בנוסף למנהל הפרויקט אנשי צוות העונים לפחות על דרישות הכשירות המינימלית המפורטות בנספח ג' במסמך ג' באופן מלא, אשר יאושרו על ידי החברה מראש ובכתב, ואשר יעניקו את כל השירותים הרלוונטיים לגביהם המפורטים במפרט השירותים, וכפי שיידרשו על ידי החברה מעת לעת (לעיל ולהלן, יחד: "הצוות הבסיסי").
- 1.10.2 ממלא מקום מנהל פרויקט: המציעים הזוכים ימנו ממלא מקום למנהל הפרויקט מבין אנשי הצוות הבסיסי, בכפוף לאישור החברה. ממלא המקום יעסוק במתן השירותים באופן רציף, בהיקף של משרה מלאה. על ממלא המקום יוטלו כל החובות הנדרשות ממנהל הפרויקט בהעדרו, בהתאם להוראות סעיף 9.3.6 למסמך ג' מפרט השירותים.
- 1.10.3 למעט מנהל הפרויקט וממלא מקומו כמפורט לעיל, מובהר כי אין בפירוט הדרישות על אודות אנשי הצוות הבסיסי כדי לקבוע היקפי משרה מחייבים, וכי באחריות המציע להעמיד את אנשי הצוות לצורך מתן השירותים בהתאם

## נוסח מעודכן

לשיקול דעתו, באופן שיבטיח את עמידתו בדרישות המכרז ובכלל זה, מפרט השירותים.

1.10.4 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות לעיל, הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על המציעים הזוכים, שאינה פוטרת אותם ממלוא התחייבויותיהם בהתאם למסמכי המכרז, ואין בתיאור המובא לעיל כדי להוות תיאור מלא או ממצה של מספר אנשי הצוות, תפקידיהם וחובותיהם, ואין לראות בדרישות המפורטות לעיל מצג על פיו כח אדם זה הינו מספק לצורך עמידה בהתחייבויותיהם.

## 1.11 תקופת ההתקשרות

1.11.1 **ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספת, בנות עד 12 חודשים כל אחת. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.**

1.11.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתמה החברה על הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה הראשון בהתאם לאמור.

## 1.12 מכרז ממוכן (מקוון)

1.12.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג - 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעותם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.12.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר החברה תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, ולמלא את הפרטים הנדרשים. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה להליך והצעה במכרז.

1.12.3 יובהר כי ככל שהמציע נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.12.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.12.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם חב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא מספיק זמן מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת

## נוסח מעודכן

לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות ההבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

**1.12.6 רק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז במערכת הממוכנת והצטייד באמצעי הזהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש שאלות הבהרה להליך/הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו/הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.**

**1.12.7** על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, לרבות כמפורט בסעיף 3.7 להלן, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים כמפורט במסמכי המכרז ובכלל זה לשם תמיכה בהצעה, הוכחת עמידה בתנאי הסף והוכחת הנדרש לשם ניקוד ההצעה.

**1.12.8** תשומת לב המציעים כי לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה. יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים/הגשה במערכת עלולה להתארך/להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע בנושא זה.

**1.12.9** בהקשר זה, מובהר כי העלאת הקבצים למערכת הממוכנת ו/או קבלת אישור פורמלי על קליטת המסמכים – **אינו מהווה אישור להגשת ההצעה למכרז**, אלא שעל המציעים לקבל אישור להגשת הצעתם כהלכה ("**אישור להגשת ההצעה**"). על מנת לוודא כי אכן האישור שהתקבל במציע הינו אישור להגשת ההצעה, מומלץ למציעים לפנות לחברת "דקל", כאמור בסעיף 1.12.5 לעיל, לוודא כי האישור שבידם הינו אישור להגשת ההצעה.

**1.13** תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 12** לחוברת תנאי המכרז – תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת.

## **1.14 לוחות זמנים להליך המכרז**

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

|   |                           |   |                          |
|---|---------------------------|---|--------------------------|
| - | פרסום המכרז               | - | 10.02.2025               |
| - | מועד אחרון לשאלות הבהרה   | - | 25.02.2025 עד השעה 12:00 |
| - | המועד האחרון להגשת ההצעות | - | 20.03.2025 עד השעה 12:00 |

נתיבי איילון רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים תחת לשונית המכרז באתר החברה.

## **1.15 מסמכי המכרז**

אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

**1.15.1** מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

1.15.1.1 נספח 1 – טופס פרופיל המציע;

## נוסח מעודכן

- 1.15.1.2 נספח 2 – טופס הצעה ;
- 1.15.1.3 נספח 2.1 – טופס הצעת מחיר ;
- 1.15.1.4 נספח 3 – הצהרת המציע ;
- 1.15.1.5 נספח 4 – אישור עורך דין ;
- 1.15.1.6 נספח 5 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים ;
- 1.15.1.7 נספח 6 – הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;
- 1.15.1.8 נספח 7 – אמות מידה לבחינת איכות ההצעה ;
- 1.15.1.9 נספח 8 – תצהיר להוכחת ניסיון המציע ;
- 1.15.1.10 נספח 8.1 – תצהיר להוכחת ניסיון מנהל הפרויקט מטעם המציע ;
- 1.15.1.11 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע ;
- 1.15.1.12 נספח 10 – הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים ;
- 1.15.1.13 נספח 11 – תצהיר משרת מילואים פעיל המחזיק בשליטה במציע ;
- 1.15.1.14 נספח 12 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז" ;
- 1.15.1.15 נספח 13 – טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון.
- 1.15.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות ;
- 1.15.3 מסמך ג' – מפרט שירותים מיוחד ;
- 1.16 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הנם רכושה של נתיבי איילון גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי נתיבי איילון תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 1.17 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה ומאתר המכרז המקוון [bids.dekel.co.il/ayalon](https://bids.dekel.co.il/ayalon).

## 2. תנאי הסף להשתתפות במכרז

לאור מורכבות השירותים נשוא המכרז, מהותם והקשיים הכרוכים בביצועם, רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, במצטבר :

### 2.1 תנאי סף ביחס למציע :

## נוסח מעודכן

- 2.1.1 תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.1.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו;
- 2.1.3 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
- 2.1.4 ב-3 מבין 10 שנים קלנדריות בתקופה שהחל מיום 1.1.2015 ועד ליום 31.12.2024, המציע העניק "שירותי פיקוח ובקרה" על "עבודות אחזקה" ב"נתיבי תחבורה" בסכום של 1.5 מיליון ₪ לפחות בכל שנה קלנדרית.
- 2.1.5 בתקופה שהחל מיום 1.1.2015 ועד ליום 31.12.2024, המציע העניק "שירותי פיקוח ובקרה" בלפחות 2 "מקטעים מוכרים", שכללו לפחות 6 סוגים של תחומי "עבודות אחזקה" (כמפורט בהגדרת מונח זה להלן) בכל "מקטע מוכר", במהלך 24 חודשים רצופים לפחות.
- 2.1.6 בתקופה שהחל מיום 1.1.2020 ועד ליום 31.12.2024, המציע העניק שירותי פיקוח ובקרה על "עבודות יזומות" ב"נתיבי תחבורה" במשך 12 חודשים רצופים לפחות, שכללו לפחות 6 סוגים של תחומי "עבודות אחזקה" (כמפורט בהגדרת מונח זה להלן) בכל עבודה, בהיקף מצטבר של 0.5 מיליון ש"ח לפחות.
- 2.2 **תנאי סף ביחס למנהל הפרויקט המוצע:**
- 2.2.1 מנהל פרויקט המועסק על ידי המציע (ביחסי עובד מעסיק) או לחלופין קשור עם המציע בהסכם התקשרות שתוקפו עולה על משך תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה.
- 2.2.2 בתקופה שהחל מיום 1.1.2015 ועד ליום 31.12.2024, מנהל הפרויקט המוצע העניק "שירותי פיקוח ובקרה" ב"מקטע מוכר" אחד לפחות, שכללו לפחות 6 סוגים של תחומי "עבודות אחזקה" (כמפורט בהגדרת מונח זה להלן), במהלך 24 חודשים רצופים לפחות.
- 2.3 **הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל וביחס לניקוד איכות ההצעות:**
- א. "נתיבי תחבורה": כבישים עירוניים ו/או בין עירוניים ו/או מסלולי תעופה בישראל.
- ב. "עבודות אחזקה": עבודות אחזקה בנתיבי תחבורה הכוללים אחת או יותר מתחומי העבודות המפורטות להלן:
1. סימון כבישים;
  2. אחזקה והתקנה של מעקות;
  3. תמרור ושילוט דרכים;
  4. טיפול באירועי מפגעים (יס"מ);
  5. ניקיון כבישים;
  6. אבטחת תנועה;

## נוסח מעודכן

7. גינון וגיזום בטיחותי ;
  8. תאורה וחשמל ;
  9. גשרים ומבני דרך ;
  10. תיעול וניקוז ;
  11. מניעת החלקה ;
  12. תיקוני מיסעות ועבודות בטון.
- ג. **"שירותי פיקוח ובקרה"** : פיקוח ובקרה על ביצוע עבודות אחזקה שכללו את **כל** המפורט להלן :
1. תכנון תוכנית אחזקה.
  2. שגרת סיורי שטח.
  3. תיאומים מול רשויות תמרור ורשויות מקומיות.
  4. אישור חשבונות.
- ד. **"מקטעים מוכרים"** : נתיבי תחבורה העונים על **כל** הדרישות המצטברות להלן :
1. אורך המקטע לפחות 10 ק"מ רצופים.
  2. המקטע כלל לפחות 3 מחלפים.
  3. המקטע נמצא בשלב אחזקה בלבד (ולא בשלב עבודות הקמה/שיפוץ משמעותי).
- ה. **"עבודות יזומות"** : עבודות בנתיב תחבורה, במהלכן נסגרו לסירוגין חלק מנתיבי התחבורה.
- ו. כל ההיקפים הכספיים המפורטים לעיל הינם נומינאליים, ללא מע"מ.
3. **מסמכים שיש לצרף להצעה**
- 3.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעות, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים :
- הוכחת העמידה בתנאי הסף ביחס למציע
- 3.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל** יצרף המציע את מסמכי התאגדותו וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין ;
  - 3.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.2 לעיל** יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.
  - 3.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 לעיל** יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], תשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 וכן תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, ערוכים, חתומים ומאומתים כדין בנוסחים המצורפים כנספח 5 ו-5א' לחוברת תנאי המכרז.

## נוסח מעודכן

3.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.4-2.1.6 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף כנספח 8 לחוברת תנאי המכרז.**

### הוכחת העמידה בתנאי הסף ביחס למנהל הפרויקט המוצע

3.1.5 **להוכחת עמידת מנהל הפרויקט המוצע בתנאי הסף הקבוע בסעיף-2.1.5 לעיל יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף כנספח 8.1 לחוברת תנאי המכרז ;**

3.2 **על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זאת, ובנוסף למסמכי ההזמנה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן :**

3.2.1 **טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף כנספח 1 לחוברת תנאי המכרז ;**

3.2.2 **אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור ;**

3.2.3 **טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז ;**

3.2.4 **הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף כנספח 3 לחוברת תנאי המכרז ;**

3.2.5 **אישור עו"ד אודות התאגיד וסמכויותיו, על פי הנוסח המצורף כנספח 4 לחוברת תנאי המכרז ;**

3.2.6 **הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז כנספח 6 לחוברת תנאי המכרז ;**

3.2.7 **המציע ומנהל הפרויקט שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף כנספח 10 לחוברת תנאי המכרז ;**

3.2.8 **הצהרת המציע בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת המערכת הממוכנת, בנוסח המצורף כנספח 12 לחוברת תנאי המכרז ;**

3.2.9 **טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון, בנוסח המצורף כנספח 13 לחוברת תנאי המכרז וכל המסמכים המצוינים בו ;**

3.2.10 **ככל שהמציע קשור בהסכם התקשרות עם מנהל הפרויקט המוצע, יצרף המציע עותק מהסכם ההתקשרות החתום עימו כאמור, אשר יעמוד בתוקפו לכל אורך תקופת ההתקשרות בין המציע לנתיבי איילון, ככל שהמציע יזכה במכרז.**

3.2.11 **ככל שהמציע הינו עסק אשר משרת מילואים פעיל מחזיק בשליטה בו, יצרף המציע תצהיר של מחזיק בשליטה בו ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח המצורף כנספח 11 לחוברת תנאי המכרז וכן אישור תקופות שירות מילואים פעיל מצבא הגנה לישראל (טופס 3010) חתום.**

**לעניין האמור בסעיף זה ובסעיף 4.3.6 להלן, "אמצעי שליטה", "משרת מילואים פעיל", "מחזיק בשליטה" ו"עסק גדול" הינם כהגדרתם בסעיף 2' לחוק חובת המכרזים.**

## נוסח מעודכן

3.2.12 מסמך מתודולוגיה שיוגש על ידי המציע ויוצג כחלק מבדיקת איכות ההצעה כמפורט בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז. מסמך המתודולוגיה לא יעלה על 7 עמודי A4 וייערך בגופן David גודל 12, ברווח כפול בין השורות.

על המציע להתייחס במסגרת מסמך המתודולוגיה לנושאים הבאים:

- המבנה הארגוני של המציע;
- הרכב הצוות המוצע למתן השירותים;
- אופן עריכת התיאום מול הרשויות;
- אופן המענה לעבודות מתפרצות.

מובהר כי מסמך המתודולוגיה נועד לשמש לניקוד איכות ההצעה וכי הוא יחייב את המציע הזוכה לפעול על פיו. למרות האמור לעיל אין במסמך המתודולוגיה כדי לגרוע מהתחייבויות המציע הזוכה על פי חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות ומפרט השירותים.

3.3 **מסמך ב'** - הסכם התקשרות;

3.4 **מסמך ג'** - מפרט שירותים;

3.5 מכתבי ההבהרה וההודעות למציעים, ככל שיפורסמו.

3.6 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

3.7 המסמכים ייחתמו על ידי המציע או מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחתימת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם.

3.8 מובהר, כי יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

3.9 למען הסר ספק יודגש, כי אין צורך לחתום על כל מסמכי המכרז בכל עמוד, וחתימת המציע במקום המיועד לכך בכל מקום נדרש במסמכים ונספחים תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמכים כפי שפורסמו באתר החברה, אף אם ימצא כי הושמטו עמודים במסמכים שהגיש עם הצעתו.

3.10 ככל שמציע יגיש הצעה ביחס ליותר ממקטע אחד, כאמור – כל הצעה ביחס למקטע תיחשב כהצעה נפרדת של המציע. יהיה על המציע להגיש בהצעה אחת את מלוא המסמכים הנדרשים כמפורט לעיל - ונתיבי איילון תראה בהם כמחייבים את המציע ביחס לשני המקטעים לגביהם מגיש המציע הצעה.

4. **שקילת ההצעות**

## נוסח מעודכן

4.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ובמומחים כפי שתמצא לנכון.

4.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציעים בעלי ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את ההצעה/ות או לבטל את המכרז.

4.3 בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים :

### **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף הקבועים למכרז. רק מציעים אשר הוכיחו עמידתם בתנאי הסף, יעברו לשלב ב'. אין באמור כדי לגרוע מסמכות ועדת המכרזים להורות למציע להשלים מסמכים/הבהרות לצורך בחינת עמידת המציע בתנאי הסף, לרבות השלמת מסמכים שנדרשו לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף.

### **שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה**

בשלב זה תיבחן איכות הצעות המציעים (המרכיבה 70% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה).

בחינה איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "**ועדת המשנה**"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות **בנספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

### **שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר**

4.3.3.1 בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים (מרכיב המחיר מהווה 30% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה).

4.3.3.2 לאחר ניקוד איכות ההצעות כמפורט בשלב ב' לעיל, תפתח הוועדה את תיבת ההצעות הכספיות האלקטרונית של כל המציעים הרלוונטיים (שעמדו בדרישות הסף), והחברה תקבע את ציון מרכיב המחיר של כל הצעה בהתאם למקטע שאליה הוגשה, כמפורט בסעיף 4.3.3.5 להלן.

4.3.3.3 בכפוף להוראות המכרז ולזכויות החברה, התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה גובה ההנחה המוצעת לעניין רכיב 1, ושיעור התקורה המתבקש לעניין רכיב 2.

"רכיב 1", "רכיב 2" כהגדרתם להלן.

## נוסח מעודכן

4.3.3.4 הצעת המחיר מורכבת מרכיבים, כדלקמן:

[א] רכיב 1: תמורה חודשית לק"מ בגין שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות ("רכיב 1")

במסגרת תמחור רכיב זה, מתבקשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר במערכת הממוכנת, את שיעור ההנחה המוצע על ידם ביחס למחיר לק"מ. **ההנחה תינתן ביחס למחיר מקסימלי של 3,500 ₪ לק"מ.**

התמורה החודשית לק"מ עבור שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות תשולם עבור ביצוע כלל השירותים כאמור שנדרשים מהמציע, כמפורט במסמך ג'. תשומת לב המציעים להוראות סעיף 1.5.3.2 לעניין זה.

**מובהר כי שיעור ההנחה המרבי אותו המציעים רשאים להציע ביחס לרכיב 1 לא יעלה על 30%.**

לרכיב התמורה החודשית לק"מ בגין שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות יינתן משקל של 70% אחוזים מכלל ניקוד מרכיב המחיר.

**תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 8.4 להלן ביחס להצעת המחיר.**

[ב] רכיב 2: התמורה בגין שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות יזומות ("רכיב 2")

במסגרת תמחור רכיב זה, מתבקשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר במערכת הממוכנת, את שיעור התקורה המוצע על ידם, אשר ישולם כתמורה בגין שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על עבודות יזומות.

שיעור התקורה המוצע כאמור ייגזר מסכום החשבון של הקבלן שיבצע את העבודות היזומות עליהם יפקח מנהל הפרויקט מטעם המציע, כפי שיאושר על ידי החברה.

**מובהר כי שיעור התקורה המרבי אותו המציעים רשאים להציע ביחס לרכיב 2 לא יעלה על 5%.**

לרכיב התמורה בגין שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות יזומות יינתן משקל של 30% אחוזים מכלל ניקוד מרכיב המחיר.

התמורה בגין רכיב זה תשולם עבור ביצוע כלל השירותים שידרשו מהמציע בקשר עם שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות יזומות, כמפורט במסמך ג'.

## נוסח מעודכן

### 4.3.3.5 אופן ניקוד הצעת המחיר:

לצורך שקלול רכיבי המחיר, כל רכיב בהצעה ישווה בנפרד לרכיבים כאמור ביתר ההצעות, וינוקד באופן יחסי אליהן, בהתאם לערכם היחסי, כמפורט להלן:

[א] ציון הצעת המחיר ביחס לרכיב 1 ייקבע לפי הנוסחה הבאה:

$$\frac{\text{ציון הצעת המחיר ביחס לרכיב 1}}{\text{שיעור ההנחה המוצע ביחס לרכיב 1 בהצעה הנבחנת}} \times 70 = \text{ציון הצעת המחיר ביחס לרכיב 1}$$

[ב] ציון הצעת המחיר ביחס לרכיב 2 ייקבע לפי הנוסחה הבאה:

$$\frac{\text{ציון הצעת המחיר ביחס לרכיב 2}}{\text{שיעור התקורה הנמוך ביותר מכלל ההצעות שהוצע ביחס לרכיב 2}} \times 30 = \text{ציון הצעת המחיר ביחס לרכיב 2}$$

[ג] ציון הצעת המחיר המשוקלל הסופי ייקבע לפי הנוסחה הבאה:

$$\text{ציון הצעת המחיר המשוקלל הסופי} = \text{ציון הצעת המחיר ביחס לרכיב 2} + \text{ציון הצעת המחיר ביחס לרכיב 1}$$

החברה תקבע את ציון מרכיב המחיר המשוקלל באופן יחסי להצעה הזולה ביותר, כך שההצעה הזולה ביותר תקבל את ציון מרכיב המחיר המרבי וציוני מרכיב המחיר של כל יתר ההצעות בקטגוריה ינוקדו באופן יחסי אליה.

4.3.3.7 את הצעות המחיר יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת בלבד תחת הלשונית "הצעת מחיר" ולהגישן במועד הגשת הצעת המציע, ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות. תשומת לב המציעים מופנית להוראות נוספות בנוגע להצעת המחיר המפורטות בסעיף 7.4 להלן.

### 4.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

### נוסח מעודכן

לאחר חישוב שקלול המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון הצעת המחיר המשוקלל הסופי יהיה 30% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 70%.

$$FS = 0.7*Q + 0.3*P$$

כאשר:

$Q$  = ציון איכות ההצעה;

$P$  = ציון הצעת המחיר המשוקלל הסופי של ההצעה;

$FS$  = הציון הסופי שיינתן להצעת המציע.

**ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי, כך שההצעה בעלת הציון הסופי הגבוה ביותר תדורג במקום הראשון וההצעה בעלת הציון הסופי הנמוך ביותר תדורג במקום האחרון.**

4.3.5 מובהר כי במידה שהמציע הגיש הצעתו ביחס לשני המקטעים, כי אז יינתן ציון סופי להצעה ביחס לכל מקטע בנפרד, והצעת המציע ביחס לכל מקטע תיבחן מול מכלול ההצעות שהוגשו ביחס למקטע הרלוונטי. במקרה בו הצעת המציע דורגה ראשונה ביחס לשני המקטעים, יחולו הוראות סעיף 1.6.4 לעיל.

4.3.6 בשים לב לסעיף 2' לחוק חובת המכרזים, מובהר כי במכרז זה **תינתן העדפה להצעת עסק אשר משרת מילואים פעיל מחזיק בשליטה בו** כך שאם לאחר שקלול התוצאות, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק אשר משרת מילואים פעיל מחזיק בשליטה בו, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורפה לה, **בעת הגשתה**, הצהרה של מחזיק בשליטה שלפיה מתקיימים כל אלה: (1) הוא משרת שירות מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו; (2) העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל; (3) ההצעה אינה של חברת בת של עסק גדול. תשומת לב להגדרות "אמצעי שליטה", "משרת מילואים פעיל", "מחזיק בשליטה" ו"עסק גדול" בסעיף 2' לחוק חובת המכרזים.

4.3.7 לאור האמור לעיל, נדרש מציע המבקש לקבל העדפה כאמור לצרף להצעתו תצהיר ערוך, חתום ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז וכן "אישור תקופות שירות מילואים פעיל" מצבא הגנה לישראל (טופס 3010) חתום. **יובהר כי אי צרוף המסמכים הנ"ל, במועד הגשת ההצעה, לא יאפשר מתן העדפה כאמור.**

4.3.8 בכפוף לאמור בסעיף 4.3.6 לעיל, ומבלי לגרוע מזכויותיה על פי מסמכי המכרז ו/או כל דין, במקרה בו הציון הסופי המשוקלל של מספר הצעות יהיה זהה, החברה תהא רשאית לפעול, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כדלקמן:

4.3.8.1 לבחור בהצעה שניקוד מרכיב האיכותי שלה הינו הגבוה ביותר;

4.3.8.2 במקרה של זהות הן בניקוד מרכיב האיכות והן בניקוד מרכיב המחיר, לבחור בהצעה/ות באופן הבא:

## נוסח מעודכן

א. החברה תהא רשאית לערוך התמחרות נוספת בין המציעים כאמור אשר במסגרתה יורשה כל אחד מהמציעים לשפר את הצעת המחיר שהגיש למכרז. המציעים אשר יציעו את הצעה/ות המחיר המשופרות הטובה/ות ביותר, ייבחרו/ו כמציעים זוכים. מציע אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייבחן לפי הצעת המחיר המקורית שהגיש למכרז.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה בהתאם לשיקול דעתה כמפורט להלן.

ב. ככל שיוחלט על ביצוע הגרלה כללי ההגרלה ימסרו למציעים הרלוונטיים והמציעים שיעלה/ו בהגרלה ייקבעו/ו כזוכים/ם.

4.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו במתן שירותים דומים ובביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

4.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

4.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

4.7 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם הצעת המחיר בה הנה בלתי סבירה, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

4.8 ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או לצדדים שלישיים או לחלק מהני"ל בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר להני"ל לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או מנהל הפרויקט המוצע מטעם המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

## נוסח מעודכן

- 4.9 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 4.10 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את מי מהמציעים המוצעים לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.
- 4.11 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן ו/או לנהל הליך Best & Final עם המציעים או מי מהם.
- 4.12 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות נשוא מכרז זה ולהתקשר בהסכם עם כמה מציעים זוכים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון במקטע הרלוונטי, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון (ככל שהצעת המחיר שלהם גבוהה יותר. ככל שהצעת המחיר שלהם נמוכה יותר תיוותר הצעתם המקורית על כנה). למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בוותור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.
- עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בוותור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.**

## 5. הסתייגות

- 5.1 **אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז.** במקרה של שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת ("הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:
- 5.1.1 לפסול את ההצעה;
- 5.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
- 5.1.3 להתייחס לשינויים ו/או להסתייגויות כאל פגם טכני בלבד, שאינו פוגם במהות ההצעה.
- 5.1.4 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

## נוסח מעודכן

5.2 במקרה בו החברה לא הודיעה על נקיטה של אחת הפעולות המנויות לעיל, יראו בשינויים ו/או בהסתייגויות אשר הוספו, כאמור, כאילו לא נכתבו כלל, ובמקרה של זכייה, תחייב את המציע ההצעה שהוגשה ללא השינויים ו/או ההסתייגויות.

5.3 למען הסר ספק, מובהר כי במקרה כאמור החברה לא תהיה חייבת להתריע בפני המציע על פסילת הצעתו ו/או לאפשר לו לתקן את השינויים ו/או ההסתייגויות אשר הוספו על ידו בניגוד להוראות סעיף זה.

5.4 בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

## 6. סתירות, אי התאמות, הבהרות ושינויים

6.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד המועד האחרון הקבוע למסירת שאלות הבהרה הקבוע בסעיף 1.4 לעיל, באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פירוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר לכל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.

6.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.12 לעיל.

6.3 יש להגיש את השאלות/בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ **WORD בלבד** –

| מס"ד | מסמך במכרז | עמוד במכרז | סעיף/ תת סעיף אליו השאלה מתייחסת | שאלה | תשובת החברה |
|------|------------|------------|----------------------------------|------|-------------|
|      |            |            |                                  |      |             |

6.4 תשובות החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהיינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

6.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

6.6 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

6.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות לרבות כאמור בסעיף 6.1 לעיל, או לחלקן, ואינה מתחייבת לפרסם את נוסח הפניות/ההבהרות באופן בו הן נשאלו, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

6.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים יפורסמו במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי ההבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.

## נוסח מעודכן

6.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניית המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

6.10 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, מובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

6.11 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת המציעים במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.

## 7. אופן ומועד הגשת ההצעה

7.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז הרלוונטית.

7.2 הצעת המחיר תוגש אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת, כמפורט בסעיף 7.4 להלן.

7.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך הערכת ההצעה.

## 7.4 ההצעה הכספית; התמורה

7.4.1 כאמור בסעיף 7.2 לעיל, המציעים מתבקשים למלא את ההצעה הכספית המוצעת על ידם בעבור כל אחד מרכיבי התמורה, בהתאם למבנה התמורה בגין כל רכיב וההנחיות הקבועות בסעיף 4.3.3 לעיל, **וזאת בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת בלבד.**

7.4.2 למען הסר ספק עוד מובהר ביחס לכל אחד מרכיבי התמורה כי הצעת המחיר בה ינקוב המציע הינה אחידה, קבועה, גורפת וכוללת, שתחול על מלוא תכולת השירותים הנדרשים ביחס לכל רכיב, לרבות כמפורט **במסמך ג'.**

7.4.3 **הבהרות ביחס להצעת המחיר לעניין "רכיב 1":** במקרה שהמציע לא מילא הצעה, החברה תהא רשאית לתקן את הצעתו כך שיראו כאילו נכתב 0% הנחה (דהיינו, המחיר המקסימלי לק"מ) או לחלופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

7.4.4 **הבהרות ביחס להצעת המחיר לעניין "רכיב 2":** במקרה שהמציע לא מילא אחוז תקורה מוצע, החברה תהיה רשאית לתקן את הצעתו, כך שיראו כאילו הוצע אחוז תקורה של 5% (דהיינו, אחוז התקורה המקסימלי), או לחלופין לפסול את הצעת המציע, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

7.4.5 הבהרות ביחס להצעת מחיר לעניין רכיב 1, רכיב 2:

7.4.5.1 האחוז המוצע יכול להיות עד ספרה אחת לאחר הנקודה העשרונית, לדוגמה: 4.5% הנחה/תקורה (לפי העניין).

## נוסח מעודכן

ככל שימולאו ספרות נוספות לאחר הנקודה העשרונית, יילקח בחשבון לצורך שקלול, ספרה ראשונה בלבד לאחר הנקודה העשרונית.

7.4.5.2 החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המציע ככל ויידרש.

7.4.6 למניעת ספקות הצעת המחיר כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים (לפי העניין), **למעט מע"מ**, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום.

7.4.7 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או נותני שירותים של המציע, לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

7.4.8 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות לגבי הוראות ביחס למנגנון תשלום התמורה המלא.

7.5 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים למלא את הצעת המחיר אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

## עודק מושחר 7.6

7.6.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או למסמכים כאמור נתון לחברה.

7.6.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עודק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עודק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

7.6.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי, והוא יהיה מושחק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

7.6.4 לחברה שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי והיא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החברה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

## נוסח מעודכן

- 7.6.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.
- 7.6.6 מובהר כי פרטי הממליצים (לרבות מקום העסקתם) אשר צוינו בהצעת מציע יושחרו ו/או לא יועברו לעיון מציעים אחרים.
- 7.7 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 7.8 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות לא תיבדק.
- 7.9 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.
- 7.10 המועד האחרון להגשת הצעות הנו כקבוע בסעיף 1.14 לעיל. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור לא תתקבל.
- 7.11 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 8 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.
- 7.12 אופן תשלום התמורה
- 7.12.1 התמורה בגין שירותי ניהול עבודות אחזקה שוטפות, לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז, תחושב בהתאם למספר הק"מ הקבועים במקטע ולפי מחיר לק"מ כפי שנקבעה בהתאם לשיעור ההנחה המוצע על ידי המציע בעבור רכיב 1.
- 7.12.2 התמורה בגין שירותי ניהול עבודות יזומות תחושב לפי אחוז התקורה שהוצע על ידי המציע בעבור רכיב 2, שיוחל על סכום החשבון הקבלני המאושר בפועל על ידי החברה לעניין כל עבודה יזומה.
- 7.12.3 נוסף על האמור לעיל, השירותים אותם יידרש המציע להעניק לחברה מכוח מכרז זה יכללו בין היתר את הרכיבים הבאים, בגינם תשולם תמורה אחידה **שלא יחול לגביה תיחור בין המציעים**, כמפורט להלן:
- 7.12.3.1 תקופת ההיערכות (כמפורט בפרק 6 למפרט השירותים) – תשולם תמורה ע"ס 30% מהתשלום החודשי בגין המקטע בהתאם להצעת המחיר של המציע בעבור "רכיב 1" [כאמור בסעיף 7.12.1].
- לתשומת לב המציעים, **ככל שהמציע הזוכה משמש כספק השירותים הנוכחי של השירותים נשוא המכרז, המציע לא יהיה זכאי לתשלום תמורה בגין רכיב זה**, לרבות ככל שיזכה במקטע שונה מהמקטע לגביו משמש כנותן השירותים במועד זה.
- 7.12.3.2 שירותי ניהול, תיאום ופיקוח באחריות חלקית/במהלך ביצוע הפרויקט – שירותים כאמור עשויים לכלול לדוגמא שירותי פיקוח

## נוסח מעודכן

עליון לתחזוקה במסגרת פרויקט פיתוח; ניהול, תיאום ופיקוח על שירותי אחזקה במקטעים זמניים באחריות החברה; שירותים שידרשו בשלב הייזום, התכנון, ההקמה והקליטה של מקטע דרך וכיו"ב.

ככל שהמציג הזוכה יידרש להעניק שירותים אלו, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה, התמורה תיקבע לפי מספר הק"מ שיוגדרו לצורך השירותים על ידי החברה, בהתאם לשיקול דעתה, ולפי מחיר לק"מ בשיעור של 30% מהעלות המקסימלית לק"מ כמפורט לעניין רכיב 1 (30% מ-3,500 ש"ח) בניכוי שיעור ההנחה למחיר לק"מ שהוצע על ידי המציג ביחס לרכיב 1.

**7.12.3.3 התמדה של מנהל הפרויקט המוצע -** ככל שמנהל הפרויקט המוצע ימשיך וישמש כמנהל הפרויקט בתום שנת ההתקשרות השלישית ואילך, ככל שהחברה תבחר להמשיך את ההתקשרות עם המציג לשנים אלו בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, יוענק תשלום חד פעמי ע"ס 20,000 ש"ח בתום כל שנת עבודה מלאה במסגרת הסכם ההתקשרות. אין באמור בכדי לגרוע מחובת המציג להבטיח את זמינות מנהל הפרויקט המוצע למתן השירותים למשך כל תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה, כמפורט בסעיף 1.9.4 לעיל.

**7.12.4 מלבד המפורט בסעיף 7.12.3 לעיל,** וכן שירותי ניהול עבודות יזומות, ככל שיוגדרו ככאלו על ידי החברה, כלל השירותים שידרשו מהמציגים הזוכים, לרבות כלל השירותים המפורטים בפרק 5 במפרט השירותים – מהווים חלק מהשירותים הנדרשים בקשר עם שירותי ניהול עבודות אחזקה שוטפות, ולא תשולם תמורה נוספת בגינם מלבד התמורה הקבועה בגין רכיב זה, כמפורט בסעיף 7.12.1 לעיל.

## **8. כשיר נוסף**

**8.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין,** החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות, בתוך תקופה של 12 חודשים מיום הכרזתה על המציג הזוכה בכל אחד ממקטעי הדרך, אל המציג שהצעתו דורגה במדרג ההצעות לאחר המציג שהוכרז כזוכה במכרז ביחס לכל אחד ממקטעי הדרך (להלן: "**הכשיר הנוסף**"), על מנת שיעניק את השירותים, וזאת הן במקרה שנותן השירותים אשר הוכרז כזוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או הסכם ההתקשרות, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורמים נוספים. מובהר כי במקרה זה יחולו הוראות סעיף 4.12 לעיל.

**8.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 8.1 לעיל,** תודיע החברה למציג על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על נותן השירותים שהוכרז כזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

**8.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה.** לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציג שהצעתו דורגה במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

## נוסח מעודכן

8.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הנו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתם כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מי מבין המציעים הזוכים ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עמם.

8.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

## 9. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

9.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז, ביחס לכל מקטע דרך, הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן, בתוך 14 יום מקבלת הודעת הזכייה:

9.1.1 על המציע הזוכה להציג ולהוכיח את עמידתם של אנשי צוות הבסיסי המוצעים על ידו בדרישות הכשירות המינימאליות המפורטות בנספח ג' למסמך ג', ולקבל את אישור החברה בכתב ביחס לכל אחד מאנשי הצוות המוצעים.

מובהר כי החברה רשאית שלא לאשר איש ו/או אנשי צוות מאנשי הצוות המוצעים מטעמים סבירים ובהתאם לכל דין, וכי המציע יידרש להעמיד איש צוות חלופי העונה על תנאי הכשירות המינימאליים לשביעות רצונה של החברה, וזאת בתוך 7 ימים ממועד הודעת החברה בדבר פסילת איש הצוות המוצע כאמור.

9.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

9.1.3 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את כל האישורים והמסמכים שיידרשו על ידה לצורך עריכת ההתקשרות, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

9.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

9.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

9.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

## 10. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע הזוכה. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

## נוסח מעודכן

11. **זכות עיון בהצעה הזוכה**
- לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, מציעי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה, לתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל [tatianas@ayalonhw.co.il](mailto:tatianas@ayalonhw.co.il) ולתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.
12. **סמכויות ועדת המכרזים**
- מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן:
- 12.1 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידיה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 12.2 לאפשר למציע אשר לא המציא עם הצעתו מסמך, היתר, אישור, רישיון או כל מסמך אחר, המהווה תנאי מוקדם לקיום הצעה, להשלים המצאתו לחברה תוך פרק מן שיקבע ע"י ועדת המכרזים ו/או לזמנו לשימוע בפני ועדת המכרזים לצורך מתן הבהרות ו/או השלמות, לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעתו או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים לצורך בדיקת הצעתו, והכל כפי שתמצא לנכון.
- לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.
- 12.3 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.
- 12.4 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמציע ציין בהצעתו) לפי ראיות עיניה לצורך לברור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המציע, וכן להשתמש במידע הקיים על המציע בהתאם לניסיון החברה עם המציע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.
- 12.5 לעשות שימוש במידע אודות המציע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המציע בתנאי הסף.
- 12.6 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחלופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות ו/או ההתניה כאילו לא נעשו.
- 12.7 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהייתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.
- 12.8 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.
- 12.9 לנהל מו"מ עם המציעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.

## נוסח מעודכן

- 12.10 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למציעים כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.
- 12.11 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.
- 12.12 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.
- 12.13 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.
- 12.14 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.
- 12.15 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדיון.

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.**

## 13. תנאים כלליים

### 13.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר זאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

### 13.2 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת.

נוסח מעודכן

- 13.3      תניית שיפוט
- כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.
- 13.4      קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים
- מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "**הזוכה המקורי**") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "**הזוכה החדש**"). מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתינתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.
- 13.5      הוצאות ההשתתפות בהליך
- המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה. החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות ההשתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.
- 13.6      כל מסמכי המכרז הינם רכושה של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.
- 13.7      המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.
- 13.8      המידע המסופק למציעים
- 13.8.1      המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.
- 13.8.2      על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות את אתר העבודות, מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז והחוזה. האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידיו על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.

### נוסח מעודכן

13.8.3 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת הצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידידיו את מסמכי המכרז, קרא אותם והבינם, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

### הצעה בודדת 13.9

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

אורלי שטרן

מנכ"לית החברה

### אישור המציע

**הריני מאשר בחתימתי כי קראתי את כל מסמכי המכרז במלואם.**

חתימת המציע

(חותמת וחתימה)

תאריך

נוסח מעודכן

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד: \_\_\_\_\_

שנת יסוד התאגיד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

## נוסח מעודכן

### נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שדרות נים 2

ראשון לציון

א.ג.נ.,

### טופס הצעה

1. **אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז ממוכן מס' 8/25 להצעה להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות במרחב מרכז (להלן: "השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.**
2. **הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן כי קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.**  
**הננו מגישים את הצעתנו למקטע: [יש לסמן ✓ בחלופה הרלוונטית, ניתן לסמן ✓ בשתי החלופות]**  

☐ המקטע הצפוני;  
☐ המקטע הדרומי
- \* **המציע יהיה רשאי להגיש את הצעתו ליותר ממקטע אחד אולם יוכל לזכות רק במקטע אחד בלבד ובהתאם להוראות סעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז.**
3. **הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.**
4. **היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.**
5. **רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.**
6. **הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה לשמונה חודשים. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.**
7. **היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, ולחתום תוך 14 ימים מיום הודעתכם על מסמכי הסכם ההתקשרות ולהפקיד בידכם את כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.**
8. **היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת ההסכם על ידכם ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם, אנו**

נוסח מעודכן

מסכימים כי זכייטנו במכרז תבוטל, וזאת מבלי לפגוע בכל זכות אחרת העומדת לכם.

הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :

---

---

---

שם המציע (מלא) : \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע : \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה : \_\_\_\_\_

חותמת המציע : \_\_\_\_\_ תאריך : \_\_\_\_\_

## נוסח מעודכן

### נספח 2.1

תשומת לב המציעים כי את הצעת המחיר, יש למלא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת, ורק נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון ההצעה הכספית. יובהר ויודגש כי הצעת המחיר לא תוגש בכל אופן אחר שלא באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות נים 2

ראשלי"צ

א.ג.נ.,

### הנדון: טופס הצעת המחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 8/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות במרחב מרכז (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, וזאת בהתאם למנגנון התמורה המפורט במסמכי המכרז, והתמורה המבוקשת על ידינו, ואשר תמולאו/ במערכת הממוכנת בלבד, כדלקמן:

- לעניין רכיב 1: תמורה חודשית לפי מחיר לק"מ בגין שירותי ניהול תיאום ופיקוח על עבודות אחזקה שוטפות - בניכוי אחוז ההנחה המוצע על ידינו ביחס למחיר לק"מ [שיעור ההנחה המרבית לא יעלה על 30%].
- לעניין רכיב 2: תמורה בגין שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על עבודות יזומות – בהתאם לשיעור התקורה המוצע על ידינו ביחס לחשבון הקבלני המאושר על ידי החברה לכל עבודת אחזקה יזומה [שיעור התקורה המרבי לא יעלה על 5%]

1. הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות ההוראות בנוגע להצעת המחיר שבסעיף 4.3.3 לחוברת תנאי המכרז ובהסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
2. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהתמורה כאמור מהווה תמורה סופית וכוללת עבור כל התחייבויותינו על פי מסמכי המכרז לרבות מתן השירותים וכוללים, בין היתר, את כל עלויות האספקה, ההובלה, הציוד, החומרים, חומרי העזר, ההוצאות הכלליות, העבודה, תיאומים,

### נוסח מעודכן

פינוי הפסולת, ניקיון, עבודות נלוות שיידרשו לצורך מתן השירותים, הביטוח, עלויות כח אדם, מיסים, אגרות, היטלים וכל תשלום והוצאה אחרים מכל מין וסוג בקשר ולצורך ביצוע השירותים וידוע לנו כי לא נהיה רשאים לדרוש ו/או לקבל כל תשלום או תמורה נוספים. כמו כן, ידוע לנו כי לא ישולם תשלום או תוספת תשלום בעבור נסיעות או הגעה לשטח העבודה או כל תוספת שהיא מעבר לתמורה המצוינת לעיל.

3. למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, הכשרות מקצועיות, עלויות שכר עובדים ו/או מי מטעמנו (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא.

4. הצעת המחיר כפי שהיא תוגש באמצעות המערכת הממוכנת, מוגשת על ידי מורשי חתימה של המציע.

5. למניעת ספקות הצעת המחיר כאמור היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים, למעט מע"מ, אשר יתווסף בשיעורו החוקי בעת התשלום.

6. אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

## נוסח מעודכן

### נספח 3

#### הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 8/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות במרחב מרכז, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נוסח מעודכן

נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

**אישור עורך דין**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז ממוכן (מקוון) מס' 8/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות במרחב מרכז הינן במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הינם:

\_\_\_\_\_.

3. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין בקשר עם המכרז.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך

## נוסח מעודכן

### נספח 5

#### תצהיר

#### **בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום**

#### **לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 8/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות במרחב מרכז (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

נוסח מעודכן

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976 ;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם ;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

---

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד

נוסח מעודכן

נספח 5ב'

תצהיר

**בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 8/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות במרחב מרכז (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
- הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
3. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

- ☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.<sup>1</sup>
- ☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

- ☐ המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.
- ☐ המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:
- ☐ המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
- ☐ במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

<sup>1</sup> הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט המדינה או מעסיק אחר שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט, חלות עליו".

נוסח מעודכן

---

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום מטעם המציע, ושזיהה/תה עצמו/ה באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד

## נוסח מעודכן

### נספח 6

#### הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או של עובד בנתיבי איילון ו/או של כל מי מטעמה ו/או של כל גורם אחר, בקשר עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם מטעמה ו/או עם כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בסעיפים 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או בחוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נוסח מעודכן

נספח 7

**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע<sup>2</sup>**

| ניקוד מירבי | אופן הבחינה                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | אמת המידה                                                                                 |   |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 10          | יוענקו 5 נקודות לכל פרויקט העומד בדרישות הקבועות בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.5 לחוברת תנאי המכרז, מעבר לפרויקטים אשר הוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>ניסיון המציע במתן שירותי פיקוח ובקרה</b>                                               | 1 |
| 18          | יוענק ניקוד בגין פרויקטים העונים על הדרישות הקבועות בסעיף 2.1.5 ו/או בסעיף 2.1.6 לתנאי הסף, ואשר כוללים למעלה מ- 6 סוגים של תחומי עבודות אחזקה (כמפורט בהגדרת מונח זה), באופן שבו תוענק 1 נקודה על כל תחום עבודות אחזקה נוסף בכל פרויקט שיוצג, עד תקרה של 6 נקודות לכל פרויקט.<br><br>לצורך ניקוד איכות בהתאם לאמת מידה זו, יימנו גם פרויקטים אשר הוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף.                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>ניסיון המציע במתן שירותי פיקוח ובקרה שכללו תחומי עבודות אחזקה נוספים</b>               | 2 |
| 3           | תוענק נקודה אחת בגין כל פרויקט במסגרתו מנהל הפרויקט המוצע העניק, בתקופה שהחל מיום 1.1.2020 ועד ליום 31.12.2024, שירותי פיקוח ובקרה על עבודות יזומות במקטע מוכר, שכללו לפחות 6 סוגים של תחומי עבודות אחזקה (כמפורט בהגדרת מונח זה), במשך למעלה מ- 12 חודשים רצופים.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול שירותי פיקוח ובקרה שכללו עבודות יזומות</b>            | 3 |
| 2           | ככל שמנהל הפרויקט הינו מהנדס אזרחי – יוענקו 2 נקודות.<br><br>"מהנדס אזרחי" – מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>הסמכת מנהל הפרויקט המוצע</b>                                                           | 4 |
| 12          | הניקוד יינתן לכל פרויקט במסגרתו הוענקו שירותי פיקוח ובקרה על מקטע מוכר שכלל את המאפיינים הבאים:<br>א. כבישים מהירים (מהירות נסיעה מותרת של 70 קמ"ש ומעלה) – 1 נקודה בגין פרויקט, עד תקרה של 4 נקודות.<br>ב. כבישים שכללו נת"צ/נר"ת – 1 נקודה בגין פרויקט, עד תקרה של 4 נקודות.<br>ג. שילוב של נתיבים עירוניים ובינעירוניים – 1 נקודה לכל פרויקט, עד תקרה של 4 נקודות.<br><br>לצורך ניקוד האיכות בהתאם לאמת מידה זו, יימנו בין היתר פרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף בסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז ו/או לצורך ניקוד איכות בעבור אמת מידה מס' 3 לעיל.<br><br>ניתן לזכות בניקוד כאמור בס"ק א'-ג' בגין אותו פרויקט (ככל שהפרויקט עומד בתנאים שהוגדרו בכל ס"ק). | <b>מאפיינים ייחודיים רלוונטיים לשירותי הפיקוח והבקרה שנוהלו על ידי מנהל הפרויקט המוצע</b> | 5 |
| 25          | עיקרי המתודולוגיה יוצגו במסגרת ראיון פרונטלי עם עובד בכיר במציע.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>מתודולוגיה לביצוע הפרויקט</b>                                                          | 6 |

<sup>2</sup> למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.

נוסח מעודכן

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |      |   |      |   |   |   |       |   |      |     |      |   |      |                                                 |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|---|------|---|---|---|-------|---|------|-----|------|---|------|-------------------------------------------------|
|       | <p>הניקוד בגין אמת מידה זו יינתן על פי התרשמות החברה, לפי שיקול דעתה המקצועי הבלעדי, ממסמך המתודולוגיה שיצורף להצעת המציע ומאופן הצגתו על ידי המציע.</p> <p>המתודולוגיה תכלול התייחסות לנושאים כמפורט בסעיף 3.2.13 לחוברת תנאי המכרז. תשומת לב המציעים ליתר ההוראות הקבועות בסעיף זה לעיל לעניין אופן הגשת מסמך המתודולוגיה.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>הניקוד בגין אמת מידה זו יינתן הן על בסיס התרשמות מתוכן המסמך והן מהצגת המתודולוגיה באופן פרונטאלי, כאמור לעיל.</li><li>הניקוד יוענק בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי הבלעדי.</li><li>למען הסר ספק, ועדת המשנה רשאית להסתמך על כל מידע שיימצא רלוונטי, לרבות שיחות עם מזמיני העבודה בפרויקטים שהוצגו.</li></ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |      |   |      |   |   |   |       |   |      |     |      |   |      |                                                 |
| 7     | <p><b>התרשמות מניסיון מנהל הפרויקט</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>ייערך ראיון פרונטאלי עם מנהל הפרויקט המוצע במסגרתו יוצג תהליך של פרויקט שנוהל על ידו, ובכלל זה יתייחס מנהל הפרויקט לנקודות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- אתגרים במהלך ניהול הפרויקט.</li><li>- היקף הצוות שנוהל על ידי מנהל הפרויקט.</li><li>- מתן מענה לאירועים מתפרצים ושינויים בתכולות.</li><li>- ניהול עבודות יזומות.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 20   |      |   |      |   |   |   |       |   |      |     |      |   |      |                                                 |
| 8     | <p><b>שביעות רצון מזמיני עבודה בפרויקטים קודמים של מנהל הפרויקט המוצע</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>לצורך הערכת טיב השירותים שמספק מנהל הפרויקט, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני מזמיני עבודה מתוך אלו שהוצגו על ידי המציע להוכחת ניסיון מנהל הפרויקט המוצע, ותבצע הערכה של שביעות רצון מזמיני העבודה בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין בתצהירו של מנהל הפרויקט המוצע.</p> <p>לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלה ביחס לכל אחד מ-4 הפרמטרים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל-5.</p> <p>א. מקצועיות;<br/>ב. המשכיות של הצוות בתפקידו;<br/>ג. זמינות באירועים;<br/>ד. יכולות תיאום מול רשויות.</p> <p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן:</p> <table><tr><td>ציון</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>ניקוד</td><td>0</td><td>0.25</td><td>0.5</td><td>0.75</td><td>1</td><td>1.25</td></tr></table> | ציון | 0    | 1 | 2    | 3 | 4 | 5 | ניקוד | 0 | 0.25 | 0.5 | 0.75 | 1 | 1.25 | <p>עד 5 נקודות לכל פרויקט עד 10 נקודות סה"כ</p> |
| ציון  | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2    | 3    | 4 | 5    |   |   |   |       |   |      |     |      |   |      |                                                 |
| ניקוד | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0.5  | 0.75 | 1 | 1.25 |   |   |   |       |   |      |     |      |   |      |                                                 |

נוסח מעודכן

|               |                                                                                                      |  |  |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|               | ניקוד האיכות שיוענק לכל שאלה יהיה זהה (עד 1.25 נקודות לכל שאלה), ההערכה תתבצע לפי סולם ההערכה שלעיל. |  |  |
| 100<br>נקודות | סה"כ                                                                                                 |  |  |

## נוסח מעודכן

### נספח 8

#### תצהיר המציע

#### להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1 לחוברת תנאי המכרז ולניקוד איכות המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: **"המציע"**) והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע **למכרז מס' 8/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות במרחב מרכז** (להלן: **"המכרז"**). הגדרת המונחים וההבהרות להן הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.

2. ב-3 מבין 10 שנים קלנדריות בתקופה שהחל מיום 1.1.2015 ועד ליום 31.12.2024, המציע העניק **"שירותי פיקוח ובקרה"** על **"עבודות אחזקה"** ב"נתיבי תחבורה" בסכום של 1.5 מיליון ₪ לפחות בכל שנה קלנדרית, כדלקמן:

2.1. בשנה הקלנדרית \_\_\_\_\_ [נא להשלים שנה קלנדרית בין השנים 2020-2024] הוענקו שירותים כאמור בסך של \_\_\_\_\_ ₪ [נא להשלים סכום].

2.2. בשנה הקלנדרית \_\_\_\_\_ [נא להשלים שנה קלנדרית בין השנים 2020-2024] הוענקו שירותים כאמור בסך של \_\_\_\_\_ ₪ [נא להשלים סכום].

2.3. בשנה הקלנדרית \_\_\_\_\_ [נא להשלים שנה קלנדרית בין השנים 2020-2024] הוענקו שירותים כאמור בסך של \_\_\_\_\_ ₪ [נא להשלים סכום].

3. בתקופה שהחל מיום 1.1.2015 ועד ליום 31.12.2024, המציע העניק **"שירותי פיקוח ובקרה"** בלפחות 2 **"מקטעים מוכרים"**, שכללו לפחות 6 סוגים של תחומי **"עבודות אחזקה"** (כמפורט בהגדרת מונח זה במכרז) בכל מקטע מוכר, במהלך 24 חודשים רצופים לפחות.

לתמיכה בהצהרותיי בסעיפים 2-3 לעיל, להלן פירוט הפרויקטים שבוצעו על ידי המציע:

| מס' | שם הלקוח<br>לו הוענקו<br>השירותים | תיאור שירותי<br>הפיקוח<br>והבקרה<br>כהגדרתם<br>במכרז                                                                                                                    | עבודות<br>האחזקה<br>שבוצעו                                                                                                                                  | סכום <sup>3</sup> שירותי<br>הפיקוח<br>והבקרה<br>שהוענקו | תקופת מתן<br>שירותי הפיקוח<br>והבקרה - יש<br>לנקוב<br>בתאריכים<br>מלאים (חודש<br>ושנה לפחות) | נתיבי התחבורה בהם<br>הוענקו השירותים                                                                                                                                                          | פרטים ליצירת קשר<br>עם נציג הלקוח<br>[שם איש קשר, תפקיד,<br>טלפון נייד ודוא"ל]     |
|-----|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  |                                   | <input type="checkbox"/> תכנון<br>תוכנית<br>אחזקה.<br><input type="checkbox"/> שגרת סיורי<br>שטח.<br><input type="checkbox"/> תיאומים<br>מול רשויות<br>תמרוך<br>ורשויות | <input type="checkbox"/> סימון<br>כבישים.<br><input type="checkbox"/> אחזקה<br>והתקנה<br>של<br>מעקות.<br><input type="checkbox"/> תמרוך<br>ושילוט<br>דרכים. | ש"ח                                                     | מועד התחלה<br>(חודש/שנה):<br>_____<br>מועד סיום<br>(חודש/שנה):<br>_____<br>/                 | שם ומספר<br>הכביש/מסלול<br>התעופה:<br>_____<br>אורך המקטע בו ניתנו<br>השירותים הינו לפחות<br>10 ק"מ:<br>_____<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל לפחות 3 | שם איש קשר:<br>_____<br>תפקיד:<br>_____<br>טלפון נייד:<br>_____<br>דוא"ל:<br>_____ |

<sup>3</sup> בערכים נומינאליים, ללא מע"מ

נוסח מעודכן

|    |                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|    | מקומיות.<br><input type="checkbox"/> אישור חשבונית.                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> טיפול באירועי מפגעים (יס"מ).<br><input type="checkbox"/> ניקיון כבישים.<br><input type="checkbox"/> אבטחת תנועה;<br><input type="checkbox"/> גינון וגיזום בטיחותי;<br><input type="checkbox"/> תאורה וחשמל;<br><input type="checkbox"/> גשרים ומבני דרך;<br><input type="checkbox"/> תיעול וניקוז;<br><input type="checkbox"/> מניעת החלקה;<br><input type="checkbox"/> תיקוני מיסעות ועבודות בטון.                                                                                                                                              |     | מחלפים:<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע נמצא בשלב אחזקה (ולא בשלב עבודות הקמה/שיפוץ משמעותי):<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא                                                                                                                                                                          |                                                                                    |
| 2. | <input type="checkbox"/> תכנון תוכנית אחזקה.<br><input type="checkbox"/> שגרת סיורי שטח.<br><input type="checkbox"/> תיאומים מול רשויות תמרור ורשויות מקומיות.<br><input type="checkbox"/> אישור חשבונית. | <input type="checkbox"/> סימון כבישים;<br><input type="checkbox"/> אחזקה והתקנה של מעקות;<br><input type="checkbox"/> תמרור ושילוט דרכים;<br><input type="checkbox"/> טיפול באירועי מפגעים (יס"מ);<br><input type="checkbox"/> ניקיון כבישים;<br><input type="checkbox"/> אבטחת תנועה;<br><input type="checkbox"/> גינון וגיזום בטיחותי;<br><input type="checkbox"/> תאורה וחשמל;<br><input type="checkbox"/> גשרים ומבני דרך;<br><input type="checkbox"/> תיעול וניקוז;<br><input type="checkbox"/> מניעת החלקה;<br><input type="checkbox"/> תיקוני מיסעות ועבודות בטון. | ש"ח | שם ומספר הכביש/מסלול התעופה:<br>_____<br>אורך המקטע בו ניתנו השירותים הינו לפחות 10 ק"מ:<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל לפחות 3 מחלפים:<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע נמצא בשלב אחזקה (ולא בשלב עבודות הקמה/שיפוץ משמעותי):<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא | שם איש קשר:<br>_____<br>תפקיד:<br>_____<br>טלפון נייד:<br>_____<br>דוא"ל:<br>_____ |

### נוסח מעודכן

|    |                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |                                                           |                                                                                                     |                                                                                    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. | <input type="checkbox"/> תכנון תוכנית אחזקה.<br><input type="checkbox"/> שגרת סיורי שטח.<br><input type="checkbox"/> תיאומים מול רשויות תמרוך ורשויות מקומיות.<br><input type="checkbox"/> אישור חשבונית. | <input type="checkbox"/> סימון כבישים;<br><input type="checkbox"/> אחזקה והתקנה של מעקות;<br><input type="checkbox"/> תמרוך ושילוט דרכים;<br><input type="checkbox"/> טיפול באירועי מפגעים (יס"מ);<br><input type="checkbox"/> ניקיון כבישים;<br><input type="checkbox"/> אבטחת תנועה;<br><input type="checkbox"/> גינון וגיוסם בטיחות;<br><input type="checkbox"/> תאורה וחשמל;<br><input type="checkbox"/> גשרים ומבני דרך;<br><input type="checkbox"/> תיעול וניקוז;<br><input type="checkbox"/> מניעת החלקה;<br><input type="checkbox"/> תיקוני מיסעות ועבודות בטון. | ש"ח | מועד התחלה (חודש/שנה):<br>/<br>מועד סיום (חודש/שנה):<br>/ | שם ומספר החביש/מסלול התעופה:<br>_____<br>תפקיד:<br>_____<br>טלפון נייד:<br>_____<br>דוא"ל:<br>_____ | שם איש קשר:<br>_____<br>תפקיד:<br>_____<br>טלפון נייד:<br>_____<br>דוא"ל:<br>_____ |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

4. בתקופה שהחל מיום 1.1.2020 ועד ליום 31.12.2024, המציע העניק שירותי פיקוח ובקרה על "עבודות יזומות" ב"נתיב תחבורה" במשך 12 חודשים רצופים לפחות, שכללו לפחות 6 סוגים של תחומי "עבודות אחזקה" (כמפורט בהגדרת מונח זה במכרז) בכל עבודה בהיקף מצטבר של 0.5 מיליון ש"ח לפחות.

לתמיכה בהצהרתי בסעיף 4 לעיל, להלן פירוט הפרויקטים שבוצעו על ידי המציע:

| מס' | שם הפרויקט | העבודות היזומות שבוצעו                                                                       | תיאור שירותי הפיקוח והבקרה כהגדרתם במכרז                                                                                                    | נתיבי התחבורה בהם הוענקו השירותים     | תחומי עבודות התחזוקה שנכללו בפרויקט                                                                                                       | תקופת מתן שירותי הפיקוח והבקרה (חודש/שנה) לפחות           | סכום שירותי הפיקוח והבקרה שהוענקו | פרטים ליצירת קשר בלקוח [שם איש קשר, תפקיד, טלפון נייד ודוא"ל]                      |
|-----|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  |            | תיאור תמציתי של העבודות היזומות שבוצעו בפרויקט:<br>_____<br>_____<br>_____<br>במסגרת העבודות | <input type="checkbox"/> תכנון תוכנית אחזקה<br><input type="checkbox"/> שגרת סיורי שטח<br><input type="checkbox"/> תיאומים מול רשויות תמרוך | שם ומספר החביש/מסלול התעופה:<br>_____ | <input type="checkbox"/> סימון כבישים;<br><input type="checkbox"/> אחזקה והתקנה של מעקות;<br><input type="checkbox"/> תמרוך ושילוט דרכים; | מועד התחלה (חודש/שנה):<br>/<br>מועד סיום (חודש/שנה):<br>/ | ש"ח                               | שם איש קשר:<br>_____<br>תפקיד:<br>_____<br>טלפון נייד:<br>_____<br>דוא"ל:<br>_____ |

<sup>4</sup> בערכים נומינאליים, ללא מע"מ

נוסח מעודכן

|                                                                        |     |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |  |    |
|------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|
|                                                                        |     |                                                             | <input type="checkbox"/> טיפול באירועי מפגעים (יס"מ);<br><input type="checkbox"/> ניקיון כבישים;<br><input type="checkbox"/> אבטחת תנועה;<br><input type="checkbox"/> גינון וגיזום בטיחותי;<br><input type="checkbox"/> תאורה וחשמל;<br><input type="checkbox"/> גשרים ומבני דרך;<br><input type="checkbox"/> תיעול וניקוז;<br><input type="checkbox"/> מניעת החלקה;<br><input type="checkbox"/> תיקוני מיסעות ועבודות בטון.                                                                                                                                              |                                    | ורשויות מקומיות<br><input type="checkbox"/> אישור חשבונות.                                                                                                                                             | בנתיב התחבורה נסגרו לסירוגין חלק מנתיבי התחבורה:<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא                                                                                                       |  |    |
| שם איש קשר: _____<br>תפקיד: _____<br>טלפון נייד: _____<br>דוא"ל: _____ | ש"ח | מועד התחלה (חודש/שנה): _____<br>מועד סיום (חודש/שנה): _____ | <input type="checkbox"/> סימון כבישים;<br><input type="checkbox"/> אחזקה והתקנה של מעקות;<br><input type="checkbox"/> תמרור ושילוט דרכים;<br><input type="checkbox"/> טיפול באירועי מפגעים (יס"מ);<br><input type="checkbox"/> ניקיון כבישים;<br><input type="checkbox"/> אבטחת תנועה;<br><input type="checkbox"/> גינון וגיזום בטיחותי;<br><input type="checkbox"/> תאורה וחשמל;<br><input type="checkbox"/> גשרים ומבני דרך;<br><input type="checkbox"/> תיעול וניקוז;<br><input type="checkbox"/> מניעת החלקה;<br><input type="checkbox"/> תיקוני מיסעות ועבודות בטון. | שם ומספר הכביש/מסלול התעופה: _____ | <input type="checkbox"/> תכנון תוכנית אחזקה<br><input type="checkbox"/> שגרת סיורי שטח<br><input type="checkbox"/> תיאומים מול רשויות תמרור ורשויות מקומיות<br><input type="checkbox"/> אישור חשבונות. | תיאור תמציתי של העבודות היוזמות שבוצעו בפרויקט:<br>_____<br>_____<br>_____<br>_____<br>במסגרת העבודות בנתיב התחבורה נסגרו לסירוגין חלק מנתיבי התחבורה:<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא |  | 2. |
| שם איש קשר: _____<br>תפקיד: _____<br>טלפון נייד: _____<br>דוא"ל: _____ | ש"ח | מועד התחלה (חודש/שנה): _____<br>מועד סיום (חודש/שנה): _____ | <input type="checkbox"/> סימון כבישים;<br><input type="checkbox"/> אחזקה והתקנה של מעקות;<br><input type="checkbox"/> תמרור ושילוט דרכים;<br><input type="checkbox"/> טיפול באירועי מפגעים (יס"מ);<br><input type="checkbox"/> ניקיון כבישים;<br><input type="checkbox"/> אבטחת תנועה;<br><input type="checkbox"/> גינון וגיזום בטיחותי;<br><input type="checkbox"/> תאורה וחשמל;<br><input type="checkbox"/> גשרים ומבני דרך;<br><input type="checkbox"/> תיעול וניקוז;<br><input type="checkbox"/> מניעת החלקה;<br><input type="checkbox"/> תיקוני מיסעות ועבודות בטון. | שם ומספר הכביש/מסלול התעופה: _____ | <input type="checkbox"/> תכנון תוכנית אחזקה<br><input type="checkbox"/> שגרת סיורי שטח<br><input type="checkbox"/> תיאומים                                                                             | תיאור תמציתי של העבודות היוזמות שבוצעו בפרויקט:<br>_____<br>_____<br>_____<br>_____                                                                                                                               |  | 3. |

נוסח מעודכן

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                |                                                                                                                                         |  |  |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  |  | ושלט<br>דרכים;<br><br><input type="checkbox"/> טיפול<br>באירועי<br>מפגעים<br>(יס"מ);<br><br><input type="checkbox"/> ניקיון<br>כבישים;<br><br><input type="checkbox"/> אבטחת<br>תנועה;<br><br><input type="checkbox"/> גינון<br>וגיזום<br>בטיחותי;<br><br><input type="checkbox"/> תאורה<br>וחשמל;<br><br><input type="checkbox"/> גשרים<br>ומבני<br>דרך;<br><br><input type="checkbox"/> תיעול<br>וניקוז;<br><br><input type="checkbox"/> מניעת<br>החלקה;<br><br><input type="checkbox"/> תיקוני<br>מיסעות<br>ועבודות<br>בטון. | מול<br>רשויות<br>תמרור<br>ורשויות<br>מקומיות<br><br><input type="checkbox"/> אישור<br>חשבונות. | במסגרת העבודות<br>בנתיב התחבורה נסגרו<br>לסירוגין חלק מנתיבי<br>התחבורה:<br><br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא |  |  |
|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

**\*\* ניתן להוסיף עוד שורות לטבלאות – תוך הקפדה על נוסח הטבלה כמפורט לעיל וללא תוספות ו/או שינויים מכל סוג שהוא.**

5. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלה המצורפת נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשים הקשר המצוינים בטבלאות.

תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

## נוסח מעודכן

### נספח 8.1

#### תצהיר

#### להוכחת עמידת מנהל הפרויקט המוצע בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז ולניקוד איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כמנהל פרויקט במסגרת הצעת המציע, מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מס' 8/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות במרחב מרכז שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"). הגדרת המונחים וההבהרות להן הינן כמפורט בחוברת תנאי המכרז.

2. הנני נא לסמן את הבחירה:

☐ מועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעסיק.  
☐ קשור בהסכם התקשרות עם המציע, שתוקפו עולה על משך תקופת הסכם ההתקשרות שיחתם עם המציע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון, לרבות בתקופת האופציה.

3. הנני מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958;

☐ כן  
☐ לא

מצורף העתק אישור רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים כאמור (ככל שרלוונטי).

4. בתקופה שהחל מיום 1.1.2015 ועד ליום 31.12.2024, הענקתי "שירותי פיקוח ובקרה" ב"מקטע מוכר" אחד לפחות, שכללו לפחות 6 סוגים של תחומי "עבודות אחזקה" (כמפורט בהגדרת המונח במכרז), במהלך 24 חודשים רצופים לפחות.

לתמיכה בהצהרתי בסעיף 4 לעיל, להלן פירוט הפרויקטים שבוצעו על ידי:

| מס' | שם הלקוח לו הוענקו השירותים | תיאור שירותי הפיקוח והבקרה כהגדרתם במכרז                                                                                                                                                                  | עבודות האחזקה שבוצעו                                                                                                                                                                               | תקופת מתן שירותי הפיקוח והבקרה - יש לנקוב בתאריכים מלאים (חודש ושנה לפחות)        | נתיבי התחבורה בהם הוענקו השירותים                                                                                                                                                                                                                    | פרטים ליצירת קשר עם נציג הלקוח [שם איש קשר, תפקיד, טלפון נייד ודוא"ל]  |
|-----|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1.  |                             | <input type="checkbox"/> תכנון תוכנית אחזקה.<br><input type="checkbox"/> שגרת סיורי שטח.<br><input type="checkbox"/> תיאומים מול רשויות תמרוך ורשויות מקומיות.<br><input type="checkbox"/> אישור חשבונות. | <input type="checkbox"/> סימון כבישים.<br><input type="checkbox"/> אחזקה והתקנה של מעקות.<br><input type="checkbox"/> תמרוך ושילוט דרכים.<br><input type="checkbox"/> טיפול באירועי מפגעים (יס"מ). | מועד התחלה (חודש/שנה): _____<br>/ _____<br>מועד סיום (חודש/שנה): _____<br>/ _____ | שם ומספר הכביש/מסלול התעופה: _____<br>אורך המקטע בו ניתנו השירותים הינו לפחות 10 ק"מ: _____<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל לפחות 3 מחלפים: _____<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא | שם איש קשר: _____<br>תפקיד: _____<br>טלפון נייד: _____<br>דוא"ל: _____ |

נוסח מעודכן

|                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                           |  |    |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|
|                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                             | <input type="checkbox"/> ניקיון כבישים.<br><input type="checkbox"/> אבטחת תנועה;<br><input type="checkbox"/> גינון וגידום בטיחותי;<br><input type="checkbox"/> תאורה וחשמל;<br><input type="checkbox"/> גשרים ומבני דרך;<br><input type="checkbox"/> תיעול וניקוז;<br><input type="checkbox"/> מניעת החלקה;<br><input type="checkbox"/> תיקוני מיסעות ועבודות בטון.                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                           |  |    |
| שם איש קשר: _____<br>תפקיד: _____<br>טלפון נייד: _____<br>דוא"ל: _____ | שם ומספר הכביש/מסלול התעופה: _____<br>אורך המקטע בו ניתנו השירותים הינו לפחות 10 ק"מ: _____<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל לפחות 3 מחלפים: _____<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע נמצא בשלב אחזקה (ולא בשלב עבודות הקמה/שיפוץ משמעותי): _____<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל כבישים מהירים (מהירות נסיעה מותרת של 70 קמ"ש ומעלה): _____<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל כבישים שכללו נתיבי צ/ג/נר"ת: _____<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל שילוב של נתיבים עירוניים ובינעירוניים: _____<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא | מועד התחלה (חודש/שנה): _____ / _____<br>מועד סיום (חודש/שנה): _____ / _____ | <input type="checkbox"/> סימון כבישים;<br><input type="checkbox"/> אחזקה והתקנה של מעקות;<br><input type="checkbox"/> תמרור ושילוט דרכים;<br><input type="checkbox"/> טיפול באירועי מפגעים (יס"מ);<br><input type="checkbox"/> ניקיון כבישים;<br><input type="checkbox"/> אבטחת תנועה;<br><input type="checkbox"/> גינון וגידום בטיחותי;<br><input type="checkbox"/> תאורה וחשמל;<br><input type="checkbox"/> גשרים ומבני דרך;<br><input type="checkbox"/> תיעול וניקוז;<br><input type="checkbox"/> מניעת החלקה;<br><input type="checkbox"/> תיקוני מיסעות ועבודות בטון. | <input type="checkbox"/> תכנון תוכנית אחזקה.<br><input type="checkbox"/> שגרת סיורי שטח.<br><input type="checkbox"/> תיאומים מול רשויות תמרור ורשויות מקומיות.<br><input type="checkbox"/> אישור חשבונות. |  | 2. |
| שם איש קשר: _____<br>תפקיד: _____<br>טלפון נייד: _____<br>דוא"ל: _____ | שם ומספר הכביש/מסלול התעופה: _____<br>אורך המקטע בו ניתנו השירותים הינו לפחות 10 ק"מ: _____<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל לפחות 3 מחלפים: _____<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע נמצא בשלב אחזקה (ולא בשלב עבודות הקמה/שיפוץ משמעותי): _____<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל כבישים מהירים (מהירות נסיעה מותרת של 70 קמ"ש ומעלה): _____<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל כבישים שכללו נתיבי צ/ג/נר"ת: _____<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל שילוב של נתיבים עירוניים ובינעירוניים: _____<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא | מועד התחלה (חודש/שנה): _____ / _____<br>מועד סיום (חודש/שנה): _____ / _____ | <input type="checkbox"/> סימון כבישים;<br><input type="checkbox"/> אחזקה והתקנה של מעקות;<br><input type="checkbox"/> תמרור ושילוט דרכים;<br><input type="checkbox"/> טיפול באירועי מפגעים (יס"מ);<br><input type="checkbox"/> ניקיון כבישים;<br><input type="checkbox"/> אבטחת תנועה;<br><input type="checkbox"/> גינון וגידום בטיחותי;<br><input type="checkbox"/> תאורה וחשמל;<br><input type="checkbox"/> גשרים ומבני דרך;<br><input type="checkbox"/> תיעול וניקוז;<br><input type="checkbox"/> מניעת החלקה;<br><input type="checkbox"/> תיקוני מיסעות ועבודות בטון. | <input type="checkbox"/> תכנון תוכנית אחזקה.<br><input type="checkbox"/> שגרת סיורי שטח.<br><input type="checkbox"/> תיאומים מול רשויות תמרור ורשויות מקומיות.                                            |  | 3. |

נוסח מעודכן

|  |  |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|--|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <input type="checkbox"/> אישור חשבונות. | באירועי מפגעים (יס"מ);<br><input type="checkbox"/> ניקיון כבישים;<br><input type="checkbox"/> אבטחת תנועה;<br><input type="checkbox"/> גינון וגיזום בטיחותי;<br><input type="checkbox"/> תאורה וחשמל;<br><input type="checkbox"/> גשרים ומבני דרך;<br><input type="checkbox"/> תיעול וניקוז;<br><input type="checkbox"/> מניעת החלקה;<br><input type="checkbox"/> תיקוני מיסעות ועבודות בטון. | מחלפים:<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע נמצא בשלב אחזקה (ולא בשלב עבודות הקמה/שיפוץ משמעותי):<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל כבישים מהירים (מהירות נסיעה מותרת של 70 קמ"ש ומעלה):<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל כבישים שכללו נתיב/צ"ח:<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל שילוב של נתיבים עירוניים ובינעירוניים:<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא |
|--|--|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

5. לצורך ניקוד איכות ההצעה בהתאם לאמת מידה מס' 3 בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז:

בתקופה שהחל מיום 1.1.2020 ועד ליום 31.12.2024, הענקתי שירותי פיקוח ובקרה על עבודות יזומות במקטע מוכר, שכללו לפחות 6 סוגים של תחומי עבודות אחזקה (כמפורט בהגדרת מונח זה), במשך למעלה מ- 12 חודשים רצופים, כמפורט להלן:

| מס' | שם הפרויקט | העבודות היזומות שבוצעו                                                                                                                                                                                            | תיאור שירותי הפיקוח והבקרה כהגדרתם במכרז                                                                                                                                                              | נתיבי התחבורה בהם הוענקו השירותים                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | תחומי עבודות התחזוקה שנכללו בפרויקט                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | תקופת מתן שירותי השירותים- יש לנקוב בתאריכים מלאים (חודש ושנה לפחות)                                | פרטים ליצירת קשר בלקוח [שם איש קשר, תפקיד, טלפון נייד ודוא"ל]                      |
|-----|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  |            | תיאור תמציתי של העבודות היזומות שבוצעו בפרויקט:<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>במסגרת העבודות בנתיב התחבורה נסגרו לסירוגין חלק מנתיבי התחבורה:<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא | <input type="checkbox"/> תכנון תוכנית אחזקה<br><input type="checkbox"/> שגרת סיורי שטח<br><input type="checkbox"/> תיאומים מול רשויות תמרור ורשויות מקומיות<br><input type="checkbox"/> אישור חשבונות | שם ומספר הכביש/מסלול התעופה:<br><br><br>אורך המקטע בו ניתנו השירותים הינו לפחות 10 ק"מ:<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br><br>המקטע כלל לפחות 3 מחלפים:<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br><br>מקטע נמצאים בשלב אחזקה (ולא בשלב עבודות הקמה/שיפוץ משמעותי):<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br><br>המקטע כלל כבישים מהירים (מהירות נסיעה | <input type="checkbox"/> סימון כבישים;<br><input type="checkbox"/> אחזקה והתקנה של מעקות;<br><input type="checkbox"/> תמרור ושילוט דרכים;<br><input type="checkbox"/> טיפול באירועי מפגעים (יס"מ);<br><input type="checkbox"/> ניקיון כבישים;<br><input type="checkbox"/> אבטחת תנועה;<br><input type="checkbox"/> גינון וגיזום בטיחותי;<br><input type="checkbox"/> תאורה וחשמל;<br><input type="checkbox"/> גשרים ומבני | <u>מועד התחלה (חודש/שנה):</u><br>_____<br><u>מועד סיום (חודש/שנה):</u><br>_____<br>/_____<br>/_____ | שם איש קשר:<br>_____<br>תפקיד:<br>_____<br>טלפון נייד:<br>_____<br>דוא"ל:<br>_____ |

נוסח מעודכן

|                                                                                        |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                             |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|                                                                                        |                                                                                              | דרך ;<br><input type="checkbox"/> תיעול<br>וניקוז ;<br><input type="checkbox"/> מניעת<br>החלקה ;<br><input type="checkbox"/> תיקוני<br>מיסעות<br>ועבודות<br>בטון.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | מותרת שלכ 70<br>קמ"ש ומעלה) :<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל<br>כבישים שכללו<br>נת"צ/נר"ת :<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל<br>שילוב של<br>נתיבים עירוניים<br>ובינעירוניים :<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                             |    |
| שם איש קשר :<br>_____<br>תפקיד :<br>_____<br>טלפון נייד :<br>_____<br>דוא"ל :<br>_____ | מועד<br>התחלה<br>(חודש/שנה) :<br>_____ / _____<br>מועד סיום<br>(חודש/שנה) :<br>_____ / _____ | <input type="checkbox"/> סימון<br>כבישים ;<br><input type="checkbox"/> אחזקה<br>והתקנה<br>של<br>מעקות ;<br><input type="checkbox"/> תמרור<br>ושילוט<br>דרכים ;<br><input type="checkbox"/> טיפול<br>באירועי<br>מפגעים<br>(יס"מ) ;<br><input type="checkbox"/> ניקיון<br>כבישים ;<br><input type="checkbox"/> אבטחת<br>תנועה ;<br><input type="checkbox"/> גינון<br>וגיזום<br>בטיחותי ;<br><input type="checkbox"/> תאורה<br>וחשמל ;<br><input type="checkbox"/> גשרים<br>ומבני<br>דרך ;<br><input type="checkbox"/> תיעול<br>וניקוז ;<br><input type="checkbox"/> מניעת<br>החלקה ;<br><input type="checkbox"/> תיקוני<br>מיסעות<br>ועבודות<br>בטון. | שם ומספר<br>הכביש/מסלול<br>התעופה :<br>_____<br>אורך המקטע בו<br>ניתנו השירותים<br>הינו לפחות 10<br>ק"מ :<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל<br>לפחות 3<br>מחלפים :<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>מקטע נמצאים<br>בשלב אחזקה<br>(ולא בשלב<br>עבודות<br>הקמה/שיפוץ<br>משמעותי) :<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל<br>כבישים מהירים<br>(מהירות נסיעה<br>מותרת של 70<br>קמ"ש ומעלה) :<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל<br>כבישים שכללו<br>נת"צ/נר"ת :<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל<br>שילוב של<br>נתיבים עירוניים<br>ובינעירוניים :<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא | <input type="checkbox"/> תכנון<br>תוכנית<br>אחזקה<br><br><input type="checkbox"/> שגרת<br>סיורי<br>שטח<br><br><input type="checkbox"/> תיאומים<br>מול<br>רשויות<br>תמרור<br>ורשויות<br>מקומיות<br><br><input type="checkbox"/> אישור<br>חשבוטות  | תיאור תמציתי של<br>העבודות היוזמות<br>שבוצעו בפרויקט :<br>_____<br>_____<br>_____<br>_____<br>_____<br>במסגרת העבודות<br>בנתיב התחבורה נסגרו<br>לסירוגין חלק מנתיבי<br>התחבורה :<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא | 2. |
| שם איש קשר :<br>_____<br>תפקיד :<br>_____<br>טלפון נייד :<br>_____<br>דוא"ל :<br>_____ | מועד<br>התחלה<br>(חודש/שנה) :<br>_____ / _____<br>מועד סיום<br>(חודש/שנה) :<br>_____ / _____ | <input type="checkbox"/> סימון<br>כבישים ;<br><input type="checkbox"/> אחזקה<br>והתקנה<br>של<br>מעקות ;<br><input type="checkbox"/> תמרור<br>ושילוט<br>דרכים ;<br><input type="checkbox"/> טיפול<br>באירועי<br>מפגעים<br>(יס"מ) ;<br><input type="checkbox"/> ניקיון                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | שם ומספר<br>הכביש/מסלול<br>התעופה :<br>_____<br>אורך המקטע בו<br>ניתנו השירותים<br>הינו לפחות 10<br>ק"מ :<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br>המקטע כלל<br>לפחות 3<br>מחלפים :<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> תכנון<br>תוכנית<br>אחזקה<br><br><input type="checkbox"/> שגרת<br>סיורי<br>שטח<br><br><input type="checkbox"/> תיאומים<br>מול<br>רשויות<br>תמרור<br>ורשויות<br>מקומיות<br><br><input type="checkbox"/> אישור<br>חשבוטות. | תיאור תמציתי של<br>העבודות היוזמות<br>שבוצעו בפרויקט :<br>_____<br>_____<br>_____<br>_____<br>_____<br>במסגרת העבודות<br>בנתיב התחבורה נסגרו<br>לסירוגין חלק מנתיבי<br>התחבורה :<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא | 3. |

### נוסח מעודכן

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  |  | <input type="checkbox"/> כבישים;<br><input type="checkbox"/> אבטחת תנועה;<br><input type="checkbox"/> גיטון וניזום בטיחותי;<br><input type="checkbox"/> תאורה וחשמל;<br><input type="checkbox"/> גשרים ומבני דרך;<br><input type="checkbox"/> תיעול וניקוז;<br><input type="checkbox"/> מניעת החלקה;<br><input type="checkbox"/> תיקוני מיסעות ועבודות בטון. | <input type="checkbox"/> מקטע נמצאים בשלב אחזקה (ולא בשלב עבודות הקמה/שיפוץ משמעותי);<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br><br><input type="checkbox"/> המקטע כלל כבישים מהירים (מהירות נסיעה מותרת של 70 קמ"ש ומעלה);<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br><br><input type="checkbox"/> המקטע כלל כבישים שכלול נתיבי/נר"ת;<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא<br><br><input type="checkbox"/> המקטע כלל שילוב של נתיבים עירוניים ובינעירוניים;<br><input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא |  |  |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

**\*\* ניתן להוסיף עוד שורות לטבלאות – תוך הקפדה על נוסח הטבלה כמפורט לעיל וללא תוספות ו/או שינויים מכל סוג שהוא.**

6. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלה המצורפת נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשים הקשר המצוינים בטבלאות.

תאריך: \_\_\_\_\_ שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימת מנהל הפרויקט המוצע: \_\_\_\_\_

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

נוסח מעודכן

נספח 9

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

**הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 8/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות במרחב מרכז.

2. הנני מצהיר בזאת כי לאחר בירור ובדיקה שביצעתי, כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

נוסח מעודכן

נספח 10

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים\*

\* הערה

המציע ומנהל הפרויקט שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף להצעה הצהרה בנוסח זה, כשהיא חתומה ומאומתת על ידי עורך דין.

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
 ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 8/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות במרחב מרכז (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או מנהל הפרויקט המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע למכרז ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו ו/או שהמציע ו/או מנהל הפרויקט המוצע מטעמו מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את מנהל הפרויקט המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים:

נוסח מעודכן

| <u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u> | <u>הגורם</u> |
|-----------------------------------------|--------------|
|                                         |              |
|                                         |              |
|                                         |              |
|                                         |              |

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

שם המצהיר

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

## נוסח מעודכן

### נספח 11

#### תצהיר משרת מילואים פעיל המחזיק בשליטה במציע

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים במציע. במידה ולא - יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה ולא יוגש עם ההצעה (ובכל מקרה עד המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז) תצהיר חתום בנוסח זה המאושר ע"י עורך דין וכן אישור תקופות שירות מילואים פעיל מצבא הגנה לישראל (טופס 3010) חתום, משמעות הדבר שהמציע אינו עסק אשר משרת מילואים פעיל מחזיק בשליטה בו לצורך קבלת העדפה על פי המכרז.

**-לא ניתן יהיה להשלים אישורים כאמור במועד מאוחר יותר-**

לכבוד,  
חברת נתיבי אירל בע"מ

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מחזיק בשליטה ב \_\_\_\_\_, מס' זיהוי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 8/25 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על ביצוע עבודות אחזקה שוטפות וביצוע עבודות יזומות במרחב מרכז (להלן: "המכרז");

2. אני משרת מילואים פעיל בעת הגשת הצעתו;

3. העסק הוא בשליטת משרת מילואים פעיל;

4. ההצעה אינה מוגשת ע"י חברת בת של עסק גדול;

5. הגדרות "אמצעי שליטה", "משרת מילואים פעיל", "מחזיק בשליטה" ו"עסק גדול" הינם כהגדרתם בסעיף 2' לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992.

חתימה

שם מלא

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר/ת בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה/תה את עצמו/ה באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה/תעשה כן, יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, מסר/ה הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפניי.

כמו כן, אני מאשר/ת בזאת כי המציע הינו עסק אשר משרת מילואים פעיל מחזיק בשליטה בו כאמור.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

נוסח מעודכן

נספח 12

**תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"**

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
  2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
  3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן :
    - 3.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
    - 3.2 עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
    - 3.3 רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המציע נרשם למכרז.
    - 3.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
  - יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
    - 3.5 הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
    - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
    - 3.6 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למציעים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו מציע וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il).
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

\_\_\_\_\_ שם המציע:  
 \_\_\_\_\_ כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ איש הקשר:  
 \_\_\_\_\_ חתימה וחתימת:  
 \_\_\_\_\_ תאריך:

נוסח מעודכן

נספח 13

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

חתימה \_\_\_\_\_ וחותמת \_\_\_\_\_ הספק: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_